



Madrid, 14 de febrero de 2007.

COMISIÓN NACIONAL DEL MERCADO DE VALORES.
At.: D. Francisco Blázquez.
Serrano, 47.
28001-MADRID.

D. José Alberto Díaz Peña, CERTIFICA:

Que el CD adjunto contiene el fichero en formato "pdf" que es réplica exacta del Documento de Registro de "ENA INFRAESTRUCTURAS, S.A.", que ha sido inscrito en la Comisión Nacional del Mercado de Valores el 13 de febrero de 2008 a efectos de su publicación.

Atentamente,

D. José Alberto Díaz Peña

DOCUMENTO DE REGISTRO
ENA INFRAESTRUCTURAS, S.A.

2008

El presente Documento de Registro elaborado conforme al Anexo IV del Reglamento (CE) 809/2004 relativo a la aplicación de la Directiva 2003/71/CE del Parlamento Europeo y del Consejo en cuanto a la información contenida en los Documentos de Registro así como al formato, incorporación por referencia, publicación de dichos Documentos de Registro y difusión de publicidad, ha sido inscrito en los Registros Oficiales de la Comisión Nacional del Mercado de Valores con fecha 13 de febrero de 2008.

INDICE

	Página
Factores de Riesgo	4
Documento de Registro de ENA Infraestructuras, S.A.	6
1. Personas Responsables	7
2. Auditores de cuentas	7
2.1. Nombre y dirección de los auditores de la Sociedad	7
2.2. Renuncia de los auditores de sus funciones	7
3. Información financiera seleccionada	7
3.1. Información financiera histórica seleccionada de la Sociedad y sociedades dependientes	7
4. Factores de riesgo	8
5. Información sobre la Sociedad	8
5.1. Historial y evolución de la Sociedad	8
5.1.1. Nombre legal y comercial de la Sociedad	8
5.1.2. Lugar de registro de la Sociedad y número de registro	8
5.1.3. Fecha de constitución y período de actividad de la Sociedad	8
5.1.4. Domicilio y personalidad jurídica de la Sociedad	8
5.1.5. Acontecimientos recientes	9
5.2. Inversiones	9
5.2.1. Descripción de las inversiones recientes	9
5.2.2. Inversiones previstas	10
5.2.3. Fuentes previstas del fondos	11
6. Descripción de la empresa	11
6.1. Actividades principales	11
6.2. Mercados principales	14
7. Estructura organizativa	15
7.1. Descripción del Grupo	15
7.2. Dependencia de otras entidades del Grupo	15
8. Información sobre tendencias	15
8.1. Declaración de que no ha habido ningún cambio en las perspectivas de la Sociedad desde la fecha de sus últimos estados financieros auditados	15
8.2. Información sobre cualquier hecho que pueda tener una incidencia importante en las perspectivas de la Sociedad	16
9. Previsiones o estimaciones de beneficios	16
10. Órganos administrativo, de gestión y de supervisión	16
10.1. Miembros de los órganos administrativo, de gestión y de supervisión	16
10.2. Conflictos de intereses de los órganos administrativo, de gestión y de supervisión	17
11. Prácticas de gestión	17
11.1. Comité de auditoría	17
11.2. Gobierno corporativo	17
12. Accionistas principales	17
12.1. Declaración de la Sociedad sobre si es directa o indirectamente propiedad de algún accionista	17
12.2. Descripción de acuerdo cuya aplicación pueda dar lugar a un cambio en el control de la Sociedad	18
13. Información financiera relativa al activo y al pasivo de la Sociedad, posición financiera y pérdidas y beneficios	19
13.1. Información financiera histórica	19

13.1.1. Balance de situación consolidado	19
13.1.2. Cuenta de pérdidas y ganancias consolidada	20
13.1.3. Estado de flujos de efectivo consolidado	21
13.1.4. Políticas contables y notas explicativas	21
13.2. Estados financieros	21
13.3. Auditoría de la información histórica anual	21
13.3.1. Declaración de que se ha auditado la información financiera histórica	21
13.3.2. Indicación de qué otra información ha sido auditada	21
13.3.3. Fuente de los estados financieros	22
13.4. Edad de la información financiera más reciente	22
13.5. Información intermedia y demás información financiera	22
13.5.1. Información financiera trimestral o semestral desde la fecha de los últimos estados financieros	22
13.5.2. Información financiera intermedia	22
13.6. Procedimientos judiciales y de arbitraje	22
13.7. Cambios significativos en la posición financiera de la Sociedad	22
14. Información adicional	22
14.1. Capital social	22
14.2. Estatutos y escritura de constitución	23
15. Contratos importantes	23
16. Información de terceros, declaraciones de expertos y declaraciones de interés	24
16.1. Declaración o informe atribuido a una persona en calidad del experto	24
16.2. Confirmación de que la información se ha reproducido con exactitud	24
17. Documentos presentados	24

RIESGOS QUE PUEDEN AFECTAR A LA SOCIEDAD

Riesgos de negocio

ENA Infraestructuras, S.A.U. es la sociedad matriz de un grupo integrado por un conjunto de sociedades concesionarias de autopistas, cuyas actividades, al tratarse de Concesiones Administrativas, están sometidas a la reglamentación y leyes del sector de autopistas y a lo estipulado en sus respectivos Contratos de Concesión. Por esta razón, los incrementos de tarifas y peajes que aplican las sociedades son aprobados anualmente por los organismos competentes, en función de los incrementos del Índice de Precios al Consumo, por lo que no supone un riesgo destacable para la evolución de las Sociedades.

El riesgo de negocio viene determinado fundamentalmente por la evolución del tráfico en las correspondientes autopistas. La evolución de los gastos operativos es similar a la evolución anual del Índice de Precios al Consumo, por lo que no supone un riesgo destacable para la evolución del negocio de las Sociedades.

Obligación de distribución de dividendo por parte de ENA

Como consecuencia de la formalización del crédito sindicado para la refinanciación de la adquisición de ENA formalizado por sus accionistas, éstos asumieron el compromiso de ejercer sus derechos políticos en los órganos sociales de ENA de forma que ENA distribuya a sus accionistas, el mayor importe posible de su beneficio neto, en función de la liquidez disponible, con cumplimiento de los requisitos exigidos por la legislación mercantil, de forma que coincidan con el pago de intereses y principal derivados del Contrato de Préstamo, y siempre que ello no suponga contravenir los compromisos adquiridos frente a SEPI en el Contrato de Compraventa de ENA.

Pignoración de las acciones de ENA en virtud del préstamo sindicado para la adquisición de ENA

Las acciones de ENA están pignoradas a favor de las entidades prestamistas en garantía del préstamo para la adquisición de ENA formalizado por sus actuales accionistas. Con motivo de la adjudicación, en el proceso de privatización de ENA, a un grupo de entidades de las acciones representativas de su capital social, por un importe de 1.586 millones de euros, estas entidades formalizaron préstamos para la financiación del precio de compra ascendentes a 1.250 millones de euros, que han sido refinanciados con fecha 12 de diciembre de 2005 a través de un préstamo por importe de 1.248,8 millones de euros. La pignoración, en su caso, de las acciones de ENA únicamente supondría para ENA y sus sociedades filiales un cambio en la titularidad de sus acciones, en ningún caso una modificación de su situación patrimonial.

Garantías comprometidas por ENA

ENA tiene otorgados avales a sus sociedades dependientes, como ha sido habitual, para las operaciones de financiación con terceros por los importes siguientes:

Miles de euros

	Deuda
AUDASA	806.475
AUCALSA	280.043
AUDENASA	---
AUTOESTRADAS	13.522
Total	1.100.040

Asimismo, ENA tiene prestada contragarantía a su sociedad participada Autopista Central Gallega, Concesionaria Española, S.A. por importe de 1.101.845,01 euros en concepto de contragarantía por aval de construcción (la citada contragarantía se corresponde con el porcentaje accionario que ENA ostenta en esta sociedad, es decir por el 9%), así como contragarantías a sus sociedades filiales en relación a las fianzas que éstas han de constituir por los conceptos de explotación, construcción, liquidación de impuestos y otras fianzas. El importe total de estas contragarantías asciende a 49.100 miles de euros a 31 de diciembre de 2007.

El importe total de garantías y contragarantías prestadas por ENA supone un porcentaje del 38,8% respecto al activo total y un 112,0% respecto a los fondos propios del balance consolidado de ENA y sus sociedades dependientes a 31 de diciembre de 2007.

Riesgo de tipo de interés y de tipo de cambio

Debido a las condiciones de los contratos de concesión de las sociedades concesionarias controladas por ENA que tienen deuda denominada en divisas, el Estado Español facilita a dichas sociedades las divisas necesarias para el pago de principal e intereses de la deuda exterior, a los tipos de cambio vigentes en el momento de su contratación, por lo que se encuentra contabilizada a los tipos de cambio asegurados. El riesgo de tipo de cambio está, por tanto, cubierto por la Administración.

En cuanto al riesgo de tipo de interés, de la deuda total de las sociedades concesionarias controladas por ENA, el 96,46% es a tipo fijo.

En el caso de AUDASA, en el marco de la privatización de ENA en octubre de 2003, la sociedad contrató una operación de permuta financiera de tipos de interés como cobertura del crédito multiacreditada por el 80% del importe dispuesto. Al cancelar las disposiciones realizadas en el ejercicio 2004, dicha operación de permuta financiera ha pasado a tener la consideración de especulativa.

**DOCUMENTO DE REGISTRO DE ENA
INFRAESTRUCTURAS, S.A**

1. PERSONAS RESPONSABLES

D. José Alberto Díaz Peña, Apoderado de ENA Infraestructuras, S.A.U. ("ENA") asume la responsabilidad de las informaciones contenidas en este Documento de Registro, para lo que se encuentra expresamente facultado por acuerdo del Administrador Solidario de fecha 20 de noviembre de 2007.

D. José Alberto Díaz Peña declara que, tras comportarse con una diligencia razonable para garantizar que así es, la información contenida en el Documento de Registro es, según su conocimiento, conforme a los hechos y no incurre en ninguna omisión que pudiera afectar a su contenido.

2. AUDITORES DE CUENTAS

2.1. Nombre y dirección de los auditores de la Sociedad

Las cuentas anuales y el informe de gestión correspondientes a los ejercicios 2005 y 2006 de ENA Infraestructuras, S.A.U. y ENA Infraestructuras S.A.U. y Sociedades Dependientes han sido auditadas por la firma Ernst & Young, S.L. con domicilio social en Madrid, Plaza Pablo Ruiz Picasso,1 inscrita en el Registro Oficial de Auditores de Cuentas con el número S0530 y en el Instituto de Censores Jurados de Cuentas de España con el número 04/07/00184.

Las cuentas anuales de 2007 se encuentran pendientes de auditoria.

2.2. Renuncia de los auditores de sus funciones

Los auditores no han renunciado ni han sido apartados de sus funciones durante el período cubierto por la información financiera histórica a que hace referencia el presente Documento de Registro. Con fecha 8 de junio de 2005, la Junta General Ordinaria y Extraordinaria Universal de ENA acordó el nombramiento de Ernst & Young, S.L. como auditores de la sociedad.

3. INFORMACIÓN FINANCIERA SELECCIONADA

3.1. Información financiera histórica seleccionada de la Sociedad y sociedades dependientes

La información que se muestra a continuación correspondiente a los ejercicios 2005 y 2006 esta basada en las cuentas anuales auditadas conforme a los principios y las normas dispuestos en el Real Decreto 1815/1991 de 30 de diciembre sobre Normas para la Formulación de Cuentas Anuales Consolidadas, y con la legislación específica aplicable a las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje, Túneles, Puentes y otras Vías de Peaje. La correspondiente a 2007 se basa en estados financieros no auditados.

(miles de euros)	2005	2006	2007
Cifra de negocios	207.476,75	226.984,84	249.686,69
Total ingresos de explotación	210.176,71	229.676,93	252.660,12
Ebitda	162.730,24	180.721,70	199.232,90
Fondo de reversión	26.353,66	28.994,60	32.862,89
Resultado de explotación	126.087,39	142.992,54	157.218,33
Resultado neto	62.020,22	76.257,22	84.981,56
Total activo	2.883.571,77	2.906.138,15	2.940.522,89
Deuda financiera neta	1.149.809,45	1.159.567,62	1.139.063,51
Ratio de apalancamiento (Deuda financiera neta/DFN+Fondos Propios)	53,51%	53,58%	52,80%
RoA (Beneficio neto/Total Activo)	2,15%	2,62%	2,89%
RoE (Beneficio neto/Fondos Propios)	6,21%	7,59%	8,35%

4. FACTORES DE RIESGO

Ver Sección Descripción de Riesgos que puedan afectar a la Sociedad

5. INFORMACIÓN SOBRE LA SOCIEDAD

5.1. Historial y evolución de la Sociedad

5.1.1. Nombre legal y comercial de la Sociedad

El nombre legal es ENA Infraestructuras, S.A.U. Utiliza el nombre comercial de ENA.

5.1.2. Lugar de registro de la Sociedad y número de registro

La Sociedad está inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, tomo 313, general, 295, de la sección 3ª del Libro de Sociedades, folio 17 de la hoja número 62.910-2.

5.1.3. Fecha de Constitución y período de actividad de la Sociedad

La Sociedad fue constituida por tiempo indefinido en escritura pública ante el notario de Madrid D. Julián Mª Rubio de Villanueva con fecha 21 de marzo de 1984 con el número 585 de su protocolo. Siendo la subsanación de la escritura de constitución recogida en escritura otorgada ante el Notario de Madrid D. Julián Mª Rubio de Villanueva, el 16 de mayo de 1984 con el número 912 de su protocolo.

5.1.4. Domicilio y personalidad jurídica de la Sociedad

El domicilio social de la Sociedad está en Madrid, Pº de la Castellana, 83 - 85.

Número de teléfono: 91 545 50 00

País de constitución: España.

La forma jurídica adoptada por ENA Infraestructuras, S.A.U. desde su constitución ha sido la de Sociedad Anónima, rigiéndose por las normas aplicables a este tipo de Sociedades y por la legislación específica aplicable a las sociedades concesionarias de autopistas de peaje:

- Real Decreto Legislativo 1564/1989, de 22 de diciembre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Sociedades Anónimas.

- Ley 24/1988 de 28 julio, del Mercado de Valores, modificada por las Leyes 37/1998, de 16 de noviembre, 14/2000 de 29 de diciembre, 24/2001 de 27 de diciembre, 44/2002 de 22 de noviembre y 53/2002, de 30 de noviembre, modificado por la Ley 22/2003, de 9 de julio, concursal, 26/2003, de 17 de julio, 35/2003, de 4 de noviembre, 62/2003, de 30 de diciembre, por el RD-Ley 5/2005, de 11 de marzo y por la Ley 5/2005 de 22 de abril.
- Ley 8/1972 de 10 de mayo de construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión.
- Real Decreto 302/1984, de 25 de enero, por el que se autoriza la creación de la sociedad estatal Empresa Nacional de Autopistas, S.A.
- Ley 13/1996 de 30 de diciembre, por la que se modifican determinados aspectos de la Ley 8/1972 de 10 de mayo.

Conforme a lo previsto en el apartado dos del artículo 2º del Real Decreto 173/2000, de 4 de febrero, se suprime del artículo 2º del Real Decreto 302/1984, de 25 de enero, la referencia a que el capital de la Sociedad será, en todo momento, exclusivamente estatal.

A través de la escritura de fecha 9 de diciembre de 2003 otorgada por la Sociedad ante el Notario del Ilustre Colegio de Madrid D. Ignacio Paz – Ares Rodríguez, bajo el número 3.806 de orden de su protocolo, se declaró la pérdida del carácter unipersonal de “EMPRESA NACIONAL DE AUTOPISTAS, S.A.”. Dicha escritura quedó inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, Tomo: 16.786, Libro: 0, Folio: 7, Sección: 8, Hoja: M - 59.372, Inscripción: 143ª.

5.1.5. Acontecimientos recientes

No existen acontecimientos recientes, desde el último cierre de la información financiera auditada que afecten a la solvencia de la Sociedad. La evolución de la cifra de fondos propios consolidados durante los ejercicios 2005, 2006 y 2007:

(Miles de euros)	2005	2006	2007
Fondos propios	999.049,65	1.004.655,86	1.018.232,19

5.2. Inversiones

5.2.1. Descripción de las inversiones recientes

ENA, dado su objeto social, no realiza inversiones en inmovilizado reseñables. A continuación se muestran las principales inversiones realizadas por las sociedades controladas por ENA en el periodo 2005-2007:

Inversiones (miles de euros)	2005	2006	2007
Autopista en explotación	6.507,00	5.461,00	9.810,27
Autopista en construcción		850,00	2.400,83
Terrenos y construcciones	0,00	575,00	
Instalaciones técnicas y maquinaria	209,00	237,00	241,39
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	20,00	56,00	75,72
Otro inmovilizado	134,00	131,00	114,63
Anticipos e inmovilizado material en curso	2.111,00	0,00	
TOTAL	6.507,00	7.310,00	12.642,84

El registro contable de la inversión en autopista se realiza en dos fases:

1ª Fase de Construcción. Se emplean cuentas de inversión en autopista en construcción, en la que se incluyen las distintas partidas que la componen (estudios y proyectos, expropiaciones y reposición de servicios, ejecución de obra. Asimismo recoge toda la inversión en activos revertibles (áreas de servicio, cabinas de peaje, etc)).

2ª Fase de Apertura. Se traspasan a inversión en autopista todos los importes acumulados de la inversión en autopista en construcción de los tramos que se abren al tráfico.

5.2.2. Inversiones previstas

Las principales inversiones previstas realizar en autopista en explotación y otro inmovilizado en 2008 (presupuestadas) por las sociedades concesionarias controladas por ENA así como las inversiones financieras de ENA son las siguientes (datos en miles de euros):

INVERSIÓN	2008				
	AUDASA	AUCALSA	AUDENASA	AUTO-ESTRADAS	ENA
Autopista en explotación (peajes, firmes, obras, etc.)	20.315	5.516	8.076	12.069	---
Otro inmovilizado (maquinaria, elementos transporte, informática, mobiliario, estudios, etc.)	1.595	1.793	218	2.100	---
Inversiones financieras	---	---	---	---	11.125,5
TOTAL	21.910	7.309	8.294	14.169	11.125,5

Los principales conceptos de la inversión prevista son los siguientes:

Autopistas del Atlántico, Concesionaria Española, S.A.: 18 millones de euros en refuerzo y saneamiento de firmes, 1,4 millones de euros en proyectos y 557 miles de euros en barrera de seguridad, valla y cerramientos.

Autopista Concesionaria Astur Leonesa, S.A.: 2,5 millones de euros en peaje dinámico, 2,1 millones de euros en refuerzo de firmes, 841 miles de euros en actuaciones en estructura, 275 miles de euros en señalización, barreras y vallas y 516 miles de euros en instalaciones en túneles.

Autopistas de Navarra, S.A.: 4,3 millones de euros en refuerzo de firmes, 1,7 millones de euros en estudios y proyectos, 820 miles de euros en edificios y otras instalaciones, 633 miles de euros en balizamiento, barreras y vallas y 409 miles de euros en estructuras.

Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia Concesionaria de la Xunta de Galicia, S.A.: 11,1 millones de euros en nuevos ramales, 2,1 millones de euros en red multiservicio, 600 miles de euros en barreras y elementos de contención y 150 miles de euros en renovación de firmes.

La partida de inversiones financieras recoge la inversión en las concesionarias Autopista Central Gallega, Concesionaria Española, S.A. (a través de Tacel Inversiones, S.L.), Accesos de Madrid, Concesionaria Española, S.A. (a través de Alazor Inversiones, S.A.) y Autopista de Madrid Sur (a través de Inversora de Autopistas del Sur, S.L.).

5.2.3. Fuentes previstas de fondos

Las inversiones descritas en el apartado anterior está previsto atenderlas mediante los ingresos de explotación y financieros de las Concesionarias.

6. DESCRIPCIÓN DE LA EMPRESA

6.1. Actividades principales

Las principales actividades de ENA Infraestructuras, S.A.U. ("ENA") son las de gerenciar las operaciones de sus cuatro subsidiarias (no explotando directamente ninguna concesión de autopista), Autopista Concesionaria Astur-Leonesa, S.A. ("AUCALSA"), Autopista del Atlántico, Concesionaria Española, S.A. ("AUDASA"), Autopistas de Navarra, S.A. ("AUDENASA") y Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia, Concesionaria de Xunta de Galicia, S.A. ("AUTOESTRADAS"), así como el estudio y participación, en su caso, en nuevos proyectos, principalmente en autopistas de peaje.

Su actividad principal es la dirección y coordinación de la gestión de sus sociedades filiales y la implantación de políticas comunes, así como la gestión de la deuda y de la tesorería de las empresas del Grupo.

El sector de autopistas estatales.

A finales de 1983, el Gobierno debido a la crisis económica que había producido entre otras consecuencias el replanteamiento en la construcción y gestión de las autopistas de peaje, análogamente a lo sucedido en Francia e Italia, intervino en el sector de las autopistas de peaje. El motivo de dicha intervención fue el de incrementar el control sobre la promoción, construcción y gestión de autopistas. El primer paso en esta política fue la aprobación del Decreto Ley de fecha 23 de noviembre de 1983, que autorizó al Estado la compra de la totalidad de las acciones representativas del capital de las empresas privadas concesionarias de autopistas de peaje AUCALSA y AUDASA.

Siguiendo la política iniciada meses atrás, el 5 de julio de 1984 el Estado compró el 50% de las acciones representativas del capital de AUDENASA. El 50% restante fue adquirido en los mismos términos por la Diputación Foral de Navarra.

Las acciones de estas tres sociedades fueron aportadas por el Estado a ENA en 1984, año de su creación.

La Concesión de AUDASA finaliza en el año 2048. La Concesión de AUCALSA para la construcción, conservación y explotación de una autopista entre las poblaciones de Campomanes (Asturias) y León finaliza en el año 2050 y la concesión de AUDENASA para la construcción, conservación y explotación de una autopista entre la población de Irurzun y el enlace con la Autopista del Ebro finaliza en el año 2029.

Con fecha de 30 de marzo de 1995 fue constituida una nueva sociedad, Autoestradas de Galicia, Autopistas de Galicia, Concesionaria de la Xunta de Galicia, S.A., cuyo objeto social es la construcción, conservación y explotación de las autopistas La Coruña-Carballo y Puxeiros - Val Miñor. El capital social es de 26.702,9 miles de euros totalmente suscrito, el cual fue desembolsado por Empresa Nacional de Autopistas, S.A., hoy denominada ENA infraestructuras, S.A.U., única accionista de la Sociedad. La concesión de AUTOESTRADAS finaliza en el año 2045.

En las fechas de finalización de las respectivas concesiones, las autopistas Astur-Leonesa y del Atlántico revertirán al Estado, la de Navarra a la Excma. Diputación Foral de Navarra y Autoestradas a la Xunta de Galicia. Hasta esas fechas cada Sociedad será beneficiaria de todos los ingresos que resulten del funcionamiento de su respectiva autopista de peaje.

Desde que ENA asume el control de AUCALSA, AUDASA y AUDENASA ha tomado medidas para reducir los gastos de explotación, coordinando las actividades financieras y racionalizando y centralizando la administración. ENA estudia y establece planes operativos y de construcción para sus subsidiarias en coordinación con el Ministerio de Fomento y, en su caso, Xunta de Galicia y Gobierno Foral de Navarra y presenta sus planes de financiación al Ministerio de Hacienda cada año para su aprobación.

ACTIVIDADES PRINCIPALES

Las autopistas del Grupo ENA, a la fecha del presente folleto, presentan los siguientes kilómetros en explotación:

AUDASA	220 km
AUCALSA	87 km
AUDENASA(*)	102 km
AUTOESTRADAS	58 Km
TOTAL	467 km

(*)AUDENASA tiene una longitud total de 112,6 Km. en explotación de los cuales 102,1 Km. son de peaje.

El tráfico en las autopistas del grupo ha experimentado un aumento continuado, tal y como se refleja en el cuadro adjunto de **intensidad media diaria de vehículos**:

INTENSIDAD MEDIA DIARIA DE VEHÍCULOS					
	2005	2006	2007	Variación % 2005/2006	Variación % 2006/2007
AUDASA	21.932	23.164	24.901	5,62%	7,50%
AUCALSA	9.006	9.684	10.288	7,53%	6,24%
AUDENASA	16.641	17.110	17.578	2,82%	2,74%
AUTOESTRADAS	10.408	11.113	11.930	6,73%	7,40%
GRUPO	16.670	17.541	18.635	5,23%	6,23%

En el exterior, ENA Infraestructuras, S.A.U. ostenta una participación del 0,05% en Sociedad Concesionaria Los Lagos, S.A. y del 4,68% en Itínere Chile, S.A., que a su vez tiene las siguientes participaciones:

GESA	49,00%
Sociedad Concesionaria Rutas, S.A.	50,00%
Operadora Pacífico, S.A.	50,00%
Sociedad Concesionaria Litoral Central, S.A.	50,00%
Sociedad Concesionaria Autopista Nororiente, S.A.	99,90%
Sociedad Concesionaria Vespucio Sur, S.A.	48,00%
Rutas II, S.A.	50,00%
Sociedad Concesionaria Los Lagos, S.A.	99,95%

Entre finales de los años 90 y principios de 2000, el Grupo ENA consolidó su estrategia de expansión mediante su participación, junto a otras sociedades concesionarias, financieras y constructoras, en los proyectos del Plan Nacional de Autopistas licitados a lo largo de esos ejercicios y obtuvo la adjudicación de cuatro nuevas concesiones de autopistas de peaje:

1) Autopistas Radiales R-3 y R-5 de Madrid, y tramo de la M-50: Se obtuvo su adjudicación el 6 de octubre de 1999, constituyéndose la Sociedad Concesionaria "Accesos de Madrid, C.E.S.A." el 19 de noviembre, en la que se participa indirectamente a través de Alazor Inversiones, S.A. en un 11,66%, lo que ha supuesto una inversión hasta el momento de 23.974 miles de euros. El contrato de concesión se firmó el 25 de noviembre de 1999. La duración de la concesión es de 50 años.

2) Autopista Santiago-Alto de Santo Domingo: Adjudicada el 29 de octubre de 1999, se constituyó la Sociedad Concesionaria "Autopista Central Gallega, C.E.S.A." el 25 de noviembre. La participación de ENA es de un 9%, participación indirecta a través de Tacel Inversiones, S.L., que representa una inversión hasta el momento de 2.903 miles de euros, que ha sido íntegramente desembolsada. El contrato de concesión se firmó el 15 de diciembre de 1999. La duración de la concesión es de 75 años.

3) Autopista Radial R-4 de Madrid-Ocaña y tramo de M-50: Adjudicada el 29 de diciembre de 2000. La citada concesión de Madrid a Ocaña (R-IV) y tramo de la M-50, tiene una longitud aproximada de 95 Km., habiéndose constituido la Sociedad Concesionaria "Autopista Madrid Sur, C.E.S.A." el 27 de febrero de 2001, en la que se participa indirectamente a través de Inversora de Autopistas del Sur, S.L. en un 10%,

que representa una inversión hasta el momento de 21.972 miles de euros, que ha sido íntegramente desembolsada. La duración de la concesión es de 65 años.

4) Autopista Eje-Aeropuerto: Autopista de peaje que da servicio desde la carretera M-110 hasta la A-10 y desde ésta a la M-40, además de diversas actuaciones de construcción de la prolongación y mejoras del acceso sur a Barajas, ampliación a tres carriles de la autovía A-10 y de la conexión aeropuerto-variante N-II, con una longitud aproximada de 20,7 Km. La Sociedad concesionaria, en la que participaba indirectamente a través de Aeropistas, S.L. con un 20%, se constituyó el 10 de diciembre de 2002. Esta participación fue transmitida el 13 de diciembre de 2004 por su valor nominal.

Los trayectos que constituyen las respectivas concesiones son los siguientes:

- Accesos de Madrid, C.E.S.A.: autopistas radiales R-3 (M-40-Arganda), R-5 (M-40-Navalcarnero) de Madrid, con una longitud de 63,3 km. y la M-50 Oeste de 22,5 km. Ambas autopistas han sido inauguradas con fecha 16 de febrero de 2004.

- Autopista Central Gallega, C.E.S.A.: su trayecto de aproximadamente 56 km. de longitud se extiende desde Santiago de Compostela a Alto de Santo Domingo (Dozón). Actualmente se encuentra en explotación al haber sido abierta al tráfico en su totalidad el 5 de junio de 2004. El último tramo terminado es la circunvalación de Lalín.

- Concesión de los Lagos, S.A. (Chile): La longitud de su trayecto es de aproximadamente 130,6 km. y se extiende entre las poblaciones de Río Bueno y Puerto Montt. Abierta al tráfico el 31 de octubre de 2001.

- Autopista Madrid Sur, C.E.S.A.: Autopista radial R-4 (M-40-Ocaña) de Madrid, con una longitud de 52,8 Km. y la M-50 Suroeste de 42 Km. Fue inaugurada en el mes de abril de 2004.

A raíz de la privatización de ENA Infraestructuras, S.A.U., que se formalizó el 30 de octubre de 2003, las sociedades concesionarias dependientes de ENA, y entre ellas AUDASA, firmaron un crédito sindicado multiacreditadas que les imponía una serie de limitaciones y les obligaba a cumplir unos requisitos, entre los que se encontraba la distribución de dividendos. El 15 de diciembre de 2005, y en el marco de la firma de un nuevo contrato de préstamo entre los accionistas de ENA y un sindicato de entidades financieras, el crédito multiacreditadas fue amortizado voluntaria y anticipadamente, por lo que todas las obligaciones derivadas del mismo para AUDASA dejaron de subsistir.

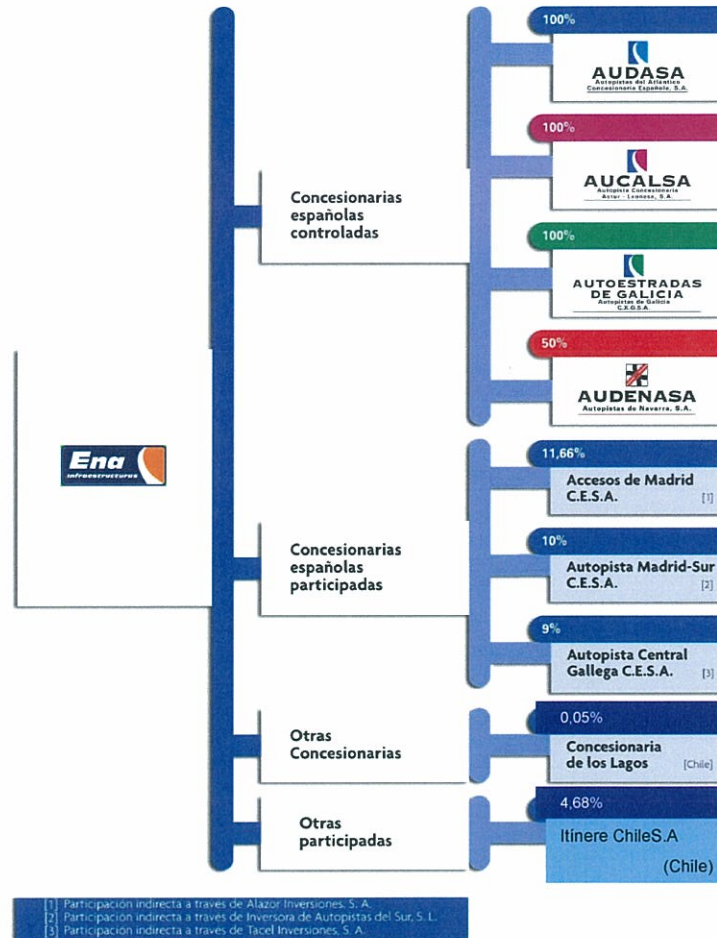
6.2. Mercados principales

La Sociedad desarrolla su actividad principalmente en el mercado interior, si bien cuenta con participaciones muy minoritarias y de escasa relevancia en sociedades que desarrollan su actividad en Chile.

7. ESTRUCTURA ORGANIZATIVA

7.1. Descripción del Grupo

ENA es la sociedad matriz de un conjunto de sociedades que se describen a continuación:



7.2. Dependencia de otras entidades del Grupo

ENA depende de Enaitinere, S.L. titular del 100% del capital de la sociedad, y a su vez controlada por Sacyr Vallehermoso, S.A.

8. INFORMACIÓN SOBRE TENDENCIAS

8.1. Declaración de que no ha habido ningún cambio en las perspectivas de la Sociedad desde la fecha de sus últimos estados financieros auditados

Desde el 31 de diciembre de 2006 no ha habido ningún cambio relevante que condicione las perspectivas de ENA Infraestructuras, S.A.U.

8.2. Información sobre cualquier hecho que pueda tener una incidencia importante en las perspectivas de la Sociedad

Ni en la actualidad ni en el pasado, la Sociedad ha tenido litigios o arbitrajes que hayan tenido, tengan o razonablemente puedan tener una incidencia relevante sobre la situación financiera o sobre la actividad de sus negocios.

9. PREVISIONES O ESTIMACIONES DE BENEFICIOS

No se incluyen previsiones o estimaciones de beneficios.

10. ORGANOS ADMINISTRATIVO, DE GESTION Y DE SUPERVISIÓN

10.1. Miembros de los órganos administrativos, de gestión y de supervisión

Miembros del órgano de administración a la fecha de inscripción del presente Documento de Registro.

Con fecha 8 de febrero de 2006 la Junta General Extraordinaria y Universal de ENA Infraestructuras, S.A.U. acordó modificar los estatutos con el objeto de sustituir el Consejo de Administración por el Administrador Solidario D. Javier Pérez Gracia, por espacio de cinco años.

	Fecha Nombramiento	Carácter del cargo	Nombramiento a propuesta de:
D. Francisco Javier Perez Gracia	8/02/2006	Administrador Solidario	Sacyr Vallehermoso

El domicilio profesional de los administradores solidarios es Pº de la Castellana, 83-85, 28046, Madrid.

El administrador solidario ocupa cargos directivos en otras sociedades o forma parte de otros Consejos de Administración como se detalla en el cuadro que aparece a continuación:

Administrador	Cargos o consejos de los que forma parte
D. Francisco Javier Perez Gracia	- Consejero y Consejero Delegado de Itinere Infraestructuras, S.A. - Consejero de Sacyr Vallehermoso, S.A. - Consejero de Vallehermoso División Promoción, S.A. - Consejero de Neopistas, S.A.U. - Administrador Solidario de Avasacyr, S.L.U. - Administrador Único de Enaitinere, S.L.U. - Consejero de Testa Inmuebles en Renta, S.A.

	<ul style="list-style-type: none"> - Consejero y Presidente de Europistas Concesionaria Española, S.A. - Consejero y Presidente de Hospital del Noreste, S.A. - Consejero y Presidente de Hospital de Parla, S.A. - Representante de Tacel Inversiones, S.A. - Consejero de Valoriza Gestión, S.A. - Consejero de Sociedad Concesionaria Aeropuerto de Murcia, S.A. - Consejero de Autopista Vasco Aragonesa Concesionaria Española, S.A. - Administrador solidario de ENA Infraestructuras, S.A.U. - Consejero Autopistas de Navarra, S.A. - Administrador Mancomunado de Vinci Park Sacyr Aparcamientos - Administrador Solidario de Ibergement Assesments - Consejero y Consejero Delegado Mancomunado de San Antonio de la Restinga
--	---

10.2. Conflictos de intereses de los órganos administrativo, de gestión y de supervisión

El administrador solidario y demás personas que asumen la gestión de la Sociedad al nivel más elevado no han participado, ni participan en transacciones inhabituales y relevantes de la Sociedad.

11. PRÁCTICAS DE GESTIÓN

11.1. Comité de Auditoría

La Sociedad no cuenta con Comité de Auditoría.

11.2. Gobierno Corporativo

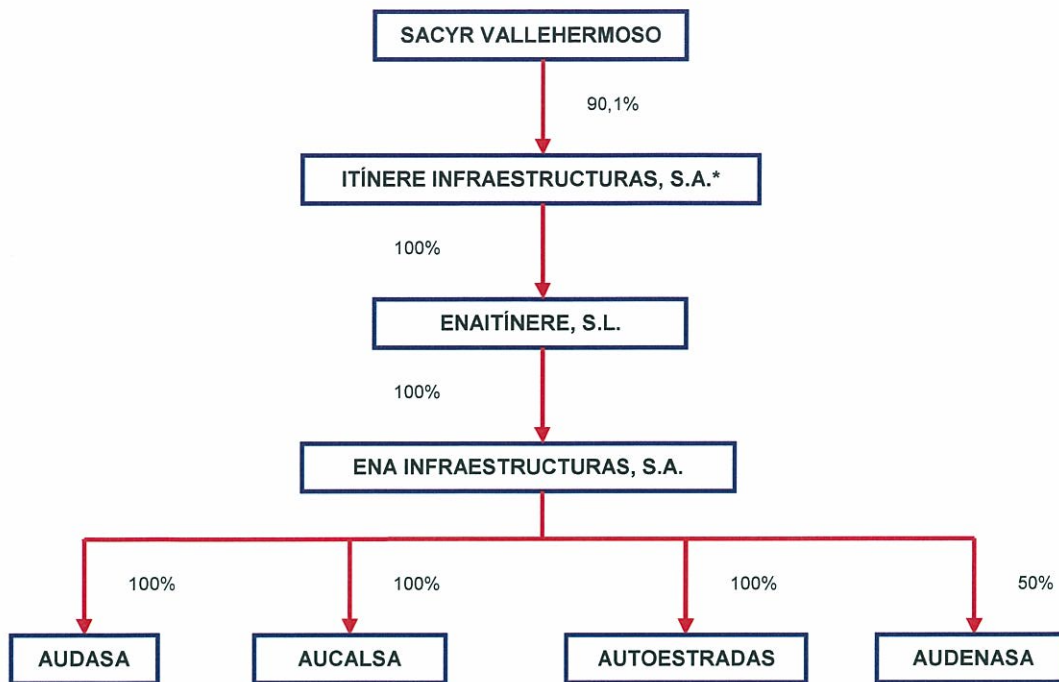
Dadas las circunstancias societarias de ENA, esta sociedad no esta sometida a las reglas del código Unificado de Buen Gobierno Corporativo aprobado en 2007. No obstante lo anterior, su sociedad matriz Itínere Infraestructuras, S.A. es una sociedad cotizada que se adapta a las normas del citado código.

12. ACCIONISTAS PRINCIPALES

12.1. Declaración de la Sociedad sobre si es directa o indirectamente propiedad de algún accionista

El accionariado de la Sociedad está formado por Enaitinere, S.L.: 100%

Indirectamente, la sociedad es propiedad en un 90,1% de Sacyr Vallehermoso, S.A. tal y como se puede ver en el siguiente organigrama:



* Sociedad resultante de la fusión de Itínere Infraestructuras, S.A. y Europistas Concesionaria Española, S.A. aprobada por sus respectivas Juntas Generales el 28 de junio de 2007, otorgándose la correspondiente escritura de fusión el 31 de diciembre de 2007 y su inscripción en el Registro Mercantil el 4 de enero de 2008.

No existen preceptos dentro de los Estatutos de la Sociedad que supongan o puedan suponer restricción o limitación a la adquisición de participaciones en la Sociedad, a excepción de lo previsto en el artículo 13, según el cual las personas naturales y jurídicas, no públicas, de nacionalidad extranjera, y las personas naturales y jurídicas de nacionalidad española residentes o domiciliadas fuera de España, podrán ostentar la titularidad de acciones de la Sociedad, siempre que el montante de las así poseídas no rebase el 50% del capital social.

12.2. Descripción de acuerdo cuya aplicación pueda dar lugar a un cambio en el control de la Sociedad

La Sociedad no tiene conocimiento de ningún acuerdo cuya aplicación pueda dar lugar en una fecha ulterior a un cambio de control de la misma.

13. INFORMACIÓN FINANCIERA RELATIVA AL ACTIVO Y EL PASIVO DEL EMISOR, POSICIÓN FINANCIERA Y PÉRDIDAS Y BENEFICIOS

13.1. Información financiera histórica

A continuación se detallan los estados financieros auditados de ENA Infraestructuras S.A.U y sociedades dependientes de 2005 y 2006 y provisionales no auditados de 2007. En cumplimiento de la legislación mercantil en materia de consolidación, los administradores han formulado las cuentas anuales correspondientes a los ejercicios 2005 y 2006 siguiendo los principios y las normas dispuestos en el Real Decreto 1815/1991 de 30 de diciembre sobre Normas para la Formulación de Cuentas Anuales Consolidadas, y con la legislación específica aplicable a las Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje, Túneles, Puentes y otras Vías de Peaje.

13.1.1. Balance de situación consolidado (miles de euros)

ACTIVO	2005	2006	2007	2006/2007
Inmovilizado	2.543.612,89	2.543.869,49	2.541.919,05	-1.950,44
Inmovilizado inmaterial	429,90	313,85	296,08	-17,77
Inmovilizado material	2.484.266,40	2.482.884,87	2.477.766,53	-5.118,34
Inversión en autopista	2.548.631,77	2.554.446,10	2.557.295,09	2.848,99
Inversión en autopista en construcción	0,00	548,10	165,56	-382,54
Otro inmovilizado material	19.170,85	19.441,98	19.532,75	90,77
Amortizaciones y provisiones	-83.536,23	-91.551,31	-99.226,87	-7.675,56
Inmovilizado financiero	58.916,59	60.670,77	63.856,44	3.185,67
Participaciones en empresas del Grupo	11.266,33	11.266,33	11.266,33	0,00
Otras inversiones	50.224,94	52.741,52	55.709,58	2.968,06
Provisiones	-2.574,68	-3.337,09	-3.119,47	217,62
Gastos a distribuir en varios ejercicios	295.633,15	320.757,96	337.321,86	16.563,90
Gastos por intereses diferidos y de formalización de deudas	35.100,31	35.051,59	30.023,61	-5.027,98
Gastos financieros diferidos de financiación de autopistas	260.532,85	285.706,37	307.298,25	21.591,88
Activo Circulante	44.325,73	41.510,70	61.281,98	19.771,28
Existencias	968,53	872,62	977,15	104,53
Deudores	23.213,01	31.636,87	38.687,54	7.050,67
<i>Clientes y otros deudores, neto</i>	6.657,64	7.380,51	4.175,59	-3.204,92
<i>Empresas del Grupo, deudores</i>	439,08	438,80	2.469,17	2.030,37
<i>Administraciones Públicas</i>	16.116,29	23.817,55	32.042,78	8.225,23
Inversiones financieras temporales	11.188,84	2.451,08	10.935,54	8.484,46
Tesorería	8.236,74	5.842,61	10.176,56	4.333,95
Ajustes por periodificación	718,61	707,52	505,19	-202,33
Total Activo	2.883.571,77	2.906.138,15	2.940.522,89	34.384,74
PASIVO	2.883.571,77	2.906.138,15	2.940.522,89	34.384,74
Fondos Propios	999.049,65	1.004.655,86	1.018.232,19	13.576,33
Capital Social	425.119,83	425.119,83	425.119,83	0,00
Reservas de la Sociedad dominante	91.090,20	100.247,85	99.705,35	-542,50
Reservas en sociedades consolidadas por integración Global	465.823,91	471.842,35	479.502,49	7.660,14
Reservas en sociedades consolidadas por integración Propor	0,00	0,00	0,00	0,00
Diferencia de conversión	0,00	0,00	0,00	0,00
Pérdidas y Ganancias	62.020,22	76.257,22	84.981,56	8.724,34
Pérdidas y Ganancias consolidadas	72.089,23	87.111,66	96.199,79	9.088,13
Pérdidas y Ganancias atribuidas a socios externos	-10.069,01	-10.854,44	-11.218,23	-363,79
Dividendo activo a cuenta	-45.004,51	-68.811,38	-71.077,04	-2.265,66
Socios externos	96.174,05	95.116,38	94.664,11	-452,27
Ingresos a distribuir en varios ejercicios	67.871,85	66.401,41	65.602,67	-798,74
Subvenciones de capital	67.144,17	65.793,19	64.347,32	-1.445,87
Otros ingresos	727,68	608,22	1.255,35	647,13
Provisiones para riesgos y gastos	297.620,43	326.407,08	359.269,97	32.862,89
Otras provisiones	207,95	0,00	0,00	0,00
Fondo de reversión	297.412,48	326.407,08	359.269,97	32.862,89
Acreedores a largo plazo	1.224.189,37	1.316.240,01	1.244.743,03	-71.496,98
Emisiones de obligaciones	962.233,31	1.049.673,31	984.346,60	-65.326,71
Deudas con entidades de crédito	65.721,09	83.144,76	79.248,14	-3.896,62
Otros acreedores	194.091,81	183.421,94	181.148,29	-2.273,65
Deudas con empresas del grupo	2.143,17	0,00	0,00	0,00
Acreedores a corto plazo	198.666,43	97.317,41	158.010,92	60.693,51
Emisiones de obligaciones	136.351,55	30.004,00	65.326,71	35.322,71
Intereses de obligaciones	3.417,46	3.630,19	3.354,36	-275,83
Deudas con entidades de crédito	4.929,08	5.039,23	31.254,16	26.214,93
Deuda por intereses	475,76	310,17	971,29	661,12
Deudas con empresas del grupo	3.087,83	16.158,46	19.528,63	3.370,17
Acreedores comerciales	6.383,24	6.907,58	5.843,46	-1.064,12
Otras deudas no comerciales	44.019,92	35.267,77	31.732,31	-3.535,46
<i>Administraciones Públicas</i>	11.691,13	6.982,33	7.335,49	353,16
<i>Deudas representadas por efectos a pagar</i>	133,94	187,59	555,87	368,28
<i>Contratistas, certificaciones a pagar</i>	12.051,78	11.394,57	12.967,11	1.572,54
<i>Otras deudas</i>	20.143,06	16.703,29	10.873,84	-5.829,45
Ajustes por periodificación	1,58	0,00	0,00	0,00
Total Pasivo	2.883.571,77	2.906.138,15	2.940.522,89	34.384,74

13.1.2. Cuenta de Pérdidas y Ganancias consolidada (miles de euros)

	2.005	2.006	2.007	2006/2007
INGRESOS				
Cifra de negocios	207.476,75	226.984,84	249.686,69	10,00%
Otros Ingresos de Explotación	2.076,47	2.501,12	2.973,43	18,88%
Gastos Generales Imputados a Inversión	623,49	190,97	-	(100,00%)
Total Ingresos	210.176,71	229.676,93	252.660,12	10,01%
GASTOS				
Consumos	775,13	726,37	785,08	8,08%
Personal	23.149,29	23.008,50	23.341,11	1,45%
Servicios exteriores	20.725,94	22.259,33	26.362,06	18,43%
Tributos	2.723,28	2.934,99	2.938,97	0,14%
Total Gastos	47.373,64	48.929,18	53.427,22	9,19%
EBITDA	162.803,07	180.747,75	199.232,90	10,23%
Amortizaciones	10.289,19	8.734,56	8.319,50	(4,75%)
Provisiones	72,83	26,05	832,18	3094,62%
Fondo de reversión	26.353,66	28.994,60	32.862,89	13,34%
RESULTADO DE EXPLOTACION	126.087,39	142.992,54	157.218,33	9,95%
Ingresos Financieros	1.643,19	1.556,68	3.053,97	96,19%
Gastos financieros	(56.769,68)	(52.202,79)	(51.204,50)	(1,91%)
Gastos financieros diferidos aplicados	30.690,72	25.173,52	21.591,88	(14,23%)
Variación de las provisiones financieras	(536,91)	(4.465,49)	(627,68)	(85,94%)
Resultados Financieros Netos	(23.898,85)	(21.007,10)	(25.930,97)	23,44%
RESULTADO DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	102.188,54	121.985,44	131.287,36	7,63%
Resultados extraordinarios	(1.937,03)	840,53	3.007,42	257,80%
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	100.251,51	122.825,96	134.294,78	9,34%
Impuesto sobre sociedades	28.162,28	35.714,31	38.094,99	6,67%
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	72.089,23	87.111,66	96.199,79	10,43%
Beneficios atribuidos a socios externos	10.069,01	10.854,44	11.218,23	3,35%
RESULTADO DEL EJERCICIO ATRIBUIDO A LA SOCIEDAD DOMINANTE	62.020,22	76.257,22	84.981,56	11,44%

13.1.3. Estado de flujos de efectivo consolidado (miles de euros)

La variación de la tesorería en los ejercicios 2005 y 2006 se muestra en el siguiente cuadro:

Movimientos de tesorería	2005	2006	2005/2006
Fondos generados en las operaciones	107.210	119.743	11,7%
Beneficio del ejercicio	62.020	76.257	23,0%
Amortizaciones y provisiones	18.836	14.491	-23,1%
Dotación al fondo de reversión	26.354	28.995	10,0%
Otros	-1.513	-1.507	-0,4%
Inversiones netas	-8.355	-9.151	9,5%
Inversiones	-21.896	-10.036	-54,2%
Desinversiones	13.541	885	-93,5%
Flujo financiero	-80.786	16.454	-120,4%
Dividendos	-45.318	-70.651	55,9%
Deudas a largo plazo	-32.667	92.051	-381,8%
Gastos formalización de deudas	-2.801	-4.946	76,6%
Otros movimientos de balance	-37.517	-28.512	-24,0%
Gastos financieros diferidos de financiación de autopistas	-30.691	-25.173	-18,0%
Otros	-6.826	-3.339	-51,1%
Variación de circulante aumento/(disminución)	-19.448	98.534	-606,7%
Tesorería al Comienzo del Ejercicio	6.944	8.237	18,6%
Tesorería al Final del Ejercicio	8.237	5.843	-29,1%
Variación de tesorería aumento/(disminución)	1.292	-2.394	-285,3%

13.1.4. Políticas contables y notas explicativas

Las políticas contables y notas explicativas se encuentran explicadas en las cuentas anuales de ENA.

13.2. Estados financieros

Las cuentas anuales individuales de ENA Infraestructuras, S.A.U. y consolidadas de ENA Infraestructuras, S.A.U. y sociedades dependientes de 2005, 2006 y 2007 han sido formuladas, de acuerdo con la legislación vigente, siguiendo el Plan General de Contabilidad. Las cuentas de 2005 y 2006 se encuentran depositadas en el Registro Mercantil de Madrid, a donde se puede acudir para su consulta.

13.3. Auditoría de la información histórica anual

13.3.1. Declaración de que se ha auditado la información financiera histórica

La información financiera de 2005 y 2006 ha sido auditada y los Informes han sido emitidos sin salvedad por Ernst & Young, S.L. La información financiera de 2007 se encuentra pendiente de auditoría.

13.3.2. Indicación de qué otra información ha sido auditada

No existe otra información financiera que haya sido auditada.

13.3.3. Fuente de los estados financieros

Los estados financieros del presente Documento correspondientes a los ejercicios 2005 y 2006 han sido extraídos de los estados financieros individuales auditados de ENA Infraestructuras, S.A.U. y consolidados de ENA Infraestructuras S.A.U. y Sociedades Dependientes. Los correspondientes a 2007 se encuentran pendientes de auditoría.

13.4. Edad de la información financiera más reciente

La Entidad declara que el último año de información financiera auditada no precede en más de 18 meses a la fecha del presente Documento de Registro.

13.5. Información intermedia y demás información financiera

13.5.1. Información financiera semestral desde la fecha de los últimos estados financieros auditados

No procede.

13.5.2. Información financiera intermedia

No procede.

13.6. Procedimientos judiciales y de arbitraje

Aparte de los indicados en el documento de registro de AUDASA, en los que los importes demandados ascienden a 10,2 y 3,0 millones de euros respectivamente, no existen litigios o arbitrajes provisionados o no provisionados contra la Sociedad o su Grupo que puedan suponer una incidencia material sobre su situación financiera y patrimonial.

13.7. Cambios significativos en la posición financiera de la Sociedad

No se han producido variaciones significativas en las posiciones financiera y comercial de ENA Infraestructuras, S.A.U. desde el 31 de diciembre de 2007.

14. INFORMACIÓN ADICIONAL

14.1. Capital Social

A la fecha de este Documento de Registro el capital social es de 425.119.828,08 euros totalmente suscrito y desembolsado.

La totalidad de las acciones que componen el capital social de la Sociedad a la fecha de este Documento de Registro están representadas por títulos nominativos de 6.010,12 euros de valor nominal cada uno numerados del 1 al 70.734, ambos inclusive, con iguales derechos políticos y económicos y de una única serie.

14.2. Estatutos y escritura de constitución

Su objeto social, según resulta del artículo 2º de los Estatutos Sociales, es:

- 1º.- La planificación, proyección, construcción, conservación, mantenimiento, financiación y explotación, por sí o por terceros, de autopistas, autovías, vías rápidas, carreteras convencionales, puentes y túneles, y de sus respectivas instalaciones y elementos accesorios, tales como áreas de peaje, de control, de mantenimiento y de servicio, estaciones de servicio, gasolineras, talleres de montaje y reparación, aparcamientos, restaurantes, cafeterías, bares, hoteles, moteles, centros de transporte y demás establecimientos de descanso, esparcimiento o servicio destinados a la cobertura de las necesidades de los usuarios de las citadas vías y del tráfico que discurra por las mismas.
- 2º.- El asesoramiento a terceros en materia de planificación, proyección, construcción, conservación, mantenimiento, financiación y explotación de autopistas, autovías, vías rápidas, carreteras convencionales, puentes y túneles, y de sus respectivas instalaciones y elementos accesorios; incluidos los correspondientes proyectos de arquitectura e ingeniería, dirección técnica, programas de selección y formación de personal, y estudios medioambientales, geológicos, geotécnicos, sociológicos, legales, financieros, administrativos, informáticos, de telecomunicaciones y de tráfico.

Las mencionadas actividades integrantes del objeto social pueden ser desarrolladas por la sociedad total o parcialmente, de modo directo o indirecto mediante la titularidad de acciones o participaciones en el capital de sociedades con objeto idéntico o análogo, tanto en España como en el extranjero, cualquiera que sea el procedimiento o forma de adjudicación de cualesquiera contratos, ante cualesquiera Administraciones Públicas, españolas o extranjeras, y entidades o sociedades, públicas y privadas, españolas y extranjeras.

Los estatutos de la Sociedad se pueden consultar en el domicilio social de ésta en Madrid, Pº de la Castellana, 83 – 85, así como en el Registro Mercantil de Madrid.

La sociedad fue constituida en escritura pública el 21 de marzo de 1984, ante el notario de Madrid, D. Julián María Rubio de Villanueva con el número 585 de su protocolo. Siendo la subsanación de la escritura de constitución recogida en escritura otorgada ante el Notario de Madrid D. Julián Mª Rubio de Villanueva, el 16 de mayo de 1984 con el número 912 de su protocolo.

15. CONTRATOS IMPORTANTES

Obligación de distribución de dividendo por parte de ENA Infraestructuras, S.A.U.

El préstamo para la adquisición de ENA Infraestructuras, S.A.U. formalizado por parte de los accionistas de ésta en el año 2003 fue refinanciado en el año 2005, bajo el nuevo préstamo subsiste el compromiso de las concesionarias controladas por ENA (a través de los acuerdos de ENA en los órganos de gobierno de las sociedades concesionarias) de distribuir anualmente a ENA y ésta de distribuir a sus accionistas, el mayor importe posible de su beneficio neto, en función de la liquidez disponible.

Pignoración de las acciones de ENA en virtud del préstamo sindicado para la adquisición de ENA

El 15 de diciembre de 2005 se materializó la refinanciación de la deuda contraída por los accionistas de ENA en 2003 para la adquisición de la misma, en el proceso de privatización de ésta. Bajo dicha refinanciación, por importe de 1.248,8 millones de euros, las acciones de ENA están pignoradas a favor de las entidades prestamistas.

16. INFORMACIÓN DE TERCEROS, DECLARACIONES DE EXPERTOS Y DECLARACIONES DE INTERES

16.1. Declaración o informe atribuido a una persona en calidad del experto

No aplicable.

16.2. Confirmación de que la información se ha reproducido con exactitud

No aplicable.

17. DOCUMENTOS PRESENTADOS

La Sociedad declara que, en caso necesario, los inversores pueden consultar los siguientes documentos que podrán examinarse en su domicilio social sito en Madrid, Pº de la Castellana, 83-85, durante el periodo de validez de este Documento de Registro.

- a) Estatutos y Escritura de Constitución de la Sociedad (disponibles en el Registro Mercantil de Madrid)
- b) Informes de auditoría de los ejercicios 2005 y 2006 (disponibles en el Registro Mercantil de Madrid)
- c) Información financiera histórica e intermedia