

ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DE IBERIA **OCTUBRE-2003**

- ❖ El tráfico de pasaje creció un 7,8% en el conjunto de la red**
- ❖ El coeficiente de ocupación mejoró 4,1 puntos en el sector de medio radio internacional**
- ❖ Continúa el excelente comportamiento del tráfico en el Atlántico Sur**

En octubre de 2003, Iberia logró los mayores crecimientos mensuales del año en oferta y demanda para el conjunto de la red. El tráfico de pasaje se incrementó un 7,8%, aumentando en los tres sectores, mientras que la capacidad ofertada subió un 5,6%. Así, el coeficiente de ocupación de pasaje se elevó 1,5 puntos porcentuales con relación al año anterior, alcanzando el 76,8%. El incremento de la demanda – medida en pasajeros-kilómetros transportados (PKTs) – alcanzó un 9,3% en los vuelos internacionales.

El número de pasajeros transportados por Iberia aumentó un 6,0% en el conjunto de la red, superando los 2,3 millones de pasajeros; esta subida se desglosa en unos crecimientos del 7,1% en las rutas internacionales y del 5,1% en los vuelos domésticos.

El sector doméstico tuvo un mejor comportamiento que en el pasado mes de septiembre. El número de asientos-kilómetros ofertados (AKOs) y el número de PKTs crecieron en la misma proporción, un 2,9% con relación a octubre de 2002, de modo que el coeficiente de ocupación se mantuvo en el 75,1%. El tráfico creció de forma significativa en los enlaces de Barcelona y Madrid con el resto de destinos peninsulares.

En los vuelos internacionales de medio radio el coeficiente de ocupación mejoró 4,1 puntos con relación a octubre de 2002, situándose en el 70,5%. El tráfico creció de forma generalizada, alcanzando una subida media del 7,8%, que constituye el incremento mensual más elevado del año en este sector, retomando - tras el paréntesis de septiembre - la línea de progresión que había iniciado en junio. La compañía aumentó su oferta en un 1,5%, resultado de un ligero ajuste en el conjunto de los mercados de la Unión Europea, y una ampliación de su capacidad en los destinos del Norte de África, Oriente Medio y resto de países europeos.

En las rutas de largo radio el tráfico aumentó un 10,0% respecto a octubre de 2002, frente a una subida del 9,2% en la oferta, de modo que el coeficiente de ocupación mejoró 0,6 puntos, elevándose hasta el 80,9%.

En los vuelos del Atlántico Norte, frente a un aumento de la capacidad del 14,7%, la demanda creció un 6,3%, situándose el coeficiente de ocupación en el 77%. En el Atlántico Medio, el coeficiente de ocupación se situó cerca del 78%, perdiendo 3,1 puntos porcentuales, tras aumentar la oferta un 0,8% y bajar la demanda un 3,1%; los crecimientos del tráfico en Perú y, sobre todo, México, compensaron parcialmente los retrocesos registrados en Cuba, Puerto Rico y República Dominicana. En el Atlántico Sur, el tráfico creció más de un 42%, duplicando al incremento realizado en la oferta, que superó el 20%; por consiguiente, el coeficiente de ocupación subió 13,7 puntos porcentuales, superando ligeramente el 89%.

En referencia al tráfico de carga, el número de toneladas-kilómetros transportadas aumentó un 15,6% con relación a 2002, registrándose aumentos en la mayor parte de los mercados, lo que confirma la esperada recuperación del negocio de carga de Iberia.

Nota:

Las estadísticas de tráfico publicadas recogen la actividad de Iberia, L.A.E., única compañía del Grupo dedicada al transporte aéreo tras la venta de Binter Canarias en julio de 2002. Además, a partir de enero de 2003, las estadísticas se elaboran extendiendo el criterio de sector (que responde a la agrupación geográfica de tramos) a toda la red de la Compañía. Para que la comparación con el año anterior sea homogénea y más significativa, los datos de 2002 también recogen únicamente la actividad de Iberia, L.A.E., agrupada de acuerdo al nuevo criterio de sector.

Iberia L.A.E.	Octubre			Acumulado		
	2003	2002	%	2003	2002	%
<u>TRÁFICO</u>						
TKOs (en millones)	556	533	4,3	5.221	5.264	-0,8
TKTs (en millones)	427	391	9,3	3.848	3.786	1,6
Coeficiente de ocupación	76,9	73,4	3,5 p.p.	73,7	71,9	1,8 p.p.
<u>PASAJE</u>						
Nº de Pasajeros (en miles)	2.314	2.184	6,0	21.577	20.989	2,8
Doméstico	1.323	1.259	5,1	12.255	11.721	4,6
Medio Radio	708	659	7,4	6.614	6.626	-0,2
Largo Radio	283	266	6,2	2.709	2.642	2,5
AKOs (en millones)	4.913	4.650	5,6	46.437	46.471	-0,1
Doméstico	1.148	1.115	2,9	11.133	11.056	0,7
Medio Radio	1.266	1.247	1,5	12.097	12.017	0,7
Largo Radio	2.500	2.289	9,2	23.207	23.399	-0,8
PKTs (en millones)	3.775	3.502	7,8	35.060	34.286	2,3
Doméstico	862	837	2,9	8.164	7.930	3,0
Medio Radio	892	827	7,8	8.209	8.236	-0,3
Largo Radio	2.021	1.837	10,0	18.687	18.120	3,1
Coeficiente de ocupación	76,8	75,3	1,5 p.p.	75,5	73,8	1,7 p.p.
Doméstico	75,1	75,1	0,0 p.p.	73,3	71,7	1,6 p.p.
Medio Radio	70,5	66,4	4,1 p.p.	67,9	68,5	-0,7 p.p.
Largo Radio	80,9	80,3	0,6 p.p.	80,5	77,4	3,1 p.p.
<u>CARGA</u>						
Toneladas de carga	21.687	18.458	17,5	172.076	173.223	-0,7
TKOs (en millones)	113	114	-0,5	1.041	1.082	-3,7
TKTs (en millones)	88	76	15,6	692	700	-1,1
Coeficiente de ocupación	77,3	66,5	10,8 p.p.	66,5	64,7	1,8 p.p.