

MAYO 2016 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- La demanda del Grupo para el mes de mayo, medida en pasajeros-kilómetro transportados, aumentó un 14,1% (creció un 4,4% en base comparable). El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, se incrementó en un 14,1% (creció un 4,5% en base comparable).
- El tráfico de negocios se incrementó un 1,4% en base comparable, en relación al mismo periodo del año anterior.

3 de junio de 2016

HECHOS DESTACABLES

El 5 de mayo, IAG anunció un acuerdo con Gogo para ofrecer conectividad a bordo de alta velocidad en vuelos de largo radio utilizando sistemas satélite de última generación. IAG será el primer grupo europeo de aerolíneas que utilizará la última tecnología Gogo, denominada “2Ku”. En total, 118 aviones de largo radio de British Airways, 4 Boeing 757 de Aer Lingus y hasta 15 aeronaves de la flota de Iberia serán equipados con 2Ku. A principios de 2019, el 90% de las flotas de largo radio de las aerolíneas IAG estarán equipadas con conectividad de última generación.

El 18 de mayo, British Airways anunció el lanzamiento del único vuelo directo entre Londres y Santiago de Chile a partir del 3 de enero de 2017. El vuelo será operado cuatro veces a la semana con el modelo de avión más moderno de la aerolínea, un 787-9 Dreamliner configurado con cuatro clases, que incluye Primera clase.

El 12 de mayo, Vueling anunció que había firmado un acuerdo interlinea con LATAM para mejorar el tráfico transeuropeo proporcionando un mayor número de conexiones de larga distancia al hub de Vueling en Barcelona.

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo.

Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como “prevé”, “puede”, “podrá”, “podría”, “pretende”, “planea”, “predice”, “contempla” o “espera”, y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el “Grupo”), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obraba en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias.

No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2015; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

	Mayo				Acumulado			
	2016	2015	%	Pro-forma ²	2016	2015	%	Pro-forma ³
Pasajeros transportados (miles)	8.874	7.314	21,3%	7,3%	37.223	30.844	20,7%	8,1%
Doméstico ⁴	1.975	1.770	11,6%	9,4%	8.557	7.773	10,1%	7,8%
Europa	4.918	3.740	31,5%	8,9%	19.572	14.767	32,5%	10,5%
Norteamérica	989	834	18,6%	1,2%	4.083	3.485	17,2%	3,0%
Latinoamérica	374	371	0,8%		1.916	1.838	4,2%	
África, Oriente Medio y S.Asia	438	442	-0,9%		2.236	2.222	0,6%	
Asia Pacífico	180	157	14,6%		859	759	13,2%	
Pasajeros-km transportados (mill)	20.919	18.340	14,1%	4,4%	92.274	81.488	13,2%	5,7%
Doméstico	1.343	1.173	14,5%	12,7%	5.917	5.175	14,3%	12,4%
Europa	5.828	4.493	29,7%	8,3%	22.331	17.091	30,7%	10,7%
Norteamérica	6.540	5.617	16,4%	2,1%	27.067	23.602	14,7%	3,2%
Latinoamérica	3.118	3.135	-0,5%		16.017	15.569	2,9%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.312	2.370	-2,4%		12.364	12.530	-1,3%	
Asia Pacífico	1.778	1.552	14,6%		8.578	7.521	14,1%	
Asientos-km ofrecidos (mill)	26.211	22.980	14,1%	4,5%	116.714	104.088	12,1%	4,5%
Doméstico	1.678	1.557	7,8%	5,9%	7.628	6.969	9,5%	7,3%
Europa	7.447	5.753	29,4%	8,0%	29.385	22.808	28,8%	9,0%
Norteamérica	7.799	6.661	17,1%	2,7%	33.691	29.503	14,2%	2,6%
Latinoamérica	4.025	3.859	4,3%		19.579	19.110	2,5%	
África, Oriente Medio y S.Asia	2.991	3.138	-4,7%		15.762	16.358	-3,6%	
Asia Pacífico	2.271	2.012	12,9%		10.669	9.340	14,2%	
Coefficiente ocupación pasaje (%)	79,8	79,8	+0,0 pts	-0,1 pts	79,1	78,3	+0,8 pts	+1,0 pts
Doméstico	80,0	75,3	+4,7 pts	+4,7 pts	77,6	74,3	+3,3 pts	+3,6 pts
Europa	78,3	78,1	+0,2 pts	+0,3 pts	76,0	74,9	+1,1 pts	+1,1 pts
Norteamérica	83,9	84,3	-0,4 pts	-0,4 pts	80,3	80,0	+0,3 pts	+0,4 pts
Latinoamérica	77,5	81,2	-3,7 pts		81,8	81,5	+0,3 pts	
África, Oriente Medio y S.Asia	77,3	75,5	+1,8 pts		78,4	76,6	+1,8 pts	
Asia Pacífico	78,3	77,1	+1,2 pts		80,4	80,5	-0,1 pts	
Toneladas-km transportadas (mill)								
TKT carga	453	437	3,7%	0,7%	2.225	2.191	1,6%	-1,2%

Evolución operativa por Aerolínea



	Mayo				Acumulado			
	2016	2015	%	Pro-forma	2016	2015	%	Pro-forma
PKT (millones)	2.509	2.167	15,8%		9.327	7.861	18,6%	
AKO (millones)	3.105	2.737	13,4%		11.637	10.130	14,9%	
TKT carga (millones)	0	0	n/a		0	0	n/a	



PKT (millones)	1.794	0	n/a	5,7%	6.417	0	n/a	10,4%
AKO (millones)	2.249	0	n/a	6,5%	8.332	0	n/a	9,2%
TKT carga (millones)	11	0	n/a	-15,4%	52	0	n/a	-16,1%



PKT (millones)	4.064	4.003	1,5%		19.371	17.998	7,6%	
AKO (millones)	5.214	5.061	3,0%		24.306	22.983	5,8%	
TKT carga (millones)	82	82	0,0%		437	418	4,5%	



PKT (millones)	12.552	12.170	3,1%		57.159	55.629	2,8%	
AKO (millones)	15.643	15.182	3,0%		72.439	70.975	2,1%	
TKT carga (millones)	360	355	1,4%		1.736	1.773	-2,1%	

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a Aer Lingus, British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.

² Los datos pro-forma del mes incluyen Aer Lingus en el periodo base.

³ Los datos para el acumulado del año pro-forma incluyen Aer Lingus en el periodo base.

⁴ Doméstico incluye rutas dentro del Reino Unido, España, Irlanda e Italia