



Dirección Corporativa
de Relaciones Externas

Madrid, 19 de agosto de 2002
Nº de paginas: 2

REPSOL YPF ANUNCIA LA PUESTA EN MARCHA DEL SEGUNDO TREN DE LICUEFACCIÓN EN LA PLANTA DE ATLANTIC LNG EN TRINIDAD Y TOBAGO

Repsol YPF comunica la puesta en marcha del segundo tren de licuefacción (instalación de producción que licua el gas natural para su transporte en buques metaneros) en la planta de Atlantic LNG en Trinidad y Tobago. La Compañía participa con un 25% en dicha instalación de producción junto con BP (42,5%) y BG (32,5%). Asimismo se ha realizado el primer embarque de GNL suministrado desde dicho tren con destino a la terminal de Lake Charles en Luisiana (USA).

El segundo tren de licuefacción tiene una capacidad nominal de producción anual de aproximadamente 4.4 bcma (miles de millones de metros cúbicos por año), de los cuales Repsol YPF tiene contratados anualmente, a largo plazo, ochocientos millones de metros cúbicos. El 50% del gas que se suministra al tren nº 2 proviene de BPTT, una compañía participada por RepsolYPF.

La puesta en marcha del segundo tren de licuefacción, que se ha realizado con una antelación de dos meses respecto al calendario establecido al comienzo de su construcción en 2000, se enmarca en un proyecto conjunto de varias compañías para el desarrollo y comercialización de las importantes reservas de gas de BP y Repsol YPF ubicadas en Trinidad y Tobago. El tercer tren de licuefacción se encuentra actualmente en construcción y comenzará su producción a principios del próximo año. Su capacidad nominal de producción es de 4.4 bcma (miles de millones de metros cúbicos por año), de los que Repsol YPF tiene contratado a largo plazo 1.900 millones de metros cúbicos por año (1,9 bcma). La inversión conjunta final de los 2 nuevos trenes de licuefacción asciende a 1.050 millones de dólares. Asimismo, se está estudiando la construcción de un cuarto tren de licuefacción, de capacidad mayor que los tres anteriores (7 bcma).

Una ventaja decisiva del proyecto de Trinidad y Tobago es su posición geográfica, que permite abastecer, en condiciones económicamente muy ventajosas, mercados como Estados Unidos, Caribe y Norte de Brasil, además de Europa. Por ello, la Compañía dispone de una privilegiada situación para aprovechar las oportunidades en



precio que pueda ofrecer el área americana, cubriendo las necesidades españolas con otros orígenes, con el consiguiente ahorro adicional en transporte.

Información Complementaria

Repsol YPF posee una participación del 20% (tren 1) y del 25% (trenes 2 y 3) en Atlantic LNG, una "joint venture" con BP y BG entre otros, constituida para explotar una planta de gas natural licuado en Trinidad y Tobago. La planta comenzó sus actividades de producción en abril de 1999. El gas natural para el primer tren procede de los campos marinos ("offshore") de BPTT, una compañía participada por RepsolYPF. La planta produce casi 13 bcma (miles de millones de metros cúbicos por año).

El 2º tren acaba de iniciar su producción y el 3º tren empezará a producir a principios del próximo año. Las nuevas instalaciones tendrán una capacidad de 8.800 millones de metros cúbicos anuales, lo que incrementará la producción conjunta de los tres trenes hasta aproximadamente 12. 800 bcma (miles de millones de metros cúbicos por año). Su situación geográfica otorga al gas de Trinidad y Tobago la condición de activo estratégico y representa para Repsol YPF una oportunidad única de comercialización en mercados de precios muy ventajosos como Estados Unidos.

Repsol YPF adquirió, con efectos desde 1 de enero de 2000, un 10% de una sociedad que es titular de los activos productivos de BP en Trinidad y Tobago. La Compañía tiene una opción de compra de un 20% adicional de dicha sociedad a ejercer dentro del presente año. Las reservas netas a 31 de diciembre de 2001 se estimaban en 245,7 millones de barriles equivalentes de petróleo, que se esperan incrementar notablemente, tras los resultados positivos de la exploración en curso, en el año 2002.