

NOVIEMBRE 2014 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de noviembre de 2014, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 5,9%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados, creció un 4,5%.
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 3,4% comparado con el mismo periodo del año anterior.

3 de diciembre de 2014

HECHOS DESTACABLES

El 11 de noviembre, British Airways anunció que a partir de Octubre de 2015 operará el nuevo A380 entre Londres y Miami. A su vez, la aerolínea informó que a mediados de Octubre sus vuelos a más de 20 destinos cambiarán de terminal en Heathrow, de tal modo que todos los servicios de British Airways serán operados desde la terminal 5 o desde la base principal de la alianza oneworld en la terminal 3.

Declaraciones de carácter prospectivo:

Determinadas declaraciones incluidas en este informe tienen carácter prospectivo y están sujetas a supuestos, riesgos e incertidumbres, por lo que los resultados reales podrían diferir significativamente de los contenidos de forma expresa o tácita en dichas declaraciones de carácter prospectivo. Las declaraciones prospectivas se pueden identificar generalmente por el uso de términos con idea de futuro, como "prevé", "puede", "podrá", "podría", "pretende", "planea", "predice", "contempla" o "espera", y comprenden, a título meramente enunciativo y no limitativo, proyecciones relativas a los resultados de las operaciones y las condiciones financieras de International Consolidated Airlines Group S.A. y sus filiales (el "Grupo"), así como a los planes y objetivos sobre las operaciones futuras, las negociaciones del Plan de negocio del Grupo, los ingresos futuros previstos, los planes de financiación y las inversiones y desinversiones previstas. Todas las declaraciones de carácter prospectivo incluidas en este informe se basan en la información que obra en poder del Grupo a la fecha de este informe. El Grupo no asume obligación alguna de actualizar públicamente ni revisar las declaraciones de carácter prospectivo, ya sea con motivo de la aparición de nueva información, acontecimientos futuros u otras circunstancias. No es razonablemente posible recoger pormenorizadamente todos los factores y sucesos concretos que pueden influir en la validez de las declaraciones prospectivas del Grupo o tener un efecto sustancial adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opera a escala mundial. Información adicional sobre los factores de riesgo más importantes y la gestión de riesgo del grupo está incluida en el Informe y cuentas anuales de IAG de 2013; estos documentos pueden obtenerse en www.iagshares.com.

Evolución operativa del Grupo¹

| | Noviembre | | | Acumulado | | | En base comparable ² |
|--|---------------|---------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|---------------------------------|
| | 2014 | 2013 | % | 2014 | 2013 | % | |
| Pasajeros transportados (miles) | 5.735 | 5.288 | 8,5% | 71.541 | 61.996 | 15,4% | 8,8% |
| Doméstico (R.U., España e Italia) | 1.586 | 1.436 | 10,4% | 18.448 | 15.100 | 22,2% | 8,4% |
| Europa | 2.565 | 2.310 | 11,0% | 34.114 | 28.800 | 18,5% | 11,4% |
| Norteamérica | 666 | 636 | 4,7% | 8.377 | 8.024 | 4,4% | |
| Latinoamérica | 345 | 325 | 6,2% | 3.834 | 3.800 | 0,9% | |
| África, Oriente Medio y S.Asia | 428 | 452 | -5,3% | 5.094 | 4.750 | 7,2% | |
| Asia Pacífico | 145 | 129 | 12,4% | 1.674 | 1.522 | 10,0% | |
| Pasajeros-km transportados (mill) | 15.342 | 14.491 | 5,9% | 186.684 | 171.279 | 9,0% | 6,7% |
| Doméstico (R.U., España e Italia) | 1.028 | 949 | 8,3% | 12.212 | 9.729 | 25,5% | 9,2% |
| Europa | 2.916 | 2.636 | 10,6% | 40.637 | 33.936 | 19,7% | 12,8% |
| Norteamérica | 4.497 | 4.274 | 5,2% | 56.323 | 54.037 | 4,2% | |
| Latinoamérica | 2.923 | 2.737 | 6,8% | 32.614 | 31.956 | 2,1% | |
| África, Oriente Medio y S.Asia | 2.528 | 2.607 | -3,0% | 28.338 | 26.454 | 7,1% | |
| Asia Pacífico | 1.450 | 1.288 | 12,6% | 16.560 | 15.167 | 9,2% | |
| Asientos-km ofrecidos (mill) | 19.805 | 18.959 | 4,5% | 232.008 | 211.591 | 9,6% | 7,2% |
| Doméstico (R.U., España e Italia) | 1.334 | 1.279 | 4,3% | 15.780 | 12.826 | 23,0% | 7,6% |
| Europa | 3.930 | 3.647 | 7,8% | 51.807 | 43.520 | 19,0% | 11,8% |
| Norteamérica | 5.538 | 5.370 | 3,1% | 67.821 | 63.809 | 6,3% | |
| Latinoamérica | 3.806 | 3.445 | 10,5% | 40.038 | 38.614 | 3,7% | |
| África, Oriente Medio y S.Asia | 3.353 | 3.502 | -4,3% | 36.413 | 34.217 | 6,4% | |
| Asia Pacífico | 1.844 | 1.716 | 7,5% | 20.149 | 18.605 | 8,3% | |
| Coefficiente ocupación pasaje (%) | 77,5 | 76,4 | +1,1 pts | 80,5 | 80,9 | -0,4 pts | -0,3 pts |
| Doméstico (R.U., España e Italia) | 77,1 | 74,2 | +2,9 pts | 77,4 | 75,9 | +1,5 pts | +1,1 pts |
| Europa | 74,2 | 72,3 | +1,9 pts | 78,4 | 78,0 | +0,4 pts | +0,7 pts |
| Norteamérica | 81,2 | 79,6 | +1,6 pts | 83,0 | 84,7 | -1,7 pts | |
| Latinoamérica | 76,8 | 79,4 | -2,6 pts | 81,5 | 82,8 | -1,3 pts | |
| África, Oriente Medio y S.Asia | 75,4 | 74,4 | +1,0 pts | 77,8 | 77,3 | +0,5 pts | |
| Asia Pacífico | 78,6 | 75,1 | +3,5 pts | 82,2 | 81,5 | +0,7 pts | |
| Toneladas-km transportadas (mill) | | | | | | | |
| TKT carga | 492 | 533 | -7,7% | 4.995 | 5.175 | -3,5% | |

Evolución operativa por Aerolínea


| | Noviembre | | | Acumulado | | | En base comparable |
|----------------------|-----------|-------|-------|-----------|--------|-------|--------------------|
| | 2014 | 2013 | % | 2014 | 2013 | % | |
| PKT (millones) | 1.337 | 1.137 | 17,6% | 20.105 | 12.326 | 63,1% | 26,0% |
| AKO (millones) | 1.704 | 1.489 | 14,4% | 24.951 | 15.173 | 64,4% | 25,0% |
| TKT carga (millones) | 0 | 0 | n/a | 0 | 0 | n/a | |



| | | | | | | | |
|----------------------|-------|-------|------|--------|--------|-------|--|
| PKT (millones) | 3.298 | 3.066 | 7,6% | 39.210 | 38.311 | 2,3% | |
| AKO (millones) | 4.417 | 4.081 | 8,2% | 49.875 | 48.312 | 3,2% | |
| TKT carga (millones) | 99 | 91 | 8,8% | 904 | 908 | -0,4% | |



| | | | | | | | |
|----------------------|--------|--------|--------|---------|---------|-------|--|
| PKT (millones) | 10.707 | 10.288 | 4,1% | 127.369 | 120.642 | 5,6% | |
| AKO (millones) | 13.684 | 13.389 | 2,2% | 157.182 | 148.106 | 6,1% | |
| TKT carga (millones) | 393 | 442 | -11,1% | 4.091 | 4.267 | -4,1% | |

¹ La evolución operativa del Grupo comprende a British Airways, Iberia (incluido Iberia Express) y Vueling. Las cifras de tráfico de Vueling se registran como tráfico turista.

² Los datos pro-forma incluyen Vueling en el periodo base.