



GRUPO FERROVIAL, S.A. (la Sociedad), en cumplimiento de lo establecido en el artículo 82 de la Ley de Mercado de Valores, pone en conocimiento de la Comisión Nacional del Mercado de Valores la siguiente:

INFORMACIÓN RELEVANTE

Con fecha de la presente comunicación, BAA Limited (“BAA”), filial de Ferrovial Infraestructuras, S.A., a su vez filial de Grupo Ferrovial, S.A., ha efectuado las declaraciones que se adjuntan en su versión original en inglés en respuesta al comunicado del Departamento de Transportes (DfT) sobre ciertos aspectos de la revisión del marco regulatorio de los aeropuertos británicos¹.

Se adjunta asimismo traducción al español a efectos exclusivamente informativos de estas declaraciones.

Madrid, 13 de octubre de 2009.

José María Pérez Tremps
Consejero – Secretario General de Grupo Ferrovial, S.A.

¹

<http://www.londonstockexchange.com/exchange/prices-and-news/news/market-news/market-news-detail.html?announcementId=10228749>

13th October 2009

The Department for Transport today clarified its position on some key aspects of its review of the framework of economic regulation of UK airports.

In response BAA stated:

"We welcome this statement which removes key uncertainties for BAA and its creditors and underlines the need for the regulator to ensure airport operators have the necessary resources to operate and invest in their airports. We are confident that the Department's remaining consultation process will allow BAA to move forward with the important long term investment in Heathrow."

-ends-

Stuart Butchers
Heathrow Media Relations
Compass Centre, Nelson Road, TW6 2GW
020 8745 7224
07789 944746
www.heathrowairport.com

13 Octubre 2009

BAA responde al Ministerio de Transporte británico

El Ministerio de Transporte británico ha aclarado hoy su postura sobre diversos aspectos de su revisión del régimen financiero de los aeropuertos británicos.

BAA ha respondido en los siguientes términos:

"Agradecemos la declaración, que elimina ciertas incertidumbres de gran importancia para BAA y sus acreedores, y subraya la necesidad de que el regulador garantice que las empresas explotadoras de los aeropuertos dispongan de los recursos necesarios para operar los aeropuertos e invertir en ellos. Confiamos en que el proceso de consulta todavía pendiente por parte del Ministerio permita a BAA avanzar con las importantes inversiones a largo plazo en Heathrow."