

Press Release

(Esta traducción al español de la nota de prensa en inglés se distribuye con intención estrictamente informativa. Su versión inglesa es la oficial)

Airbus publica sus resultados del primer semestre (1S) de 2019

- Sólido entorno de los aviones comerciales
- Las cifras del primer semestre reflejan el aumento de la producción del A320 y la transición a NEO
- Ingresos de 30.900 millones de euros; EBIT ajustado de 2.500 millones de euros
- EBIT (declarado) de 2.100 millones de euros; BPA (declarado) de 1,54 euros
- Se mantienen las previsiones para 2019

Ámsterdam, 31 de julio de 2019 – Airbus SE (símbolo bursátil: AIR) ha anunciado sus resultados financieros consolidados del primer semestre de 2019 (1S)⁽¹⁾ y mantiene las previsiones que realizó para el ejercicio.

“El rendimiento financiero de la primera mitad del año refleja principalmente el aumento de la producción de los aviones de la familia A320 y la transición a la versión NEO más eficiente, así como los avances en el rendimiento financiero del A350”, afirmó el Chief Executive Officer de Airbus, Guillaume Faury. “Nuestro competitivo catálogo de productos, entre los que se encuentra el nuevo A321XLR, sigue registrando una gran demanda, tal y como mostró el fuerte respaldo del mercado en el salón aeronáutico de Le Bourget en junio. Nuestro foco operativo está puesto principalmente en el incremento de la producción de la familia A320neo. Lo que aún tenemos por delante en este segundo semestre en cuanto a las entregas y, en concreto, en el flujo de caja libre, sigue siendo un desafío. En Defence and Space firmamos una importante modificación del contrato del programa A400M”.

Los pedidos brutos de aviones comerciales ascendieron a 213 (1S 2018: 261 aviones) y los pedidos netos a 88 aviones (1S 2018: 206 aviones). La cartera de pedidos ha acumulado 7.276 aviones comerciales desde el 30 de junio de 2019. Los pedidos netos de helicópteros, que alcanzaron las 123 unidades (1S 2018: 143 unidades), incluyeron en el segundo trimestre 23 helicópteros NH90 para España y 11 H145. El valor de los pedidos recibidos por Airbus Defence and Space ascendió a 4.200 millones de euros. En el segundo trimestre se recibieron los pedidos relativos al contrato de soporte global del A400M (Global Support Step 2) con la OCCAR y a la nueva generación de satélites geoestacionarios de comunicación en banda Ka.

Los **ingresos** consolidados se incrementaron hasta los 30.900 millones de euros (1S 2018: 25.000 millones de euros), lo que refleja principalmente un incremento de las entregas de aviones comerciales y un cambio de divisas favorable. Las entregas de Airbus alcanzaron un total de 389 aviones comerciales (1S 2018: 303 aviones) y comprendieron 21 aviones A220, 294 aviones de la familia A320, 17 aviones A330, 53 aviones A350 y 4 aviones A380. Airbus Helicopters entregó 143 unidades (1S 2018: 141 unidades) con unos ingresos estables debido al escalonamiento de los programas, compensado por un mayor volumen de los servicios. Los ingresos más elevados de Airbus Defence and Space se sustentaron en las actividades de Military Aircraft.

El **EBIT ajustado** consolidado –una medida alternativa de rendimiento e indicador clave que registra el margen subyacente del negocio, excluyendo los gastos o beneficios derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuraciones o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas– se incrementó más del doble hasta los 2.529 millones de euros (1S 2018: 1.162 millones de euros) impulsado por las actividades de aviones comerciales de Airbus.

El EBIT ajustado de Airbus aumentó hasta los 2.338 millones de euros (1S 2018: 867 millones de euros), reflejando principalmente el incremento de la producción del A320 y el aumento de la versión NEO, el avance en el rendimiento financiero del A350 y una mejora en las tasas de cambio durante el segundo trimestre.

En cuanto al programa A320, los aviones NEO representaron 234 del total de 294 entregas. El aumento de la producción de la versión Airbus Cabin Flex (ACF) del A321 sigue planteando desafíos. Dado el reciente éxito comercial del A321 ACF y del XLR, que se evidenció en Le Bourget, Airbus está valorando diferentes opciones para aumentar el porcentaje del A321 en la actual capacidad de producción de la familia A320. El foco de atención en el programa A330 se centra en el incremento de la producción de la versión NEO para garantizar las entregas durante la segunda mitad de 2019. Las entregas del A330neo ascendieron a 13 en los primeros seis meses del año. Se ha logrado un buen avance en la convergencia de los costes recurrentes del A350 y el programa va por buen camino para alcanzar el punto de equilibrio a final de año. Hasta el momento, se han producido avances preparando la finalización del programa A380 y asegurando el apoyo en servicio para las próximas décadas.

Press Release

El EBIT ajustado de Airbus Helicopters alcanzó los 125 millones de euros (1S 2018: 135 millones de euros), reflejando una combinación de entregas menos favorable compensado en parte por una mayor contribución de los servicios.

El EBIT ajustado de Airbus Defence and Space ascendió a 233 millones de euros (1S 2018: 309 millones de euros), reflejando principalmente las tareas de apoyo a las campañas en curso.

Durante el primer semestre se entregaron 7 aviones de transporte militar A400M, lo que elevó a 81 aviones la flota en servicio el 30 de junio. En el segundo trimestre se firmó la modificación del contrato del A400M con la OCCAR, finalizando así las conversaciones sobre el Global Rebaselining del programa. Esta modificación del contrato supone un acuerdo en cuanto a un plan desarrollo de nuevas capacidades, un nuevo calendario de entregas de producción, un nuevo calendario de entregas de retrofit y nuevas condiciones financieras. El impacto anticipado del Global Rebaselining se reflejó en los resultados de 2018.

Los **gastos de I+D autofinanciado** consolidados ascendieron a 1.423 millones de euros (1S 2018: 1.403 millones de euros).

El **EBIT** (declarado) consolidado fue de 2.093 millones de euros (1S 2018: 1.120 millones de euros), incluyendo ajustes por un total neto de -436 millones de euros. Estos ajustes comprendieron principalmente:

- 208 millones de euros negativos relacionados con la prolongada suspensión de las licencias de exportación de defensa a Arabia Saudí por parte del Gobierno alemán, de los cuales -18 millones de euros se contabilizaron en el 2T de 2019.
- 136 millones de euros negativos relacionados con el coste del programa A380, de los cuales -75 millones de euros se registraron en el 2T de 2019 debido a la continua evaluación de Airbus de la recuperabilidad de los activos y a la revisión trimestral de los supuestos de provisión para contratos onerosos;
- Un total de -90 millones de euros de otros costes, incluyendo el cumplimiento.

Los **beneficios por acción** consolidados declarados de 1,54 euros (1S 2018: 0,64 euros) incluyen un impacto negativo en el resultado financiero, principalmente debido a las pérdidas por coberturas de tipo de cambio, vinculadas a la prolongada suspensión de las licencias de

Press Release

exportación de defensa. El resultado financiero se situó en -215 millones de euros (1S 2018: -303 millones de euros). El tipo impositivo efectivo incluyó el impacto de cambios asociados a la prolongada suspensión de las licencias de exportación de defensa, así como la revaluación de los activos y pasivos fiscales. El beneficio neto consolidado⁽²⁾ se situó en 1.197 millones de euros (1S 2018: 496 millones de euros).

El **flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes** consolidado de -3.981 millones de euros (1S 2018: -3.968 millones de euros) reflejó principalmente el aumento de capital operativo para respaldar las entregas en la segunda mitad de 2019. El **flujo de caja libre** consolidado fue de -4.116 millones de euros (1S 2018: -3.797 millones de euros).

La **posición de tesorería neta** consolidada a 30 de junio de 2019 se situó en 6.600 millones de euros (cierre ejercicio 2018: 13.300 millones de euros), tras el pago de dividendos de 2018 por un valor de 1.300 millones de euros en el segundo trimestre. La **posición de tesorería bruta** a 30 de junio se situó en 17.800 millones de euros (cierre de ejercicio 2018: 22.200 millones de euros).

Tras la revisión de los supuestos demográficos y subyacentes, en el segundo trimestre se incrementó la provisión dedicada a pensiones. Este hecho reflejó la disminución global de la tasa de descuento, así como el cambio en las estimaciones de la dirección de la valoración de los beneficios para los empleados en Alemania.

En respuesta a la evolución de la disputa de la OMC, el Representante de Comercio de Estados Unidos (USTR, por sus siglas en inglés) publicó en abril una lista de productos de la UE sobre los cuales el USTR pretende aplicar aranceles. Esta lista incluye nuevos aviones y helicópteros, así como grandes componentes para la fabricación de aviones en EE. UU. Si el USTR decide imponer aranceles a los productos de Airbus y a otros productos de la UE, este hecho podría afectar significativamente a la entrega al mercado estadounidense de nuevos aviones y helicópteros de Airbus, y afectaría negativamente en el estado financiero y en el resultado de las operaciones de Airbus. La potencial decisión de la UE de imponer aranceles a los productos de EE.UU podría tener lugar más adelante. Airbus continúa apoyando un resultado fruto de una solución negociada⁽³⁾.

Perspectivas

Como base para sus previsiones con respecto a 2019, la empresa espera que la economía mundial y el tráfico aéreo crezcan de acuerdo con los pronósticos independientes actuales, que no presuponen distorsiones importantes.

La previsión de beneficios y flujo de caja libre de 2019 se ha calculado antes de fusiones y adquisiciones.

- Airbus se propone entregar entre 880 y 890 aviones comerciales en 2019.
- Sobre esta base:
Airbus tiene previsto conseguir un incremento del EBIT ajustado de aproximadamente +15% en comparación con 2018 y un flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes de unos 4.000 millones de euros.

Acerca de Airbus

Airbus es líder mundial en aeronáutica, espacio y servicios relacionados. En 2018, con una plantilla de alrededor de 134.000 empleados, generó unos ingresos de 64.000 millones de euros. Airbus ofrece la gama más completa de aviones de pasajeros. Airbus es asimismo líder europeo en la fabricación de aviones de repostaje, de combate, de transporte y para misiones, y además es una de las empresas espaciales líderes a nivel mundial. En helicópteros, Airbus proporciona las soluciones más eficientes del mundo en helicópteros civiles y militares.

Contactos para los medios:

Martin Agüera	+49 (0) 175 227 4369	martin.aguera@airbus.com
Rod Stone	+33 (0) 6 3052 1993	rod.stone@airbus.com

Nota para la prensa: *webcast* en directo de la conferencia telefónica con analistas

El 31 de julio a las 8:15 horas (CEST) podrá escuchar la conferencia telefónica con analistas sobre los **resultados del primer semestre de 2019** con el **Chief Executive Officer, Guillaume Faury**, y el **Chief Financial Officer, Dominik Asam**, a través de la web de Airbus. La presentación a los analistas puede encontrarse en el sitio web de la empresa. A su debido tiempo habrá una grabación disponible. La conciliación de los KPI de Airbus con los "datos declarados según NIIF" puede consultarse en la presentación a los analistas.

Press Release

Airbus consolidado – Resultados del primer semestre (1S) de 2019

(Cifras en euros)

Airbus consolidado	1S 2019	1S 2018	Variación
Ingresos , en millones	30.866	24.970	+24%
de esta cifra Defensa, en millones	4.085	4.041	+1%
EBIT ajustado , en millones	2.529	1.162	+118%
EBIT (declarado) , en millones	2.093	1.120	+87%
Gastos de investigación y desarrollo , en millones	1.423	1.403	+1%
Beneficio neto ⁽²⁾ , en millones	1.197	496	+141%
Beneficio por acción (BPA)	1,54	0,64	+141%
Flujo de Caja Libre (FCF) , en millones	-4.116	-3.797	-
Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones , en millones	-3.998	-4.069	-
Flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes , en millones	-3.981	-3.968	-

Airbus consolidado	30 de junio de 2019	31 dic. 2018	Variación
Posición de tesorería neta , en millones	6.565	13.281	-51%
Empleados	136.343	133.671	+2%

Notas a pie: consúltese la página 11.

Press Release

Por segmento de negocio	Ingresos			EBIT (declarado)		
	1S 2019	1S 2018	Variación	1S 2019	1S 2018	Variación
(Cifras en millones de euros)						
Airbus	24.043	18.546	+30%	2.151	773	+178%
Airbus Helicopters	2.371	2.388	-1%	124	114	+9%
Airbus Defence and Space	5.015	4.652	+8%	-15	382	-
Transversal y eliminaciones	-563	-616	-	-167	-149	-
Total	30.866	24.970	+24%	2.093	1.120	+87%

Por segmento de negocio	EBIT ajustado		
	1S 2019	1S 2018	Variación
(Cifras en millones de euros)			
Airbus	2.338	867	+170%
Airbus Helicopters	125	135	-7%
Airbus Defence and Space	233	309	-25%
Transversal y eliminaciones	-167	-149	-
Total	2.529	1.162	+118%

Por segmento de negocio	Pedidos recibidos (netos)			Cartera de pedidos		
	1S 2019	1S 2018	Variación	30 de junio de 2019	30 de junio de 2018	Variación
Airbus, en unidades	88	206	-57%	7.276	7.168	+2%
Airbus Helicopters, en unidades	123	143	-14%	697	694	0%
Airbus Defence and Space, en millones de euros	4.220	3.184	+33%	N/A	N/A	N/A

Notas a pie: consúltese la página 11.

Press Release

Airbus consolidado – Resultados del segundo trimestre (2T) de 2019

(Cifras en euros)

Airbus consolidado	2T 2019	2T 2018	Variación
Ingresos , en millones	18.317	14.851	+23%
EBIT ajustado , en millones	1.980	1.148	+72%
EBIT (declarado) , en millones	1.912	921	+108%
Beneficio neto ⁽²⁾ , en millones	1.157	213	+443%
Beneficio por acción (BPA)	1,49	0,27	+452%

Por segmento de negocio	Ingresos			EBIT (declarado)		
	2T 2019	2T 2018	Variación	2T 2019	2T 2018	Variación
(Cifras en millones de euros)						
Airbus	14.346	11.324	+27%	1.759	775	+127%
Airbus Helicopters	1.364	1.427	-4%	115	124	-7%
Airbus Defence and Space	2.903	2.435	+19%	102	117	-13%
Transversal y eliminaciones	-296	-335	-	-64	-95	-
Total	18.317	14.851	+23%	1.912	921	+108%

Por segmento de negocio	EBIT ajustado		
	2T 2019	2T 2018	Variación
(Cifras en millones de euros)			
Airbus	1.802	908	+98%
Airbus Helicopters	110	138	-20%
Airbus Defence and Space	132	197	-33%
Transversal y eliminaciones	-64	-95	-
Total	1.980	1.148	+72%

Notas a pie: consúltese la página 11.

Los **ingresos del segundo trimestre de 2019** aumentaron en un 23% impulsados, principalmente, por un mayor número de entregas de aviones comerciales, un tipo de cambio favorable y por el incremento de los ingresos de Airbus Defence and Space.

El **EBIT ajustado del segundo trimestre de 2019** se incrementó un 72% impulsado, principalmente, por la transición y el aumento de la producción del A320, el avance del programa A350 XWB, así como por una tasa de cambio favorable.

El **EBIT (declarado) del segundo trimestre de 2019** se incrementó en un 108%. La cifra refleja unos ajustes netos de -68 millones de euros contabilizados en el trimestre. Los ajustes netos en el segundo trimestre de 2018 ascendieron a -227 millones de euros.

El **beneficio neto del segundo trimestre de 2019** se incrementó en un 443%, principalmente debido a un EBIT superior, al impacto positivo de la revaluación de instrumentos financieros y a un menor tipo impositivo efectivo.

Conciliación EBIT (declarado) / EBIT ajustado

El cuadro siguiente concilia el EBIT (declarado) con el EBIT ajustado

Airbus consolidado (Cifras en millones de euros)	1S 2019
EBIT (declarado)	2.093
de esta cifra:	
Prohibición de exportaciones de defensa	-208
Coste del programa A380	-136
Otros	-90
Desajuste pagos \$ ant. entrega / Revaluación del balance	-2
EBIT ajustado	2.529

Glosario

KPI	DEFINICIÓN
EBIT	La compañía sigue usando el término EBIT (Beneficios antes de intereses e impuestos). Es idéntico a Beneficio antes del resultado financiero e impuestos sobre beneficios según lo definido por las NIIF.
Ajuste	Ajuste, una medida alternativa de rendimiento , es un término utilizado por la Sociedad que incluye gastos o beneficios sustanciales derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuración o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas.
EBIT ajustado	La Sociedad utiliza una medida alternativa de rendimiento , el EBIT ajustado, como indicador clave que registra el margen subyacente del negocio excluyendo los gastos o beneficios derivados de movimientos en las provisiones en relación con programas, reestructuraciones o efectos de los tipos de cambio, así como plusvalías/minusvalías resultantes de la enajenación y adquisición de empresas.
BPA ajustado	El BPA ajustado es una medida alternativa de rendimiento del beneficio por acción básico declarado, en la que el beneficio neto como numerador incluye los ajustes. La conciliación puede verse en la Presentación a los analistas.
Posición de tesorería bruta	La compañía define su posición de tesorería bruta consolidada como la suma de (i) efectivo y equivalentes de efectivo y (ii) valores (todo ello tal como está contabilizado en el estado de situación financiera consolidado).
Posición de tesorería neta	Para la definición de la medida alternativa de rendimiento posición de tesorería neta, véase el Documento de Registro, sección MD&A 2.1.6.
FCF	Para la definición de la medida alternativa de rendimiento flujo de caja libre, véase el Documento de Registro, sección MD&A 2.1.6.1. Es un indicador clave que permite que la compañía mida la cuantía del flujo de caja generado por las operaciones después del efectivo utilizado en actividades de inversión.
FCF antes de fusiones y adquisiciones	El flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones hace referencia al flujo de caja libre según se define en el Documento de Registro, sección MD&A 2.1.6.1, ajustado en cuanto al producto neto de enajenaciones y adquisiciones. Se trata de una medida alternativa de rendimiento y un indicador clave que refleja el flujo de caja libre, excluyendo los flujos de caja resultado de enajenaciones y adquisiciones de empresas.
FCF antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes	El flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones y financiación a clientes hace referencia al flujo de caja libre antes de fusiones y adquisiciones ajustado en cuanto al flujo de caja relativo a actividades de financiación de aviones. Es una medida alternativa de rendimiento y un indicador que la Sociedad puede utilizar ocasionalmente en sus previsiones financieras, en particular, cuando existe más incertidumbre en torno a las actividades de financiación a clientes.

Notas a pie de página:

- 1) Las cifras del 1S de 2019 incluyen el programa A220, que se consolidó en Airbus el 1 de julio de 2018.
- 2) Airbus SE sigue usando el término Beneficio neto. Es idéntico a Beneficio del período atribuible a los accionistas de la sociedad matriz según lo definido por las NIIF.
- 3) Para una información más detallada sobre la disputa de la OMC, consúltense los Estados Financieros y, en particular, la nota 23, "Litigios y Reclamaciones", de la Información Financiera intermedia condensada no auditada de Airbus SE correspondiente al período de seis meses terminado el 30 de junio de 2019, disponibles en la web de Airbus (<https://www.airbus.com/newsroom/html>).

Declaración al amparo de las normas "Safe-Harbour":

Esta nota de prensa incluye declaraciones de proyecciones a futuro ("forward-looking statements"). Las palabras tales como "prevé", "cree", "estima", "espera", "tiene intención de", "planifica", "proyecta", "puede" y expresiones similares se usan para identificar estas declaraciones "forward-looking". Entre los ejemplos de declaraciones "forward-looking" se encuentran aquellas relativas a estrategia, calendarios de aumento de la cadencia de producción y entregas, introducción de nuevos productos y servicios y expectativas de mercado, así como declaraciones relativas al rendimiento y a las perspectivas en el futuro.

Por su naturaleza, las declaraciones "forward-looking" entrañan riesgos e incertidumbre porque están relacionadas con acontecimientos y circunstancias futuros y puede haber muchos factores que hagan que los resultados y los acontecimientos reales difieran sustancialmente de los expresados o implícitos en dichas declaraciones "forward-looking".

Estos factores incluyen, a título enunciativo pero sin limitación:

- Cambios de las condiciones económicas, políticas o del mercado en general, incluyendo la naturaleza cíclica de algunas de las actividades empresariales de Airbus.
- Disrupciones significativas en los viajes aéreos (incluso las derivadas de atentados terroristas).
- Fluctuaciones de los tipos de cambio de divisas extranjeras, en particular entre el euro y el dólar estadounidense.
- El cumplimiento exitoso de los planes internos, incluyendo esfuerzos de productividad y de reducción de costes.
- Riesgos de comportamiento de los productos, así como riesgos de desarrollo y gestión de programas.
- Comportamiento de clientes, proveedores y subcontratistas, o negociaciones contractuales, incluyendo temas de financiación.
- Competencia y consolidación en el sector aeroespacial y de defensa.
- Conflictos laborales significativos en la negociación de convenios colectivos.
- El resultado de procesos políticos y jurídicos, incluyendo la disponibilidad de financiación gubernamental de determinados programas y el volumen de los presupuestos para adquisiciones en defensa y espacio.
- Costes de investigación y desarrollo en relación con productos nuevos.
- Riesgos jurídicos, financieros y gubernamentales relativos a operaciones internacionales.
- Procesos jurídicos y de investigación y otros riesgos e incertidumbres de carácter económico, político y tecnológico.

Como consecuencia, los resultados reales de Airbus SE pueden diferir considerablemente de los planes, objetivos y expectativas expuestos en dichas declaraciones "forward-looking".

Para el análisis de los factores que podrían hacer que los resultados futuros difieran de dichas declaraciones "forward-looking", véase el Documento de Registro de Airbus SE de 2018 de fecha 29 de julio de 2019, incluyendo la sección de Factores de Riesgo.

Toda declaración de carácter "forward-looking" incluida en esta nota de prensa se refiere a la fecha de publicación de esta nota de prensa. Airbus SE no asume ninguna obligación de revisar o actualizar públicamente ninguna declaración "forward-looking" a la vista de información nueva o acontecimientos futuros ni de ningún otro modo.

Redondeo

Debido al redondeo, las cifras presentadas pueden no cuadrar exactamente con los totales proporcionados, y los porcentajes pueden no reflejar con precisión las cifras absolutas.