

## **ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DE IBERIA**

### **ABRIL-2003**

**~~✍~~ El coeficiente de ocupación subió 3,0 puntos en el conjunto de la red, alcanzando un 75,5%**

**~~✍~~ La ocupación mejoró en los tres mercados, destacando la recuperación del tráfico en el Atlántico Sur.**

Durante abril de 2003, el coeficiente de ocupación de pasaje mejoró 3,0 puntos porcentuales con relación al año anterior, hasta alcanzar un 75,5% en el conjunto de la red, subiendo en los tres grandes mercados de la Compañía. La oferta disminuyó un 3,5% debido, principalmente, al plan de ajuste del programa ya iniciado en el mes de marzo, que ha afectado en mayor medida a las rutas europeas. A pesar de esa reducción y de los efectos negativos del estancamiento económico y de la guerra en Irak, el tráfico creció un 0,5%, en parte favorecido por el diferente calendario de Semana Santa (última semana de marzo en 2002 y a mediados de abril este año). Si establecemos la comparación con el año 2001 (cuando la Semana Santa también fue en abril), el coeficiente de ocupación sube 1,1 puntos.

El número de pasajeros transportados por Iberia se incrementó en un 0,5%, con un aumento del 1,5% en el mercado doméstico y una disminución del 0,7% en las rutas internacionales, en este último caso debido a la reducción de oferta.

En el mercado doméstico, el coeficiente de ocupación se situó en el 74,7%, subiendo 2,7 puntos con relación al año anterior (y 3,3 puntos respecto a abril de 2001). El tráfico tuvo un buen comportamiento, sobre todo en las rutas a los destinos turísticos, creciendo un 1,9%, frente a una reducción del 1,7% en los asientos-kilómetros ofertados, como resultado de las cancelaciones programadas dentro del plan de ajuste y de las acertadas modificaciones realizadas durante la Semana Santa, con el fin de reforzar la oferta de la compañía a destinos vacacionales.

En la red internacional de medio radio, los ajustes realizados en el programa para adaptarlo a la difícil situación de los mercados, junto a las cancelaciones realizadas a consecuencia del conflicto en Irak, llevaron a una disminución de la oferta del 5,1% con relación al año anterior. Con ello, la compañía logró mejorar el coeficiente de ocupación en 1,6 puntos, rompiendo la tendencia negativa de los últimos cinco meses. El descenso de la demanda, en un entorno europeo de generalizada debilidad, quedó limitado a un 2,9%.

El coeficiente de ocupación subió 3,9 puntos con relación al año anterior en la red de largo radio, situándose en el 77,2%. El tráfico creció un 1,6%, frente a un descenso de la oferta del 3,5%, una reducción menor a las registradas en meses anteriores, que estuvo motivada por la disminución de frecuencias a algunos destinos, principalmente Venezuela, y por la sustitución de la flota B-747 por A-340 en varias rutas del Atlántico.

El tráfico aumentó un 5,5% en las rutas del Atlántico Norte, tras adicionar algunas frecuencias a las rutas ya operadas, de acuerdo a lo previsto, que se tradujeron en un incremento de la oferta superior al 12% respecto a abril de 2002, disminuyendo el coeficiente de ocupación en 4,8 puntos porcentuales, hasta situarse cerca del 75%.

El coeficiente de ocupación mejoró 3,3 puntos con relación a abril de 2002 en el Atlántico Medio, alcanzando casi el 79%. Los ajustes selectivos en el programa, principalmente por cancelaciones de frecuencias a Caracas y cambios de flota, llevaron a una reducción superior al 8% en la oferta, disminuyendo el tráfico en menor proporción, un 4,3%.

Durante abril de 2003, Iberia logró el mayor avance respecto al año anterior en el Atlántico Sur, con un crecimiento del tráfico superior al 14%, frente a una reducción de la oferta del 3,6%; en consecuencia, el coeficiente de ocupación mejoró cerca de 12 puntos porcentuales, superando el 75%.

Durante abril de 2003, el número de toneladas-kilómetros transportadas disminuyó un 1,6% con relación al año anterior, manteniendo la línea de mejora de los meses anteriores, al ser la menor reducción registrada desde octubre de 2002. La notable subida del coeficiente de ocupación (7,4 puntos) se explica por el descenso de la oferta de carga en un 12%, debido a la menor producción de la flota de pasaje y, también, a la reducción del espacio disponible en bodegas, motivada, en parte, por la subida de la ocupación de pasaje.

**Nota:**

Las estadísticas de tráfico publicadas recogen la actividad de Iberia, L.A.E., única compañía del Grupo dedicada al transporte aéreo tras la venta de Binter Canarias en julio de 2002. Además, a partir de enero de 2003, las estadísticas se elaboran extendiendo el criterio de sector (que responde a la agrupación geográfica de tramos) a toda la red de la Compañía. Para que la comparación con el año anterior sea homogénea y más significativa, los datos de 2002 también recogen únicamente la actividad de Iberia, L.A.E. agrupada de acuerdo al nuevo criterio de sector. Así, según el criterio anterior en el caso de un pasajero que viajara de Barcelona a Miami vía Madrid se contabilizaban ambos tramos en el largo radio. Según el criterio actual el tramo Barcelona-Madrid correspondería al sector doméstico y el Madrid-Miami al sector de largo radio.

<b>Iberia L.A.E.</b>	<b>Abril</b>			<b>Acumulado</b>		
	<b>2003</b>	<b>2002</b>	<b>%</b>	<b>2003</b>	<b>2002</b>	<b>%</b>

**TRÁFICO**

TKOs (en millones)	493	520	-5,24	1.989	2.038	-2,43
TKTs (en millones)	367	366	0,15	1.424	1.423	0,04
Coefficiente de ocupación	74,4	70,4	4,0 p.p.	71,6	69,8	1,8 p.p.

**PASAJE REGULAR**

<b>Nº de Pasajeros (en miles)</b>	2.154	2.142	0,54	7.872	7.745	1,64
Doméstico	1.233	1.215	1,51	4.556	4.394	3,69
Medio Radio	673	686	-1,84	2.311	2.364	-2,21
Largo Radio	248	242	2,46	1.005	987	1,75
<b>AKOs (en millones)</b>	4.414	4.573	-3,47	17.603	17.972	-2,06
Doméstico	1.092	1.111	-1,72	4.298	4.298	-0,01
Medio Radio	1.122	1.182	-5,07	4.649	4.511	3,06
Largo Radio	2.199	2.279	-3,49	8.656	9.164	-5,53
<b>PKTs (en millones)</b>	3.331	3.313	0,53	12.789	12.669	0,95
Doméstico	816	800	1,91	3.010	2.937	2,47
Medio Radio	818	842	-2,87	2.853	2.927	-2,53
Largo Radio	1.697	1.671	1,59	6.926	6.804	1,79
<b>Coefficiente de ocupación</b>	75,5	72,5	3,0 p.p.	72,7	70,5	2,2 p.p.
Doméstico	74,7	72,0	2,7 p.p.	70,0	68,3	1,7 p.p.
Medio Radio	72,9	71,2	1,6 p.p.	61,4	64,9	-3,5 p.p.
Largo Radio	77,2	73,3	3,9 p.p.	80,0	74,3	5,8 p.p.

**CARGA**

Toneladas de carga	17.302	17.575	-1,55	67.889	70.079	-3,13
TKOs (en millones)	95	108	-11,95	404	421	-3,85
TKTs (en millones)	67	68	-1,55	273	283	-3,60
Coefficiente de ocupación	69,9	62,5	7,4 p.p.	67,5	67,3	0,2 p.p.