



**Dirección Corporativa
de Relaciones Externas**

Paseo de la
Castellana, 278-280
28046 Madrid
España

Tls. 91 348 81 00
91 348 80 00
Fax 91 314 28 21
91 348 94 94
www.repsolypf.com

Madrid, 2 de septiembre de 2003
Nº de págs.: 1

REPSOL YPF COMIENZA A SUMINISTRAR GAS NATURAL A ESTADOS UNIDOS

Entrega su primer cargamento de Trinidad y Tobago en la planta de regasificación de Cove Point

Repsol YPF ha suministrado a la compañía noruega Statoil su primera carga de gas natural licuado (GNL), procedente del tercer tren de Atlantic LNG en Trinidad y Tobago, con destino a la recientemente inaugurada planta de regasificación de Cove Point, en la costa este de EE.UU.

Este primer cargamento asciende a 135.000 metros cúbicos de GNL y forma parte de los 2,7 bcm de gas (cantidad superior al 15% del consumo actual en España) que Repsol YPF tiene contratados en los trenes segundo y tercero de Atlantic LNG, en los que posee una participación del 25%.

El GNL procedente de Trinidad es actualmente el único origen de la Cuenca Atlántica capaz de satisfacer las especificaciones de calidad de todas las plantas de regasificación de GNL de la costa este de los EE.UU, entre ellas las de Cove Point.

Este contrato de suministro contribuirá a satisfacer la creciente demanda de gas natural en EE.UU, y en este sentido, el proyecto de Trinidad y Tobago, por su posición geográfica, permite abastecer, en condiciones económicamente muy ventajosas, mercados como Estados Unidos y Caribe, además de Europa. Repsol YPF dispone de una posición privilegiada para aprovechar las oportunidades de precio que pueda ofrecer el área americana, cubriendo las necesidades españolas con otros orígenes, con el consiguiente ahorro adicional en el transporte.

Repsol YPF posee una participación del 20% en la sociedad propietaria del tren 1 (Atlantic LNG) y del 25% en la de los trenes 2 y 3 (Atlantic LNG 2/3), en consorcio con BP y BG, entre otros, constituido para explotar plantas de gas natural licuado en Trinidad y Tobago.



El gas natural para los distintos trenes procede principalmente (en un 75%) de los campos marinos (“offshore”) de BPTT, compañía en la que Repsol YPF participa en un 30% . Repsol YPF tendrá en torno al 22,2% de participación en el cuarto tren, recientemente aprobado por el Gobierno de la República de Trinidad y Tobago y que previsiblemente entrará en producción a comienzos del 2006.

Statoil SA es una compañía noruega integrada de petróleo y gas, líder en la producción y comercialización de gas natural en Noruega y un suministrador importante del mercado europeo.