



FCC CONSTRUCCIÓN PONE EN VALOR SUS CONCESIONES DE INFRAESTRUCTURAS

Madrid, a 10 de noviembre de 2005. FCC Construcción, S.A. ha iniciado un proceso de concentración de sus participaciones en concesiones de infraestructuras, a fin de ponerlas en valor.

Hasta el momento ha efectuado tres operaciones:

- Ha adquirido al Grupo Abertis y al Grupo ACS sus participaciones en la sociedad concesionaria de la Autopista Central Gallega, que sumaban el 31%. Ahora FCC Construcción cuenta con el 44,64%.

Esta autopista de peaje, de 57 kilómetros de longitud, une el Alto de Santo Domingo, en la provincia de Orense, con Santiago de Compostela. La concesión termina en el 2073.

- Ha comprado a Abertis la tercera parte de las acciones que poseía en la sociedad titular de la concesión administrativa de la autovía de circunvalación a Madrid M-45, tramo N-II eje O` Donell-N-IV.

Estas acciones suponen el 8,33% del capital social de la compañía que, sumado al 25% que ya poseía FCC Construcción, totaliza el 33,3%.

Este tramo de la M-45, de 14,1 kilómetros de longitud, se explota bajo el sistema de peaje en sombra y la concesión tiene un período de vigencia de 25 años. Durante 2004 tuvo un promedio diario de utilización de 64.517 vehículos.

- Ha vendido a Iberpistas y a ACS, a partes iguales, la participación minoritaria del 15,75% que poseía en la concesionaria de la R-3 y R-5 de Madrid.

Estas operaciones han supuesto para FCC Construcción unas plusvalías superiores a los dos millones de euros.

Por otra parte, FCC Construcción prosigue con su expansión internacional en el área de concesiones de infraestructuras. Recientemente ha sido precalificada para la concesión, por un período de 50 años, de la autopista Indiana-Toll Road, en Estados Unidos, de 240 kilómetros de longitud.