



OTRAS COMUNICACIONES

GRUPO FERROVIAL S.A. pone en conocimiento del mercado un resumen de las declaraciones efectuadas hoy por su Consejero Delegado, D. Joaquín Ayuso García, en el curso de sendos encuentros con Reuters y con Dow Jones / EFE.

Madrid, 3 de febrero de 2009.

Resumen de las declaraciones efectuadas por el Consejero Delegado de Grupo Ferrovial, D. Joaquín Ayuso García a Reuters y Dow Jones/EFE

Madrid, 3 de febrero de 2009

En el curso de encuentros mantenidos a petición tanto de Reuters como de Dow Jones / EFE, el Consejero Delegado de Ferrovial ha precisado, en respuesta a sus preguntas, lo siguiente:

CONTEXTO ACTUAL: "El mercado exige hoy gestionar los costes y el *cash flow* con suma prudencia. Es el momento de regresar a la economía productiva y a la generación de valor con la gestión y el trabajo."

RESULTADOS 2008: Joaquín Ayuso rehusó dar cifras de resultados en 2008, aunque dijo que, a nivel operativo "los resultados han sido buenos, hemos cumplido lo que proyectábamos" y vaticinó una mejora del balance en el ejercicio 2009.

REDUCCIÓN DE DEUDA: El Consejero Delegado dijo que en datos de finales de 2008, el Grupo habrá reducido significativamente la cifra de deuda presentada a finales de septiembre por amortizaciones y por el efecto del tipo de cambio de la libra. A septiembre el Grupo declaraba una deuda neta de 28.639,1 millones de euros. "Sin parar de invertir en buenas oportunidades, queremos tener una estructura menos apalancada". También ha explicado que, más importante que el tamaño de la deuda, es analizar ese volumen desde la óptica de su calidad, evaluando los activos que responden de ella.

ACTIVOS RESISTENTES: Destacó la importancia de los dos mayores activos del Grupo, la autopista canadiense ETR-407 y el aeropuerto de Heathrow que, conjuntamente, aportan casi un 30 por ciento del EBITDA total. "Estamos hablando de activos enormemente resistentes a estas situaciones de crisis, yo creo que eso nos da mucha estabilidad", dijo tras destacar que el tráfico en el aeropuerto de Heathrow ha caído sólo un 1,4 por ciento en 2008 mientras que el de la autopista canadiense muestra una gran resistencia a la crisis y en el año arroja una caída del 0,03 por ciento en vehículos por kilómetro. Joaquín Ayuso dijo que confiaba en que las cifras de tráfico aeroportuario en Londres se incrementasen de nuevo en 2010.

CINTRA: Tal como Cintra ha informado al mercado recientemente, el Consejo de Administración de Cintra ha iniciado el estudio de una posible fusión con Ferrovial como opción estratégica. Esta operación no responde a una necesidad puntual de Ferrovial, sino a la estrategia y lógica empresarial en el nuevo contexto financiero mundial. La tutela del proceso de estudio y decisión sobre la fusión ha sido encomendada a la Comisión de Operaciones Vinculadas de Cintra. De esta Comisión forman parte exclusivamente los Consejeros externos no dominicales, en su mayoría independientes.

AEROPUERTOS DE REINO UNIDO (BAA):

- **POSIBLE VENTA DE PARTICIPACIÓN EN BAA:** "Si tuviéramos una oferta razonable, siempre que no perdamos la gestión, lo estudiaríamos" (en respuesta a la pregunta de una posible reducción de la participación en BAA).
- **EMISIÓN DE BONOS:** Ferrovial tiene poca presión para emitir bonos a corto plazo, con líneas de capex no dispuesto para los próximos 3 años (unos 3.000 millones de libras). Adicionalmente, la back stop facility será reducida significativamente tras la desinversión en el aeropuerto de Gatwick. Para financiar la tercera pista de Heathrow, "el enorme capex que necesita un aeropuerto ... es obvio que eso no se financia con deuda bancaria, se financia con emisiones de bonos cuando se tranquilice el mercado (...) puede que dentro del año podamos (emitir bonos de BAA)."
- **DESINVERSIONES EN GATWICK / STANTED:** "Aunque no tenemos fijado un calendario, confiamos en cerrar la venta de Gatwick a finales de marzo o principios de abril (...) Destinaremos el 100 por cien a repago de deuda". "Nos gustaría llegar con varias ofertas serias... Ahora está habiendo competencia". Ayuso no dio más detalles sobre los posibles compradores. A la pregunta de que ocurriría si la CC finalmente obliga a desinvertir en Stansted, Ayuso dijo que vender Stansted "no era la idea inicial", pero que si finalmente le obliga el regulador, pediría "tener el mayor tiempo posible" para cerrar la venta, "considerando las actuales condiciones del mercado".