

GRUPO FERROVIAL, S.A., en cumplimiento de lo establecido en el artículo 82 de la Ley del Mercado de Valores, pone en conocimiento de la Comisión Nacional del Mercado de Valores la siguiente:

### **INFORMACION RELEVANTE**

Ferrovial Infraestructuras alcanzó el 29 de marzo de 2006 un acuerdo con Macquarie Airports (MAp)<sup>1</sup> en virtud del cual ambas partes se concedían opciones condicionadas de compra y venta (las “Opciones”) sobre las participaciones que Ferrovial Aeropuertos, S.A. - filial 100% de Ferrovial Infraestructuras – ostenta en el capital social de las sociedades tenedoras de los derechos sobre los aeropuertos de Sydney y Bristol. El citado acuerdo fue comunicado a esa Comisión con esa misma fecha y publicado como Hecho Relevante número 65285 y desde esa fecha, ha sufrido distintas modificaciones, las últimas de las cuales han sido comunicadas con fecha de la presente y publicadas como Hecho Relevante número 73310.

El ejercicio de las Opciones estaba condicionado al cierre de la adquisición por parte del Consorcio creado a los efectos de formular la oferta por el 100% del capital de BAA, de una participación de control en el capital social de BAA, lo cual ha tenido lugar con fecha 10 de julio de 2006.

Con fecha de la presente, MEIF ha ejercitado la opción de compra sobre la participación de Ferrovial Aeropuertos en la sociedad titular de los derechos sobre el Aeropuerto de Bristol. La transmisión efectiva de las acciones tendrá lugar previsiblemente el 27 de diciembre de 2006 al precio acordado de UK £ 105.854.890 (aproximadamente 158M€) deducidas las distribuciones realizadas desde el 29 de marzo hasta la fecha de transmisión.

Madrid, 30 de noviembre de 2006

José María Pérez Tremps  
Consejero-Secretario de GRUPO FERROVIAL, S.A.

---

<sup>1</sup> Las Opciones recíprocas fueron inicialmente concedidas por Ferrovial Aeropuertos y Macquarie Airports (MAp). No obstante, el 27 de julio de 2006, MAp anunció que había cedido su derecho bajo la Opción de compra y su obligación bajo la Opción de Venta de la participación de Ferrovial en el 50% del capital del Aeropuerto de Bristol a Macquarie European Infrastructure Fund (MEIF). MAp sigue siendo titular del derecho derivado de la opción de compra y de la obligación derivada de la opción de venta sobre la participación de Ferrovial en el Aeropuerto de Sydney.