

INTERNATIONAL CONSOLIDATED AIRLINES GROUP S.A.

Estados financieros intermedios resumidos consolidados no auditados del periodo
1 de enero de 2016 - 30 de junio de 2016

CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA

Semestre finalizado el 30 de junio

| Millones de euros | Antes de partidas excepcionales 2016 | Partidas excepcionales (nota 4) | Total 2016 | Total 2015 ⁽¹⁾ |
|--|---|---------------------------------------|---------------|------------------------------|
| Ingresos de pasaje | 9.539 | | 9.539 | 9.149 |
| Ingresos de carga | 503 | | 503 | 540 |
| Otros ingresos | 744 | | 744 | 674 |
| Total ingresos | 10.786 | | 10.786 | 10.363 |
| Gastos de personal | 2.467 | (51) | 2.416 | 2.328 |
| Gastos de combustible y derechos de emisión | 2.465 | (28) | 2.437 | 3.033 |
| Gastos de handling, catering y otros gastos de explotación | 1.297 | | 1.297 | 1.161 |
| Tasas de aterrizaje y de navegación | 1.044 | | 1.044 | 827 |
| Gastos de mantenimiento y otros costes de flota | 811 | | 811 | 700 |
| Propiedad, TI y otros gastos | 442 | | 442 | 366 |
| Gastos comerciales | 489 | | 489 | 459 |
| Depreciación, amortización y deterioro | 658 | | 658 | 620 |
| Gastos de arrendamiento operativo de flota | 337 | | 337 | 305 |
| Diferencias de tipo de cambio | 66 | | 66 | 9 |
| Gastos totales de las operaciones | 10.076 | (79) | 9.997 | 9.808 |
| Beneficio de las operaciones | 710 | 79 | 789 | 555 |
| Gastos financieros | (153) | | (153) | (141) |
| Ingresos financieros | 18 | | 18 | 19 |
| Cargos netos por conversión de moneda extranjera | (4) | | (4) | (29) |
| Beneficios de derivados no clasificados como de cobertura | 21 | | 21 | 15 |
| Ganancia neta correspondiente a activos financieros disponibles para la venta | 3 | | 3 | 2 |
| Participación en beneficios de inversiones contabilizadas mediante el método de puesta en equivalencia | 3 | | 3 | - |
| Beneficio/(pérdida) resultante de la venta de inmovilizado material e inversiones | 3 | | 3 | (3) |
| Crédito/(cargo) financiero neto correspondiente a pensiones | 8 | | 8 | (6) |
| Beneficio antes de impuestos | 609 | 79 | 688 | 412 |
| Impuestos | (120) | (14) | (134) | (80) |
| Beneficio después de impuestos del semestre | 489 | 65 | 554 | 332 |
| Atribuible a: | | | | |
| Accionistas de la matriz | 479 | | 544 | 322 |
| Socios externos | 10 | | 10 | 10 |
| | 489 | | 554 | 332 |
| Beneficio básico por acción (céntimos de €) | 23,6 | | 26,8 | 15,8 |
| Beneficio diluido por acción (céntimos de €) | 22,7 | | 25,6 | 15,4 |

⁽¹⁾La cuenta de resultados consolidada del semestre anterior incluye reclasificaciones para conformarlos con la presentación del corriente semestre. Referirse a la Nota 1 para más detalles.

ESTADO DE RESULTADO GLOBAL CONSOLIDADO

| Millones de euros | Semestre finalizado el 30 de junio | |
|---|------------------------------------|-------|
| | 2016 | 2015 |
| <i>Partidas que pueden ser reclasificadas posteriormente en el beneficio neto</i> | | |
| Coberturas de flujos de caja: | | |
| Movimientos del patrimonio neto a valor razonable | (392) | 222 |
| Reclasificadas y registradas en beneficio neto | 712 | 608 |
| Activos financieros disponibles para la venta: | | |
| Movimientos del patrimonio neto a valor razonable | 1 | (2) |
| Reclasificados y registrados en beneficio neto | - | (5) |
| Diferencias de cambio | (468) | 298 |
| <i>Partidas que no serán reclasificadas en el beneficio neto</i> | | |
| Revaluación de obligaciones por prestaciones post-empleo (nota 17) | (1.256) | (152) |
| Otro resultado global total reconocido del periodo, neto de impuestos | (1.403) | 969 |
| Beneficio después de impuestos del periodo | 554 | 332 |
| Resultado total reconocido del periodo | (849) | 1.301 |
| El resultado total es atribuible a: | | |
| Accionistas de la matriz | (859) | 1.291 |
| Socios externos | 10 | 10 |
| | (849) | 1.301 |

Las partidas incluidas en el Estado de resultado global consolidado anterior se presentan netas de impuestos.

BALANCE DE SITUACIÓN CONSOLIDADO

| Millones de euros | 30 de junio de 2016 | 31 de diciembre de 2015 |
|---|------------------------|----------------------------|
| Activo no corriente | | |
| Inmovilizado material | 13.239 | 13.672 |
| Inmovilizado inmaterial | 3.038 | 3.246 |
| Inversiones contabilizadas mediante el método de puesta en equivalencia | 41 | 41 |
| Activos financieros disponibles para la venta | 68 | 74 |
| Activos derivados de retribuciones a empleados | 878 | 957 |
| Instrumentos financieros derivados | 88 | 62 |
| Activos por impuesto diferido | 658 | 723 |
| Otros activos no corrientes | 443 | 365 |
| | 18.453 | 19.140 |
| Activo corriente | | |
| Activos no corrientes mantenidos para la venta | 13 | 5 |
| Existencias | 440 | 520 |
| Deudores comerciales | 1.545 | 1.196 |
| Otros activos corrientes | 1.056 | 1.235 |
| Administraciones públicas deudoras | 77 | 79 |
| Instrumentos financieros derivados | 199 | 198 |
| Otros depósitos remunerados a corto plazo | 3.493 | 2.947 |
| Efectivo y activos líquidos equivalentes | 3.068 | 2.909 |
| | 9.891 | 9.089 |
| Total activo | 28.344 | 28.229 |
| Fondos propios | | |
| Capital suscrito | 1.066 | 1.020 |
| Prima de emisión | 6.105 | 5.867 |
| Acciones propias | (96) | (113) |
| Otras reservas | (2.596) | (1.548) |
| Patrimonio neto atribuido a los accionistas de la sociedad dominante | 4.479 | 5.226 |
| Socios externos | 308 | 308 |
| Total patrimonio neto | 4.787 | 5.534 |
| Pasivo no corriente | | |
| Deudas financieras remuneradas a largo plazo | 7.768 | 7.498 |
| Obligaciones de retribuciones a empleados | 1.677 | 858 |
| Pasivo por impuesto diferido | 253 | 419 |
| Provisiones destinadas a riesgos y gastos | 2.085 | 2.049 |
| Instrumentos financieros derivados | 85 | 282 |
| Otros pasivos a largo plazo | 207 | 223 |
| | 12.075 | 11.329 |
| Pasivo corriente | | |
| Componente corriente de la deuda a largo plazo | 1.051 | 1.132 |
| Acreedores y otras cuentas por pagar | 3.933 | 3.803 |
| Ingresos diferidos por venta de billetes | 5.543 | 4.374 |
| Instrumentos financieros derivados | 471 | 1.328 |
| Impuesto corriente por pagar | - | 124 |
| Provisiones destinadas a riesgos y gastos | 484 | 605 |
| | 11.482 | 11.366 |
| Total pasivo | 23.557 | 22.695 |
| Total patrimonio neto y pasivo | 28.344 | 28.229 |

ESTADO DE FLUJOS DE CAJA CONSOLIDADO

| Millones de euros | Semestre finalizado el 30 de junio | |
|--|------------------------------------|--------------|
| | 2016 | 2015 |
| Flujos de efectivo procedentes de actividades de explotación | | |
| Beneficio de las operaciones | 789 | 555 |
| Depreciación, amortización y deterioro | 658 | 620 |
| Variación del capital circulante y otros movimientos distintos de efectivo | 1.620 | 909 |
| <i>Aumento en deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, pagos anticipados, existencias y activos corrientes</i> | (739) | (745) |
| <i>Aumento en acreedores y otras cuentas a pagar, ingresos diferidos por venta de billetes y pasivos corrientes</i> | 2.359 | (1.654) |
| Pagos relacionados con reestructuración (neto de provisiones) | (91) | (101) |
| Aportaciones del empleador a planes de pensiones | (680) | (484) |
| Costes de servicio de planes de pensiones | 108 | 127 |
| Provisiones y otros movimientos distintos de efectivo | 66 | 99 |
| Intereses pagados | (107) | (97) |
| Impuestos | (104) | (37) |
| Flujos de efectivo netos de las actividades de explotación | 2.259 | 1.591 |
| Flujos de efectivo procedentes de actividades de inversión | | |
| Adquisición de inmovilizado material e inmovilizado inmaterial | (1.731) | (606) |
| Venta de inmovilizado material e inmovilizado inmaterial | 83 | 103 |
| Fondos netos procedentes de la venta de inversiones | - | 6 |
| Intereses percibidos | 21 | 23 |
| Aumento de otros depósitos remunerados a corto plazo | (861) | (483) |
| Aumento en activos financieros | (103) | - |
| Dividendos percibidos | 1 | 1 |
| Otros movimientos de inversión | 5 | 3 |
| Flujos de efectivo netos de las actividades de inversión | (2.585) | (953) |
| Flujos de efectivo procedentes de actividades de financiación | | |
| Fondos procedentes de préstamos a largo plazo | 1.083 | 325 |
| Amortización de préstamos | (74) | (72) |
| Amortización de arrendamientos financieros | (259) | (288) |
| Adquisición de acciones propias | (25) | (20) |
| Dividendos repartidos a titulares de valores perpetuos y otros | (10) | (11) |
| Dividendos pagados | (40) | - |
| Flujos de efectivo netos derivados de las actividades de financiación | 675 | (66) |
| Aumento neto de efectivo y otros activos líquidos equivalentes | 349 | 572 |
| Diferencias netas por cambio de divisa | (190) | 124 |
| Efectivo y activos líquidos equivalentes a 1 de enero | 2.909 | 1.528 |
| Efectivo y activos líquidos equivalentes al final del periodo | 3.068 | 2.224 |
| Depósitos remunerados con vencimiento superior a tres meses | 3.493 | 4.197 |
| Efectivo, activos líquidos equivalentes y otros depósitos remunerados | 6.561 | 6.421 |

A 30 junio de 2016, British Airways tenía 53 millones de euros equivalentes de efectivo restringido en Nigeria.

A 30 de junio de 2016, Aer Lingus tenía 48 millones de euros de efectivo restringido en depósitos remunerados con vencimiento superior a tres meses, relacionados con el depósito de pensiones.

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CONSOLIDADO

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016

| Millones de euros | Capital suscrito | Prima de emisión | Acciones propias | Otras reservas ⁽¹⁾ | Total fondos propios | Socios externos | Total patrimonio neto |
|--|------------------|------------------|------------------|-------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------------|
| A 1 de enero 2016 | 1.020 | 5.867 | (113) | (1.548) | 5.226 | 308 | 5.534 |
| Total del resultado global del periodo (neto de impuestos) | - | - | - | (859) | (859) | 10 | (849) |
| Coste del pago basado en acciones | - | - | - | 26 | 26 | - | 26 |
| Consolidación de los planes de pago basados en acciones | - | - | 42 | (76) | (34) | - | (34) |
| Adquisición de acciones propias | - | - | (25) | - | (25) | - | (25) |
| Dividendo | - | (106) | - | (106) | (212) | - | (212) |
| Emisión de acciones ordinarias en relación a la conversión de bonos convertibles | 46 | 344 | - | (33) | 357 | - | 357 |
| Dividendos repartidos a titulares de valores perpetuos | - | - | - | - | - | (10) | (10) |
| A 30 de junio de 2016 | 1.066 | 6.105 | (96) | (2.596) | 4.479 | 308 | 4.787 |

⁽¹⁾El saldo final incluye un beneficio acumulado de 331 millones de euros (excluyendo la reformulación por pensiones: un beneficio acumulado de 2.380 millones de euros).

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2015

| Millones de euros | Capital suscrito | Prima de emisión | Acciones propias | Otras reservas ⁽¹⁾ | Total fondos propios | Socios externos | Total patrimonio neto |
|--|------------------|------------------|------------------|-------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------------|
| A 1 de enero 2015 | 1.020 | 5.867 | (6) | (3.396) | 3.485 | 308 | 3.793 |
| Total del resultado global del periodo (neto de impuestos) | - | - | - | 1.291 | 1.291 | 10 | 1.301 |
| Coste del pago basado en acciones | - | - | - | 17 | 17 | - | 17 |
| Consolidación de los planes de pago basados en acciones | - | - | 5 | (3) | 2 | - | 2 |
| Adquisición de acciones propias | - | - | (20) | - | (20) | - | (20) |
| Dividendo de una subsidiaria | - | - | - | - | - | (1) | (1) |
| Dividendos repartidos a titulares de valores perpetuos | - | - | - | - | - | (10) | (10) |
| A 30 de junio de 2015 | 1.020 | 5.867 | (21) | (2.091) | 4.775 | 307 | 5.082 |

⁽¹⁾El saldo final incluye una pérdida acumulada de 50 millones de euros (excluyendo la reformulación por pensiones: beneficio acumulado de 1.999 millones de euros).

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016

1. INFORMACIÓN CORPORATIVA Y BASES DE PRESENTACIÓN

International Consolidated Airlines Group S.A. (en adelante, "International Airlines Group", "IAG" o el "Grupo") es un grupo de aerolíneas líder en Europa creado para la tenencia de participaciones accionariales en aerolíneas y otros negocios auxiliares. IAG es una sociedad española, registrada en Madrid y constituida el 8 de abril de 2010. El 21 de enero de 2011, British Airways Plc e Iberia Líneas Aéreas de España, S.A. Operadora (en lo sucesivo, "British Airways" e "Iberia" respectivamente) cerraron una operación de fusión por la que se convirtieron en las dos primeras aerolíneas del Grupo. Vueling Airlines, S.A. ("Vueling") fue adquirida el 26 de abril de 2013 y Aer Lingus Group Plc ("Aer Lingus") el 18 de agosto de 2015.

Las acciones de IAG se negocian en el mercado principal de valores cotizados de la Bolsa de Londres, así como en las bolsas de Madrid, Barcelona, Bilbao y Valencia ("las Bolsas españolas") a través del Mercado Continuo Español (Sistema de Interconexión Bursátil Español).

Los estados financieros intermedios resumidos consolidados del Grupo fueron formulados conforme a la NIC 34 y autorizados para su publicación por el Consejo de Administración el 28 de julio de 2016. Los estados financieros resumidos que se adjuntan no son las cuentas estatutarias de la Sociedad y no han sido auditados. El Consejo de Administración considera que el Grupo cuenta con los recursos necesarios para mantenerse en funcionamiento en el futuro previsible, y por tanto han continuado aplicando el principio de empresa en funcionamiento al elaborar los estados financieros intermedios.

Para la elaboración de los presentes estados financieros intermedios resumidos consolidados se han empleado los criterios de elaboración y las políticas contables que se recogen en el Informe y cuentas anuales de IAG correspondientes al ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2015, excepto como se describe en la nota 2. Los estados financieros de IAG correspondientes al ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2015 se han presentado ante el Registro Mercantil de Madrid y se han elaborado con arreglo a las Normas Internacionales de Información Financiera adoptadas por la Unión Europea ("NIIF" adoptadas por la Unión Europea) y a las interpretaciones emitidas por el Comité de Interpretación de las Normas Internacionales de Información Financiera del Consejo de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB). Con el propósito de presentar dichos estados financieros las NIIF también incluyen las Normas Internacionales de Contabilidad. El informe de los auditores sobre dichos estados financieros no estaba calificado.

El 6 de mayo de 2016, IAG anunció que había ejercido la opción de reembolsar los 390 millones de euros en bonos convertibles al 1,75%, con vencimiento en 2018. Como alternativa al reembolso de los bonos, los bonistas, de acuerdo con los términos y condiciones de la emisión, tenían la opción de canjear los títulos por acciones ordinarias de la Sociedad. En junio de 2016, todos los bonistas restantes ejercieron la opción de canjear sus bonos convertibles por acciones ordinarias, lo que se tradujo en la emisión de 91.981.118 acciones nuevas.

Los estados financieros del periodo anterior incluyen reclasificaciones para ajustarse a la presentación del periodo actual.

En 2016, el Grupo ha revisado y modificado la forma en que se presentaban determinadas partidas en la cuenta de resultados consolidada, para reflejar mejor la naturaleza de las operaciones subyacentes y mejorar la comparabilidad entre periodos contables. A consecuencia de ello, en el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2015, algunos ingresos que anteriormente se presentaban como Otros ingresos se reclasificaron como Ingresos de pasaje e Ingresos de carga. El gasto relacionado con algunos servicios subcontratados y que anteriormente se imputaba a Propiedad, TI y otros gastos, se ha reclasificado como Gastos de handling, catering y otros gastos de explotación. Estas reclasificaciones no han afectado a las cifras totales presentadas de ingresos, gastos o beneficio de las operaciones correspondientes a 2015. En la tabla que figura debajo, se detallan estos ajustes.

Cuenta de resultados consolidada del semestre finalizado el 30 de junio de 2015

| Millones de euros | Anteriormente presentado | Reclasificación | Posterior a reclasificación |
|--|-----------------------------|-----------------|--------------------------------|
| Ingresos de pasaje | 9.119 | 30 | 9.149 |
| Ingresos de carga | 505 | 35 | 540 |
| Otros ingresos | 739 | (65) | 674 |
| Total ingresos | 10.363 | - | 10.363 |
| Gastos de handling, catering y otros gastos de explotación | 1.061 | 100 | 1.161 |
| Propiedad, TI y otros gastos | 466 | (100) | 366 |
| Otros gastos de las operaciones | 8.281 | - | 8.281 |
| Gastos totales de las operaciones | 9.808 | - | 9.808 |
| Beneficio de las operaciones | 555 | - | 555 |

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS continuación

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016

2. POLÍTICAS CONTABLES

El Grupo ha adoptado las siguientes normas, interpretaciones y enmiendas por primera vez en el semestre finalizado el 30 de junio de 2016:

NIC 1 (Modificación) "Presentación de estados financieros", iniciativa sobre información a revelar; de aplicación para los ejercicios que comiencen a partir del 1 de enero de 2016. Las modificaciones aclaran las pautas que ofrece la NIC 1 sobre materialidad y agrupación de datos, la presentación de subtotales, la estructura de los estados financieros y la revelación de las políticas contables. La adopción de estas modificaciones no ha provocado ningún cambio significativo en la presentación ni en la información revelada en los estados financieros del Grupo.

NIC 19 (Modificación) "Planes de prestación definida: Contribuciones de los empleados"; de aplicación para los ejercicios que comiencen a partir del 1 de febrero de 2015. Las modificaciones aclaran la aplicación de la NIC 19 "Retribuciones a los empleados" (2011) a los planes que obligan a los empleados o a terceros a sufragar el coste de las prestaciones. Estas modificaciones no han provocado cambios en la posición financiera o los resultados del Grupo.

Otras modificaciones derivadas de mejoras en las NIIF no afectan a las políticas contables, la posición financiera o los resultados del Grupo. El Grupo no ha adoptado anticipadamente ninguna norma, interpretación o revisión que se haya emitido pero que aún no esté vigente.

3. COMBINACIONES DE NEGOCIOS

El 18 de agosto de 2015, el Grupo adquirió el 100% del capital social emitido de Aer Lingus Group a 2,55 euros por acción.

El valor razonable de los activos y pasivos resultantes de la adquisición se presentaron de forma provisional en los estados financieros correspondientes al ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2015. Durante el semestre finalizado el 30 de junio de 2016, se completó la valoración de la operación resultando en un incremento de 58 millones de euros en el valor razonable del inmovilizado material resultante de la operación, y un pasivo por impuesto diferido relacionado de 7 millones de euros.

El fondo de comercio se reconoce del siguiente modo:

| Millones de euros | |
|---|------------|
| Contraprestación en efectivo | 1.351 |
| Valor razonable de activos netos identificables | 1.079 |
| Fondo de comercio | 272 |

4. PARTIDAS EXCEPCIONALES

| Millones de euros | Semestre finalizado el 30 de junio | |
|--|------------------------------------|------|
| | 2016 | 2015 |
| Revisión de las prestaciones por servicios prestados en EEUU en ejercicios anteriores ⁽¹⁾ | (51) | - |
| Efecto de la cobertura de flujos de efectivo previa a la adquisición ⁽²⁾ | (28) | - |
| Reconocidos como gastos de la explotación | (79) | - |
| Impuestos sobre partidas excepcionales | 14 | - |
| Total cargo excepcional después de impuestos | (65) | - |

⁽¹⁾ *Revisión de las prestaciones por servicios prestados en EEUU en ejercicios anteriores*

Durante el periodo, el Grupo realizó cambios en el plan post-empleo de prestaciones médicas de EEUU (*Post-Retirement Medical Benefits*, PRMB) para poner en mayor consonancia el nivel de las prestaciones con las tendencias nacionales en EEUU. Este plan se contabiliza de forma similar a un plan de prestación definida, lo que significa que cualquier reducción de las prestaciones trae consigo el reconocimiento de una reducción en los costes por servicios prestados en ejercicios anteriores cuando se produce la modificación del plan. Este cambio se traduce en el reconocimiento de una reducción excepcional de los gastos de personal por valor de 51 millones de euros en el periodo finalizado el 30 de junio de 2016, y un cargo fiscal diferido relacionado de 10 millones de euros.

⁽²⁾ *Derivados e instrumentos financieros*

Aplicando la NIIF 3 Combinaciones de negocios, las ganancias o pérdidas en coberturas de flujos de caja adquiridas no deben trasladarse a la cuenta de resultados, sino que deben presentarse en el patrimonio neto. Tras la adquisición de Aer Lingus, IAG siguió liquidando las coberturas de flujos de caja de combustible adquiridas en los gastos de combustible presentados. En el semestre finalizado el 30 de junio de 2016, se reconoció un crédito de 28 millones de euros como partida excepcional que revertió el impacto de la liquidación de las coberturas de flujos de caja para llegar hasta el total de Gastos de combustible y derechos de emisión. Se reconoció un cargo fiscal relacionado de 4 millones de euros.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS continuación

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016

5. ESTACIONALIDAD

El negocio del Grupo es muy estacional, con un fuerte aumento de la demanda en los meses de verano. Por consiguiente, los mayores ingresos y beneficios de las operaciones se esperan habitualmente en los últimos seis meses del ejercicio financiero, más que en los seis primeros.

6. INFORMACIÓN DE SEGMENTOS

a. Segmentos de negocio

British Airways, Iberia, Vueling, Aer Lingus y Avios se gestionan como sociedades operativas separadas. Las operaciones de cada sociedad se gestionan como una única unidad de negocio. El principal responsable de la toma de decisiones operativas se encarga de asignar recursos y evaluar el rendimiento de los segmentos operativos y se ha identificado como el Comité de Dirección de IAG. El Comité de Dirección de IAG toma decisiones de asignación de recursos basadas en la rentabilidad, principalmente en función de los mercados de pasajeros en los que trabajan las compañías operativas. El objetivo en la toma de decisiones de asignación de recursos consiste en optimizar los resultados financieros consolidados. Por lo tanto, basándose en el modo en que el Grupo maneja sus negocios y en la manera en que se toman las decisiones de asignación de recursos, el Grupo cuenta con cuatro (2015: tres) segmentos operativos declarables a efectos de presentación de los informes financieros, que se presentan como British Airways, Iberia, Vueling y Aer Lingus.

En 2016 el negocio de Avios ha sido tratado como una unidad operativa independiente y está incluido en Otras empresas del Grupo en la información de segmentos de negocio; no es un segmento que se reporta de forma separada. En 2015 Avios fue parte de los segmentos de British Airways e Iberia basado en su participación. Los comparativos de 2015 han sido actualizados para reflejar este cambio.

En Otras empresas del Grupo se incluyen Avios y las oficinas centrales de IAG, IAG GBS y IAG Cargo.

Semestre finalizado el 30 de junio de 2016

| Millones de euros | 2016 | | | | | Total |
|---|-----------------|--------------|-------------|------------|--------------------------|---------------|
| | British Airways | Iberia | Vueling | Aer Lingus | Otras empresas del Grupo | |
| Ingresos | | | | | | |
| Ingresos externos | 6.875 | 1.982 | 857 | 787 | 285 | 10.786 |
| Ingresos entre segmentos | 238 | 151 | - | - | 230 | 619 |
| Ingresos por segmento | 7.113 | 2.133 | 857 | 787 | 515 | 11.405 |
| Depreciación, amortización y deterioro | (487) | (115) | (9) | (37) | (10) | (658) |
| Beneficio/(pérdida) de las operaciones antes de partidas excepcionales | 631 | (6) | (54) | 42 | 97 | 710 |
| Partidas excepcionales (nota 4) | 51 | - | - | - | 28 | 79 |
| Beneficio/(pérdida) de las operaciones después de partidas excepcionales | 682 | (6) | (54) | 42 | 125 | 789 |
| Gastos no operativos netos | | | | | | (101) |
| Beneficios antes de impuestos | | | | | | 688 |

Semestre finalizado el 30 de junio de 2015

| Millones de euros | 2015 | | | | | Total |
|---|-----------------|--------------|------------|------------|--------------------------|---------------|
| | British Airways | Iberia | Vueling | Aer Lingus | Otras empresas del Grupo | |
| Ingresos | | | | | | |
| Ingresos externos | 7.365 | 2.013 | 786 | | 199 | 10.363 |
| Ingresos entre segmentos | 162 | 169 | - | | 219 | 550 |
| Ingresos por segmento | 7.527 | 2.182 | 786 | | 418 | 10.913 |
| Depreciación, amortización y deterioro | (520) | (87) | (6) | | (7) | (620) |
| Beneficio/(pérdida) de las operaciones antes de partidas excepcionales | 488 | (18) | (5) | | 90 | 555 |
| Gastos no operativos netos | | | | | | (143) |
| Beneficios antes de impuestos | | | | | | 412 |

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS continuación

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016

6. INFORMACIÓN DE SEGMENTOS continuación

b. Desglose geográfico

Ingresos por origen de la venta

| Millones de euros | Semestre finalizado el 30 de junio | |
|-------------------|------------------------------------|--------|
| | 2016 | 2015 |
| Reino Unido | 3.854 | 3.826 |
| España | 1.659 | 1.577 |
| EEUU | 1.731 | 1.582 |
| Resto del mundo | 3.542 | 3.378 |
| | 10.786 | 10.363 |

Activos por área

A 30 de junio de 2016

| Millones de euros | Inmovilizado material | Inmovilizado inmaterial |
|-------------------|-----------------------|-------------------------|
| Reino Unido | 10.345 | 1.203 |
| España | 2.103 | 1.214 |
| EE.UU. | 24 | 12 |
| Resto del mundo | 767 | 609 |
| Total | 13.239 | 3.038 |

A 31 de diciembre de 2015

| Millones de euros | Inmovilizado material | Inmovilizado inmaterial |
|-------------------|-----------------------|-------------------------|
| Reino Unido | 11.112 | 1.346 |
| España | 1.798 | 1.222 |
| EE.UU. | 26 | 14 |
| Resto del mundo | 736 | 644 |
| Total | 13.672 | 3.246 |

7. GASTOS E INGRESOS FINANCIEROS

| Millones de euros | Semestre finalizado el 30 de junio | |
|--|------------------------------------|--------------|
| | 2016 | 2015 |
| Gastos financieros | | |
| Intereses a pagar de préstamos bancarios y otros préstamos, y gastos financieros exigibles en virtud de arrendamientos financieros | (141) | (132) |
| Actualización del descuento financiero sobre provisiones | (11) | (11) |
| Intereses capitalizados sobre pagos anticipados para la adquisición de inmovilizado | 1 | 1 |
| Variación en el valor razonable de swaps de divisas | (2) | 1 |
| Total gastos financieros | (153) | (141) |
| Ingresos financieros | | |
| Intereses sobre otros depósitos remunerados | 18 | 19 |
| Total ingresos financieros | 18 | 19 |

8. IMPUESTOS

El cargo fiscal para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016 es de 134 millones de euros (2015: cargo de 80 millones de euros) y el tipo impositivo efectivo es del 20%.

El tipo impositivo del impuesto de sociedades británico se irá reduciendo del 20% hasta el 19% a partir del 1 de abril de 2017 y del 19% hasta el 18% a partir del 1 de abril de 2020. Se ha anunciado una reducción adicional hasta el 17% efectiva a partir del 1 de abril de 2020 y se espera que sea promulgada durante el 2016. El efecto de la reducción del tipo del impuesto de sociedades es un crédito fiscal diferido de 42 millones de euros en la cuenta de resultados.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS continuación

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016

9. BENEFICIOS POR ACCIÓN Y CAPITAL

| Millones de euros | Semestre finalizado el 30 de junio | |
|--|------------------------------------|-------|
| | 2016 | 2015 |
| Número medio ponderado de acciones ordinarias en circulación | 2.030 | 2.039 |
| Número medio ponderado de acciones a efectos de los beneficios diluidos por acción | 2.210 | 2.161 |

| Céntimos de € | Semestre finalizado el 30 de junio | |
|------------------------------|------------------------------------|------|
| | 2016 | 2015 |
| Beneficio básico por acción | 26,8 | 15,8 |
| Beneficio diluido por acción | 25,6 | 15,4 |

Durante el semestre finalizado el 30 de junio de 2016, la Compañía emitió 92.910.220 acciones ordinarias como resultado de la conversión de los bonos convertibles por 390 millones de euros al 1,75% con vencimiento en 2018, lo que se tradujo en una ampliación de 46 millones de euros en el Capital suscrito y en un aumento de 344 millones de euros en la Prima de emisión. Las acciones ordinarias emitidas tienen los mismos derechos que el resto de acciones en circulación.

El número de acciones emitidas a 30 de junio de 2016 asciende a 2.132.988.743 (30 de junio de 2015: 2.040.078.523) acciones ordinarias con un valor nominal de 0,50 euros por acción.

10. DIVIDENDOS

El Consejo de Administración propone que no se pague ningún dividendo durante el semestre finalizado el 30 de junio de 2016 (30 de junio de 2015: cero).

El dividendo final de 10 céntimos de euro por acción del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2015 fue aprobado por la junta general ordinaria el 16 de junio de 2016. El dividendo final, que asciende a 212 millones de euros, se reconoció como un pasivo a fecha 30 de junio de 2016 y se abonó a partir del 4 de julio de 2016.

11. INMOVILIZADO MATERIAL E INMOVILIZADO INMATERIAL

| Millones de euros | Inmovilizado material | Inmovilizado inmaterial |
|--|-----------------------|-------------------------|
| Valor neto contable a 1 de enero de 2016 | 13.672 | 3.246 |
| Altas | 1.685 | 70 |
| Altas mediante Combinación de negocios | 58 | (51) |
| Bajas | (101) | (18) |
| Reclasificaciones | (25) | 11 |
| Depreciación, amortización y deterioro | (609) | (49) |
| Movimientos por cambio de divisas | (1.441) | (171) |
| Valor neto contable a 30 de junio de 2016 | 13.239 | 3.038 |

| Millones de euros | Inmovilizado material | Inmovilizado inmaterial |
|--|-----------------------|-------------------------|
| Valor neto contable a 1 de enero de 2015 | 11.784 | 2.438 |
| Altas | 575 | 69 |
| Bajas | (102) | (31) |
| Reclasificaciones | (11) | 11 |
| Depreciación, amortización y deterioro | (591) | (29) |
| Movimientos por cambio de divisas | 1.051 | 124 |
| Valor neto contable a 30 de junio de 2015 | 12.706 | 2.582 |

El gasto en inmovilizado autorizado y contratado pero no previsto en las cuentas asciende a 14.307 millones de euros (31 de diciembre de 2015: 16.091 millones de euros). La mayoría de los compromisos de compra de inmovilizado están denominados en dólares estadounidenses, por lo que están expuestos al efecto de los tipos de cambio de moneda extranjera.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS continuación

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016

12. REVISIÓN DEL DETERIORO

El fondo de comercio y el inmovilizado inmaterial de vida útil indefinida se someten a pruebas de deterioro con carácter anual (en el cuarto trimestre) y cuando las circunstancias sugieren que el valor contable podría haber sufrido un deterioro. Los supuestos principales utilizados para determinar el importe recuperable de las diferentes unidades generadoras de efectivo se exponen en el Informe y cuentas anuales de IAG del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2015. Durante el semestre finalizado el 30 de junio de 2016, tras examinar el impacto del referendo del Reino Unido, el Grupo ha llegado a la conclusión de que no se han detectado indicios de que el valor contable pudiera ser superior al importe recuperable.

13. ACTIVOS NO CORRIENTES MANTENIDOS PARA LA VENTA

Los activos no corrientes mantenidos para la venta de 13 millones de euros corresponden a un motor de Boeing 737-400 y un avión Airbus A340-300. Estos activos se incluyen en los segmentos operativos de British Airways e Iberia respectivamente y saldrán del negocio en un plazo de 12 meses desde el 30 de junio de 2016.

Se vendieron activos mantenidos para la venta con un valor neto contable de 4 millones de euros en el semestre finalizado el 30 de junio de 2016, correspondientes a la venta de tres aviones Boeing 737-400 y ocho motores de Boeing 737-400, resultando en un beneficio de 2 millones de euros.

A 31 de diciembre de 2015 los activos no corrientes mantenidos para la venta de 5 millones de euros correspondían a tres aviones Boeing 737-400 y nueve motores de Boeing 737-400 que se habían parado y puesto a la venta. Estos activos se incluyeron en el segmento operativo de British Airways.

14. INSTRUMENTOS FINANCIEROS

a. Activos y pasivos financieros por categoría

A continuación se muestra el detalle de instrumentos financieros del Grupo a 30 de junio de 2016 y 31 de diciembre de 2015 por tipo y clasificación a efectos de medición:

A 30 de junio de 2016

| Millones de euros | Activos financieros | | | | Valor contable total por partida del balance |
|--|---------------------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------------|--|
| | Préstamos y partidas por cobrar | Derivados de cobertura | Activos disponibles para la venta | Activos no financieros | |
| Activos no corrientes | | | | | |
| Activos financieros disponibles para la venta | - | - | 68 | - | 68 |
| Instrumentos financieros derivados | - | 88 | - | - | 88 |
| Otros activos no corrientes | 422 | - | - | 21 | 443 |
| Activos corrientes | | | | | |
| Deudores comerciales | 1.545 | - | - | - | 1.545 |
| Otros activos corrientes | 426 | - | - | 630 | 1.056 |
| Activos no corrientes mantenidos para la venta | - | - | - | 13 | 13 |
| Instrumentos financieros derivados | - | 199 | - | - | 199 |
| Otros depósitos remunerados a corto plazo | 3.493 | - | - | - | 3.493 |
| Efectivo y activos líquidos equivalentes | 3.068 | - | - | - | 3.068 |

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS continuación

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016

14. INSTRUMENTOS FINANCIEROS continuación

a. Activos y pasivos financieros por categoría

| Millones de euros | Pasivos financieros | | | Valor contable total por partida del balance |
|--|-------------------------------|------------------------|------------------------|--|
| | Préstamos y cuentas por pagar | Derivados de cobertura | Pasivos no financieros | |
| Pasivos no corrientes | | | | |
| Deudas financieras remuneradas a largo plazo | 7.768 | - | - | 7.768 |
| Instrumentos financieros derivados | - | 85 | - | 85 |
| Otros pasivos a largo plazo | 7 | - | 200 | 207 |
| Pasivos corrientes | | | | |
| Componente corriente de la deuda a largo plazo | 1.051 | - | - | 1.051 |
| Acreeedores y otras cuentas a pagar | 3.626 | - | 307 | 3.933 |
| Instrumentos financieros derivados | - | 471 | - | 471 |

A 31 de diciembre de 2015

| Millones de euros | Activos financieros | | | | Valor contable total por partida del balance |
|--|---------------------------------|------------------------|-----------------------------------|------------------------|--|
| | Préstamos y partidas por cobrar | Derivados de cobertura | Activos disponibles para la venta | Activos no financieros | |
| Activos no corrientes | | | | | |
| Activos financieros disponibles para la venta | - | - | 74 | - | 74 |
| Instrumentos financieros derivados | - | 62 | - | - | 62 |
| Otros activos no corrientes | 345 | - | - | 20 | 365 |
| Activos corrientes | | | | | |
| Deudores comerciales | 1.196 | - | - | - | 1.196 |
| Otros activos corrientes | 545 | - | - | 690 | 1.235 |
| Activos no corrientes mantenidos para la venta | - | - | - | 5 | 5 |
| Instrumentos financieros derivados | - | 198 | - | - | 198 |
| Otros depósitos remunerados a corto plazo | 2.947 | - | - | - | 2.947 |
| Efectivo y activos líquidos equivalentes | 2.909 | - | - | - | 2.909 |

| Millones de euros | Pasivos financieros | | | Valor contable total por partida del balance |
|--|-------------------------------|------------------------|------------------------|--|
| | Préstamos y cuentas por pagar | Derivados de cobertura | Pasivos no financieros | |
| Pasivos no corrientes | | | | |
| Deudas financieras remuneradas a largo plazo | 7.498 | - | - | 7.498 |
| Instrumentos financieros derivados | - | 282 | - | 282 |
| Otros pasivos a largo plazo | 10 | - | 213 | 223 |
| Pasivos corrientes | | | | |
| Componente corriente de la deuda a largo plazo | 1.132 | - | - | 1.132 |
| Acreeedores y otras cuentas a pagar | 3.442 | - | 361 | 3.803 |
| Instrumentos financieros derivados | - | 1.328 | - | 1.328 |

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS continuación

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016

14. INSTRUMENTOS FINANCIEROS continuación

b. Valor razonable de activos financieros y pasivos financieros

Los valores razonables de los instrumentos financieros del Grupo se desglosan en niveles jerárquicos en función del carácter de los datos utilizados al determinar los valores razonables del siguiente modo:

Nivel 1: Precios cotizados (no ajustados) en mercados funcionales activos para activos y pasivos idénticos. Se considera que un mercado es activo cuando se puede disponer de precios cotizados fácil y regularmente a través de una bolsa de valores, un intermediario financiero, un agente de bolsa, una institución sectorial, un servicio de precios o un organismo regulador, y esos precios reflejan transacciones de mercado reales que se producen regularmente, entre partes que actúan en condiciones de independencia mutua;

Nivel 2: Datos distintos de precios cotizados incluidos en Nivel 1, que son observables respecto al activo o el pasivo, de forma directa o indirecta. El valor razonable de los instrumentos financieros que no cotizan en un mercado activo se determina usando técnicas de valoración. Estas técnicas de valoración dan preferencia al uso de datos de mercado observables allí donde existan y hacen el menor uso posible de las estimaciones de entidades; y

Nivel 3: Datos para el activo o el pasivo que no se basan en datos de mercado observables.

El valor razonable del efectivo y activos líquidos equivalentes, otros depósitos remunerados a corto plazo, deudores comerciales, otros activos corrientes y acreedores y otras cuentas a pagar se aproximan a su valor contable, debido fundamentalmente a los vencimientos a corto plazo de estos instrumentos.

El Grupo utilizó los siguientes métodos e hipótesis para el cálculo de la información sobre el valor razonable de instrumentos financieros:

Los instrumentos incluidos en el Nivel 1 están formados por inversiones en empresas cotizadas clasificadas como disponibles para la venta y deudas financieras remuneradas registradas a valor de mercado en la fecha del balance.

Los instrumentos incluidos en el Nivel 2 incluyen derivados y deudas financieras remuneradas.

Se formalizan operaciones de divisas a plazo y contratos de derivados de combustible en mercados OTC (*over-the-counter*) con diferentes contrapartes, fundamentalmente instituciones financieras con elevadas calificaciones crediticias. Estos instrumentos se miden al valor de mercado de instrumentos con términos y condiciones similares en la fecha del balance usando modelos de precios futuros. Se considera que el riesgo crediticio de contraparte y propio no es significativo.

El valor razonable de las deudas financieras remuneradas del Grupo, incluidos los arrendamientos, se determina descontando los flujos de caja hasta el final del contrato a los tipos de interés de mercado en la fecha del balance.

Todas las estimaciones de valor razonable resultantes se incluyen en el Nivel 2, excepto para determinadas inversiones que están clasificadas en el Nivel 3.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS continuación
Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016

14. INSTRUMENTOS FINANCIEROS continuación

b. Valor razonable de activos financieros y pasivos financieros continuación

Los valores contables y los valores razonables de los activos y pasivos financieros del Grupo a 30 de junio de 2016 se detallan a continuación:

| Millones de euros | Valor razonable | | | | Valor contable |
|---|-----------------|---------|---------|-------|----------------|
| | Nivel 1 | Nivel 2 | Nivel 3 | Total | Total |
| Activos financieros | | | | | |
| Activos financieros disponibles para la venta | 9 | - | 59 | 68 | 68 |
| Derivados ⁽¹⁾ | - | 287 | - | 287 | 287 |
| Pasivos financieros | | | | | |
| Deudas financieras remuneradas | 1.290 | 7.703 | - | 8.993 | 8.819 |
| Derivados ⁽²⁾ | - | 556 | - | 556 | 556 |

⁽¹⁾ La parte corriente de activos financieros derivados es de 199 millones de euros.

⁽²⁾ La parte corriente de pasivos financieros derivados es de 471 millones de euros.

A 31 de diciembre de 2015:

| Millones de euros | Valor razonable | | | | Valor contable |
|---|-----------------|---------|---------|-------|----------------|
| | Nivel 1 | Nivel 2 | Nivel 3 | Total | Total |
| Activos financieros | | | | | |
| Activos financieros disponibles para la venta | 9 | - | 65 | 74 | 74 |
| Derivados ⁽¹⁾ | - | 260 | - | 260 | 260 |
| Pasivos financieros | | | | | |
| Deudas financieras remuneradas | 2.102 | 7.248 | - | 9.350 | 8.630 |
| Derivados ⁽²⁾ | - | 1.610 | - | 1.610 | 1.610 |

⁽¹⁾ La parte corriente de activos financieros derivados es de 198 millones de euros.

⁽²⁾ La parte corriente de pasivos financieros derivados es de 1.328 millones de euros.

No se produjeron transferencias entre los niveles de la jerarquía del valor razonable durante el periodo.

De los instrumentos financieros enumerados en la tabla anterior, sólo deudas financieras remuneradas no se miden a valor razonable de manera recurrente.

c. Conciliación de activos financieros de Nivel 3

En la tabla siguiente se resumen los movimientos clave de los activos financieros de Nivel 3:

| Millones de euros | 30 de junio de 2016 | 31 de diciembre de 2015 |
|-----------------------------------|------------------------|----------------------------|
| Saldo inicial del ejercicio | 65 | 65 |
| Liquidaciones | - | (5) |
| Movimientos por cambio de divisas | (6) | 5 |
| Saldo final del periodo | 59 | 65 |

El valor razonable de los activos financieros de Nivel 3 no puede medirse de forma fiable; por lo tanto, estos activos se reconocen a su coste histórico menos las pérdidas por deterioro acumuladas, con la excepción de la inversión del Grupo en The Airline Group Limited, una inversión en esta empresa no cotizada. Durante 2014, otros accionistas vendieron una participación conjunta del 49,9%, facilitando así una referencia de mercado desde la cual determinar un valor razonable. La inversión permanece clasificada como activo financiero de Nivel 3 debido a que el criterio de valoración aplicado no es observable; en este sentido, el incremento resultante del valor razonable en 2014 constituye un hecho de naturaleza no recurrente.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS continuación
 Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016

15. DEUDAS

| Millones de euros | 30 de junio de 2016 | 31 de diciembre 2015 |
|-----------------------------|------------------------|-------------------------|
| Corrientes | | |
| Préstamos bancarios y otros | 487 | 576 |
| Arrendamientos financieros | 564 | 556 |
| | 1.051 | 1.132 |
| No corrientes | | |
| Préstamos bancarios y otros | 1.835 | 2.176 |
| Arrendamientos financieros | 5.933 | 5.322 |
| | 7.768 | 7.498 |

Tras anunciar el Grupo que había ejercido la opción de reembolsar la totalidad de los 390 millones de euros en bonos convertibles al 1,75%, con vencimiento en 2018, en junio de 2016 todos los restantes bonistas ejercieron la opción de canjear sus bonos convertibles por acciones ordinarias, lo que se tradujo en la emisión de 91.981.118 acciones nuevas

En el semestre finalizado el 30 de junio de 2016, el Grupo emitió bonos por un total de 49 millones de euros: 11 millones de euros con un cupón del 2,5% reembolsables en 2018, y 38 millones de euros con un cupón del 2,5% reembolsables en 2019.

16. PAGOS BASADOS EN ACCIONES

Durante el periodo se concedieron 5.125.613 opciones de coste cero en virtud del Plan de Participación en Resultados del Grupo (*Performance Share Plan*, PSP) a altos ejecutivos clave y miembros elegidos de dirección. No se prevé realizar pagos hasta la consolidación de los derechos sobre las acciones. El valor razonable de las opciones sobre acciones liquidadas mediante instrumentos de patrimonio neto se calcula en la fecha de concesión utilizando el modelo Monte-Carlo, teniendo en cuenta las condiciones sobre las que se concedieron las opciones. Los datos utilizados en el modelo de planes de pagos sobre acciones PSP concedidos en el periodo son los siguientes:

- Volatilidad prevista del precio de la acción: 30%
- Vida esperada de las opciones: 3 años
- Precio medio ponderado de la acción: 5,41 libras esterlinas

El Grupo también realizó adjudicaciones en virtud del Plan de Incentivos Diferidos del Grupo (*Incentive Award Deferral Plan*, IADP), a tenor del cual se adjudicaron 1.915.957 acciones condicionadas durante el periodo.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS continuación
Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016

17. COMPROMISOS DE RETRIBUCIONES PARA EMPLEADOS

El Grupo opera principalmente dos planes de pensiones capitalizados de prestación definida en el Reino Unido, el Airways Pension Scheme (APS) y el New Airways Pension Scheme (NAPS), ambos cerrados a nuevos miembros.

| Millones de euros | A 30 de junio de 2016 | | | |
|---|-----------------------|----------------|--------------|-----------------|
| | APS | NAPS | Otros | Total |
| Activos del plan a valor razonable | 9.240 | 16.620 | 391 | 26.251 |
| Valor actual de los pasivos del plan | (7.860) | (18.000) | (671) | (26.531) |
| Activo/(pasivo) de pensiones neto | 1.380 | (1.380) | (280) | (280) |
| Efecto del techo de activos | (508) | - | - | (508) |
| Otras obligaciones de retribuciones a empleados | - | - | (11) | (11) |
| 30 de junio de 2016 | 872 | (1.380) | (291) | (799) |
| Representado por: | | | | |
| Activos afectos a los planes | | | | 878 |
| Obligaciones de retribuciones a empleados | | | | (1.677) |
| | | | | (799) |

| Millones de euros | A 31 de diciembre de 2015 | | | |
|---|---------------------------|--------------|--------------|-----------|
| | APS | NAPS | Otros | Total |
| Activos del plan a valor razonable | 9.916 | 17.997 | 429 | 28.342 |
| Valor actual de los pasivos de planes | (8.405) | (18.460) | (805) | (27.670) |
| Activo/(pasivo) de pensiones neto | 1.511 | (463) | (376) | 672 |
| Efecto del techo de activos | (561) | - | - | (561) |
| Otras obligaciones de retribuciones a empleados | - | - | (12) | (12) |
| 31 de diciembre 2015 | 950 | (463) | (388) | 99 |

| | | | | |
|---|--|--|--|-------|
| Representado por: | | | | |
| Activos afectos a los planes | | | | 957 |
| Obligaciones de retribuciones a empleados | | | | (858) |
| | | | | 99 |

A 30 de junio de 2016, se revisaron y actualizaron los supuestos empleados para determinar las obligaciones derivadas de los planes APS y NAPS con el fin de reflejar las condiciones de mercado en dicha fecha. El cambio en los supuestos se ha traducido en un cargo de 1.256 millones de euros (neto de impuestos) en la partida de Otro resultado global. Los supuestos principales empleados fueron los siguientes:

| Porcentaje anual | APS | | NAPS | |
|---|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| | 30 de junio de 2016 | 31 de diciembre 2015 | 30 de junio de 2016 | 31 de diciembre 2015 |
| Inflación (IPC) | 1,60 | 1,85 | 1,60 | 2,00 |
| Inflación (Inflación de Precios Minoristas) | 2,70 | 2,85 | 2,70 | 3,00 |
| Incremento del salario (según la Inflación de Precios Minoristas) | 2,70 | 2,85 | 2,70 | 3,00 |
| Tasa de descuento | 2,70 | 3,60 | 2,90 | 3,85 |

Las contribuciones a los APS y NAPS se determinaron mediante una valoración actuarial realizada el 31 de marzo de 2012 utilizando supuestos y metodologías acordadas con los administradores de cada plan.

El Grupo mantiene conversaciones actualmente con los administradores del APS y el NAPS en relación con las últimas valoraciones actuariales a fecha 31 de marzo de 2015. Las conversaciones han sido constructivas. No obstante, es necesario continuar trabajando más allá del 30 de junio de 2016 (fecha establecida por el marco normativo) para finalizar las valoraciones y alcanzar un acuerdo satisfactorio.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS continuación

Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016

18. PROVISIONES DE RIESGOS Y GASTOS

| Millones de euros | Provisiones para grandes reparaciones | Reestructuración | Indemnizaciones por despido de empleados y otras provisiones relacionadas con empleados | Provisiones para demandas judiciales | Otras provisiones | Total |
|--|---------------------------------------|------------------|---|--------------------------------------|-------------------|--------------|
| Valor neto contable a 1 de enero de 2016 | 1.013 | 744 | 579 | 235 | 83 | 2.654 |
| Provisiones registradas durante el periodo | 148 | 15 | 12 | 7 | 48 | 230 |
| Utilizadas durante el periodo | (82) | (91) | (11) | (6) | (47) | (237) |
| Reversiones y otros movimientos | (9) | (5) | - | (35) | (2) | (51) |
| Actualización de descuento | 3 | 1 | 7 | - | - | 11 |
| Diferencias de cambio | (26) | (2) | (2) | (1) | (7) | (38) |
| Valor neto contable a 30 de junio de 2016 | 1.047 | 662 | 585 | 200 | 75 | 2.569 |
| Desglose: | | | | | | |
| Corrientes | 177 | 190 | 67 | 9 | 41 | 484 |
| No corrientes | 870 | 472 | 518 | 191 | 34 | 2.085 |

19. PASIVOS CONTINGENTES

El Grupo tiene determinados pasivos contingentes y garantías que, a 30 de junio de 2016, ascendían a 125 millones de euros (31 de diciembre de 2015: 172 millones de euros). No es probable que se produzcan pérdidas sustanciales derivadas de dichos pasivos contingentes y garantías. El Grupo también se enfrenta a las siguientes reclamaciones:

Transporte de mercancías

El Grupo es parte en varios procesos judiciales ante los tribunales ingleses relacionados con una decisión de la Comisión Europea en 2010, que multó a British Airways y a otros diez grupos de aerolíneas por pactar precios en el transporte aéreo de mercancías. La decisión contra British Airways se anuló parcialmente tras la apelación al Tribunal General de la Unión Europea y la multa fue devuelta al completo. Aún se desconoce cuáles serán los próximos pasos de la Comisión Europea. La decisión original ha provocado que un gran número de demandantes, que han entablado procesos en los tribunales ingleses, demanden daños y perjuicios a British Airways y al resto de aerolíneas que, alegan, se derivarían de las supuestas prácticas anticompetitivas. En estos momentos, no es posible predecir el resultado de estos procesos, en los que British Airways se defenderá vigorosamente. British Airways se ha unido al resto de aerolíneas que supuestamente han participado en las prácticas anticompetitivas para sufragar dichos daños y perjuicios, en caso de concederse en el marco de estos procesos judiciales.

El Grupo también es parte en litigios similares entablados en otras jurisdicciones, como Alemania, los Países Bajos y Canadá, junto con otras aerolíneas. Actualmente, se desconoce cuál será el resultado de estos procesos. En cada caso, se tendrá que evaluar el efecto preciso, en su caso, de la supuesta actividad anticompetitiva sobre los demandantes.

Actualmente no podemos determinar si el Grupo tiene una obligación actual derivada de este suceso pasado.

Otros

Existe una serie de demandas judiciales y procesos de carácter regulatorio pendientes cuyo resultado total no se prevé que tenga un efecto relevante en la situación financiera del Grupo o en los resultados de las operaciones.

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS continuación
Para el semestre finalizado el 30 de junio de 2016

20. TRANSACCIONES Y SALDOS CON PARTES VINCULADAS

El Grupo realizó las siguientes transacciones con partes vinculadas en el desarrollo ordinario de su actividad.

| Ventas y compras de bienes y servicios: Millones de euros | Semestre finalizado el 30 de junio | |
|--|------------------------------------|------|
| | 2016 | 2015 |
| Ventas de bienes y servicios | | |
| Ventas a empresas asociadas | 4 | 7 |
| Ventas a accionistas significativos | 18 | 5 |
| Compras de bienes y servicios | | |
| Compras a empresas asociadas | 23 | 21 |
| Compras a accionistas significativos | 29 | 2 |

Saldos al cierre del ejercicio derivados de ventas y compras de bienes y servicios:

| Millones de euros | 30 de junio de | 31 de diciembre de |
|---|----------------|--------------------|
| | 2016 | 2015 |
| Cuentas por cobrar de partes vinculadas | | |
| Importes debidos por empresas asociadas | 3 | 3 |
| Importes debidos por accionistas significativos | 1 | 1 |
| Cuentas por pagar a partes vinculadas | | |
| Importes debidos a empresas asociadas | 6 | 3 |
| Importes debidos a accionistas significativos | - | 4 |

Durante el semestre finalizado el 30 de junio de 2016 el Grupo no dotó ninguna provisión para insolvencias en relación con importes adeudados por partes vinculadas (2015: cero).

Remuneración de Administradores y Alta Dirección

La remuneración del personal de alta dirección del Grupo es la siguiente:

| Millones de euros | Semestre finalizado el 30 de junio | |
|--|------------------------------------|------|
| | 2016 | 2015 |
| Salario base, honorarios y otros beneficios | | |
| Retribución del Consejo de Administración | 2 | 2 |
| Retribución del Comité de Dirección | 3 | 3 |

A 30 de junio de 2016, el Consejo de Administración incluye la remuneración de dos Consejeros Ejecutivos (30 de junio de 2015: dos Consejeros Ejecutivos). El Comité de Dirección incluye la remuneración de nueve miembros (30 de junio de 2015: ocho miembros).

La Compañía proporciona seguros de vida a todos los Consejeros Ejecutivos y al Comité de Dirección. En el semestre finalizado el 30 de junio de 2016 la Compañía realizó aportaciones por 25.000 euros (2015: 26.000 euros).

A 30 de junio de 2016 el valor total de las pensiones devengadas cubiertas por planes de prestación definida correspondientes al Comité de Dirección ascendía a 4 millones de euros (2015: 8 millones de euros).

A 30 de junio de 2016 no existían préstamos ni operaciones de crédito pendientes de amortizar con Consejeros o ejecutivos del Grupo (2015: cero).

21. HECHOS POSTERIORES AL CIERRE DEL BALANCE

No hay hechos posteriores al cierre de balance.

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD DE LOS CONSEJEROS A LOS EFECTOS DEL ARTÍCULO 11.1.b DEL REAL DECRETO ESPAÑOL 1362/2007, DE 19 DE OCTUBRE.

Los Consejeros de International Consolidated Airlines Group, S.A. (la "Sociedad"), en la reunión del Consejo de Administración celebrada el 28 de julio de 2016, declaran que, hasta donde alcanza su conocimiento, los estados financieros consolidados resumidos del semestre finalizado el 30 de junio de 2016, elaborados con arreglo a los principios de contabilidad aplicables, ofrecen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de la Sociedad y de las empresas comprendidas en la consolidación tomadas en su conjunto, y que el informe de gestión intermedio incluye un análisis fiel de la información exigida.

28 de julio de 2016

Antonio Vázquez Romero
Presidente

William Matthew Walsh
Consejero Delegado

Marc Jan Bolland

Patrick Jean Pierre Cescau

Enrique Dupuy de Lôme Chávarri

Denise Patricia Kingsmill

James Arthur Lawrence

María Fernanda Mejía Campuzano

Kieran Charles Poynter

Emilio Saracho Rodríguez de Torres

Marjorie Morris Scardino

Alberto Terol Esteban

FLOTA AÉREA

Número de aeronaves en servicio en las compañías del Grupo

| | Activos fijos en balance | Arrendamientos operativos fuera de balance | Total a 30 de junio de 2016 | Total a 31 de diciembre 2015 | Variaciones desde 31 de diciembre de 2015 | Futuras entregas | Opciones |
|------------------------|--------------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------------------|--|---------------------|------------|
| Airbus A318 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - |
| Airbus A319 | 34 | 32 | 66 | 68 | (2) | - | - |
| Airbus A320 | 68 | 157 | 225 | 222 | 3 | 95 | 128 |
| Airbus A321 | 26 | 21 | 47 | 43 | 4 | 19 | - |
| Airbus A330-200 | 7 | 1 | 8 | 4 | 4 | 9 | 7 |
| Airbus A330-300 | 4 | 8 | 12 | 12 | - | 2 | - |
| Airbus A340-300 | 4 | - | 4 | 7 | (3) | - | - |
| Airbus A340-600 | 4 | 13 | 17 | 17 | - | - | - |
| Airbus A350 | - | - | - | - | - | 43 | 57 |
| Airbus A380 | 12 | - | 12 | 10 | 2 | - | 7 |
| Boeing 747-400 | 39 | - | 39 | 40 | (1) | - | - |
| Boeing 757-200 | 1 | 2 | 3 | 3 | - | - | - |
| Boeing 767-300 | 11 | - | 11 | 12 | (1) | - | - |
| Boeing 777-200 | 41 | 5 | 46 | 46 | - | - | - |
| Boeing 777-300 | 9 | 3 | 12 | 12 | - | - | - |
| Boeing 787-800 | 8 | - | 8 | 8 | - | 1 | 12 |
| Boeing 787-900 | 10 | - | 10 | 5 | 5 | 11 | 6 |
| Boeing 787-1000 | - | - | - | - | - | 12 | - |
| Embraer E170 | 6 | - | 6 | 6 | - | - | - |
| Embraer E190 | 9 | 4 | 13 | 12 | 1 | 1 | 15 |
| Total del Grupo | 295 | 246 | 541 | 529 | 12 | 193 | 232 |

Además de los aviones en servicio arriba indicados, el Grupo también cuenta con 3 aviones (2015: 11) fuera de servicio.