

CAF FIRMA UNA NUEVA AMPLIACION DE TRANVIAS PARA LA CIUDAD DE ESTOCOLMO

La compañía de transportes SL AB (Storstockholms Lokaltrafik), responsable de la red de transportes de la capital sueca, ha firmado con CAF un acuerdo para el suministro de 12 tranvías adicionales para su red de transportes, con lo que el número total de unidades fabricadas por CAF en los últimos años para Estocolmo llegará hasta los 42 tranvías. El importe de la operación actual es de aproximadamente 37 millones de euros, y se prevé el inicio de la entrega de las unidades para finales del año 2019.

En el año 2010, CAF firmó un primer contrato con la compañía de transportes sueca que consistía en la fabricación de 15 unidades, y que incluía la opción de compra de hasta 121 tranvías adicionales, dentro del programa para el desarrollo de un modelo de transporte sostenible que estaba llevando a cabo la ciudad. Posteriormente, dicho contrato ha sido ampliado en dos ocasiones, una primera vez con el suministro de 7 tranvías más, unidades que junto a las 15 iniciales ya se encuentran en servicio de pasajeros, y una segunda más reciente, en concreto en el primer semestre de este mismo año, con una nueva ampliación de 8 unidades, actualmente en fase de fabricación.

El nuevo contrato firmado esta semana, abarca el suministro de otros 12 tranvías, dos de ellos estarán compuestos por 4 módulos y circularán en la línea Lidingöbanan con el objetivo de mejorar la frecuencia en la línea, mientras que las diez unidades restantes dispondrán de 3 módulos e irán destinados a incrementar la capacidad de la línea Tvärbanan, donde está previsto que sea operativa la extensión de la línea a partir del año 2021. De esta forma, aportarán distintas soluciones a las necesidades y demanda de las distintas áreas de la red de transporte de la ciudad escandinava.

Los tranvías pertenecen a la plataforma URBOS, uno de los vehículos líder de ventas en el mercado europeo, garantizando una elevada fiabilidad, y siendo diseñado en base a los más avanzados estándares medioambientales. Serán unidades bidireccionales de piso bajo, lo que permite optimizar su accesibilidad, con una velocidad máxima de 90 km/h, y estarán dotados con el equipamiento más moderno en materia de confort y seguridad. Especialmente adaptados para las duras condiciones climatológicas del país nórdico, la unidad está preparada para situaciones de frío extremo (hasta -40°C).

Este contrato, tiene gran relevancia para CAF, ya que demuestra la confianza del operador sueco, en un mercado exigente donde la apuesta por el transporte colectivo y el medio ambiente son factores primordiales. No hay que olvidar además, que los tranvías de CAF son una referencia en el mercado internacional, circulando en un gran número de ciudades en todo el mundo, entre las que podemos destacar Budapest, Edimburgo, Belgrado, Kaohsiung, Friburgo, Besançon, Nantes, Houston, Cincinnati, Birmingham o Sidney.

CAF FIRMA EL CONTRATO DE SUMINISTRO DE TRANVÍAS PARA DE LIJN (BELGICA)

Por otro lado, en el día de hoy, CAF ha firmado con la Compañía de Transportes de Flandes (Bélgica), De Lijn, el contrato para el suministro de aproximadamente 146 tranvías en varios lotes, para las provincias de Amberes, Flandes del Este y Flandes del Oeste, y cuya adjudicación a CAF ya fue anunciada a finales de 2016. Con esta firma, se han activado los dos primeros lotes de este contrato, para la fabricación de un total de 48 tranvías y por un importe cercano a los 100 millones de euros.

De Lijn es el operador público flamenco de autobuses y tranvías, que transporta anualmente cerca de 530 millones de pasajeros. Con esta firma, CAF se consolida en el mercado ferroviario de Benelux, donde está desarrollando proyectos para las ciudades de Bruselas, Amsterdam, Utrecht y Luxemburgo.