

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

Estados financieros intermedios resumidos
consolidados correspondientes al período de
seis meses finalizado el 30 de junio de 2012

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

Índice de los estados financieros intermedios resumidos consolidados de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes correspondientes al período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2012

<u>Nota</u>	<u>Pág.</u>
BALANCE CONSOLIDADO	1-2
CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA	3
ESTADO DEL RESULTADO GLOBAL CONSOLIDADO	4
ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CONSOLIDADO	5-6
ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO	7
NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS RESUMIDOS CONSOLIDADOS	
1 Información general y Marco Regulatorio	
1.1 Grupo CIE Automotive y actividad	8-13
1.2 Marco Regulatorio	13-14
2 Resumen de las principales políticas contables	14-15
2.1 Bases de presentación	15
2.2 Principios de consolidación	15
2.3 Información financiera por segmentos	15-16
2.4 Estimaciones y juicios contables	16-17
2.5 Nuevas normas NIIF e Interpretaciones CINIIF	17-24
2.6 Estacionalidad del negocio y volumen de actividad	24
2.7 Gestión de liquidez y fondo de maniobra	24-26
3 Información financiera por segmentos	26-30
4 Inmovilizado material	30-32
5 Activos intangibles	32-34
6 Activos financieros	35-37
7 Efectivo y otros medios líquidos	37-38
8 Activos de grupo enajenable de elementos clasificados como mantenidos para la venta y actividades interrumpidas	38-39
9 Capital y prima de emisión	39-40
10 Recursos ajenos	40-42
11 Provisiones	43
12 Impuesto sobre las ganancias	43-45
13 Ganancias por acción	45
14 Dividendos por acción	45
15 Efectivo generado por las operaciones	46
16 Compromisos	46-47
17 Combinaciones de negocios	47-51
18 Transacciones con partes vinculadas	51-52
19 Negocios conjuntos	52-53
20 Hechos posteriores al cierre	53
ANEXO : RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS	

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**BALANCE CONSOLIDADO AL 30 DE JUNIO DE 2012 Y AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011
(En miles de Euros)**

	<u>Nota</u>	<u>30.06.2012</u>	<u>31.12.2011</u>
ACTIVOS			
Activos no corrientes			
Inmovilizado material	4	743.468	752.469
Fondo de comercio	5	294.491	295.738
Otros activos intangibles	5	30.596	32.533
Activos financieros no corrientes	6	29.881	30.481
Inversiones en asociadas	6	374	1.349
Activos por impuestos diferidos	-	105.013	104.453
Otros activos no corrientes	-	12.561	12.798
		1.216.384	1.229.821
Activos corrientes			
Existencias	-	195.384	187.519
Clientes y otras cuentas a cobrar	-	193.465	166.718
Otros activos corrientes	-	3.804	2.483
Activos por impuestos corrientes	-	47.053	41.194
Otros activos financieros corrientes	6	34.676	44.459
Efectivo y equivalentes al efectivo	7	490.874	530.343
		965.256	972.716
Activos de grupos enajenables mantenidos para la venta	8	1.699	1.676
Total activos		2.183.339	2.204.213

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 58 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**BALANCE CONSOLIDADO AL 30 DE JUNIO DE 2012 Y AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011
(En miles de Euros)**

	<u>Nota</u>	<u>30.06.2012</u>	<u>31.12.2011</u>
PATRIMONIO NETO			
Capital y reservas atribuibles a los accionistas de la Sociedad			
Capital social	9	28.500	28.500
Acciones propias	9	(40.863)	(22.697)
Prima de emisión	9	33.752	33.752
Ganancias acumuladas	-	393.042	383.036
Dividendo a cuenta	-	-	(9.847)
Diferencia acumulada de tipo de cambio	-	(34.628)	(30.806)
Participaciones no dominantes	-	135.015	143.579
Total patrimonio neto		514.818	525.517
Ingresos a distribuir en varios ejercicios	-	27.733	29.939
PASIVOS			
Pasivos no corrientes			
Provisiones no corrientes	11	43.159	52.534
Recursos ajenos a largo plazo	10	602.477	556.507
Pasivos por impuestos diferidos	-	50.448	51.176
Otros pasivos no corrientes	-	75.117	79.088
		771.201	739.305
Pasivos corrientes			
Recursos ajenos a corto plazo	10	312.508	359.793
Proveedores y otras cuentas a pagar	-	447.986	445.727
Otros pasivos financieros corrientes	6	465	618
Provisiones corrientes	11	6.073	5.613
Pasivos por impuestos corrientes	-	38.633	41.108
Otros pasivos corrientes	-	62.927	55.601
		868.592	908.460
Pasivos de grupos enajenables mantenidos para la venta	8	995	992
Total pasivos		1.640.788	1.648.757
Total patrimonio neto y pasivos		2.183.339	2.204.213

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 58 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

CUENTA DE RESULTADOS CONSOLIDADA CORRESPONDIENTE A LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2012 Y 2011
(En miles de Euros)

	Nota	Periodo de 6 meses finalizado el 30 de junio	
		2012	2011
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN		891.659	1.010.963
Importe neto de la cifra de negocios	-	853.050	967.683
Otros ingresos de explotación	-	33.562	30.373
Variación de existencias de productos terminados y en curso	-	5.047	12.907
GASTOS DE EXPLOTACIÓN		(819.855)	(928.719)
Consumos	-	(506.313)	(605.585)
Gastos por prestaciones a los empleados	-	(178.614)	(182.877)
Amortizaciones	4/5	(45.714)	(44.728)
Otros gastos de explotación	-	(89.214)	(95.529)
Otras ganancias/(pérdidas) netas	-	-	-
BENEFICIO DE EXPLOTACIÓN		71.804	82.244
Ingresos financieros	-	25.704	12.132
Gastos financieros	-	(46.691)	(42.852)
Diferencias de cambio	-	572	11.744
Participación en los resultados de asociadas	6	-	(499)
BENEFICIO ANTES DE IMPUESTOS		51.389	62.769
Impuesto sobre las ganancias	12	(9.585)	(16.092)
BENEFICIO DE LAS ACTIVIDADES CONTINUADAS DESPUES DE IMPUESTOS		41.804	46.677
Pérdida de las actividades interrumpidas después de impuestos	8	15	-
BENEFICIO DEL PERIODO		41.819	46.677
Atribuible a participaciones no dominantes	-	(8.434)	(10.628)
BENEFICIO ATRIBUIBLE A LOS ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD DOMINANTE		33.385	36.049
Ganancias por acción atribuible a los accionistas de la Sociedad durante el ejercicio (expresado en Euros por acción)			
- Básicas	13	0,307	0,322
De operaciones continuadas		0,307	0,322
De operaciones interrumpidas		-	-
- Diluidas	13	0,307	0,322
De operaciones continuadas		0,307	0,322
De operaciones interrumpidas		-	-

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 58 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES**ESTADO DEL RESULTADO GLOBAL CONSOLIDADO CORRESPONDIENTE A LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2012 Y 2011
(En miles de Euros)**

		Periodo de 6 meses finalizado el 30 de junio	
	Nota	2012	2011
BENEFICIO DEL PERIODO		41.819	46.677
OTRO RESULTADO GLOBAL			
Coberturas de flujos de efectivo	6	220	1.752
Cobertura de inversión neta	6	(5.909)	-
Diferencias de conversión moneda extranjera	-	(11.742)	(13.886)
Efecto impositivo	-	1.240	(491)
OTRO RESULTADO GLOBAL DEL PERÍODO, NETO DE IMPUESTOS		(16.191)	(12.625)
RESULTADO GLOBAL TOTAL DEL PERÍODO		25.628	34.052
Atribuible a:			
- Propietario de la dominante		25.465	28.599
. Actividades continuadas		25.450	28.599
. Actividades interrumpidas		15	-
- Participaciones no dominantes		163	5.453
		25.628	34.052

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 58 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

**ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CONSOLIDADO CORRESPONDIENTE A LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2012 Y 2011
(En miles de Euros)**

	Atribuible a los accionistas de la Sociedad dominante							
	Capital social (Nota 9)	Acciones propias (Nota 9)	Prima de emisión (Nota 9)	Reserva Primera Conversión NIIF-UE y otras reservas de revalorización y ajustes de valor	Diferencia acumulada de tipo de cambio	Ganancias acumuladas	Participaciones no dominantes	Total Patrimonio neto
Saldo al 31 de diciembre de 2010	20.400	-	89.551	-	(12.182)	105.924	147.306	350.995
Efecto de la fusión (Notas 1 y 9) (*)	8.100	(7.314)	(55.799)	2.974	(5.689)	170.214	(112.486)	
Saldo a 1 de enero de 2011 fusionado	28.500	(7.314)	33.752	2.974	(17.871)	276.138	34.820	350.995
Total resultado global del período finalizado el 30 de junio de 2011	-	-	-	1.261	(8.710)	36.048	5.453	34.052
Distribución del resultado del 2010	-	-	-	-	-	-	-	
Adquisición/retiros de acciones propias	-	(797)	-	-	-	-	-	(797)
Variaciones del perímetro y otras operaciones con minoritarios (Notas 1.1 y 17)	-	-	-	-	1.925	60.076	102.042	164.043
Otros movimientos	-	-	-	-	-	(722)	294	(428)
Saldo a 30 de junio de 2011	28.500	(8.111)	33.752	4.235	(24.656)	371.540	142.609	547.861

(*) Como consecuencia del proceso de fusión descrito en la Nota 1 adjunta, se procedió a reestructurar la composición del patrimonio neto de INSSEC (sociedad absorbida legal) por el correspondiente al de CIE Automotive, S.A. (sociedad absorbente legal).

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 58 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CONSOLIDADO CORRESPONDIENTE A LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2012 Y 2011

(En miles de Euros)

Atribuible a los accionistas de la Sociedad dominante									
Capital social (Nota 9)	Acciones propias (Nota 9)	Prima de emisión (Nota 9)	Reserva Primera Conversión NIIF-UE y otras reservas de revalorización y ajustes de valor	Diferencia acumulada de tipo de cambio	Ganancias acumuladas	Dividendo activo a cuenta	Participaciones no dominantes	Total patrimonio neto	
Saldo al 1 de enero de 2012	28.500	(22.697)	33.752	53.053	(30.806)	329.983	(9.847)	143.579	525.517
Total resultado global del periodo finalizado el 30 de junio de 2012	-	-	-	(3.949)	(3.971)	33.385	-	163	25.628
Distribución del resultado del 2011	-	-	-	-	-	(9.847)	9.847	-	-
Dividendo complementario	-	-	-	-	-	(9.678)	-	-	(9.678)
Adquisición/retiros de acciones propias	-	(18.166)	-	-	-	-	-	-	(18.166)
Otros movimientos	-	-	-	-	149	95	-	(8.727)(*)	(8.483)
Saldo a 30 de junio de 2012	28.500	(40.863)	33.752	49.104	(34.628)	343.938	-	135.015	514.818

(*) Corresponden, básicamente a la distribución de dividendos a participaciones no dominantes.

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 58 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO CONSOLIDADO CORRESPONDIENTE A LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2012 Y 2011

(En miles de Euros)

	Notas	Ejercicio finalizado el 30 de junio	
		2012	2011
Flujos de efectivo de actividades de explotación			
Efectivo generado por las operaciones continuadas e interrumpidas	15	77.289	81.609
Intereses pagados	-	(33.259)	(28.716)
Intereses cobrados	-	24.489	11.630
Impuestos pagados	-	(10.489)	(8.268)
Efectivo neto generado por actividades de explotación	-	58.030	56.255
Flujos de efectivo de actividades de inversión			
Adquisición dependiente, neta de efectivo adquirido	17	(1.449)	-
Adquisición de inmovilizado material	4	(39.055)	(45.591)
Ingresos por venta de inmovilizado material e intangibles	15	1.804	4.290
Adquisición de activos intangibles	5	(2.607)	(2.537)
Adquisición/Retiros de otros activos no corrientes	-	237	(3.674)
Adquisición/Retiros de activos financieros	-	9.923	(50.334)
Efectivo neto utilizado en actividades de inversión		(31.147)	(97.846)
Flujos de efectivo de actividades de financiación			
Adquisición/(venta) de acciones propias	9	(18.166)	(797)
Fondos obtenidos por el IPO	1	-	165.442
Ingresos por recursos ajenos concedidos	10	129.224	-
Ingresos (neto de reembolsos) por recursos ajenos de alta rotación	10	(29.304)	231.208
Amortización de préstamos	10	(104.000)	(136.981)
Subvenciones netas de capital recibidas	-	81	3.827
Dividendos pagados a Accionistas de la Sociedad dominante	-	(19.525)	-
Otros pagos/ingresos a/de participaciones no dominantes	-	(8.727)	(306)
Efectivo neto generado en actividades de financiación	-	(50.417)	262.393
Diferencias de cambio de efectivo y otros medios líquidos (Disminución)/aumento neto de efectivo y equivalentes al efectivo	-	(15.935)	(1.090)
		(39.469)	219.712
Efectivo y otros medios líquidos al inicio del ejercicio	7	530.343	162.919
Efectivo y otros medios líquidos al cierre del ejercicio	7	490.874	382.631

Las Notas adjuntas incluidas en las páginas 8 a 58 son parte integrante de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

1. Información general y Marco Regulatorio

1.1 Grupo CIE Automotive y actividad

Fusión con INSSEC

Con fecha contable 1 de enero de 2011 se produjo la fusión por absorción entre CIE Automotive, S.A. (sociedad absorbente) e Instituto Sectorial de Promoción y Gestión de Empresas, S.A. – INSSEC (sociedad absorbida), accionista mayoritaria, esta última de la primera, hasta dicha fecha. El proyecto de fusión fue aprobado por los Consejos de Administración de ambas sociedades el 30 de junio de 2010, por las Juntas Generales de Accionistas en octubre de 2010 e inscrito en el Registro Mercantil en diciembre de 2010.

Como resultado de la fusión final, INSSEC (sociedad absorbida legal) se disolvió sin liquidación, recogiendo CIE Automotive, S.A. (sociedad absorbente legal), a través de este proceso de fusión "inverso" (donde es la filial quien absorbe legalmente a su matriz, aunque a efectos contables es INSSEC la sociedad absorbente), el negocio de soluciones y servicios tecnológicos procedentes del subgrupo Global Dominion Access y adquiriendo el control total (100%) del negocio de biocombustibles a través de CIE Automotive Bioenergía, S.L.

Igualmente, como resultado de la fusión, las acciones de INSSEC quedaron amortizadas y extinguidas y sus accionistas recibieron a cambio las 73.817.005 acciones de CIE Automotive, S.A. que eran propiedad de INSSEC, no modificándose el número total de las acciones de CIE Automotive, S.A.

El tipo de canje de esta fusión, en base a los valores reales de ambas sociedades, es de 20,44450319 acciones de CIE Automotive, S.A. por cada acción de INSSEC post-escisión (ver proceso que se describe a continuación).

Con anterioridad a esta fusión se llevaron a cabo determinadas operaciones societarias en INSSEC y en su grupo de negocio tecnológico liderado por Global Dominion Access, S.A. Estas operaciones se describen a continuación:

- Reorganización societaria del subgrupo liderado por Global Dominion Access, S.A. Esta reorganización, realizada mediante operaciones de compra/venta de activos, ramas de actividad y sociedades filiales realizadas el 25 de junio de 2010, permitió separar el negocio de soluciones y servicios tecnológicos del resto de actividades del subgrupo (básicamente de venta de móviles y servicios de telefonía) que han pasado a ser liderados por una nueva sociedad cabecera denominada Global Near, S.L. (antes Distribución y Desarrollo Global de Tecnologías de la Información, S.L.).
- Fusión por absorción por parte de INSSEC de sus filiales (al 100%) "holdings" SALTEC, S.L.U., INSSEC Participadas, S.L.U. y SALTEC Participadas, S.L.U., realizada con efectos contables 1 de enero de 2010.
- Escisión de INSSEC en dos grupos que incluían cada uno de ellos:
 - INSSEC (la sociedad dominante del Grupo CIE Automotive): Subgrupo CIE Automotive, subgrupo Global Dominion Access (actividades de soluciones y servicios tecnológicos) y la participación (19,5%) en CIE Automotive Bioenergía, S.L. (participada en el 80,5% restante por CIE Automotive)
 - INSSEC DOS: Subgrupo Beroa, Subgrupo Global Near, S.L. (antes Distribución y Desarrollo Global de Tecnologías de la Información) y resto de participadas de la Sociedad.

Esta escisión tuvo efectos contables el 14 de diciembre de 2010, fecha de inscripción en el Registro del acuerdo.

Por otra parte, y con relación al negocio de soluciones y servicios tecnológicos incorporado al Grupo CIE Automotive, y según el acuerdo firmado con fecha 20 de septiembre de 2010, entre CIE Automotive, INSSEC y los socios de INSSEC DOS, se estableció, adicionalmente a las garantías habituales por daños en los activos aportados que pudieran surgir en el Grupo CIE Automotive como consecuencia de actos u omisiones de INSSEC anteriores a la fecha de efectividad a la

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

fusión (1 de enero de 2011), que, en el supuesto de que la media aritmética del EBITDA normalizado (tal como se define este ratio) del negocio de soluciones tecnológicas y servicios (Grupo Dominion) que se integró en el Grupo CIE Automotive de los ejercicios 2011 y 2012 resulte diferente en más de un 10% de la cifra establecida en el Plan de Negocio (10,28 millones de euros), CIE Automotive e INSSEC DOS (Newco) se compensarán (en función del signo de la diferencia), en un importe que resultará de aplicar un múltiplo de 5,35 sobre la citada diferencia y sus intereses al 8%. Igualmente, el acuerdo contempla el cálculo anticipado de esta compensación para el supuesto de una eventual desinversión del Grupo Dominion antes del plazo de efectividad de la garantía, estableciendo en tal caso el valor de venta como referencia y límite de la compensación a abonar con independencia del resultado de la aplicación del cálculo señalado anteriormente. En este sentido, existe bajo el epígrafe "Activos financieros" un depósito en garantía de este posible reajuste, por importe de 21 millones de euros (Nota 6).

La fusión entre INSSEC y CIE Automotive, S.A. se acogió al régimen tributario establecido en la Norma Foral 3/1996 del Impuesto sobre Sociedades que prevé la exención fiscal.

Actividad

Desde el 1 de enero de 2011, fecha contable de la fusión anteriormente descrita, el Grupo CIE Automotive, desarrolla sus actividades en tres diferentes sectores de actividad: el sector de Automoción, el sector de Biocombustibles / Biocarburantes y el sector de Soluciones y Servicios Tecnológicos (SST) (anteriormente denominado Tecnologías de la Información y Comunicaciones (TIC)) cuya actividad se describe a continuación:

- Automoción

CIE Automotive, S.A. es la sociedad cabecera de un grupo industrial compuesto por varias sociedades que tienen como principales actividades el diseño, fabricación y venta de componentes y subconjuntos para el mercado global de Automoción en tecnologías complementarias -aluminio, forja, metales y plástico- con diversos procesos asociados: mecanizado, soldadura, pintura y ensamblaje.

Sus principales instalaciones están ubicadas en Europa: España (Álava, Barcelona, Cádiz, Guipúzcoa, Orense y Vizcaya), Francia, Portugal, República Checa, Rumania, Marruecos, Lituania; en Nafta (México), en América del Sur (Brasil), en República Popular China y en Rusia.

- Biocombustibles/Biocarburantes

El negocio de Biocombustibles/Biocarburantes está compuesto por varias sociedades, dedicadas a la producción y distribución de biocombustibles. La Nota 1.2 de estos estados financieros intermedios resume las principales líneas del marco regulatorio de este nuevo negocio.

Las principales instalaciones de esta actividad se encuentran ubicadas en España (Álava, Madrid, Vizcaya y Huelva), Brasil y Guatemala.

- Soluciones y Servicios Tecnológicos (SST) (anteriormente denominado Tecnologías de la Información y Comunicaciones (TIC))

A partir del 1 de enero de 2011 y como resultado de la fusión descrita anteriormente, un nuevo grupo de sociedades se incorporó al Grupo CIE Automotive. La cabecera del grupo es Global Dominion Access, S.A.

El grupo tiene presencia internacional y desarrolla soluciones globales en el ámbito de nuevas tecnologías para una nueva sociedad digital y sostenible, ofreciendo soluciones tecnológicas en los sectores de Educación, Sanidad, Sostenibilidad, Transportes y Comunicaciones. Sus principales instalaciones se encuentran en España, México, Brasil, Argentina, Chile y Perú. Además de esta presencia estable, desarrolla proyectos internacionales, principalmente en Latinoamérica.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

El domicilio social de CIE Automotive está sito en "Calle Iparraguirre 34 - 2º derecha, 48011 Bilbao (Vizcaya)".

Estructura del Grupo

En la actualidad CIE Automotive, S.A. (sociedad cotizada en Bolsa) participa directa o indirectamente en el 100% de las sociedades CIE Berriz, S.L. y CIE Inversiones e Inmuebles S.L.U.; en el 75% de CIE Automotive Nuevos Mercados, S.L.; en el 100% de CIE Automotive Bioenergía, S.L., en el 50% de R.S. Automotive, B.V., y, finalmente, en el 84,95% de Global Dominion Access, S.A., sociedades de cartera de las que dependen las sociedades productivas del Grupo.

La relación de todas las sociedades dependientes y asociadas al 30 de junio de 2012 y la información relativa a las mismas se detalla en el Anexo I a estas Notas explicativas que forman parte de estos estados financieros intermedios.

Todas las sociedades dependientes bajo control del Grupo CIE Automotive se han incorporado a la consolidación por el método de integración global y los negocios conjuntos se incorporan a la consolidación por el método de integración proporcional.

Las sociedades asociadas se incorporan a la consolidación aplicando el método de participación y son las siguientes:

	% participación	
	30.06.2012	31.12.2011
Belgium Forge, N.V. (1)	100%	100%
Biocombustibles de Zierbana, S.A. (2)	20%	20%
Biocombustibles La Seda, S.L. (2)	40%	40%
Galfor Eólica, S.L. (2) (3)	50%	50%
ACS México, S.A. de C.V.(4)	50%	50%
Gescrap – Autometal Comercio de Sucatas Ltda (2) (4)	30%	-

(1) En fase de liquidación/sin actividad.

(2) No existe control.

(3) Sociedad en fase de construcción.

(4) Sociedad de nueva creación en fase de puesta en marcha de sus instalaciones.

Salida a Bolsa en Brasil

Con fecha 30 de Abril de 2010 el grupo CIE Automotive comunicó a la Comissão de Valores Mobiliários – CVM de Brasil, su intención de proceder a la apertura del capital de su filial brasileña Autometal, S.A. como compañía cotizada en Bolsa y al registro de una oferta pública de acciones emitidas por Autometal, S.A. (en adelante, la "Oferta"), a realizar en Brasil, mediante el protocolo provisional de los correspondientes formularios de registro y prospecto de la oferta. Con fecha 19 de Enero de 2011, Autometal S.A. efectuó la publicación del "Anuncio al Mercado" de la intención de realizar la mencionada oferta pública de acciones emitidas por Autometal, a realizar en Brasil en los términos de la Instrucción CVM nº 480/09 y la Instrucción CVM nº 400/03, con esfuerzos de colocación y distribución pública de acciones en el exterior. Finalmente, con fecha 4 de febrero de 2011 se hizo público que Autometal S.A. había suscrito los contratos correspondientes y publicado el "Anuncio de Inicio" de una oferta pública de suscripción de acciones.

El precio de colocación fue de 14 reales brasileños por acción y Autometal, S.A. inició su cotización en la bolsa brasileña (BMF&BOVESPA – Novo Mercado) con fecha 7 de febrero de 2011. Se emitieron un total de 31.482.300 acciones nuevas (equivalentes al 25% del número total de acciones representativas del capital social post-ampliación) por importe

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

de 440.752 miles de reales, habiendo colocado en el mercado a inversores externos un total de 27.482.300 acciones, y habiendo suscrito CIE Autometal, S.A. los restantes 4.000.000 de acciones, de conformidad con los compromisos adquiridos con los agentes colocadores de la Oferta, en los términos del folleto de colocación que permitía al socio de control (CIE Autometal, S.A.) suscribir hasta un total del 15% de la ampliación de capital.

Con fecha 18 de febrero de 2011, de acuerdo con los agentes colocadores se ejerció parcialmente la opción de colocación suplementaria hasta un total de 968.530 acciones propiedad de CIE Autometal, S.A. (opción "greenshoe", establecida originariamente en el folleto con el límite porcentual del 15% del total de la Oferta y al mismo precio de colocación), habiéndose publicado el "Anuncio de Cierre" de la Oferta con fecha 24 de febrero de 2011. Después de la Oferta, CIE Automotive, S.A. controla, en consecuencia, de forma indirecta, 97.132.501 acciones, equivalentes al 77,146% del capital social de Autometal, S.A.

Los costes de la operación fueron de 9,3 millones de euros, por lo que la entrada de recursos en el grupo CIE Automotive ha sido de 165,5 millones de euros.

Esta operación supuso para el Grupo un importante incremento del patrimonio neto y una incorporación de nuevas participaciones no dominantes de 103 millones de euros, y una disminución significativa de la deuda financiera neta.

El efecto patrimonial de la salida a Bolsa en Brasil producido en 2011 se desglosa como sigue:

	Importe en miles de euros del momento de la operación
Fondos obtenidos de suscriptores	174.713
- Costes de la operación	(9.271)
Entrada de recursos	165.442
Patrimonio adquirido por participaciones no dominantes	(103.441)
Incremento patrimonio neto de accionistas de la Sociedad dominante (*)	62.001

(*) Este importe se muestra en el Estado de Cambios en el Patrimonio Neto Consolidado, del periodo de seis meses terminado el el 30 de junio de 2011, desglosado en las partidas de "Diferencia acumulada de tipo de cambio" y "Ganancias acumuladas".

Variaciones en el perímetro de consolidación

Periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2012

a) Segmento Automoción

Con fecha 31 de Marzo de 2012, se procedió a la liquidación de la sociedad del Grupo Investigación, Innovación y Desarrollo Grupo Recyde, A.I.E., participada por las siguientes filiales del Grupo: Nova Recyde, S.A.U. (25%), Recyde, S.A.U. (25%), Componentes de Automoción Recytec, S.L.U. (20%), Alfa Deco, S.A.U. (15%), Alucery, S.A.U. (10%) y Tarabusi, S.A.U. (5%) (Anexo I).

Con fecha 10 de Abril de 2012, el Grupo adquirió a través de su filial CIE Automotive Nuevos Mercados, S.L. un 15% de capital social de la sociedad rusa CIE-Avtocom, LLC aumentando su participación efectiva del 35% al 50%.

En la misma fecha, a través de la filial CIE Automotive Nuevos Mercado S.L. y CIE-Avtocom, LLC el grupo acudió a la ampliación de capital de la sociedad rusa, CIE-Avtocom Kaluga, LLC aumentando su participación efectiva en un 15% hasta el 50% actual.

b) Segmento Biocombustibles / Biocarburantes

Con fecha 4 de Enero de 2012, el Grupo adquirió a través de su filial Bionor Transformación, S.A.U. una participación del 51% en la sociedad, de nacionalidad española, Recogida de Aceites y Grasas Maresme, S.L. (REMA) dedicada a la comercialización y reciclaje de materias primas para su transformación en biodiesel.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

c) Segmento de Soluciones y Servicios Tecnológicos (SST)

Con fecha 22 de Febrero de 2012, se constituyó la sociedad de nacionalidad peruana Dominion Perú Soluciones y Servicios, S.A.C., participada al 99,99% por la sociedad del grupo Global Dominion Access, S.A.

Periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2011

a) Segmento Automoción

Con fecha 1 de enero de 2011 se realizaron las siguientes fusiones en el subgrupo mexicano del segmento automoción (Anexo I):

- La sociedad mexicana Percaser de México S.A. de C.V. (absorbente) se fusiona con las sociedades mexicanas Organización ADTEC, S.A. de C.V. y Pesimex, S.A. de C.V. (absorbidas).
- La sociedad Blanking, S.A. de C.V. (absorbente) se fusiona con la sociedad Nugar S.A.P.I. de C.V. (absorbida), modificando la nueva sociedad su denominación a Nugar, S.A. de C.V.

Con fecha de 7 de junio de 2011, el Grupo CIE Automotive procedió a suscribir un acuerdo con el grupo empresarial gallego "HISPAMOLDES" para la constitución de una sociedad conjunta ("Joint-Venture"), en la que cada una de las partes participará al 50% en su capital social. La "Joint-Venture" entre CIE Automotive, S.A. e HISPAMOLDES, que se configurará bajo la forma de una sociedad de responsabilidad limitada, nace con el objetivo principal de promover la participación de forma conjunta en proyectos del sector de la fabricación de componentes de automoción en el Reino de Marruecos.

El primero de los proyectos objeto de lanzamiento conjunto será en el marco de la tecnología de componentes plásticos, por medio del desarrollo de una planta de fabricación de piezas de plástico mediante sistema de inyección, para el posterior montaje y pintado de las mismas, dentro de una expectativa sostenible y respetuosa con el medio ambiente, de calidad y asequible para todos. Esta planta se ubicará en la Zona Franca de Tánger (Reino de Marruecos), reconocido polo del sector de automoción en dicho país.

En mayo de 2011, el Grupo, a través de su filial Plasfil Plásticos da Figueira, S.A., adquirió una participación del 55% en la sociedad de nacionalidad portuguesa Apolo Blue Tratamentos, Lda. (Nota 17).

Adicionalmente, con fecha 22 de Junio de 2011 se adquirió las participaciones sociales de GSB-TBK AUTOMOTIVE COMPONENTS, S.L. que eran hasta el momento titularidad de socios minoritarios, pasando la sociedad a ser unipersonal. (Nota 17).

Con fecha 30 de junio de 2011, el Grupo adquirió la participación accionarial hasta el momento propiedad de socios minoritarios de CIE Galfor, S.A., pasando el grupo a ser el único accionista de la sociedad (Nota 17).

b) Segmento Biocombustibles / Biocarburantes

Con fecha 15 de junio de 2011, la sociedad Bionor Inversiones e Inmuebles S.L. (fusionada con Bionor Transformación S.A.U. con efectos contables 1 de enero de 2011) vendió su participación sobre el 100% de la sociedad de nacionalidad brasileña Naturoil Combustíveis Renováveis S.A. a la sociedad, también de nacionalidad brasileña, CIE Autometal, S.A. Esta compra venta de acciones no tuvo efecto alguno en el consolidado del grupo CIE Automotive.

En el ejercicio 2011, se aprueba el acuerdo de fusión de las sociedades Bionor Transformación S.A.U. y Bionor Inversiones e Inmuebles S.L. subsistiendo la primera como sociedad absorbente y extinguiéndose la segunda como sociedad absorbida. Esta fusión tuvo efectos contables 1 de enero de 2011 y no supone modificación alguna en el consolidado del Grupo CIE Automotive.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

c) Segmento Soluciones y Servicios Tecnológicos (SST) (antes Tecnologías de la Información y Comunicaciones (TIC))

Durante el ejercicio 2011 las sociedades Dominion Soluciones Tecnológicas, S.L.U., Dominion Instalaciones y Montajes, S.A.U., Install Telecom, S.A. y Dominion Seguridad, S.A. se fusionaron, siendo la sociedad absorbente Dominion Instalaciones y Montajes, S.A.U. Esta fusión no generó ninguna modificación en el consolidado.

Accionistas de la Sociedad dominante del Grupo

Al 30 de junio de 2012 y 2011 las sociedades que participan, directa o indirectamente, en el capital social de CIE Automotive, S.A. en un porcentaje superior al 10% son los siguientes (Nota 9):

	<u>% Participación</u>
Corporación Gestamp, S.L.	[*] 25,923%
Elidoza Promoción de Empresas, S.L.	10,865%

(*) 11,098% directamente e, indirectamente, a través de Risteel Corporation, B.V., el 14,825%, respectivamente.

Formulación de los estados financieros intermedios

Estos estados financieros intermedios resumidos consolidados han sido formulados por el Consejo de Administración de la Sociedad dominante el 24 de julio de 2012.

1.2 Marco Regulatorio

La línea de negocio, Biocombustibles/Biocarburantes, es un sector con marco regulatorio específico en diversos ámbitos:

Existencias de seguridad

El 27 de agosto de 2004 entró en vigor el Real Decreto 1716/2004, por el que se desarrolla la Ley de Hidrocarburos en relación con la obligación de mantenimiento de existencias mínimas de seguridad en los sectores del petróleo y de gas natural y con la obligación de diversificación de suministro de gas natural. Se definen los sujetos sobre los que recaen estas obligaciones, el contenido de las mismas, la cantidad, forma y localización de estas existencias, las obligaciones de información y las competencias administrativas relativas a la inspección y control de estas obligaciones. También regula este Real Decreto el funcionamiento de la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) y las situaciones de escasez de suministro de hidrocarburos

En este sentido, la sociedad dependiente VIA Operador Petrolífero, S.L.U., como operador de productos petrolíferos, se rige conforme al Real Decreto 1716/2004, modificado por el Real Decreto 1766/2007 de 28 de diciembre, por el que se regula la obligación de mantenimiento de existencias mínimas de seguridad de productos petrolíferos. Existe la obligación para los operadores de productos petrolíferos de mantener unas existencias mínimas de seguridad equivalentes a los días de ventas establecidos en la normativa regulatoria (a fecha actual 92 días), de las cuales la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) asume obligatoriamente 42 días y los operadores el resto, siendo, de estos últimos, 35 días mantenidos por CORES mediante acuerdo de arrendamiento entre ambas partes. La inspección y control del cumplimiento de esta obligación se lleva a efecto por la Corporación de Reservas Estratégicas (CORES), la cual se constituyó con fecha 7 de julio de 1995.

Obligatoriedad

En la Orden ITC/2877/2008 se fija la obligación a los sujetos obligados por dicha Orden de acreditar anualmente ante la entidad de certificación la titularidad de la cantidad mínima de certificados de biocarburantes que permitan cumplir con los objetivos establecidos (que han venido modificándose en diversos decretos, estando vigente

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

actualmente el RD 459/2011 de 2 de abril). Se entiende por certificado el documento expedido a solicitud del sujeto que haga constar que dicho sujeto ha acreditado ventas o consumos de una tonelada equivalente de petróleo (tep) de biocarburantes en un año determinado. En caso de no cumplimiento por parte de los sujetos obligados de los niveles de consumo señalados en la tabla anterior, se establece una penalización de 350 euros por certificado de biocarburante no alcanzado.

Como se señala en el párrafo anterior, El 2 de abril de 2011 se publicó el RD 459/ 2011 que sustituye al 1783/2010 y establece los siguientes objetivos para biocarburantes en general y como sustitutivos de diesel en particular:

	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>
Objetivos de biocarburantes	6,2%	6,5%	6,5%
	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>
Objetivos de biocarburantes en diesel	6%	7%	7%

Sostenibilidad

Con fecha 4 de noviembre de 2011 se ha publicado el Real Decreto 1597/2011 por el que se regulan los criterios de sostenibilidad de los biocarburantes y biolíquidos, el Sistema Nacional de Verificación de la Sostenibilidad y el doble valor de algunos biocarburantes a efectos de su cómputo. Este Real Decreto, que considera a la CNE la entidad de gestión del sistema, consagra el valor doble de determinados biocarburantes a efectos del cumplimiento de las obligaciones de consumo y venta de biocarburantes, y del objetivo de energías renovables en el transporte fijado para 2020 (10%).

Novedades legislativas 2012

El día 20 de abril de 2012 se publicó en el Boletín Oficial del Estado la Orden IET 822/2012 por la que se regula la asignación de cantidades de biodiesel para el cómputo de los objetivos obligatorios de biocarburantes. La orden tendrá una vigencia de 24 meses, aunque es prorrogable por un periodo adicional de otros dos años.

El objetivo de esta ley es actuar a modo de licencia de forma que sólo aquellas plantas europeas que soliciten cantidad de biodiesel se les asignará la misma y, de cara al cómputo de la obligatoriedad, sólo computarán aquellas cantidades adquiridas a productores de biodiesel que hayan solicitado y se les haya concedido la cantidad señalada. Desde el punto de vista de mercado, el sistema propuesto viene a restringir la oferta, de forma que se garantice que el biodiesel no provenga de una mera mezcla de biodiésel importados.

El plazo para la solicitud de cuotas finalizó el día 21 de mayo de 2012 y, en la actualidad, el Ministerio de Industria, Energía y Turismo se encuentra analizando las solicitudes presentadas. La asignación inicial de cuotas se producirá antes del 21 de octubre de 2012 y se estima que en un corto plazo de tiempo desde la asignación de las cantidades la orden tendrá vigencia plena, aplicándose ya para el cómputo de los objetivos obligatorios.

2. Resumen de las principales políticas contables

Excepto por lo indicado en la Notas 2.1 y 2.5 siguientes, las políticas contables aplicadas en la elaboración de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados del periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2012 guardan uniformidad con las utilizadas en la preparación de las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2011 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes. Estos estados financieros intermedios resumidos consolidados del periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2012 han sido preparados de acuerdo a la Norma de Contabilidad Internacional (IAS) 34, "Información Financiera-Intermedia" y deben ser leídos junto con las cuentas anuales

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

consolidadas al 31 de diciembre de 2011, preparadas de acuerdo con las NIIF-UE, de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.

2.1 Bases de presentación

Los estados financieros intermedios resumidos consolidados del período de seis meses finalizado el 30 de junio de 2012 se han preparado de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera adoptadas para su utilización en la Unión Europea (NIIF-UE) y aprobadas por los Reglamentos de la Comisión Europea y que están vigentes al 30 de junio de 2012.

Los estados financieros intermedios se han preparado bajo el enfoque del coste histórico, aunque modificado por la revalorización de los activos financieros disponibles para la venta y los activos y pasivos financieros (incluidos los derivados) a valor razonable con cambios en resultados.

La preparación de los estados financieros intermedios así como la de las cuentas anuales consolidadas con arreglo a las NIIF-UE exige el uso de ciertas estimaciones contables significativas. También exige a la dirección que ejerza su juicio en el proceso de aplicar las políticas contables de la Sociedad. Los juicios y estimaciones realizados por la dirección en la preparación de los estados financieros intermedios resumidos consolidados al 30 de junio de 2012 son consistentes con aquellos realizados en la preparación de las cuentas anuales consolidadas al 31 de diciembre de 2011 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.

Con la entrada en vigor el 1 de enero de 2012 de determinadas Normas Internacionales de Información Financiera, la Sociedad ha procedido a adoptar sus estados financieros intermedios a dichas normas. Las normas que han entrado en vigor se detallan en la Nota 2.5 siguiente.

En la cuenta de pérdidas y ganancias del primer semestre de 2012 y 2011 no se incluyen partidas inusuales que exijan de un detalle y conciliación de cifras.

2.2 Principios de consolidación

En el Anexo I a estas Notas se desglosan los datos de identificación de las sociedades dependientes incluidas en el perímetro de consolidación.

Los criterios utilizados en el proceso de consolidación, excepto por lo mencionado en la Nota 2.5, no han variado con respecto a los utilizados en el ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2011 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.

Los métodos de consolidación utilizados se describen en la Nota 1. Los estados financieros utilizados en el proceso de consolidación son, en todos los casos, los correspondientes al período de seis meses al 30 de junio de 2012 y 2011.

2.3 Información financiera por segmentos

La Dirección del Grupo CIE Automotive tiene definida la forma en que analiza la información financiera del Grupo, de acuerdo a la NIIF 8 "Segmentos Operativos" y considerando los cambios que provocó la fusión en 2011 con su matriz INSSEC (Nota 1). Así la Dirección de CIE Automotive, S.A. tiene determinada que la actividad de Automoción se segmenta en dos áreas geográficas, Europa y América constituyéndose el negocio de Biocombustibles / Biocarburantes en otro segmento diferenciado y adicionalmente, con la fusión registrada contablemente desde el 1 de enero de 2011, un nuevo negocio, Soluciones y Servicios Tecnológicos (SST), que constituye la nueva denominación para el segmento anteriormente llamado Tecnologías de la Información y Comunicaciones (TIC), y que se define como otro segmento diferenciado.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

En la Nota 5 de las cuentas anuales consolidadas correspondientes al ejercicio 2011 de CIE Automotive se describen los mencionados segmentos.

2.4 Estimaciones y juicios contables

La reparación de estados financieros intermedios exige a la dirección realizar juicios, estimaciones e hipótesis que afectan a la aplicación de las políticas contables y a los importes presentados de los activos y pasivos, ingresos y gastos. Los resultados reales pueden diferir de estas estimaciones.

En la preparación de estos estados financieros intermedios resumidos, los juicios importantes hechos por la dirección al aplicar las políticas contables del Grupo y las fuentes clave de incertidumbre en la estimación han sido los mismos que los que se aplicaron en las cuentas anuales consolidadas del ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 2011.

a) Impuesto sobre Sociedades

El gasto por impuesto sobre sociedades correspondiente a los períodos de seis meses finalizados al 30 de junio de 2012 y 2011 se ha estimado en función del resultado antes de impuestos, aumentado o disminuido, según corresponda, por las diferencias permanentes y/o temporarias, contempladas en la legislación fiscal relativa a la determinación de la base imponible del citado impuesto. El impuesto se reconoce en la cuenta de resultados, excepto en la medida en que se refiera a partidas reconocidas directamente en patrimonio neto, en cuyo caso se reconoce también en el patrimonio neto.

Las bonificaciones y deducciones en la cuota del impuesto, así como el efecto impositivo de la aplicación de pérdidas compensables, no activadas, se consideran como minoración del gasto por impuestos en el ejercicio en que se aplican o compensan.

El cálculo del Impuesto no ha exigido realizar estimaciones significativas, salvo en la cifra del reconocimiento de créditos fiscales activados y siempre en coherencia con los estados financieros anuales. Teniendo en cuenta los parámetros económicos y temporales utilizados para llevar a cabo la estimación, de haberse modificado las premisas utilizadas en un 10% el efecto sobre el resultado del período de 6 meses terminado el 30 de junio de 2012, en positivo o negativo, no hubiera sido significativo.

b) Impuestos diferidos

Los impuestos diferidos se calculan, de acuerdo con el método de pasivo, basado en el balance, sobre las diferencias temporarias que surgen entre las bases fiscales de los activos y pasivos y sus importes en libros en la información financiera consolidada. Sin embargo, si los impuestos diferidos surgen del reconocimiento inicial de un activo o pasivo de una transacción distinta de una combinación de negocios que en el momento de la transacción no afecta ni al resultado contable ni a la ganancia o pérdida fiscal, no se contabiliza. El impuesto diferido se determina usando tipos impositivos (y leyes) aprobados o a punto de aprobarse en la fecha del balance y que se espera aplicar cuando el correspondiente activo por impuesto diferido se realice o el pasivo por impuesto diferido se liquide.

Se reconocen impuestos diferidos sobre las diferencias temporarias que surgen en inversiones en dependientes, asociadas y negocios conjuntos, excepto en aquellos casos en que el Grupo pueda controlar la fecha en que revertirán las diferencias temporarias y sea probable que éstas no vayan a revertir en un futuro previsible.

Los activos por impuestos diferidos, derivados de créditos fiscales de pérdidas compensables, de las bonificaciones y deducciones de la cuota del Impuesto sobre Sociedades a que tienen derecho, se reconocen en la medida en que es probable que vaya a disponerse de beneficios fiscales futuros con los que poder compensar las diferencias temporarias. En el caso de las deducciones por inversiones la contrapartida de los importes reconocidos es la cuenta de Ingresos a distribuir en varios ejercicios. La imputación contable, como menos gasto, se periodifica en función del

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

plazo en que se amortizan los bienes del Inmovilizado material que han generado los créditos fiscales, reconociendo el derecho con abono a ingresos a distribuir en varios ejercicios.

c) Vidas útiles de los elementos del inmovilizado material

La Dirección del grupo determina de forma sistemática las vidas útiles estimadas de los elementos del inmovilizado material mediante la consideración de los correspondientes cargos de amortización.

La amortización en activos no productivos (exceptuando terrenos, que no se amortizan) se calcula usando el método lineal para asignar sus costes a sus valores residuales sobre su vida útil estimada. El criterio de amortización del inmovilizado productivo es un criterio sistemático de depreciación a través de las vidas útiles de estos bienes, los cuales son estimadas con base en los niveles de producción real realizados (es decir, según el método de las unidades de producción) y el valor residual de los mismos, así como una vida útil máxima para cada tipo de activo.

d) Pérdida estimada por deterioro del fondo de comercio

El Grupo comprueba anualmente si el fondo de comercio ha sufrido alguna pérdida por deterioro del valor. Los importes recuperables de las unidades generadoras de efectivo, fundamentalmente, que se determinaban en base a cálculos del valor de uso, no determinaban al 31 de diciembre de 2011 la aparición de riesgos de deterioro de los fondos de comercio del Grupo.

Las hipótesis utilizadas en los análisis, los efectos de los análisis de sensibilidad y otra información sobre estos análisis de deterioro se incluyen en la Nota 7 de las cuentas anuales consolidadas al 31 de diciembre de 2011 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.

La evolución de la rentabilidad de los distintos negocios del Grupo CIE Automotive se ha mantenido en niveles positivos en el primer semestre de 2012 (Nota 2.6), no habiéndose detectado indicadores de riesgo de deterioro que modifiquen las conclusiones de los análisis y estimaciones realizadas al 31 de diciembre de 2011.

e) Valor razonable de derivados y otros instrumentos financieros

El valor razonable de los instrumentos financieros utilizados por el Grupo, principalmente intercambio de tipos de interés y seguros de divisas, viene dado por los informes entregados por los analistas financieros del Grupo que se contrastan con las recibidas de las Entidades Financieras con las que han sido contratadas dichas operaciones.

En la Nota 6.b) se detallan las condiciones, importes de nominales y valoraciones a la fecha de balance de dichos instrumentos.

2.5 Nuevas normas NIIF e interpretaciones CINIIF

a) Normas, modificaciones e interpretaciones obligatorias para todos los ejercicios comenzados el 1 de enero de 2012

• **NIIF 7 (modificación) "Instrumentos financieros: Información a revelar – Transferencias de activos financieros"**

La modificación a la NIIF 7 requiere que se revele desgloses adicionales sobre las exposiciones de riesgo surgidas de activos financieros traspasados a terceros. Se requiere la inclusión de información sobre la evaluación de riesgos y beneficios efectuada ante transacciones que no han calificado para la baja de activos financieros, y la identificación de los pasivos financieros asociados a los mismos, y se incrementa el detalle de información sobre operaciones que sí han calificado para la baja de activos financieros: el resultado generado en la transacción, los riesgos y beneficios remanentes y el reflejo contable de los mismos, inicial y futuro, y el valor razonable estimado de la "involucración continuada" registrada en balance. Entre otros, esta modificación afectaría a las transacciones de venta de activos

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

financieros, los acuerdos de factorización, las titulaciones de activos financieros y los contratos de préstamo de valores.

Las modificaciones de la NIIF 7 son de aplicación obligatoria a todos los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de julio de 2011.

El Grupo ha evaluado las nuevas exigencias de información de cara al cumplimiento de estos requisitos y no ha supuesto un efecto significativo para el Grupo.

b) Normas, modificaciones e interpretaciones que se puedan adoptar con anticipación a los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2012

A la fecha de firma de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados, el IASB y el IFRS Interpretations Committee habían publicado las normas, modificaciones e interpretaciones que se detallan a continuación y cuya aplicación obligatoria es a partir del ejercicio 2013. El Grupo no los ha adoptado con anticipación:

- **NIC 1 (Modificación) "Presentación de estados financieros"**

Esta modificación cambia la presentación del otro estado del resultado global, exigiendo que las partidas incluidas en el otro resultado global se agrupen en dos categorías en función de si las mismas se van a traspasar a la cuenta de resultados o no.

Al igual que en la versión anterior de la NIC 1, se mantiene la opción de presentar las partidas del otro resultado global antes de impuestos. Si una entidad optara por esta posibilidad, deberá mostrar el efecto impositivo de ambos grupos de partidas por separado. La NIC 1 también ha cambiado el nombre del "estado del resultado global", que ahora pasa a denominarse "estado de pérdidas y ganancias y de otro resultado global" ("statement of profit and loss and other comprehensive income"). Se mantiene la posibilidad de utilizar denominaciones alternativas.

Esta modificación se aplicará para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de julio de 2012. La aplicación anticipada está permitida.

Esta modificación no tiene efectos significativos para el Grupo.

- **NIC 19 (Modificación) "Retribuciones a los empleados"**

La modificación a la NIC 19 cambia significativamente el reconocimiento y la valoración del gasto por pensiones de prestación definida y de las indemnizaciones por cese, así como los desgloses de todas las prestaciones a los empleados. Entre otros, se han modificado los siguientes aspectos de la NIC 19:

- o Las pérdidas y ganancias actuariales (ahora denominadas "revalorizaciones") sólo podrán reconocerse dentro del otro resultado global. Se eliminan las opciones de diferir las pérdidas y ganancias actuariales mediante el enfoque del corredor y de reconocerlas directamente en la cuenta de resultados. Las revalorizaciones que se reconozcan en el otro resultado global no podrán traspasarse a la cuenta de resultados.
- o El coste de los servicios pasados se deberá reconocer en el ejercicio en el que se produce la modificación del plan, no permitiéndose el diferimiento de las prestaciones no consolidadas en un periodo de servicio a futuro. Las reducciones se producen únicamente cuando se disminuye significativamente el número de empleados afectados por el plan. Las pérdidas y ganancias derivadas de las reducciones se reconocerán igual que los costes de los servicios pasados.
- o El gasto anual de un plan de prestaciones financiado incluirá el gasto o ingreso neto por intereses, que se calculará aplicando el tipo de descuento al activo o pasivo neto por prestaciones definidas.
- o Las prestaciones que requieran de la realización de servicios futuros, no se considerarán indemnizaciones.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

La NIC 19 modificada es de aplicación obligatoria para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2013. Se permite su aplicación anticipada.

No se estima efecto significativo para el Grupo que no lo ha aplicado anticipadamente.

c) Normas, modificaciones e interpretaciones a las normas existentes que no han sido adoptadas por la Unión Europea

A la fecha de firma de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados, el IASB y el IFRS Interpretations Committee habían publicado las normas, modificaciones e interpretaciones que se detallan a continuación, que están pendientes de adopción por parte de la Unión Europea.

- **NIIF 1 (Modificación) "Elevado nivel de hiperinflación y eliminación de las fechas fijas aplicables a primeros adoptantes"**

Las modificaciones relacionadas con el alto nivel de hiperinflación proporcionan una guía sobre cómo presentar por primera vez, o resumir con la presentación de estados financieros elaborados bajo NIIF, después de un periodo durante el cual la entidad no podía cumplir los requisitos de las NIIF porque su moneda funcional estaba sometida a niveles elevados de hiperinflación.

Esta modificación es de aplicación obligatoria a todos los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de julio de 2011 y no se espera tendrá efecto significativo en el Grupo.

- **NIC 12 (Modificación) "Impuesto diferido: Recuperación de los activos subyacentes"**

La modificación a la NIC 12 ofrece un enfoque práctico para valorar los activos y pasivos por impuesto diferido relacionados con inversiones inmobiliarias valoradas a valor razonable, una de las opciones de valoración ofrecida por la NIC 40 "Inversiones inmobiliarias".

Esta modificación es de aplicación obligatoria a todos los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2012, si bien el Grupo no dispone de este tipo de inversiones.

- **NIIF 9, "Instrumentos financieros"**

La emisión de la NIIF 9 "Instrumentos financieros" en noviembre de 2009 representaba el primer paso en el proyecto integral del IASB para sustituir la NIC 39, "Instrumentos financieros: Reconocimiento y valoración". La NIIF 9 simplifica la contabilización de los activos financieros e introduce nuevos requisitos para su clasificación y valoración. Requiere que los activos financieros que se mantienen principalmente para cobrar flujos de efectivo que representan el pago de principal e intereses se valoran a coste amortizado, mientras que los demás activos financieros, incluyendo los mantenidos para su negociación, se valoran a valor razonable. Por tanto, sólo se requiere un modelo de deterioro del valor para los activos financieros registrados a coste amortizado. En octubre de 2010, el IASB actualizó el contenido de la NIIF 9 para incorporar los criterios de reconocimiento y valoración posterior de pasivos financieros y los criterios de baja de instrumentos financieros.

Esta norma será aplicable para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2015, si bien está permitida su aplicación anticipada. El Grupo no ha analizado su posible impacto en el momento de su aplicación.

- **NIIF 9 (Modificación) y NIIF 7 (Modificación) "Fecha de entrada en vigor obligatoria y desgloses de transición"**

El IASB ha publicado una modificación en virtud de la cual se retrasa la entrada en vigor de la NIIF 9 "Instrumentos financieros", que pasa a ser de aplicación obligatoria para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2015. Según sus disposiciones transitorias originales, la NIIF 9 entraba en vigor el 1 de enero de 2013. Se sigue permitiendo la aplicación anticipada de la NIIF 9.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

También cabe destacar que la modificación de la NIIF 9 introduce cambios en cuanto a la información comparativa y los desgloses adicionales que habría que desglosar tras la adopción de la nueva norma, en función de la fecha de primera aplicación de la norma.

El Grupo está analizando las nuevas exigencias de información de cara al cumplimiento de estos requisitos en su entrada en vigor.

- **NIIF 10 "Estados financieros consolidados"**

La NIIF 10 introduce cambios en el concepto de control, que sigue definiéndose como el factor determinante de si una entidad debe o no incluirse en los estados financieros consolidados. La NIIF 10 sustituye las pautas sobre control y consolidación recogidas en la NIC 27 "Estados financieros consolidados y separados" y elimina la SIC 12 "Consolidación - Entidades con cometido especial" que queda derogada.

Para que exista control, es necesario que confluyan dos elementos: poder sobre una entidad y rendimientos variables.

Esta norma es de aplicación obligatoria a todos los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2013.

Se permite su aplicación anticipada, siempre que se adopten al mismo tiempo la NIIF 11 "Acuerdos conjuntos", la NIIF 12 "Desgloses sobre participaciones en otras entidades", la NIC 27 (modificada en 2011) "Estados financieros separados" y la NIC 28 (modificada en 2011) "Inversiones en entidades asociadas y negocios conjuntos".

Del análisis realizado no se estima que esta norma tenga efectos significativos para el Grupo con respecto a los criterios aplicados en el pasado.

- **NIIF 11 "Acuerdos conjuntos"**

La NIIF 11 proporciona un tratamiento contable para acuerdos conjuntos, basado en los derechos y obligaciones surgidas del acuerdo y no en su forma legal. Los tipos de acuerdos conjuntos se reducen a dos: explotaciones conjuntas y negocios conjuntos. Las explotaciones conjuntas implican que un partícipe tiene derechos directos sobre los activos y obligaciones surgidos del acuerdo, por lo que registra su participación proporcional en los activos, pasivos, ingresos y gastos de la entidad en la que participa. Por su parte, los negocios conjuntos surgen cuando un partícipe tiene derecho al resultado o a los activos netos de la entidad en la que participa y por tanto, emplea el método de puesta en equivalencia para contabilizar su participación en la entidad. Ya no se permite contabilizar las participaciones en los negocios conjuntos de acuerdo con el método de consolidación proporcional.

Esta norma es de aplicación obligatoria a todos los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2013. Los cambios de tratamiento contable requeridos por la NIIF 11 se reflejan al comienzo del periodo más antiguo presentado en los estados financieros.

Se permite la aplicación anticipada de la NIIF 11, siempre que se adopten al mismo tiempo la NIIF 10 "Estados financieros consolidados", la NIIF 12 "Desgloses sobre participaciones en otras entidades", la NIC 27 (modificada en 2011) "Estados financieros separados" y la NIC 28 (modificada en 2011) "Inversiones en entidades asociadas y negocios conjuntos".

El Grupo está evaluando el impacto de la aplicación de esta norma que se estima puede ser significativa.

- **NIIF 12 "Desgloses sobre participaciones en otras entidades"**

La NIIF 12 contiene los requisitos de desglose para entidades que reportan bajo la nueva NIIF 10 "Estados financieros consolidados" y la nueva NIIF 11 "Acuerdos conjuntos". Adicionalmente, sustituye los requisitos de desglose anteriormente incluidos en las antiguas NIC 28 "Inversiones en empresas asociadas" y NIC 31 "Participaciones en negocios conjuntos". Bajo la NIIF 12, hay que desglosar información que permita a los usuarios de los estados

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

financieros evaluar la naturaleza, los riesgos y los efectos financieros asociados con las participaciones de la entidad en dependientes, empresas asociadas, acuerdos conjuntos y entidades estructuradas no consolidadas.

Esta norma es de aplicación obligatoria a todos los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2013.

El Grupo está analizando las nuevas exigencias de información de cara al cumplimiento de estos requisitos en su entrada en vigor.

- **NIC 27 (Modificación) "Estados financieros separados"**

Los requisitos anteriormente recogidos en la NIC 27 respecto de la elaboración de estados financieros consolidados se han recogido en la nueva NIIF 10, por lo que el ámbito de aplicación de aquella queda reducido a la contabilización de inversiones en dependientes, negocios conjuntos y empresas asociadas en los estados financieros individuales bajo NIIF de la entidad inversora, que no han sufrido modificaciones con respecto a la normativa anterior (es decir, contabilización a coste o valor razonable según los requisitos de la NIIF 9).

La NIC 27 modificada es de aplicación obligatoria a todos los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2013.

Se permite su aplicación anticipada, siempre que se adopten al mismo tiempo la NIIF 10 "Estados financieros consolidados", la NIIF 11 "Acuerdos conjuntos", la NIIF 12 "Desgloses sobre participaciones en otras entidades" y la NIC 28 (modificada en 2011) "Inversiones en entidades asociadas y negocios conjuntos".

El Grupo no prepara estados financieros separados bajo NIIF de la Sociedad dominante.

- **NIC 28 (Modificación) "Inversiones en entidades asociadas y negocios conjuntos"**

La NIC 28 se ha actualizado para incluir referencias a los negocios conjuntos, que bajo la nueva NIIF 11 "Acuerdos conjuntos" tienen que contabilizarse según el método de puesta en equivalencia. Al mismo tiempo se ha añadido información sobre los siguientes aspectos:

- o Tratamiento contable de los instrumentos que proporcionan derechos de voto potenciales;
- o Valoración de participaciones en empresas asociadas y negocios conjuntos en manos de entidades de capital riesgo, entidades de carácter mutualista y otras entidades similares;
- o Tratamiento contable cuando se disminuye la participación en una empresa asociada o un negocio conjunto pero el método de puesta en equivalencia sigue siendo de aplicación; y
- o Tratamiento contable de la aportación de un activo no monetario a una empresa asociada o un negocio conjunto a cambio de recibir una participación en el patrimonio de la entidad.

La NIC 28 modificada es de aplicación obligatoria a todos los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2013.

Se permite su aplicación anticipada, siempre que se adopten al mismo tiempo que la NIIF 10 "Estados financieros consolidados", la NIIF 11 "Acuerdos conjuntos", la NIIF 12 "Desgloses sobre participaciones en otras entidades" y la NIC 27 (modificada en 2011) "Estados financieros separados".

No se estiman efectos significativos para el Grupo.

- **NIIF 13 "Valoración a valor razonable"**

La NIIF 13 es fruto del proyecto conjunto del IASB y el FASB (Financial Accounting Standards Board de los EEUU) que explica cómo valorar elementos a valor razonable y tiene como propósito mejorar y ampliar los requisitos de desglose sobre valor razonable. Esta norma no establece qué elementos deben valorarse a valor razonable ni tampoco añade nuevos requisitos de valorar a valor razonable con respecto a los ya existentes.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

El valor razonable se define como el precio que se recibiría en la venta de un activo o que se pagaría para traspasar un pasivo en una transacción ordenada entre partícipes del mercado en la fecha de valoración (precio de salida). Es una valoración basada en las expectativas del mercado y no en las de la entidad. Se establece una jerarquía de 3 niveles, igual que la jerarquía establecida en la NIIF 7, para las valoraciones a valor razonable, en base al tipo de insumos (inputs) y a las técnicas de valoración utilizadas. En cuanto a los requisitos de desglose de la nueva norma, entre otros, hay que revelar los métodos de valoración utilizados, los datos utilizados en las valoraciones y cualquier cambio en las técnicas de valoración empleadas.

Esta norma es de aplicación obligatoria a todos los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2013. Se permite su aplicación anticipada.

La nueva norma se aplica prospectivamente a partir del comienzo del ejercicio anual en el que se aplica por primera vez. Los requisitos de desglose no aplican a la información comparativa que se presente respecto de los ejercicios anteriores al de primera aplicación de la NIIF 13.

No se estiman efectos significativos para el Grupo.

- **CINIIF 20 "Costes de eliminación de residuos en la fase de producción de una mina a cielo abierto"**

La CINIIF 20 es de aplicación obligatoria para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2013. Se permite su aplicación anticipada.

No tiene efecto para el Grupo.

- **NIC 32 (Modificación) y NIIF 7 (Modificación) "Compensación de activos financieros con pasivos financieros"**

En diciembre de 2011, el IASB emitió una modificación de la NIC 32 "Compensación de activos financieros con pasivos financieros", y una modificación de la NIIF 7 "Información a revelar - Compensación de activos financieros con pasivos financieros".

En la enmienda de la NIC 32 "Instrumentos financieros: Presentación", se modifica la Guía de Aplicación de la norma para aclarar algunos de los requisitos para la compensación de activos financieros con pasivos financieros en el balance. La modificación aclara los condicionantes de los derechos a compensar para su aplicación y efecto contable. La modificación de la NIC 32 es de aplicación obligatoria para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2014 y aplica de forma retroactiva. Se permite su aplicación anticipada.

Dado que los requisitos para la compensación de activos financieros con pasivos financieros siguen siendo diferentes a los requisitos bajo US GAAP, el IASB publicó a la vez una modificación de la NIIF 7 "Instrumentos financieros: Información a revelar". La enmienda de la NIIF 7 requiere el desglose de información cuantitativa tanto sobre los instrumentos financieros reconocidos que hayan sido compensados en el balance, como sobre los instrumentos financieros sujetos a acuerdos básicos de compensación ("master netting arrangements"), independientemente de si se han compensado o no en el balance. La modificación de la NIIF 7 es de aplicación obligatoria para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2013 y aplica de forma retroactiva.

No se estima efecto significativo para el Grupo.

- **NIIF 1 (Modificación) "Préstamos públicos"**

El IASB ha modificado la NIIF 1 "Adopción por primera vez de las Normas Internacionales de Información Financiera", con el objeto de permitir a las entidades que adopten por primera vez las NIIF aplicar las disposiciones recogidas en la NIC 20 "Contabilización de las subvenciones oficiales e información a revelar sobre ayudas públicas" aplicables a entidades que ya aplican NIIF, en relación con los préstamos públicos a tipo de interés inferior al de mercado.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

La modificación de la NIIF 1 es de aplicación obligatoria para todos los ejercicios comenzados a partir del 1 de enero de 2013. Se permite su aplicación anticipada.

No tiene efectos para el Grupo.

Proyecto de mejoras de 2011

- **NIIF 1 “Adopción por primera vez de las NIIF”**

La modificación aclara que la NIIF 1 puede ser aplicada más que una vez por la misma entidad bajo ciertas circunstancias. En los casos donde una entidad, que anteriormente presentaba sus estados financieros conforme con NIIF pero dejó de hacerlo, posteriormente haya vuelto a aplicar las NIIF, se permite, pero no se obliga, la nueva aplicación de la NIIF 1.

Esta modificación es de aplicación retroactiva, obligatoria para todos los ejercicios que comiencen a partir de 1 de enero de 2013. Se permite su aplicación anticipada.

No tiene efecto para el Grupo.

- **NIIF 1 “Adopción por primera vez de las NIIF”**

Aclara que los adoptantes por primera vez de las NIIF mantienen sin ajuste en su balance de apertura los costes por intereses activados bajo su plan de contabilidad anterior. En cambio, la NIC 23 “Costes por intereses” aplica al tratamiento contable de los costes por intereses incurridos posteriormente a la fecha de transición a NIIF, incluso en el caso de activos aptos bajo construcción en la fecha de transición a NIIF.

Esta modificación es de aplicación retroactiva, obligatoria para todos los ejercicios que comiencen a partir de 1 de enero de 2013. Se permite su aplicación anticipada.

No tiene efecto para el Grupo.

- **NIC 1 “Presentación de estados financieros”**

Esta modificación aclara que la información comparativa requerida por la NIC 1 forma parte de un conjunto completo de estados financieros. Asimismo, aclara los requisitos mínimos para el desglose de información financiera comparativa cuando una entidad cambie una política contable, o efectúe una reexpresión retroactiva o una reclasificación de partidas en sus estados financieros.

La modificación es de aplicación retroactiva, obligatoria para todos los ejercicios que comiencen a partir de 1 de enero de 2013. Se permite su aplicación anticipada.

Se tendrán en cuenta estos requisitos en caso de su aplicación de estas situaciones.

- **NIC 16 “Inmovilizado material”**

Aclara que las piezas de repuesto y los equipos auxiliares deben clasificarse como inmovilizado material, y no como existencias, cuando cumplen las condiciones para ser calificados como elementos de inmovilizado material.

Esta modificación es de aplicación retroactiva, obligatoria para todos los ejercicios que comiencen a partir de 1 de enero de 2013. Se permite su aplicación anticipada.

No se estiman efectos significativos para el Grupo.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

- **NIC 32 “Instrumentos financieros: Presentación”**

La modificación resuelve un conflicto entre la NIC 32 y la NIC 12 “Impuesto sobre las ganancias”. Aclara que los incentivos fiscales relacionados con las distribuciones a los tenedores de un instrumento de patrimonio y los incentivos fiscales relacionados con los costes de transacción que corresponden a cualquier partida de patrimonio deben contabilizarse según los requisitos de la NIC 12. De esta forma, los incentivos fiscales relacionados con distribuciones se registran en la cuenta de resultados, y los incentivos fiscales relacionados con los costes de transacción correspondientes a instrumentos de patrimonio se registran en patrimonio.

Esta modificación es de aplicación retroactiva, obligatoria para todos los ejercicios que comiencen a partir de 1 de enero de 2013. Se permite su aplicación anticipada.

No tiene efectos significativos en el Grupo.

- **NIC 34 “Información financiera intermedia”**

Con esta modificación se homogeneizan los requisitos de desglose de la NIC 34 y la NIIF 8 “Segmentos de explotación”. Se deja claro que un entidad que prepara información financiera intermedia bajo la NIC 34 únicamente desglosaría información sobre los activos y los pasivos por segmento si esa información se facilita con regularidad a la máxima autoridad en la toma de decisiones de explotación, en caso de haber registrado una variación significativa con respecto a los importes indicados en los últimos estados financieros anuales.

Esta modificación es de aplicación retroactiva, obligatoria para todos los ejercicios que comiencen a partir de 1 de enero de 2013. Se permite su aplicación anticipada.

Se están analizando los requisitos de información de cara a futuras informaciones financieras intermedias que se emitan tras la entrada en vigor, aunque no se estiman efectos significativos.

2.6 Estacionalidad del negocio y volumen de actividad

El negocio del Grupo no muestra estacionalidad por lo que la distribución de la cifra de ventas es homogénea a lo largo del ejercicio.

En el primer semestre de 2012, a pesar de las caídas de ventas, en línea con el mercado, la rentabilidad del Grupo en líneas generales continúa en los niveles de 2011, manteniéndose una excelente situación en cada uno de los mercados del Grupo CIE Automotive: Europa, Brasil y México.

2.7 Gestión de liquidez y fondo de maniobra

La gestión de riesgos financieros y los riesgos de mercado, de liquidez, de crédito y de precio de materias primas que afectan a la posición financiera del Grupo, se mantiene respecto a lo expresado en las cuentas anuales correspondientes al ejercicio anual y terminado el 31 de diciembre de 2011 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.

Una gestión prudente del riesgo de liquidez implica el mantenimiento de suficiente efectivo y la disponibilidad de financiación mediante un importe suficiente de facilidades de crédito. En este sentido, la estrategia del Grupo CIE Automotive es la de mantener, a través de su departamento de Tesorería del Grupo, la flexibilidad necesaria en la financiación mediante la disponibilidad de líneas de crédito comprometidas. Adicionalmente, y en función de las necesidades de liquidez, el Grupo procede a utilizar instrumentos financieros de liquidez (factoring sin recurso y venta de activos financieros representativos de deudas a cobrar por medio de las cuales se traspasan los riesgos y beneficios de las cuentas a cobrar), que como política, no supera un tercio de los saldos de clientes, para mantener los niveles de liquidez y la estructura de fondo de maniobra exigidos en sus planes de actividad.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

La dirección realiza un seguimiento de las previsiones de la reserva de liquidez del Grupo, así como de la evolución de la deuda financiera neta, siendo su cálculo al 30 de junio de 2012 y al 31 de diciembre de 2011 como sigue:

	30.06.2012	31.12.2011
Efectivo y otros medios líquidos (Nota 7)	490.874	530.343
Otros activos financieros corrientes (Nota 6)	34.676	44.459
Líneas de crédito no dispuestas (Nota 10)	63.322	55.588
Reserva de liquidez	588.872	630.390
Deudas con Entidades de crédito (Nota 10)	914.985	916.300
Otros pasivos financieros corrientes (Nota 6)	465	618
Efectivo y otros medios líquidos (Nota 7)	(490.874)	(530.343)
Otros activos financieros corrientes (Nota 6)	(34.676)	(44.459)
Deuda financiera neta	389.900	342.116
Deudas con Entidades de crédito no corriente (Nota 10)	(602.477)	(556.507)
Deuda financiera neta corriente	(212.577)	(214.391)

El departamento de Tesorería del Grupo no estima que surjan situaciones de falta de liquidez. En este sentido se estima que la generación de tesorería prevista para el ejercicio 2012 permitirá atender a los pagos del ejercicio.

Adicionalmente y tal y como se explica en la Nota 10, con fecha 14 de julio de 2011, la Sociedad suscribió un nuevo crédito sindicado por valor de 350.000 miles de euros. Esta financiación permitió a la Sociedad amortizar los contratos de financiación sindicados suscritos en 2005 y 2009, así como la financiación suscrita con el banco Itaú BBA en 2010.

La financiación obtenida, que se cerró finalmente con una sobresuscripción superior al 50%, supuso una diversificación en el pool bancario de la Sociedad, al incorporar entidades financieras brasileñas y francesas a la financiación del Grupo CIE Automotive. El crédito se estructuró con un vencimiento a 5 años, ampliando el plazo de una parte importante del actual endeudamiento financiero de la Sociedad y en condiciones ajustadas a los actuales parámetros de precio aplicados en el mercado.

No existen restricciones sobre el uso del efectivo/equivalentes al efectivo con la excepción de los compromisos existentes descritos en la Nota 16.

Por otra parte, si bien la magnitud de fondo de maniobra considerada aisladamente no es un parámetro clave para la comprensión de los estados financieros, la Sociedad gestiona de manera activa el fondo de maniobra a través del circulante neto operativo y de la deuda financiera neta a corto plazo y largo plazo. Sobre la base de la solidez, calidad y estabilidad de las relaciones con sus clientes y proveedores, así como en una monitorización exhaustiva de su situación con las entidades financieras, con las cuales en muchos casos renueva automáticamente sus créditos en curso. No existen riesgos relevantes en su situación de liquidez.

Adjuntamos a continuación un cuadro con el detalle del Fondo de Maniobra que presenta el balance consolidado del Grupo CIE Automotive a 30 de junio de 2012 comparativamente con el de 31 de diciembre de 2011, indicando el peso relativo de cada uno de los epígrafes que lo componen:

	30.06.2012	31.12.2011
Existencias	195.384	187.519
Clientes y otras cuentas a cobrar	193.465	166.718
Otros activos corrientes	3.804	2.483
Activos por impuestos corrientes	47.053	41.194
Activo corriente operativo	439.706	397.914
Otros activos financieros corrientes	34.676	44.459
Efectivo y otros medios líquidos	490.874	530.343

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

ACTIVO CORRIENTE	965.256	972.716
Proveedores y otras cuentas a pagar	447.986	445.727
Pasivos por impuestos corrientes	38.633	41.108
Provisiones corrientes	6.073	5.613
Otros pasivos corrientes	62.927	55.601
Pasivo corriente operativo	555.619	548.049
Deudas con entidades crédito a corto plazo	312.508	359.793
Otros pasivos financieros	465	618
PASIVO CORRIENTE	868.592	908.460
FONDO DE MANIOBRA TOTAL	96.664	64.256

El principal motivo de la mejora del fondo de maniobra operativo ha sido el mantenimiento de la monitorización del Grupo en la gestión de su circulante neto operativo dentro de su estrategia de optimización de recursos, tal y como se explica a continuación.

Una de las líneas estratégicas del Grupo es la optimización y máxima saturación de los recursos dedicados al negocio. Por ello el Grupo presta una especial atención al circulante neto operativo invertido en el mismo. En esta línea y como en años anteriores, se han venido realizando importantes esfuerzos dirigidos a controlar y reducir los plazos de cobro de clientes y otros deudores y minimizar las existencias a través de una gestión logística e industrial excelente que nos permite suministros JIT (just in time) a nuestros clientes. Asimismo, optimizamos constantemente los plazos de pago a proveedores unificando políticas y condiciones en todo el grupo, lo cual ha permitido mejorar este parámetro.

Entre las deudas con entidades de crédito a corto plazo figuran créditos recurrentes en el tiempo:

- 40,3 millones de euros que provienen del descuento recurrente de papel comercial de nuestros clientes (58,9 millones de euros a 31 de diciembre de 2011) (Nota 10).
- 9,5 millones de euros que provienen de financiación de importaciones recurrentes (19,1 millones de euros a 31 de diciembre de 2011) (Nota 10).

En cualquier caso, ambos componentes de la deuda bancaria (49,8 millones de euros) aunque contablemente aparecen como deuda corriente, son estables como demuestra la operativa habitual del negocio, proporcionando, por tanto, una financiación asimilada a la deuda no corriente (31 de diciembre de 2011, 78 millones de euros).

Cabe destacar, la existencia a 30 de junio de 2012 de 63,3 millones de euros de líneas de crédito y préstamos no dispuestos (31 de diciembre de 2011, 55,6 millones de euros).

3. Información financiera por segmentos

La Comisión Ejecutiva Delegada, compuesta por cuatro miembros del Consejo de Administración, se ha identificado como la máxima instancia de toma de decisiones operativas del Grupo. Esta Comisión Ejecutiva Delegada revisa la información financiera interna del Grupo a efectos de evaluar su rendimiento y asignar los recursos a los segmentos.

La Dirección ha determinado los segmentos de operación basándose en la estructura de los informes examinados por la Comisión Ejecutiva Delegada.

La Comisión Ejecutiva Delegada analiza el negocio del Grupo CIE Automotive, tanto desde una perspectiva geográfica como de productos.

El Grupo opera, desde el 1 de enero de 2011 (Nota 1), con tres tipos de familias de productos:

- Automoción.
- Biocombustibles/Biocarburantes.
- Soluciones y Servicios Tecnológicos (SST) (incorporado en la fusión con INSSEC).

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

Segmento Automoción

El segmento de Automoción corresponde a la producción de piezas y componentes para la industria del automóvil, actuando como TIER 2 en la mayoría de los casos. Aunque el Grupo suministra directamente a determinados clientes fabricantes de automóviles (OEM's), en estas ocasiones, normalmente CIE Automotive actúa como TIER 2 al ser los OEM's los que asumen el papel de TIER1.

El modelo de negocio del Grupo CIE Automotive se basa en 2 ejes estratégicos, la multitecnología y el mercado global, lo cual implica la capacidad de suministrar cualquier tecnología en cualquier parte del mundo.

Multitecnología: el dominio de diferentes tecnologías y procesos permite ofrecer productos complejos de alto valor añadido. El Grupo CIE Automotive tiene capacidad de diseñar y fabricar productos en tecnologías alternativas o complementarias.

Mercado global: Capacidad de industrialización y suministro en cualquier parte del mundo. Los clientes del Grupo son globales y el Grupo CIE Automotive tiene capacidad para suministrar a los clientes desde diferentes áreas geográficas.

Este segmento operativo se analiza, además, en función de criterios geográficos (Europa y América, básicamente, ya que el resto de geografías, agrupadas en Europa, no son significativas).

Segmento Biocombustibles/Biocarburantes

El Grupo CIE Automotive tiene una estrategia de gestión integral de la cadena de valor en el sector de Biocombustibles.

Las actividades de este segmento abarcan las áreas de materia prima, la producción y la distribución de Biocombustibles:

- Materia prima: se busca la integración de actividades que garanticen el suministro competitivo de todas sus materias primas, tanto las provenientes de la Agricultura (aceites vírgenes), así como aceites reciclados, grasas animales, oleínas y otros residuos.
- Producción: producción de Biocombustibles a partir de aceites reciclados y aceites vírgenes.
- Distribución: red de ventas, logística y distribución, tanto nacional como internacional.

Segmento Soluciones y Servicios Tecnológicos (SST)

Su actividad consiste en el desarrollo de soluciones globales en el ámbito de nuevas tecnologías para una nueva sociedad digital y sostenible, ofreciendo soluciones tecnológicas en los sectores de Educación, Sanidad, Sostenibilidad, Transporte y Comunicaciones. Este segmento actúa principalmente en el mercado Español y en Latinoamérica.

La Comisión Ejecutiva Delegada gestiona los segmentos de operación basándose, principalmente, en la evolución de las principales magnitudes financieras como son las ventas, el EBITDA (Resultado de explotación más amortizaciones) y el EBIT (Resultado de explotación). La información recibida por la Comisión Ejecutiva Delegada también incluye los ingresos y gastos financieros y los aspectos impositivos, aunque estos últimos son analizados de forma conjunta a nivel de Grupo, ya que la gestión de los mismos se realiza básicamente de forma centralizada.

a) Información segmentada

Los resultados por segmentos son los siguientes:

	30.06.2012				
	Automoción		Biocombustibles	SST	Total
	Europa	América			
Importe de la cifra de negocios	370.870	308.392	113.452	60.336	853.050
Gastos / Otros ingresos de explotación (excepto amortizaciones)	(314.249)	(251.885)	(112.310)	(57.088)	(735.532)
Amortizaciones	(28.831)	(11.693)	(3.634)	(1.556)	(45.714)
Beneficio de explotación	27.790	44.814	(2.492)	1.692	71.804
EBITDA (Beneficio de explotación más amortizaciones)	56.621	56.507	1.142	3.248	117.518

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

	30.06.2011				
	Automoción		Biocombustibles	SST	Total
	Europa	América			
Importe de la cifra de negocios	383.280	360.188	170.977	53.238	967.683
Gastos / Otros ingresos de explotación (excepto amortizaciones)	(332.140)	(288.157)	(170.220)	(50.194)	(840.711)
Amortizaciones	(29.909)	(11.398)	(2.028)	(1.393)	(44.728)
Beneficio de explotación	21.231	60.633	(1.271)	1.651	82.244
EBITDA (Beneficio de explotación más amortizaciones)	51.140	72.031	757	3.044	126.972

Otras partidas de los segmentos incluidos en la cuenta de resultados son los siguientes:

	30.06.2012				
	Automoción		Biocombustibles	SST	Total
	Europa	América			
Amortizaciones:	(28.831)	(11.693)	(3.634)	(1.556)	(45.714)
- Inmovilizado material (Nota 4)	(25.502)	(11.042)	(3.405)	(997)	(40.946)
- Activos intangibles (Nota 5)	(3.329)	(651)	(229)	(559)	(4.768)

	30.06.2011				
	Automoción		Biocombustibles	SST	Total
	Europa	América			
Amortizaciones:	(29.909)	(11.398)	(2.028)	(1.393)	(44.728)
- Inmovilizado material (Nota 4)	(25.803)	(10.589)	(1.783)	(775)	(38.950)
- Activos intangibles (Nota 5)	(4.106)	(809)	(245)	(618)	(5.778)

El importe de la cifra de negocios correspondiente a las actividades continuadas se desglosa en las siguientes áreas geográficas o países:

	30.06.2012	30.06.2011
Automoción		
España (*)	91.304	95.610
Resto Europa	279.566	287.670
Total Europa	370.870	383.280
Brasil	176.295	221.487
México	132.097	138.701
Total América	308.392	360.188
Total Automoción	679.262	743.468
Biocombustibles		
España	113.452	170.977
Total Biocombustibles	113.452	170.977
SST		
España	24.091	27.174
América (**)	36.245	26.064
Total SST	60.336	53.238
Total	853.050	967.683

(*) Las ventas en España del Segmento de Automoción van, en su mayoría, dirigidas a clientes finales que se encuentran en el extranjero.

(**) Este mercado geográfico en desarrollo se cubre en gran medida con las instalaciones y recursos de España.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

Adicionalmente, las ventas de Biocombustibles incluyen ventas de gasóleo, que no generan valor añadido, por 43,1 millones de euros (30 de junio de 2011, 83,5 millones de euros).

A continuación se incluye una conciliación entre el Resultado de explotación y el Resultado atribuible a la Sociedad dominante:

	30.06.2012	30.06.2011
Resultado de explotación	71.804	82.244
Ingresos (gastos) financieros	(18.378)	(16.124)
Participación resultado de sociedades asociadas	-	(499)
Resultado activos no financieros a valor razonable	(2.037)	(2.852)
Resultado venta de activos no corrientes/valoración para la venta	-	-
Impuesto sobre las ganancias	(9.585)	(16.092)
Actividades interrumpidas	15	-
Atribuido a participaciones no dominantes	(8.434)	(10.628)
Resultado atribuible a la Sociedad dominante	33.385	36.049

No existen transacciones significativas entre los segmentos.

Los activos y pasivos de los segmentos y las inversiones durante el ejercicio han sido los siguientes:

	30.06.2012					31.12.2011				
	Automoción		Biocom- bustibles	SST	Total	Automoción		Biocom- bustibles	SST	Total
	Europa	América				Europa	América			
Total activos (*)	905.618	1.020.105	162.138	95.478	2.183.339	916.760	987.18	189.98	110.285	2.204.213
Total pasivos	788.963	543.364	185.235	123.226	1.640.788	777.120	522.56	212.13	136.942	1.648.750
Adiciones de inmovilizado (Notas 4 y 5)	25.526	12.698	721	2.718	41.663	59.82€	42.19	2.28	6.242	110.55€
Retiros de inmovilizado netos de amortizaciones (Notas 4 y 5)	(735)	(926)	(23)	(17)	(1.701)	(2.560)	(2.86€)	(3.08€)	(522)	(9.03€)
Inversiones netas del ejercicio (Notas 4 y 5) (**) (***)	24.791	11.772	698	2.701	39.96€	57.26€	39.32	(79€)	5.720	101.51€

(*) No incluye participaciones financieras integradas en el perímetro

(**) Excluidos los movimientos de fondos de comercio.

(***) 12 meses para el ejercicio 2011.

Los activos de los segmentos incluyen principalmente inmovilizado material, activos intangibles, existencias, cuentas a cobrar y efectivo de explotación. Se excluyen las inversiones en sociedades participadas integradas en el perímetro de consolidación.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

Los pasivos de los segmentos comprenden pasivos de explotación y la financiación, excluyendo las correspondientes al Grupo que se eliminan en consolidación.

Las inversiones en inmovilizado comprenden altas de inmovilizado material (Nota 4) y activos intangibles (Nota 5).

Los traspasos o transacciones entre segmentos se firman bajo los términos y condiciones comerciales normales que también deberían estar disponibles para terceros no vinculados.

El desglose de los activos no corrientes por áreas geográficas es el siguiente:

	Activos no corrientes (*)	
	30.06.2012	31.12.2011
ACTIVIDADES CONTINUADAS:		
AUTOMOCIÓN		
España	146.230	148.168
Resto de Europa	366.859	367.400
Total Europa	513.089	515.568
Brasil	244.949	250.100
México	166.779	161.288
Total América	411.728	411.388
Total Automoción	924.817	926.956
BIOCOMBUSTIBLE		
España	123.754	135.136
Total Biocombustible	123.754	135.136
SOLUCIONES TECNOLÓGICAS		
España	18.201	17.326
América	14.344	14.120
Total Tecnológico	32.545	31.446
TOTAL ACTIVIDADES CONTINUADAS	1.081.116	1.093.538

(*) Activos no corrientes que no sean instrumentos financieros, activos por impuestos diferidos, activos correspondientes a prestaciones post-empleo y derechos derivados de contratos de seguros.

b) Información sobre clientes

El Grupo tiene un riesgo limitado debido a su política comercial. En el segmento Automoción la máxima facturación por cliente o plataforma en ningún caso alcanza el 10% o el 6% respectivamente del total de ingresos ordinarios.

4. Inmovilizado material

El detalle y los movimientos del inmovilizado material se muestran en la tabla siguiente:

	Período 2012					Saldo 30.06.2012
	Saldo 01.01.2012	Incorporaciones por cambio de perímetro (Notas 1, 17 y 19)	Adiciones	Retiros	(*) Traspasos y otros movimientos	
Coste	1.588.300	834	39.055	(6.076)	(10.813)	1.611.300
Amortizaciones	(835.552)	(130)	(40.946)	4.446	4.599	(867.583)
Provisiones	(279)	-	-	30	-	(249)
Valor Neto	752.469					743.468

(*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado material de las filiales extranjeras y los traspasos del inmovilizado material en curso al terminado.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

Período 2011

	Saldo	Incorporaciones por cambio de perímetro	(*) Traspasos y otros			Saldo
	01.01.2011	(Notas 1, 17 y 19)	Adiciones	Retiros	movimientos	30.06.2011
Coste	1.580.462	-	45.591	(40.499)	(28.436)	1.557.118
Amortizaciones	(821.115)	-	(38.950)	37.403	14.134	(808.528)
Provisiones	(237)	-	-	-	-	(237)
Valor Neto	759.110					748.353

(*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado material de las filiales extranjeras y los traspasos del inmovilizado material en curso al terminado.

a) Actualizaciones

El importe de las revalorizaciones netas acumuladas al 30 de junio de 2012 realizadas al amparo de las normativas mercantiles vigentes en los países de las diferentes filiales es de 11,5 miles de euros aproximadamente (31 de diciembre de 2011, 11,8 millones de euros). El efecto de dichas revalorizaciones sobre la dotación a la amortización a 30 de junio de 2012 y a 30 de junio de 2011 es poco significativa.

b) Inmovilizado material por área geográfica

El detalle del inmovilizado material por situación geográfica al 30 de junio de 2012 y 31 de diciembre de 2011 se detalla en el cuadro a continuación:

	Millones de euros					
	30.06.2012			31.12.2011		
	Coste	Amortización acumulada	Valor neto contable	Coste	Amortización acumulada	Valor neto contable
América	523	(260)	263	522	(253)	269
Europa	1.088	(608)	480	1.066	(583)	483
	1.611	(868)	743	1.588	(836)	752

c) Activos no afectos a la explotación

Al 30 de junio de 2012 y al 31 de diciembre de 2011 no existen elementos de inmovilizado significativos no afectos a la explotación.

d) Bienes totalmente amortizados

Al 30 de junio de 2012 existe inmovilizado material, todavía en uso y totalmente amortizado con un coste contable de 445 miles de euros (31 de diciembre de 2011, 426 millones de euros).

e) Inmovilizado material afecto a garantías

Al 30 de junio de 2012 existen elementos del inmovilizado material con un valor neto contable de 30,7 millones de euros (31 de diciembre de 2011, 15,3 millones de euros) en garantía de deudas con Administraciones Públicas y entidades bancarias cuyo importe pendiente de pago a esa fecha es de 69,9 millones de euros (31 de diciembre de 2011, 54,8 millones de euros).

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

f) Seguros

El Grupo tiene contratadas varias pólizas de seguro para cubrir los riesgos a que están sujetos los elementos del inmovilizado material. La cobertura de estas pólizas se considera suficiente.

g) Arrendamientos financieros

Los epígrafes de Instalaciones técnicas y maquinaria incluyen los siguientes importes donde el Grupo es el arrendatario bajo un arrendamiento financiero:

	30.06.2012	31.12.2011
Coste arrendamientos financieros capitalizados	15.855	16.181
Depreciación acumulada	(3.627)	(4.449)
Importe neto en libros	12.228	11.732

Los importes a pagar de estos arrendamientos financieros se registran en el epígrafe Otros pasivos.

h) Capitalización de intereses

Durante los períodos de seis meses finalizados el 30 de junio de 2012 y de 2011 no se han capitalizado intereses.

5. Activos intangibles

El detalle y movimiento de las principales clases de activos intangibles se muestran a continuación:

Período 2012:

	Saldo al 31.12.11	Incorporaciones/ (variaciones) del perímetro	Entradas	Bajas	(*) Traspasos y otros movimientos	Saldo al 30.06.12
Coste						
Fondo de comercio consolidación	295.738	1.718	-	-	(2.965)	294.491
Otros activos intangibles	90.487	6	2.607	(71)	256	93.285
	<u>386.225</u>	<u>1.724</u>	<u>2.607</u>	<u>(71)</u>	<u>(2.709)</u>	<u>387.776</u>
Amortización acumulada	(57.954)	-	(4.768)	-	33	(62.689)
Valor neto contable	<u>328.271</u>					<u>325.087</u>

(*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado intangible de las filiales extranjeras.

Período 2011:

	Saldo al 01.01.11	Incorporaciones/ (variaciones) del perímetro	Entradas	Bajas	(*) Traspasos y otros movimientos	Saldo al 30.06.11
Coste						
Fondo de comercio consolidación	293.146	-	-	-	(972)	292.174
Otros activos intangibles	95.682	-	2.537	(2.351)	(259)	95.609
	<u>388.828</u>	<u>-</u>	<u>2.537</u>	<u>(2.351)</u>	<u>(1.231)</u>	<u>387.783</u>
Amortización acumulada	(55.282)	-	(5.778)	2.334	9	(58.717)
Valor neto contable	<u>333.546</u>					<u>329.066</u>

(*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado intangible de las filiales extranjeras.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

Las incorporaciones por cambio de perímetro a los fondos de comercio (Nota 17) corresponden a:

Segmentos	30.06.2012	30.06.2011
Automoción	1.625	-
Biocombustibles / Biocarburantes	93	-
	1.718	-

a) Pruebas de pérdida por deterioro del fondo de comercio

El fondo de comercio se ha asignado a las Unidades Generadoras de Efectivo (UGE's) del Grupo de acuerdo con el criterio de agrupar bajo cada UGE todos los activos y pasivos del Grupo que de forma conjunta e indivisible generan los flujos de caja de un área del negocio desde el punto de vista de tecnología y/o geografía y/o cliente, en función de las sinergias y riesgos que comparten.

A continuación se presenta la asignación a nivel de UGE (sociedad productiva o grupo de sociedades productivas agrupadas) de la asignación del fondo de comercio:

Unidades Generadoras de Efectivo	Fondo de comercio	
	30.06.2012	31.12.2011
Segmento Automoción:		
Europa	93.887	92.301
Brasil	102.275	106.650
México	60.329	59.042
Segmento Biocombustibles / Biocarburantes:		
Biocombustibles	16.687	16.554
Soluciones y Servicios Tecnológicos:		
SST	21.313	21.191
	294.491	295.738

El importe recuperable de una UGE se determina en base a cálculos del valor de uso. Estos cálculos usan proyecciones de flujos de efectivo basadas en presupuestos financieros aprobados por la dirección que cubren un periodo de cinco años. Los flujos de efectivo más allá del periodo de cinco años se extrapolan asumiendo una hipótesis prudente respecto a las tasas de crecimiento, inferiores en todo caso a la tasa de crecimiento medio a largo plazo para el negocio de automoción en que opera cada una de las UGES.

b) Hipótesis clave usadas en los cálculos del valor de uso realizadas en el cierre del 31 de diciembre de 2011 han sido:

Tasa de descuento aplicada a las proyecciones de flujos de efectivo:

	2011
Automoción	
Europa	8,20%-12,20%
Brasil	11,81%
México	12,89%
Biocombustibles / Biocarburantes	9,20%-13,20%
SST	10,58%-13,75%

Esta tasa de descuento es después de impuestos y refleja el riesgo específico relacionado con los segmentos relevantes.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

El EBITDA (resultado de explotación más amortizaciones) presupuestado es el determinado por la dirección de la Sociedad en sus planes estratégicos considerando una actividad con similar estructura que la actual y basado en la experiencia de los ejercicios anteriores. Estos EBITDA's (resultado de explotación más amortizaciones) oscilan entre distintas escalas según el tipo de negocio:

	<u>% sobre ventas</u>
Automoción	10% - 25%
Biocombustibles / Biocarburantes	5% - 25%
SST	6% - 13%

A estos EBITDA's se les adiciona los otros movimientos netos previstos de tesorería y los flujos relacionados con impuestos hasta llegar a la tesorería libre después de impuestos generada en cada ejercicio.

El resultado de utilizar flujos de tesorería antes de impuestos y una tasa de descuento antes de impuestos no difiere significativamente del resultado de utilizar flujos de tesorería después de impuestos y una tasa de descuento después de impuestos.

Los flujos de efectivo más allá del periodo de cinco años, periodo cubierto por las previsiones de la Sociedad, se extrapolan asumiendo una hipótesis prudente respecto a la tasa de crecimiento futura prevista (tasa de crecimiento 0%).

c) Resultados del análisis

El Grupo comprobó que durante el ejercicio 2011 los fondos de comercio no habían sufrido pérdida alguna por deterioro de valor. Adicionalmente, si el tipo de descuento reflejado que se aplicó a los flujos de efectivo hubiese sido un 10% más alto que las estimaciones de la Dirección, el Grupo seguiría sin necesitar reducir el importe en libros del fondo de comercio.

Los importes recuperables de las unidades generadoras de efectivo se determinan en base a cálculos del valor de uso, requiriendo para ello el uso de estimaciones. Para el cálculo del valor de uso al 31 de diciembre de 2011, se utilizaron unas hipótesis de flujos de efectivo futuros acordes con la situación global de los mercados en que opera el Grupo así como la evolución prevista de los mismos. Las hipótesis utilizadas en el cálculo al 31 de diciembre de 2011 para los ejercicios 2012 y siguientes, serían totalmente válidas para el cálculo del valor de uso al 30 de junio de 2012 por lo que, teniendo en cuenta la evolución positiva de la rentabilidad de los negocios en el primer semestre del 2012, se considera que no se han puesto de manifiesto condiciones en las distintas UGE's que determinen riesgo de deterioro de los fondos de comercio.

d) Bienes totalmente amortizados

Al 30 de junio de 2012 existe inmovilizado inmaterial, todavía en uso, y totalmente amortizado con un coste contable de 29,6 millones de euros (31 de diciembre de 2011, 25,4 millones de euros).

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

6. Activos financieros

El movimiento en activos financieros del Grupo corresponde a:

Periodo 2012

	<u>No corriente</u>	<u>Corriente</u>	<u>Inversiones en asociadas (**)</u>	<u>Derivados</u>
Saldo al 1 de enero de 2012	30.481	39.748	(11.024)	4.093
Adiciones	241	19.514	153	-
Retiros	(488)	(27.266)	-	(137)
Trasposos y otros movimientos (*)	(353)	-	87	-
Ajustes a valor razonable				
- Por resultados	-	-	-	(1.961)
- Por patrimonio	-	-	-	220
Saldo al 30 de junio de 2012	29.881	31.996	(10.784)	2.215

(*) Incluye básicamente el efecto de la variación del cambio de la divisa de los activos financieros de las filiales extranjeras.

(**) Este importe se muestra neto de 11.158 miles de euros (31 de diciembre de 2011, 12.373 miles de euros), correspondientes a provisiones registradas en el pasivo del balance. El valor de las participaciones en asociadas del activo del balance quedaría, por tanto, en 374 miles de euros.

Periodo 2011

	<u>No corriente</u>	<u>Corriente</u>	<u>Inversiones en asociadas</u>	<u>Derivados</u>
Saldo al 1 de enero de 2011	9.845	89.708	(1.275)	(7.200)
Adiciones	999	71.830	297	-
Retiros	-	(24.007)	-	1.717
Trasposos	-	-	-	-
Ajustes a valor razonable				
- Por resultados	-	-	(499)	(2.872)
- Por patrimonio	-	-	-	1.752
Saldo al 30 de junio de 2011	10.844	137.531	(*) (1.477)	(6.603)

(*) Este importe se muestra neto de 2.930 miles de euros (31 de diciembre de 2010, 2.431 miles de euros), correspondientes a provisiones registradas en el pasivo del balance. El valor de las participaciones en asociadas del activo del balance quedaría, por tanto, en 1.453 miles de euros.

El desglose de las inversiones financieras corresponde a los siguientes conceptos:

	<u>30.06.2012</u>	<u>31.12.2011</u>
Créditos y activos financieros mantenidos hasta su vencimiento	31.996	39.748
Instrumentos financieros derivados	2.680	4.711
Depósitos, fianzas y cartera de valores a largo plazo	29.881	30.481
Inversiones contabilizadas aplicando el método de la participación	374	1.349
	64.931	76.289

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

a) Créditos y activos financieros mantenidos hasta su vencimiento

	30.06.2012		31.12.2011	
	Miles de euros	Tipo de interés	Miles de euros	Tipo de interés
Renta Fija	10.555	4,80%	7.320	Euribor – 0,5
Créditos a corto plazo	21.441	4,50%	8.428	4%
Otros	-		(*) 24.000	2,1%
	31.996		39.748	

(*) Cuentas corrientes y depósitos pignorados en garantía de los Préstamos vigentes a esa fecha. Al 31 de diciembre de 2011, contiene el depósito de 24 millones de euros, como prenda a favor del Banco Europeo de Inversiones equivalentes al 40% del saldo vivo a la fecha del principal pendiente de amortizar de la financiación concedida en 2009 por esta Entidad.

No se han producido pérdidas por deterioro en estos valores ni se ha reclasificado ningún activo financiero mantenido hasta su vencimiento.

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información es el importe en libros de los activos.

b) Instrumentos financieros derivados

	30.06.2012		31.12.2011	
	Activo	Pasivo	Activo	Pasivo
Coberturas de flujos de efectivo	227	-	-	-
No cobertura	2.453	(465)	4.711	(618)
Total	2.680	(465)	4.711	(618)

- Permutas de tipo de interés (de variable a fijo)

Los importes del principal nominal de los contratos de permuta de tipo de interés (de variable a fijo) pendientes a 30 de junio de 2012 ascienden a 13 millones de euros (31 de diciembre de 2011, 13 millones de euros), de los cuales no hay importe alguno clasificado como instrumentos de cobertura (tampoco a 31 de diciembre de 2011).

A 30 de junio de 2012, los tipos de interés fijo se sitúan en 3,70% (2011: 2,14% y 3,70%) y el principal tipo de interés variable de referencia es el EURIBOR.

Adicionalmente, el Grupo, a través de una de sus filiales brasileñas tiene varios préstamos en dólares para los cuales fueron contratadas permutas de tipo de interés, con el objetivo de reducir al mínimo la tasa de interés fijada originalmente y evitar la exposición a las variaciones de tipo de cambio. El importe del principal nominal de estos contratos de permuta de tipo de interés (variable a variable) pendiente a 30 de junio de 2012 asciende a 19,1 millones de euros al tipo de cambio de cierre del ejercicio (31 de diciembre de 2011, 48,3 millones de euros), que se encuentran en su totalidad clasificados como instrumentos de no cobertura.

Además, y también en una de las sociedades brasileñas, el Grupo tenía un préstamo en dólares para el cual fue contratada una permuta de tipo de interés, con el objetivo de reducir al mínimo la tasa de interés fijada originalmente. Este contrato de permuta de tipo de interés (variable a variable) se canceló a lo largo del ejercicio 2011. Este derivado se consideró de no cobertura a efectos contables.

- Cobertura de flujos de efectivo-moneda extranjera

Al 30 de junio de 2012, los contratos de compra-venta de divisas a plazo ascendían a:

- Compra de pesos mexicanos por un contravalor de 12 millones de dólares americanos.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

- Venta de 4.699 miles de dólares americanos (al 31 de diciembre de 2011, 8 millones de dólares americanos)

- Cobertura de inversión neta en el extranjero

Desde el ejercicio 2011 la Sociedad gestiona el riesgo de tipo de cambio sobre los activos netos de sus sociedades mexicanas de automoción, denominadas en dólares mexicanos, mediante coberturas a través de préstamos.

Parte de los recursos ajenos del grupo denominados en dólares americanos por importe de 61,4 millones de euros está designado como cobertura de la inversión neta en las dependientes del segmento automoción en México del grupo (31 de diciembre de 2011, 70,3 millones de euros).

La pérdida por diferencias de cambio originada en la conversión de la deuda a euros a la fecha del balance se reconoce en el otro resultado global.

c) Inversiones en asociadas

Con excepción de las sociedades mencionadas a continuación, todas las sociedades dependientes se han incorporado a la consolidación por el método de integración global o integración proporcional.

Las sociedades consolidadas aplicando el método de participación (Nota 1) son las siguientes:

	% partici- pación	Valor participación		Participación en resultados (seis meses)		Total			
		30.06.12	31.12.11	30.06.12	30.06.11	(100%) Activos		(100%) Pasivos	
						30.06.12	31.12.11	30.06.12	31.12.11
Biocombustibles de Zierbana, S.A. (*)	20%	-	-	-	(499)	43.873	44.749	49.790	57.073
Biocombustibles La Seda, S.L. (*)	40%	30	1.160	-	-	1.562	2.911	10	11
Belgium Forge, N.V. (**)	100%	-	-	-	-	-	-	-	-
Otras		344	189	-	-	-	-	-	-
		374	1.349	-	(499)				

(*) La provisión por pérdidas acumuladas de estas inversiones asociadas, así como las pérdidas por compromisos asumidas en las mismas, por un importe de 9.694 miles de euros (31 de diciembre de 2011 10.318 miles de euros) se incluyen en el epígrafe " Provisiones no corrientes" del pasivo del balance consolidado.

(**) Sociedad poco significativa, en liquidación.

El valor de las inversiones en asociadas no incluye fondos de comercio.

d) Calidad crediticia de los activos financieros

Todos los activos financieros que mantiene la Sociedad al 30 de junio de 2012, que no han vencido y que tampoco han sufrido pérdidas por deterioro en el ejercicio, se consideran de alta calidad y no presentan indicios de pérdidas por deterioro.

7. Efectivo y otros medios líquidos

El efectivo y otros medios líquidos al 30 de junio de 2012 y al 31 de diciembre de 2011 se desglosan en:

	30.06.2012	31.12.2011
Caja y bancos	64.854	87.072
Depósitos en entidades de crédito a corto plazo	426.020	443.271
	490.874	530.343

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

Los depósitos en entidades de crédito a corto plazo corresponden a inversiones de tesorería excedentarias con vencimiento inferior a tres meses.

Estos depósitos generan un tipo de interés anual que ha oscilado en función de la divisa entre 0,3% y 9,2% (2011: 1% y 12%).

Los importes en libros de la tesorería de las sociedades del Grupo, están denominadas en las siguientes monedas:

	30.06.2012	31.12.2011
Euros	95.633	137.011
Reales brasileños	338.408	349.299
Dólares americanos	49.521	36.094
Pesos mexicanos	4.613	3.956
Yuan Renminbi Chino	305	585
Corona checa	947	808
Otras	1.447	2.590
	490.874	530.343

8. Activos de grupos enajenables clasificados como mantenidos para la venta y actividades interrumpidas

Elementos clasificados como mantenidos para la venta y actividades interrumpidas del segmento Biocombustibles / Biocarburantes

Los activos y pasivos de ciertas sociedades pertenecientes al segmento Biocombustibles / Biocarburantes en Brasil y Europa, que actualmente se encuentran en proceso de liquidación sin actividad alguna, se presentan como mantenidos para la venta desde la aprobación por parte de la dirección y del Consejo de Administración del Grupo de la decisión en firme de venta o liquidación.

Activos de grupo enajenable de elementos clasificado como mantenido para la venta

	30.06.2012	31.12.2011
Inmovilizado material	458	458
Existencias	77	77
Otros activos corrientes	619	619
Efectivo y equivalentes al efectivo	545	522
Total	1.699	1.676

Se han incluido los deterioros de valor estimados por los valores recuperables de cada activo.

Pasivos de grupo enajenable de elementos clasificado como mantenido para la venta

	30.06.2012	31.12.2011
Recursos ajenos	126	126
Cuentas a pagar	253	250
Otros pasivos corrientes	77	77
Provisiones	539	539
Total	995	992

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

El análisis del resultado de las actividades interrumpidas, y el resultado reconocido en la revalorización de los activos o grupo enajenable, es como sigue:

	<u>30.06.2012</u>	<u>30.06.2011</u>
Ingresos	24	-
Gastos	(9)	-
Beneficio/(Pérdida) antes de impuestos de actividades interrumpidas	15	-
Impuestos	-	-
Beneficio/(Pérdida) después de impuestos de actividades interrumpidas	15	-

Los flujos de efectivo generados por estas operaciones interrumpidas son los siguientes:

	<u>30.06.2012</u>	<u>30.06.2011</u>
Flujos de efectivo de las actividades de explotación	23	6
Flujos de efectivo de las sociedades de inversión	-	-
Flujos de efectivo de las actividades de financiación	-	-
Flujos de efectivo totales	23	6

Los flujos de efectivo de las actividades de explotación se desglosan en:

	<u>30.06.2012</u>	<u>30.06.2011</u>
Resultado antes de impuestos	15	-
Variaciones de circulante	8	6
Flujos de efectivo de las actividades de explotación	23	6

9. Capital y prima de emisión

	<u>Nº de acciones (miles)</u>	<u>Capital suscrito</u>	<u>Prima de emisión</u>	<u>Acciones propias</u>	<u>Total</u>
Al 1 de enero de 2011	114.000	28.500	33.752	(7.314)	54.938
Adquisición/venta de acciones propias	-	-	-	(797)	(797)
Al 30 de junio de 2011	114.000	28.500	33.752	(8.111)	54.141
Al 31 de diciembre de 2011	114.000	28.500	33.752	(22.697)	39.555
Adquisición/venta de acciones propias	-	-	-	(18.166)	(18.166)
Al 30 de junio de 2012	114.000	28.500	33.752	(40.863)	21.389

a) Capital suscrito

El 1 de enero de 2011, tras la fusión entre CIE Automotive, S.A. e INSSEC descrita en la Nota 1, la estructura accionarial y patrimonial que prevalece es la correspondiente a la sociedad absorbente legal, CIE Automotive, S.A., por lo que se procedió a reestructurar el patrimonio consolidado de INSSEC al 31 de diciembre de 2010 para reflejar la estructura patrimonial legal de CIE Automotive, S.A.

De acuerdo con lo anterior, el capital social de CIE Automotive, S.A. al 30 de junio de 2012 y 2011 está representado por 114.000.000 acciones ordinarias al portador, de 0,25 euros de valor nominal cada una, totalmente desembolsadas, admitidas a cotización en la Bolsa española. Las sociedades que, tras la asignación de las

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

acciones como resultado de la fusión (Nota 1) directa o indirectamente, participan en el capital social en un porcentaje superior al 10% son las siguientes:

	<u>% participación</u>
Corporación Gestamp, S.L.	(*) 25,923%
Elidoza Promoción de Empresas, S.L.	10,865%

(*) Directamente un 11,098% e, indirectamente, a través de Risteel Corporation, B.V., el 14,825%, restante.

b) Prima de emisión de acciones

Esta reserva es de libre distribución.

c) Acciones propias

El movimiento de las acciones propias durante los periodos de seis meses finalizados el 30 de junio de 2012 y de 2011 se desglosa en el cuadro siguiente:

	<u>30.06.2012</u>		<u>30.06.2011</u>	
	<u>Número de acciones</u>	<u>Importe (Miles de euros)</u>	<u>Número de acciones</u>	<u>Importe (Miles de euros)</u>
Saldo inicial	4.573.071	22.697	1.824.873	7.314
Adquisiciones	3.285.461	18.166	158.840	797
Saldo final	7.858.532	40.863	1.983.713	8.111

La autocartera de CIE Automotive, S.A. al 30 de junio de 2012 registraba un saldo de 7.858.532 títulos, lo que representa un 6,89% (31 de diciembre de 2011, 4.573.071 y el 4,01%, respectivamente y un valor contable de 22.697 miles de euros) del capital social, con un valor de cotización al 30 de junio de 2012 de 42.515 miles de euros (31 de diciembre de 2011, 25.609 miles de euros).

Asimismo, se encuentra vigente hasta el 25 de abril de 2017 el mandato conferido por la Junta General de Accionistas celebrada el 25 de abril de 2012 en virtud del cual el Consejo de Administración de la Sociedad se encuentra facultado para adquirir, en cualquier momento, y cuantas veces lo estime oportuno, acciones de CIE Automotive, S.A., por cualquiera de los medios admitidos en Derecho, incluso con cargo a beneficios del ejercicio y/o reservas de libre disposición, así como a que se puedan enajenar o amortizar posteriormente las mismas, todo ello de conformidad con el artículo 146 y concordantes de la Ley de Sociedades de Capital.

10. Recursos ajenos

	<u>30.06.2012</u>	<u>31.12.2011</u>
No corriente		
Préstamos y créditos con entidades bancarias (*)	602.477	556.507
	602.477	556.507
Corriente		
Préstamos y créditos con entidades bancarias (*)	110.625	134.959
Parte a corto plazo de préstamos a largo plazo (*)	152.021	146.790
Financiación de importación (*)	9.543	19.101
Efectos descontados pendientes de vencimiento y Anticipos a la exportación	40.319	58.943
	312.508	359.793
	914.985	916.300

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

No existe concentración del riesgo de préstamos/créditos con respecto a los saldos con entidades bancarias, dado que se trabaja con diversas entidades.

La exposición de los recursos ajenos del Grupo con entidades bancarias a variaciones en los tipos de interés es como sigue:

	Saldo a la fecha	A los 6 meses	Al de 1 año	Al de 5 años
A 31 de diciembre de 2011				
Total de recursos ajenos (*)	857.357	787.807	556.507	1.778
Efecto de las permutas de tipo de interés	(12.792)	(12.169)	-	-
Riesgo	844.565	775.638	556.507	1.778
A 30 de junio de 2012				
Total de recursos ajenos (*)	874.666	647.633	602.477	33.751
Efecto de las permutas de tipo de interés	(12.169)	-	-	-
Riesgo	862.497	647.633	602.477	33.751

El vencimiento de los recursos ajenos no corrientes es el siguiente:

	30.06.2012	31.12.2011
Entre 1 y 2 años	168.528	191.054
Entre 3 y 5 años	400.198	363.675
Más de 5 años	33.751	1.778
	602.477	556.507

Los tipos de interés efectivos en la fecha del balance fueron los habituales en el mercado (Euribor + un margen de mercado), no existiendo diferencia significativa con respecto a otras empresas de similar tamaño, riesgo y nivel de endeudamiento.

Los préstamos y créditos con entidades de crédito generan un tipo de interés de mercado según la divisa de que se trate más un margen que ha oscilado entre 100 y 500 puntos básicos (2011: entre 60 y 500 puntos básicos).

Los importes en libras y los valores razonables de los recursos ajenos corrientes y no corrientes no difieren significativamente, por ser una buena parte deuda reciente, que en todos los casos los importes adeudados devengan un interés de mercado, considerando las coberturas de tipo de interés que se detallan en la Nota 6.

El importe en libras de los recursos ajenos del Grupo está denominado en las siguientes monedas:

	30.06.2012	31.12.2011
Euro	569.866	612.400
Real brasileño	254.538	176.962
Dólar americano	85.235	123.105
Otras	5.346	3.833
	914.985	916.300

El Grupo posee al 30 de junio de 2012 saldos dispuestos de líneas de crédito con entidades financieras por importe de 124,1 millones de euros (31 de diciembre de 2011, 145 millones de euros). El límite total de las citadas líneas de crédito asciende a 187,4 millones de euros (31 de diciembre de 2011, 201 millones de euros).

El Grupo dispone de las siguientes líneas de crédito no dispuestas:

	30.06.2012	31.12.2011
Tipo variable:		
- con vencimiento a menos de un año	57.998	45.350
- con vencimiento superior a un año	5.324	10.238
	63.322	55.588

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

Con fecha de 14 de julio de 2011, CIE Automotive, S.A. suscribió un crédito sindicado con 17 entidades financieras de primera línea por un importe de 350 millones de euros, cuya primera disposición fue utilizada para:

- (i) amortizar los contratos de financiación sindicada suscritos en los años 2005 y 2009 y el contrato de financiación suscrito con Banco Itaú BBA en 2010.
- (ii) obtener liquidez adicional para sus nuevas inversiones.

La financiación obtenida, que se cerró finalmente con una sobresuscripción superior al 50%, supone una diversificación en el pool bancario de la Sociedad, al incorporar entidades financieras brasileñas y francesas a la financiación del Grupo CIE Automotive. El crédito se estructuró con un vencimiento a 5 años, ampliando el plazo de una parte importante del actual endeudamiento financiero de la Sociedad y en condiciones ajustadas a los actuales parámetros de precio aplicados en el mercado.

Esta financiación sindicada contiene estipulaciones financieras ("covenants") realizados con los parámetros de Deuda Financiera Neta, EBITDA, Fondos Propios y Gastos Financieros, habituales en los contratos de esta naturaleza que la Sociedad dominante se compromete a cumplir y se calculan semestralmente sobre la base de los estados financieros consolidados y auditados del grupo CIE Automotive, así como del subgrupo cotizado en bolsa brasileña, Autometal, y del grupo CIE Automotive excluyendo lo aportado por este último. A 31 de diciembre de 2011 y al 30 de junio de 2012, la Sociedad cumplía con tales ratios financieros.

Como garantía de esta financiación, además de la garantía personal de ciertas filiales del Grupo CIE Automotive, figura una garantía real sobre un porcentaje de acciones de Autometal, S.A., no inferior al 27% ni superior al 35%, que resulte necesario para que, dentro de los límites indicados, el valor de cotización de las acciones pignoras ascienda a quinientos noventa millones de reales brasileños (BRL 590.000.000).

Asimismo, otras determinadas financiaciones están sujetas al cumplimiento de determinados ratios, habituales en el mercado para estos contratos.

En el primer semestre de 2012, el Grupo realizó a través de su filial brasileña Autometal, S.A., una emisión de bonos, no convertibles en acciones, por importe de 250 millones de reales. Fueron emitidos 250 bonos por valor de 1 millón de reales cada uno. Los recursos captados por medio de estas obligaciones han sido destinados a la reestructuración del endeudamiento del Grupo y su plazo de vencimiento es de 5 años.

El valor unitario nominal de cada obligación será pagado en tres cuotas anuales y consecutivas. El primer pago se realizará en 2015 (33%), el segundo en 2016 (33%), y el tercero y último en 2017 (34%).

Adicionalmente, el Grupo dispone de diversos préstamos denominados en dólares americanos y reales brasileños por importe de 324 millones de euros (31 de diciembre de 2011, 292 millones de euros) con últimos vencimientos en el ejercicio 2016.

Las cifras y condiciones de las posiciones mantenidas con entidades financieras en concepto de préstamos procedentes de ejercicios anteriores se describen en las cuentas anuales consolidadas del Grupo CIE Automotive al 31 de diciembre de 2011.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

11. Provisiones

El desglose de los movimientos de las provisiones de la Sociedad durante los ejercicios 2011 y 2012 es el siguiente:

Ejercicio 2012

	No corriente	Corriente
Al 1 de enero de 2012	52.534	5.613
- Dotaciones/(Reversiones)	80	582
- Incorporaciones / (salidas) perímetro consolidación	21	-
- Aplicaciones	(6.912)	(1.262)
- Traspasos y otros movimientos (*)	(2.564)	1.140
Al 30 de junio de 2012	43.159	6.073

(*) Corresponde básicamente al efecto del tipo de cambio.

Ejercicio 2011

	No corriente	Corriente
Al 1 de enero de 2011	36.486	11.075
- Dotaciones/Reversión	4.772	(871)
- Aplicaciones	(3.590)	(2.634)
- Traspasos y otros movimientos (*)	(499)	369
Al 30 de junio de 2011	37.169	7.939

Las provisiones no corrientes al 30 de junio de 2012 incluyen principalmente lo siguiente:

- Provisión de 14,6 millones de euros (31 de diciembre de 2011, 17,7 millones de euros) que corresponden prácticamente en su totalidad con contingencias tributarias en Brasil.
- Provisión de 1,5 millones de euros (31 de diciembre de 2011, 1,5 millones de euros) dotados como garantía en la venta de activos y cierre y liquidación de sociedades.
- Provisión para otros pasivos de personal de 7,3 millones de euros (31 de diciembre de 2011, 10 millones de euros).
- Provisión de 19,8 millones de euros (31 de diciembre de 2011, 23,3 millones de euros) correspondientes a la cobertura de riesgos operativos del negocio considerables exigibles en el largo plazo.

Las provisiones corrientes al 30 de junio de 2012 recogen principalmente riesgos de contingencias tributarias y reclamaciones de clientes en las filiales de Brasil (0,3 millones de euros), y a la garantía (1,5 millones de euros) prestada en la venta de activos realizadas en 2006 (2011, 0,2 y 1,6 millones de euros, respectivamente).

Asimismo, incluye 3,6 millones de euros para la cobertura de riesgos operativos del negocio en diversas sociedades del Grupo (2011, 2,4 millones de euros en total) y 0,7 millones de euros (2011, 1,4 millones de euros) de provisiones para la adecuación de las estructuras productivas de sociedades en España.

12. Impuesto sobre las ganancias

	30.06.2012	30.06.2011
Impuesto corriente	10.415	9.901
Impuestos diferidos	(830)	6.191
Gasto por impuesto	9.585	16.092

Al 30 de junio de 2012 el tipo impositivo medio ponderado aplicable calculado como el gasto por impuesto sobre la Base imponible agregada (Resultado fiscal), es del 27,10% (27,68% a 30 de junio de 2011).

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

Los activos por impuestos diferidos y los pasivos por impuestos diferidos si, y solo si, existe un derecho legalmente reconocido de compensar los activos por impuesto corriente con los pasivos por impuesto corriente y cuando los activos por impuestos diferidos y los pasivos por impuestos diferidos se derivan del impuesto sobre las ganancias correspondientes a la misma autoridad fiscal que recaen sobre la misma entidad o sujeto fiscal, o diferentes entidades o sujetos fiscales, que pretenden liquidar los activos y pasivos fiscales corrientes por su importe neto.

La Sociedad dominante, CIE Automotive, S.A., tributa en régimen de declaración consolidada con las sociedades dependientes que se relacionan a continuación:

- CIE Bérriz, S.L.
- CIE Inversiones e Inmuebles, S.L., Sociedad Unipersonal
- CIE Automotive Bioenergía, S.L., Sociedad Unipersonal
- Autokomp Ingeniería, S.A.
- CIE Mecauto, S.A., Sociedad Unipersonal
- CIE Udalbide, S.A., Sociedad Unipersonal
- Egaña 2, S.L.
- Gameko Fabricación de Componentes, S.A.
- CIE Legazpi, S.A.
- Inyectametal, S.A.
- Leaz Valorización, S.L.
- Orbelan Plásticos, S.A.
- Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.
- Alfa Deco, S.A., Sociedad Unipersonal
- Alurecy, S.A., Sociedad Unipersonal
- Componentes de Automoción Recytec, S.L., Sociedad Unipersonal
- Nova Recyd, S.A., Sociedad Unipersonal
- Recyde, S.A., Sociedad Unipersonal
- Tarabusi, S.A., Sociedad Unipersonal
- Alcasting Legutiano, S.L., Sociedad Unipersonal
- Bionor Transformación, S.A., Sociedad Unipersonal
- Bionor Berantevilla, S.L., Sociedad Unipersonal
- Vía Operador Petrolífero, S.L., Sociedad Unipersonal
- Mecanizaciones del Sur-Mecasur, S.A.,
- CIE Automotive Nuevos Mercados, S.L.
- Gestión de Aceites Vegetales, S.L. (incorporada en 2011)
- Reciclado de Residuos Grasos, S.L., Sociedad Unipersonal (incorporada en 2011)
- Reciclados Ecológicos de Residuos, S.L., Sociedad Unipersonal (incorporada en 2011)
- Biodiesel Mediterráneo, S.L., Sociedad Unipersonal (incorporada en 2011)
- Global Dominion Access, S.A. (incorporada en 2011)
- Dominion Investigación y Desarrollo, S.L., Sociedad Unipersonal (incorporada en 2011)

El resto de sociedades del Grupo tributa en régimen de declaración individual.

En términos generales, se encuentran abiertos a inspección los ejercicios no prescritos de acuerdo a las diversas legislaciones fiscales aplicables en cada una de las sociedades del Grupo y cuyo período está fijado de 4 a 6 años a contar desde que la obligación es exigible y/o vence el plazo para la declaración de impuestos.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

La legislación aplicable para la liquidación del Impuesto sobre Sociedades de los ejercicios 2012 y 2011 de CIE Automotive, S.A. es la correspondiente a la Norma Foral 3/1996 de 26 de junio al Territorio Histórico de Bizkaia.

Los Administradores de la Sociedad han realizado los cálculos de los importes asociados con este impuesto para el ejercicio 2012 (estimación correspondiente al primer semestre) y aquellos abiertos a inspección de acuerdo con la normativa foral en vigor al cierre de cada ejercicio, por considerar que de la resolución final de las diversas actuaciones judiciales y los recursos planteados al respecto no se derivará un impacto significativo sobre los estados financieros intermedios tomados en su conjunto.

13. Ganancias por acción

a) Básicas

Las ganancias básicas por acción se calculan dividiendo el beneficio atribuible a los accionistas de la Sociedad entre el número medio ponderado de acciones ordinarias en circulación durante el ejercicio, excluidas las acciones propias adquiridas por la Sociedad dominante (Nota 9).

	<u>30.06.2012</u>	<u>30.06.2011</u>
Beneficio atribuible a los accionistas de la Sociedad dominante (Miles de euros)	33.385	36.049
Nº medio ponderado de acciones ordinarias en circulación (miles)	108.649	112.111
Ganancias básicas por acción de operaciones continuadas (€ por acción)	<u>0,307</u>	<u>0,322</u>
Ganancias básicas por acción de operaciones interrumpidas (€ por acción)	<u>-</u>	<u>-</u>

b) Diluidas

Las ganancias diluidas por acción se calculan ajustando el número medio ponderado de acciones ordinarias en circulación para reflejar la conversión de todas las acciones ordinarias potenciales dilusivas. La Sociedad no tiene acciones ordinarias potenciales dilusivas.

14. Dividendos por acción

Con fecha 25 de abril de 2012, la Junta General de Accionistas de CIE Automotive, S.A. acordó la distribución del resultado individual del ejercicio 2011, aprobando el reparto de un dividendo complementario de 0,09 euros brutos por acción con derecho a dividendo, lo que supone un total de 9.678 miles de euros. El desembolso se hizo efectivo el 8 de mayo de 2012.

Con fecha 21 de diciembre de 2011, el Consejo de Administración aprobó el desembolso de un dividendo a cuenta de resultados del ejercicio 2011 de 0,09 euros brutos por cada acción con derecho a dividendo, lo que suponía un total de 9.847 miles de euros. El desembolso se hizo efectivo el 3 de enero de 2012.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

15. Efectivo generado por las operaciones

	<u>30.06.2012</u>	<u>30.06.2011</u>
Beneficio del ejercicio	41.819	46.677
Ajustes de:		
- Impuestos (Nota 12)	10.415	9.901
- Impuestos diferidos	(830)	6.191
- Subvenciones abonadas a resultados	(2.287)	(2.225)
- Amortización de inmovilizado material (Nota 4)	40.946	38.950
- Amortización de activos intangibles (Nota 5)	4.768	5.778
- (Beneficio)/pérdida en la venta de inmovilizado material (ver a continuación)	(133)	(1.177)
- Movimientos netos en provisiones	(5.876)	3.901
- (Ganancias)/pérdidas netas en el valor razonable de instrumentos financieros derivados (Nota 6)	1.961	2.373
- Diferencias de cambio	(572)	(11.744)
- Ingresos por intereses	(25.704)	(12.132)
- Gasto por intereses	44.654	40.000
- Participación en la pérdida/(ganancia) de asociadas (Nota 6)	-	499
Variaciones en el capital circulante (excluidos los efectos de la adquisición y diferencias de cambio en consolidación):		
- Existencias	(10.170)	(25.181)
- Clientes y otras cuentas a cobrar	(35.305)	(31.144)
- Proveedores y otras cuentas a pagar	13.626	10.948
Efectivo generado por las operaciones continuadas	<u>77.312</u>	<u>81.615</u>
Efectivo generado por las actividades interrumpidas	<u>(23)</u>	<u>(6)</u>
Efectivo generado por las actividades continuadas e interrumpidas	<u>77.289</u>	<u>81.609</u>

En el estado de flujos de efectivo, los ingresos obtenidos por la venta de inmovilizado material e inmaterial incluyen:

	<u>30.06.2012</u>	<u>30.06.2011</u>
Importe en libros (Notas 4 y 5)	1.671	3.113
Ganancia/(pérdida) por la venta de inmovilizado material	133	1.177
Importe cobrado por la venta de inmovilizado material	<u>1.804</u>	<u>4.290</u>

16. Compromisos

a) Compromisos de compra de activos fijos y arrendamientos

Las inversiones comprometidas al 30 de junio de 2012 (no incurridas) ascienden a 10,4 millones de euros (al 31 de diciembre de 2011, 12,1 millones de euros).

	<u>30.06.2012</u>	<u>31.12.2011</u>
Inmovilizado material	10.445	12.174
Obligaciones provenientes de contratos de arrendamiento no cancelables	<u>29.434</u>	<u>35.554</u>

b) Financiación de los compromisos de inversión

Estas inversiones se financiarán principalmente con la generación prevista de tesorería de la actividad del Grupo, mediante acuerdos de pagos con los proveedores y suministradores de equipos y otros activos y, en su caso, con la financiación bancaria necesaria.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

c) Compromisos por arrendamiento operativo

El Grupo a partir de 2008 alquila varias oficinas y almacenes bajo contratos no cancelables de arrendamiento operativo. Estos contratos tienen una duración de entre cinco y diez años, siendo la mayor parte de los mismos renovables a su vencimiento en condiciones de mercado. El Grupo también alquila instalaciones y maquinaria bajo contratos cancelables de arrendamiento operativo. El Grupo está obligado a notificar con seis meses de antelación la finalización de estos acuerdos.

Los pagos mínimos totales futuros por los arrendamientos operativos no cancelables son los siguientes:

	30.06.2012	31.12.2011
Menos de un año	5.262	5.746
Entre uno y cinco años	24.012	27.516
Más de cinco años	160	2.292
	29.434	35.554

d) Otra información

El segmento de Soluciones y Servicios Tecnológicos (SST) tiene otorgados avales en concepto de garantía por obras o servicios prestados a clientes y avales comerciales por importe aproximado de 9,29 millones de euros (31 de diciembre de 2011, 10,2 millones de euros, aproximadamente).

17. Combinaciones de negocios

Ejercicio 2012

Segmento Automoción

Con fecha 10 de Abril de 2012, el Grupo adquirió a través de su filial CIE Automotive Nuevos Mercados, S.L. un 15% del capital social de la sociedad rusa CIE-Avtocom, LLC aumentando su participación efectiva del 35% al 50%.

El detalle de los activos netos adquiridos y el fondo de comercio es el siguiente:

	Importe Miles de euros
Precio de compra	1.453
Valor Razonable de los activos netos adquiridos	4
Fondo de comercio	1.457

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición fueron los siguientes:

	(*) Valor razonable de los activos netos adquiridos (15%)
Inmovilizado	333
Impuesto diferido	6
Existencias	132
Cuentas a cobrar	624
Efectivo y equivalentes al efectivo	9
Activos adquiridos	1.104

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

Diferencias de conversión	(2)
Provisiones no corriente	21
Deudas con entidades de crédito	535
Cuentas a pagar	546
Provisiones corrientes	8
Pasivos adquiridos	1.108
Total activos netos adquiridos	(4)

El movimiento de fondos de efectivo en la operación ha sido:

	Importe Miles de euros
Contraprestación total de la adquisición	1.453
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(9)
Salida de efectivo en la adquisición	1.444

(*) Datos en rublos rusos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (10 de abril de 2012).

En la misma fecha, a través de la filial CIE Automotive Nuevos Mercados, S.L. y CIE-Avtocom, LLC el grupo acudió a la ampliación de capital de la sociedad de nacionalidad rusa, CIE-Avtocom Kaluga, LLC aumentando su participación efectiva en un 15% hasta el 50% actual.

El detalle de los activos netos adquiridos y el fondo de comercio es el siguiente:

	Importe Miles de euros
Precio de compra	171
Valor Razonable de los activos netos adquiridos	(3)
Fondo de comercio	168

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición fueron los siguientes:

	(*) Valor razonable de los activos netos adquiridos (15%)
Inmovilizado	361
Impuesto diferido	10
Existencias	118
Cuentas a cobrar	47
Efectivo y equivalentes al efectivo	13
Activos adquiridos	549
Diferencias de conversión	1
Provisiones no corriente	-
Deudas con entidades de crédito	-
Cuentas a pagar	545
Provisiones corrientes	-
Pasivos adquiridos	546
Total activos netos adquiridos	3

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

El movimiento de fondos de efectivo en la operación ha sido:

	Importe Miles de euros
Contraprestación total de la adquisición	171
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(13)
Salida de efectivo en la adquisición	158

(*) Datos en rublos rusos convertidos a euros al tipo de cambio de la fecha de la operación (10 de abril de 2012).

Segmento Biocombustibles / Biocarburantes

Con fecha 4 de Enero de 2012, el Grupo adquirió a través de su filial Bionor Transformación, S.A.U., una participada del 51% en la sociedad de nacionalidad española Recogida de Aceites y Grasas Maresme, S.L. (REMA)

El resumen de la combinación de negocios es el siguiente:

	Importe Miles de euros
Precio de compra	100
Valor razonable de los activos netos adquiridos	(7)
Fondo de comercio	93

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición fueron los siguientes:

	Valor razonable de los activos netos adquiridos Miles de euros
Inmovilizado	16
Inversiones financieras a largo plazo	4
Cuentas a cobrar	12
Efectivo y equivalentes al efectivo	6
Activos adquiridos	38
Cuentas a pagar	30
Pasivo por impuesto corriente	1
Pasivos adquiridos	31
Total activos netos adquiridos	7

El movimiento de fondos de efectivo en la operación ha sido:

	Importe Miles de euros
Contraprestación total de la adquisición	100
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(6)
Salida de efectivo en la adquisición	94

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

Ejercicio 2011

Segmento Automoción

Con fecha 9 de Junio de 2011, el Grupo adquirió la participación accionarial que Sodiga Galicia, SCR, S.A. mantenía en la filial del grupo CIE Galfor, S.A. (Ver Anexo), correspondiente al 7,16% de la sociedad. De esta manera, el grupo se convirtió en el único accionista de la sociedad dependiente.

La adquisición de las acciones titularidad de Sodiga Galicia, SCR, S.A. se llevó a cabo por la propia Sociedad (autocartera).

El precio pagado en la adquisición fue de 1.131 miles de euros. En el momento de la compra, el valor de la participación no dominante correspondiente era de 909 miles de euros.

	Importe
	Miles de euros
Valor participación no dominante	909
Valor de compra % adquirido	(1.131)
Ganancia (Pérdida) reconocida	(222)

Esta pérdida se registró con cargo a las reservas de la sociedad dominante.

Adicionalmente, con fecha 21 de Junio de 2011, el Grupo adquirió, a través de su filial CIE Azkoitia, S.L., las participaciones sociales de GSB-TBK Automotive Components, S.L. que eran, hasta el momento, titularidad del resto de los socios, pasando a ser la sociedad unipersonal.

El precio pagado por el porcentaje de participación adquirido, el 25%, fue de 72 miles de euros. El resumen de la combinación de negocios fue el siguiente:

	Importe
	Miles de euros
Valor participación no dominante	184
Valor de compra % adquirido	(72)
Ganancia (Pérdida) reconocida	112

Esta ganancia se registró con abono a las reservas de la sociedad dominante.

Con fecha 17 de mayo de 2011, el Grupo CIE Automotive, a través de su filial Plasfil Plásticos da Figueira, S.A., adquirió una participación del 55% en la sociedad de nacionalidad portuguesa Apolo Blue Tratamentos, Lda.

El resumen de la combinación de negocios fue el siguiente:

	Importe
Precio de compra	397
Valor Razonable de los activos netos adquiridos	(205)
Fondo de comercio	192

Los activos y pasivos surgidos de la adquisición fueron los siguientes:

	Valor razonable de los
	activos netos adquiridos
Efectivo y equivalentes al efectivo	130
Inmovilizado	397
Existencias	56
Cuentas a cobrar	450
Minoritarios	(167)
Cuentas a pagar	(661)
Activos netos adquiridos	205

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

El valor razonable de los activos netos adquiridos no difería significativamente de las cifras contables de la Sociedad. El grupo estimó que no existían activos intangibles que cumplieran con las condiciones para su reconocimiento por separado, ni pasivos contingentes ni transacciones separadas.

El movimiento de fondos de efectivo en la operación fue:

Contraprestación total de la adquisición	397
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida	(130)
Salida de efectivo en la adquisición	267

Al 31 de diciembre de 2011, el precio de compra se encontraba íntegramente desembolsado.

Estas combinaciones de negocios del ejercicio 2011 aportaron en el periodo un beneficio de 235 miles de euros.

Tal y como se indica en las Normas Contables de Aplicación, no se incluyen costes de transacción en los valores de las contraprestaciones de los negocios adquiridos y no existen contraprestaciones contingentes.

18. Transacciones con partes vinculadas

Se consideran partes vinculadas los accionistas directos del Grupo (incluyendo minoritarios) así como los Administradores y el personal directivo clave.

Las transacciones que se detallan a continuación se realizaron con partes vinculadas:

a) Retribuciones y préstamos al personal de alta dirección

La remuneración total pagada en el periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2012 al personal de alta dirección del grupo CIE Automotive, excluyendo aquellos que se incluyen en el apartado de retribución a los miembros del Consejo de Administración, asciende a 696 miles de euros (30 de junio de 2011, 703 miles de euros).

La Sociedad no tiene contraídas obligaciones relativas a pensiones u otro tipo de retribuciones complementarias a la jubilación con el personal de alta dirección.

Los saldos al cierre (a valor actual) derivados de otras operaciones con estas partes vinculadas son:

	30.06.2012	31.12.2011
Otros activos no corrientes	4.969	4.879
	4.969	4.879

b) Saldos y Transacciones derivados de otras operaciones con partes vinculadas

	30.06.2012	31.12.2011
Saldos:		
- Cuentas a cobrar de partes vinculadas	41.856	28.284
- Cuentas a pagar a partes vinculadas	-	1.702
- Dividendo pendiente de pago	-	9.847
	30.06.2012	30.06.2011
Operaciones comerciales:		
- Compras/Servicios prestados	384	234
- Servicios recibidos	38	38

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

c) Retribución de los administradores de la Sociedad dominante

La retribución total de los miembros del Consejo de Administración, comprendiendo de forma global, el importe de sueldos, dietas y remuneraciones de cualquier clase devengados durante los seis meses terminados el 30 de junio de 2012 ha ascendido a 2.200 miles de euros (30 de junio de 2011, 941 miles de euros).

Los miembros del Consejo de Administración no han percibido remuneración alguna en concepto de primas o participaciones de beneficios. Tampoco han recibido acciones, ni han vendido ni ejercido opciones sobre acciones así como derechos relacionados con planes de pensiones ni pólizas de seguro a su favor.

19. Negocios conjuntos

Con fecha 1 de septiembre de 2009, y junto con el fondo de inversión holandés VEP Fund I Holding Cooperative W.A., administrado por Value Enhancement Partners, se procedió a constituir RS Automotive B.V., una sociedad conjunta, "Joint Venture" RS Automotive, de nacionalidad holandesa en la que ambos socios participan al 50%. En septiembre de 2009 esta "Joint Venture" llevó a cabo su primera operación corporativa, con la adquisición de un grupo de sociedades.

Los importes que se muestran a continuación representan la participación del 50% del Grupo en los activos y pasivos y las ventas y resultados del negocio conjunto. Estos importes se han incluido en el balance consolidado el 30 de junio de 2012 y el 31 de diciembre de 2011 y en la cuenta de resultados consolidados correspondiente:

	30.06.2012	31.12.2011
Activos:		
Activos no corrientes	12.525	11.000
Activos corrientes	13.259	11.930
	<u>25.784</u>	<u>22.930</u>
Pasivos:		
Pasivos a largo plazo	8.766	4.451
Pasivos corrientes	9.987	11.260
	<u>18.753</u>	<u>15.711</u>
Activos netos	<u>7.031</u>	<u>7.219</u>
	30.06.2012	30.06.2011
Ingresos	18.293	20.699
Gastos	(18.581)	(19.663)
Beneficio después de impuestos	<u>(288)</u>	<u>1.036</u>
Participación proporcional en los compromisos del negocio conjunto	<u>50%</u>	<u>50%</u>

No hay pasivos contingentes correspondientes a la participación del Grupo en el negocio conjunto, ni pasivos contingentes del propio negocio conjunto.

Por otra parte, con fecha 10 de junio de 2010, y junto con las sociedades de nacionalidad rusa Sam LTD LLC y JSC KZAE el grupo formalizó la constitución de las sociedades CIE Avtocom, LLC y CIE Avtocom Kaluga, LLC, participadas, inicialmente, por CIE Automotive, S.A. en un 35% y por las sociedades de nacionalidad rusa anteriormente mencionadas en el 65% restante.

Tal y como se explica en la Nota 17, en el primer semestre de 2012, el grupo CIE adquirió un 15% de participación adicional sobre las sociedades anteriormente mencionadas.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012 (En miles de Euros)

Los importes que se muestran a continuación representan la participación del 50% del Grupo al 30 de junio de 2012 (35% al 31 de diciembre de 2011) en los activos y pasivos y las ventas y resultados del negocio conjunto. Estos importes se han incluido en el balance consolidado el 30 de junio de 2012 y el 31 de diciembre de 2011 en la cuenta de resultados consolidados correspondiente.

	30.06.2012	31.12.2011
Activos:		
Activos no corrientes	2.451	1.315
Activos corrientes	3.460	1.380
	<u>5.911</u>	<u>2.695</u>
Pasivos:		
Pasivos a largo plazo	829	637
Pasivos corrientes	2.327	1.724
	<u>3.156</u>	<u>2.361</u>
Activos netos	<u>2.755</u>	<u>334</u>
	30.06.2012	30.06.2011
Ingresos	3.108	2.437
Gastos	3.282	(2.523)
Beneficio después de impuestos	<u>(174)</u>	<u>(86)</u>
Participación proporcional en los compromisos del negocio conjunto	<u>(*)50%</u>	<u>35%</u>

(*) Incorpora el 35% de los resultados hasta la fecha de la combinación de negocios (Nota 17) y el 50% a partir de esa fecha.

No hay pasivos contingentes correspondientes a la participación del Grupo en el negocio conjunto, ni pasivos contingentes del propio negocio conjunto.

20. Hechos posteriores al cierre

No han acontecido hechos posteriores significativos desde el 30 de junio de 2012 hasta la fecha de formulación de estos estados financieros intermedios.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

ANEXOS A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2012 Y 2011

ANEXO I: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS A 30 DE JUNIO DE 2012

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)	
			Directo	Indirecto	Directo	Indirecto	Directo	Indirecto
CIE Berriz, S.L. (*) (fusionada en 2011 con CIE Azkoitia, S.L.)	Sociedad de Cartera	Vizcaya	100%	-	-	-	-	-
CIE Legazpi, S.A.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100%	100%	-	-	-
CIE Galfor, S.A.U. (*) (fusionada en 2011 con GSB-TBK Automotive Components, S.L.U.)	Fabricación componentes automoción	Orense	-	92,84%	92,84%	-	-	-
<i>Galfor Eólica, S.L.</i>	Producción y comercialización de electricidad	Coruña	-	50%	-	50%	50%	-
Belgium Forge, N.V. (en liquidación)	Fabricación componentes automoción	Bélgica	-	100%	100%	-	-	-
CIE Udalbide, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	-
CIE Mecauto, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100%	100%	-	-	-
Mecanizaciones del Sur-Mecatur, S.A.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100%	100%	-	-	-
Gameko Fabricación de Componentes, S.A.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100%	100%	-	-	-
Grupo Componentes Vilanova, S.L.	Fabricación componentes automoción	Barcelona	-	100%	100%	-	-	-
Alfa Deco, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100%	100%	-	-	-
Alurecy, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	-
Componentes de Automoción Recytec, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100%	100%	-	-	-
Componentes de Dirección Recylan, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	Navarra	-	100%	100%	-	-	-
Nova Recyd, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100%	100%	-	-	-
Recyde, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100%	100%	-	-	-
Recyde CZ, s.r.o.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	100%	-	-	-
CIE Zdánice, s.r.o.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	100%	-	-	-
Alcasting Legutiano, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	Álava	-	100%	100%	-	-	-
Egaña 2, S.L.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	-
Inyectametal, S.A.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	-
Orbelan Plásticos, S.A.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100%	100%	-	-	-
Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.	Fabricación componentes automoción	Guipúzcoa	-	100%	100%	-	-	-
Tarabusi, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	-
Plasfil Plásticos da Figueira, S.A. (*)	Fabricación componentes automoción	Portugal	-	100%	100%	-	-	-
<i>ApoloBlue Tratamentos, Lda</i>	Fabricación componentes automoción	Portugal	-	55%	-	55%	55%	-

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

ANEXOS A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2012 Y 2011

ANEXO I: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS A 30 DE JUNIO DE 2012

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)	
			Directo	Indirecto	Directo	Indirecto	Directo	Indirecto
CIE Metal CZ, s.r.o.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	100%	-	-	-
CIE Plasty CZ, s.r.o.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	100%	-	-	-
CIE Unitools Press CZ, a.s.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	100%	-	-	-
CIE Joamar, s.r.o.	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	100%	-	-	-
CIE Automotive Maroc, s.a.r.l. d'au	Fabricación componentes automoción	Marruecos	-	100%	100%	-	-	-
CIE Praga Louny, a.s. (*)	Fabricación componentes automoción	Rep. Checa	-	100%	100%	-	-	-
<i>Praga Service, s.r.o.</i>	Instalaciones	Rep. Checa	-	100%	-	100%	100%	-
Autokomp Ingeniería, S.A.	Servicios e instalaciones	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	-
CIE Deutschland, GmbH	Servicios e instalaciones	Alemania	-	100%	100%	-	-	-
Leaz Valorización, S.L. (sin actividad)	Gestión y valorización de residuos	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	-
CIE Compiègne, S.A.S.	Fabricación componentes automoción	Francia	-	100%	100%	-	-	-
CIE Automotive Hispamoldes, S.A.	Sociedad de cartera	Vizcaya	-	50%	50%	-	-	-
CIE Inversiones e Inmuebles, S.L., Sociedad Unipersonal (*)	Sociedad de cartera	Vizcaya	100%	-	-	-	-	-
CIE Autometal, S.A. (*)	Sociedad de cartera	Brasil	-	(2)	(2)	-	-	-
<i>Naturalil Combustíveis Renováveis, S.A.</i>	Producción y comercialización de biocombustibles	Brasil	-	100%	-	100%	100%	-
<i>Bioauto Participações, S.A. (*)</i>	Sociedad de cartera	Brasil	-	75%	-	75%	65%	-
Bioauto MT Agroindustrial, Ltda.	Agrobiotecnología	Brasil	-	75%	-	75%	-	100%
Mutum Álcool Combustíveis e Energia, Ltda. (sin actividad)	Producción y comercialización de biocombustibles	Brasil	-	75%	-	75%	-	100%
Biojan MG Agroindustrial, Ltda. (sin actividad)	Agrobiotecnología	Brasil	-	38,25%	-	38,25%	-	51%
<i>Autometal, S.A. (*)</i>	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	77,15%	-	77,15%	77,15%	-
Durametal, S.A.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	38,58%	-	38,58%	38,58%	-
Autometal SBC Injeção, Pintura e Cromação de Plásticos, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	77,15%	-	77,15%	77,15%	-
Autometal Investimentos e Imóveis, Ltda. (*)	Servicios e instalaciones	Brasil	-	77,15%	-	77,15%	77,15%	-
Gescrap – Autometal Comercio de Sucatas Ltda	Comercio de chatarras	Brasil	-	23%	-	23%	-	23%
Componentes Automotivos Taubaté, Ltda. (*)	Sociedad de cartera	Brasil	-	77,15%	-	77,15%	77,15%	-
Autoforjas, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	77,15%	-	77,15%	-	77,15%
Jardim Sistemas Automotivos e Industriais, S.A.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	77,15%	-	77,15%	77,15%	-
Metalúrgica Nakayone, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	77,15%	-	77,15%	77,15%	-
CIE Autometal de México, S.A. de C.V. (*) (fusionada en 2011 con CIE Bemiz de México Participaciones Industriales, S.A. de C.V.	Sociedad de cartera	México	-	77,15%	-	77,15%	77,15%	-

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

ANEXOS A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2012 Y 2011

ANEXO I: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS A 30 DE JUNIO DE 2012

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)	
			Directo	Indirecto	Directo	Indirecto	Directo	Indirecto
Pintura y Ensamblaje de México, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	77,15%	-	77,15%	-	77,15%
CIE Celaya, S.A.P.I. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	77,15%	-	77,15%	-	77,15%
Pintura, Estampado y Montaje, S.A.P.I. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	77,15%	-	77,15%	-	77,15%
Maquinados Automotrices y Talleres Industriales de Celaya, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	77,15%	-	77,15%	-	77,15%
CIE Bémiz México Servicios Administrativos, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	77,15%	-	77,15%	-	77,15%
Nugar, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	77,15%	-	77,15%	-	77,15%
Percaser de México, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	77,15%	-	77,15%	-	77,15%
Servicat S. Cont., Adm. y Técnicos, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	-	77,15%	-	77,15%	-	77,15%
Inmobiliaria El Puente, S.A. de C.V.	Servicios	México	-	77,15%	-	77,15%	-	77,15%
CIE Automotive, USA Inc	Servicios e instalaciones	USA	-	77,15%	-	77,15%	-	77,15%
RS Automotive B.V. (*)	Sociedad de cartera	Holanda	50%	-	-	-	-	-
Advanced Comfort Systems International B.V. (*)	Sociedad de cartera	Holanda	-	50%	100%	-	-	-
<i>Advanced Comfort Systems Ibérica, S.L.U.</i>	Fabricación componentes automoción	Orense	-	50%	-	100%	100%	-
<i>Advanced Comfort Systems France, S.A.S. (*)</i>	Fabricación componentes automoción	Francia	-	50%	-	100%	100%	-
Advanced Comfort Systems Romania, S.R.L.	Fabricación componentes automoción	Rumania	-	50%	-	100%	-	100%
Advanced Comfort Systems México, S.A. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	50%	-	100%	-	100%
Advanced Comfort Systems Shanghai Co. Ltd	Fabricación componentes automoción	China	-	50%	-	100%	-	100%
RS Automotive GmbH	Sociedad de Cartera	Alemania	-	50%	100%	-	-	-
CIE Automotive Nuevos Mercados, S.L. (*)	Sociedad de cartera	Vizcaya	26,96%	(3)48,04%	-	-	-	-
CIE-Avtocom Kaluga, LLC	Tenedora de bienes	Rusia	-	37,5%	50%	-	-	-
CIE-Avtocom, LLC (*)	Sociedad de cartera	Rusia	-	37,5%	50%	-	-	-
<i>Kinelagoplast, LLC</i>	Fabricación componentes automoción	Rusia	-	37,5%	-	50%	100%	-
<i>Plastik, LLC</i>	Fabricación componentes automoción	Rusia	-	37,5%	-	50%	100%	-
Doga Avtokom CIE LLC	Fabricación componentes automoción	Rusia	-	18,75%	25%	-	-	-
UAB CIE Lt Forge	Fabricación componentes automoción	Lituania	-	75%	100%	-	-	-
CIE Matricon, S.A.	Fabricación componentes automoción	Rumania	-	75%	100%	-	-	-
CIE Automotive Parts (Shanghai) Co., Ltd.	Fabricación componentes automoción	China	-	75%	100%	-	-	-
CIE Automotive Bioenergía, S.L.U. (*)	Sociedad de cartera	Vizcaya	100%	-	-	-	-	-
Bionor Transformación, S.A.U. (*) (fusionada en 2011 con Bionor Inversiones e Inmuebles, S.L.)	Sociedad de cartera	Vizcaya	-	100%	100%	-	-	-

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

ANEXOS A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2012 Y 2011

ANEXO I: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS A 30 DE JUNIO DE 2012

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)	
			Directo	Indirecto	Directo	Indirecto	Directo	Indirecto
<i>Bianor Berantevilla, S.L.U.</i>	Producción y comercialización de biocombustibles	Álava	-	100%	-	100%	100%	-
<i>Biosur Transformación, S.L.U.</i>	Producción y comercialización de biocombustibles	Huelva	-	100%	-	100%	100%	-
<i>Biocombustibles de Zierbana, S.A.</i>	Producción y comercialización de biocombustibles	Vizcaya	-	20%	-	20%	20%	-
<i>Via Operador Petrolífera, S.L.U.</i>	Producción y comercialización de biocombustibles	Vizcaya	-	100%	-	100%	100%	-
<i>Comlube, s.r.l. (*) (en liquidación)</i>	Producción y comercialización de biocombustibles	Italia	-	80%	-	80%	80%	-
Gycoleo, s.r.l. (sin actividad)	Producción y comercialización de glicerinas	Italia	-	40,8%	-	51%	-	51%
<i>Biocombustibles La Seda, S.L.</i>	Producción y comercialización de glicerinas	Barcelona	-	40%	-	40%	40%	-
<i>Biocombustibles de Guatemala, S.A.</i>	Agrobiotecnología	Guatemala	-	51%	-	51%	51%	-
<i>Gestión de Aceites Vegetales, S.L. (GAVE) (*)</i>	Comercialización de aceites grasos	Madrid	-	88,7%	-	88,7%	88,7%	-
Reciclado de Residuos Grasos, S.L.(Resigras), Sociedad Unipersonal	Comercialización de aceites grasos	Madrid	-	88,7%	-	88,7%	-	88,7%
<i>Reciclados Ecológicos de Residuos, S.L.U.</i>	Comercialización de aceites grasos	Alicante	-	100%	-	100%	100%	-
<i>Biodiesel Mediterráneo, S.L.</i>	Producción y comercialización de biocombustibles	Alicante	-	100%	-	100%	100%	-
<i>Recogida de Aceites y Grasas Maresma, S.L. (Rema)[1]</i>	Comercialización de aceites grasos	Barcelona	-	51%	-	51%	51%	-
Global Dominion Access, S.A. (*)	Sociedad de cartera/Soluciones y Servicios Tecnológicos	Bilbao	84,95%	-	-	-	-	-
Dominion Instalaciones y Montajes, S.A.U. (*)	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Zamudio	-	84,95%	100%	-	-	-
<i>Dominion Networks, S.L.</i>	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Madrid	-	42,47%	-	50%	50%	-
<i>Dominion Centro de Gestión Personalizada, S.L.</i>	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Madrid	-	84,95%	-	100%	100%	-
Dominion I+D, S.L., Sociedad Unipersonal	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Bilbao	-	84,95%	100%	-	-	-
Dominion Limitada Ltda.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Chile	-	84,95%	99,99%	-	-	-
Dominion Perú Soluciones y Servicios S.A.C. (1)	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Perú	-	84,95%	99,99%	-	-	-
E.C.I. Telecom Ibérica, S.A.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Madrid	-	68,80%	81%	-	-	-
Dominion México S.A. de C.V. (*)	Sociedad de cartera	México	-	84,95%	100%	-	-	-
<i>Dominion TI México, S.A. de CV (*)</i>	Soluciones y Servicios Tecnológicos	México	-	84,95%	-	99,99%	99,99%	-

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

ANEXOS A LAS NOTAS EXPLICATIVAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DE LOS PERÍODOS DE SEIS MESES FINALIZADOS EL 30 DE JUNIO DE 2012 Y 2011

ANEXO I: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES Y ASOCIADAS A 30 DE JUNIO DE 2012

Sociedad	Actividad	Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive		% Participación subgrupo (Nivel 1)		% Participación subgrupo (Nivel 2)	
			Directo	Indirecto	Directo	Indirecto	Directo	Indirecto
Grupo DRCC, S.A. de C.V.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	México	-	84,95%	-	99,99%	-	99,99%
Meisa, S.A. de C.V.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	México	-	84,95%	-	100%	100%	-
DMI Informática, S.A. de C.V.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	México	-	84,95%	-	100%	100%	-
Prosat Comunicações, Ltda.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Brasil	-	84,95%	99,99%	-	-	-
Global Dominion Brasil Participações, Ltda. (*)	Sociedad de cartera	Brasil	-	84,95%	99,99%	-	-	-
<i>Halógica Tecnologia, S.A.</i>	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Brasil	-	46,72%	-	55%	55%	-
<i>Dominion Instalações e Montagnes do Brasil Ltda.</i>	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Brasil	-	84,95%	-	99,99%	100%	-
<i>GES Dominion Brasil, S.A.</i>	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Brasil	-	42,47%	-	50%	50%	-
Dominion Baires, S.A.	Soluciones y Servicios Tecnológicos	Argentina	-	80,70%	95%	-	-	-

(1) Sociedades incorporadas al perímetro de consolidación en 2012.

(2) Las acciones del capital social de CIE Autometal, S.A. son propiedad en un 31,9% por CIE Inversiones e Inmuebles, S.L.U. y en un 68,1% por CIE Berriz, S.L.

(3) Las acciones del capital social de CIE Automotive Nuevos Mercados, S.L. son propiedad en un 26,96% por CIE Automotive, S.A. y en un 48,04% por CIE Berriz, S.L., ostentando el grupo una participación total del 75%.

(*) Sociedad dominante de todas las sociedades participadas que aparecen a continuación suya en el cuadro.

CIE AUTOMOTIVE, S.A. Y SOCIEDADES DEPENDIENTES

FORMULACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS DEL PERÍODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2012

De acuerdo con la legislación vigente, los administradores que componen al día de la fecha la totalidad de miembros del Consejo de Administración de CIE Automotive, S.A. han formulado los estados financieros intermedios resumidos consolidados correspondientes al período de seis meses finalizado al 30 de junio de 2012 mediante la firma del presente documento.

Asimismo, los Administradores de la Sociedad manifiestan que, hasta donde alcanza su conocimiento, los estados financieros intermedios resumidos consolidados, elaborados con arreglo a los principios de contabilidad aplicables, ofrecen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados del emisor y de las empresas comprendidas en la consolidación tomados en su conjunto, incluyen un análisis fiel de la evolución y los resultados empresariales y de la posición del emisor y de las empresas comprendidas en la consolidación tomadas en su conjunto, junto con la descripción de los principales riesgos e incertidumbres a que se enfrentan.

Bilbao, a 24 de julio de 2012