

## ENERO 2018 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO IAG

La demanda del Grupo para el mes de diciembre, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 3,28%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 2,8%.

5 de febrero de 2018

---

### HECHOS DESTACABLES

Iberia y su filial Iberia Express fueron las aerolíneas más puntuales del mundo en 2017, según el último ranking publicado por FlightStats. Por segundo año consecutivo, Iberia lideró el ranking de las principales aerolíneas globales con un 88,97% de sus vuelos arribando a tiempo. Iberia Express registró una puntualidad de 91.77%, la más alta entre las compañías de bajo coste por cuarto año consecutivo.

LEI: 959800TZHQRUSH1ESL13

*Este anuncio contiene información privilegiada y es presentada de acuerdo con las obligaciones de la Compañía en el marco del Reglamento sobre abuso del mercado (UE) nº 596/2014.  
Enrique Dupuy, Director Financiero*

#### **Declaraciones de carácter prospectivo:**

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2016; estos documentos pueden obtenerse en [www.iagshares.com](http://www.iagshares.com).

## Evolución operativa del Grupo<sup>1</sup>

	Enero		
	2018	2017	%
<b>Pasajeros transportados (miles)</b>	<b>7.190</b>	<b>6.687</b>	<b>7,5%</b>
Doméstico <sup>2</sup>	1.737	1.524	14,0%
Europa	3.582	3.306	8,3%
Norteamérica	751	759	-1,1%
Latinoamérica	429	415	3,3%
África. Oriente Medio y S.Asia	513	492	4,3%
Asia Pacífico	178	191	-6,8%
<b>Pasajeros-km transportados (mill)</b>	<b>18.636</b>	<b>18.058</b>	<b>3,2%</b>
Doméstico	1.253	1.087	15,3%
Europa	3.921	3.651	7,4%
Norteamérica	5.045	5.053	-0,1%
Latinoamérica	3.667	3.505	4,6%
África. Oriente Medio y S.Asia	2.946	2.837	3,8%
Asia Pacífico	1.804	1.925	-6,3%
<b>Asientos-km ofrecidos (mill)</b>	<b>23.759</b>	<b>23.103</b>	<b>2,8%</b>
Doméstico	1.608	1.433	12,2%
Europa	5.281	5.014	5,3%
Norteamérica	6.775	6.710	1,0%
Latinoamérica	4.248	4.131	2,8%
África. Oriente Medio y S.Asia	3.626	3.540	2,4%
Asia Pacífico	2.221	2.275	-2,4%
<b>Coefficiente ocupación pasaje (%)</b>	<b>78,4</b>	<b>78,2</b>	<b>+0,2 pts</b>
Doméstico	77,9	75,9	+2,0 pts
Europa	74,2	72,8	+1,4 pts
Norteamérica	74,5	75,3	-0,8 pts
Latinoamérica	86,3	84,8	+1,5 pts
África. Oriente Medio y S.Asia	81,2	80,1	+1,1 pts
Asia Pacífico	81,2	84,6	-3,4 pts
<b>Toneladas-km transportadas (mill)</b>			
TKT carga	431	434	-0,6%

## Evolución operativa por Aerolínea

	Enero		
	2018	2017	%
<b>Aer Lingus</b> 			
PKT (millones)	1.136	1.068	6,4%
AKO (millones)	1.603	1.538	4,2%
Coefficiente de ocupación (%)	70,9	69,4	+1,5 pts
TKT carga (millones)	10	10	0,0%
<b>BRITISH AIRWAYS</b> 			
PKT (millones)	11.279	11.466	-1,6%
AKO (millones)	14.586	14.723	-0,9%
Coefficiente de ocupación (%)	77,3	77,9	-0,6 pts
TKT carga (millones)	340	348	-2,3%
<b>IBERIA</b> 			
PKT (millones)	4.380	3.985	9,9%
AKO (millones)	5.241	4.855	8,0%
Coefficiente de ocupación (%)	83,6	82,1	+1,5 pts
TKT carga (millones)	81	76	6,6%
<b>vueling</b> 			
PKT (millones)	1.793	1.539	16,5%
AKO (millones)	2.259	1.987	13,7%
Coefficiente de ocupación (%)	79,4	77,5	+1,9 pts
TKT carga (millones)	0	0	n/a

<sup>1</sup> La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express y LEVEL), OpenSkies y Vueling.

<sup>2</sup> Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia

<sup>3</sup> Las cifras de British Airways de 2018 excluyen OpenSkies, mientras que las cifras de 2017 incluyen OpenSkies