



Ejercicio 2002

Resumen

Miles €	Oct – Dic 2002	Oct – Dic 2001	%	Acumulado 2002	Acumulado 2001	%
Ingresos de explotación	1.141.604	1.093.685	4,4	4.699.532	4.738.248	-0,8
Gastos de explotación	1.125.199	1.125.568	-0,0	4.450.425	4.733.367	-6,0
Beneficios de explotación - EBIT	16.405	-31.883	151,5	249.107	4.880	n.s.
BAIIAR – EBITDAR	157.775	112.950	39,7	804.806	655.265	22,8
Resultado consolidado d. impuestos	-15.332	-88.316	82,6	159.825	53.139	200,8
Fondos propios (1)	---	---	---	1.317.931	1.169.666	12,7
Endeudamiento neto balance (1)	---	---	---	-707.159	-331.403	113,4
Endeudamiento neto ajustado x 8 (1)				2.226.940	2.897.083	-23,1
Endeudamiento neto ajustado x 7 (1)	---	---	---	1.855.887	2.489.086	-25,4
AKOs (millones) (2)	13.593	14.155	-4,0	55.405	58.467	-5,2
PKTs (millones) (2)	9.695	9.604	0,9	40.470	41.390	-2,2
Coeficiente de ocupación (%) (2)	71,3	67,9	3,5 p.	73,0	70,8	2,3 p.
Ingresos de pasaje (miles €) (2)	813.875	805.159	1,1	3.481.392	3.524.140	-1,2
Ingreso de pasaje por PKT (cént. €) (2)	8,40	8,38	0,1	8,60	8,51	1,0
Ingreso de explotación por AKO (cént. €)	8,40	7,66	9,6	8,45	8,03	5,2
Coste de explotación por AKO (cént. €)	8,28	7,88	5,0	8,00	8,02	-0,3
Coste explot. (exc. fuel) por AKO (cént. €)	7,14	6,78	5,3	7,01	6,95	0,9

Número de acciones a 31-Dic-2002: 912.962.035

(1) Diciembre 2002 v Diciembre 2001. Ver notas págs 2 y 4 . (2)Datos correspondientes a Iberia L.A.E.

Hechos destacables

- ❖ El Grupo Iberia obtuvo durante el pasado ejercicio 2002 un beneficio de explotación de 249 millones de euros frente a los 4,9 millones de euros logrados en 2001. Estos resultados son los segundos mejores de la historia reciente de la Compañía.
- ❖ El EBITDAR generado en 2002 ha sido un 23% mayor que el del año anterior, situándose el margen de EBITDAR sobre ingresos en el 17,1% (3,3 puntos más que en 2001). La rentabilidad sobre recursos propios alcanzada por la Compañía (ROE) ha sido del 12%.
- ❖ El beneficio después de impuestos del Grupo Iberia ascendió a 160 millones de euros, tres veces más que los 53 millones de euros obtenidos en el año 2001. Estos resultado se han alcanzado a pesar de la dotación de 60 millones de euros destinada a ajustar el valor de la flota en proceso de renovación, de los cuales 38,1 millones corresponden a la amortización acelerada de los B-747. Sin tener en cuenta este ajuste, los resultados después de impuestos habrían ascendido a 200 millones de euros, aproximadamente.
- ❖ Pese a la reducción de oferta en un 5,2% durante el año 2002, los ingresos de explotación sólo se redujeron en un 0,8%, mientras que los ingresos unitarios se incrementaron por encima del 5%.
- ❖ El coeficiente de ocupación de la compañía fue del 73%, uno de los más altos alcanzados en la historia de Iberia, mejorando en 2,3 puntos respecto al año anterior.
- ❖ Los gastos de explotación fueron un 6,0% inferiores a los del año anterior, consiguiéndose reducciones significativas en las partidas de gastos gestionables por la compañía.
- ❖ Destaca el crecimiento del 5,2% en la utilización media de la flota que pasó de 8,24 a 8,65 horas/día.
- ❖ Los activos líquidos totales disponibles alcanzaron los 1.209 millones de euros, registrando una deuda neta negativa de 707 millones de euros.

Cuenta de pérdidas y ganancias consolidada (no auditada)

Miles €	Oct – Dic 2002	Oct – Dic 2001	%	Acumulado 2002	Acumulado 2001	%
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	1.141.604	1.093.685	4,4	4.699.532	4.738.248	-0,8
IMPORTE NETO CIFRA DE NEGOCIOS	1.079.733	1.044.862	3,3	4.485.715	4.515.063	-0,7
Ingresos por pasaje (1)	901.469	865.793	4,1	3.775.939	3.798.454	-0,6
Ingresos por carga	64.127	70.258	-8,7	253.401	270.793	-6,4
Ingresos de handling	55.312	50.526	9,5	234.804	220.745	6,4
Asistencia técnica a compañías aéreas	25.245	25.649	-1,6	91.333	94.816	-3,7
Otros ingresos	33.580	32.635	2,9	130.238	130.255	-0,0
OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	61.871	48.823	26,7	213.818	223.184	-4,2
Ingresos por alquileres	3.464	2.034	70,3	9.480	19.589	-51,6
Ingresos por comisiones	29.536	26.427	11,8	108.521	105.839	2,5
Otros ingresos diversos	28.871	20.363	41,8	95.816	97.757	-2,0
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	1.125.199	1.125.568	-0,0	4.450.425	4.733.367	-6,0
APROVISIONAMIENTOS	212.336	207.635	2,3	762.132	847.296	-10,1
Combustible de aviones	154.080	157.302	-2,0	553.241	634.677	-12,8
Repuestos para flota aérea	41.291	34.382	20,1	142.963	140.497	1,8
Material de mayordomía	7.488	7.834	-4,4	30.888	33.232	-7,1
Otros aprovisionamientos	9.478	8.116	16,8	35.040	38.890	-9,9
GASTOS DE PERSONAL	345.345	320.594	7,7	1.353.734	1.361.188	-0,5
Sueldos, salarios y asimilados	250.488	249.144	0,5	1.022.087	1.033.950	-1,1
Cargas sociales	94.857	71.450	32,8	331.647	327.238	1,3
DOTACIÓN PARA AMORTIZACIONES	41.443	41.317	0,3	164.702	173.365	-5,0
VARIACIÓN PROVIS. DE TRÁFICO	5.441	3.555	53,1	13.334	8.885	50,1
OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	520.634	552.468	-5,8	2.156.523	2.342.634	-7,9
Alquiler flota (2)	99.926	103.516	-3,5	390.997	477.020	-18,0
Leasing operativo flota de pasaje	93.907	91.886	2,2	373.770	365.941	2,1
Wet lease flota de pasaje	0	7.589	-100,0	5	96.881	-100,0
Alquiler aviones de carga	6.020	4.041	49,0	17.222	14.198	21,3
Alquilares varios	20.996	16.715	25,6	78.185	70.134	11,5
Mantenimiento flota aérea (subcontratos)	23.323	28.788	-19,0	96.666	134.725	-28,2
Gastos comerciales	105.655	109.698	-3,7	464.274	514.124	-9,7
Derechos por tráfico aéreo	90.301	101.846	-11,3	362.687	393.112	-7,7
Tasas de navegación	54.431	52.646	3,4	226.586	218.387	3,8
Servicios a bordo	12.084	10.289	17,4	64.413	75.324	-14,5
Gastos sistemas de reservas	27.139	26.602	2,0	126.322	133.349	-5,3
Seguros	15.557	20.553	-24,3	76.045	27.156	180,0
Otros gastos	71.222	81.816	-12,9	270.348	299.302	-9,7
RESULTADOS DE EXPLOTACIÓN	16.405	-31.883	151,5	249.107	4.880	n.s.

(1) Los ingresos de pasaje contables incluyen el reconocimiento como ingreso de los billetes vendidos no volados (caducados), contabilizados previamente en el pasivo circulante como anticipo de clientes, junto a otras regularizaciones de menor cuantía.

(2) El concepto alquiler de flota es utilizado para calcular los leasing capitalizados incluidos en la cifra de endeudamiento neto ajustado. Esta incluye la totalidad de los gastos de leasing operativo, el 50% de los correspondientes a wet lease de pasaje, y el 50% de los gastos de alquiler de aviones cargueros. La cifra anual de los gastos por alquiler de flota en 2002 (leasing operativo + 50% del wet lease + 50% alquiler de aviones de carga) se capitaliza multiplicando por 7 o por 8. El proceso de renovación de flota, así como la evolución a la baja de los tipos de interés hacen más aconsejable que el multiplicador utilizado sea 8, ya que refleja mejor la deuda equivalente.

Miles €	Oct – Dic 2002	Oct – Dic 2001	%	Acumulado 2002	Acumulado 2001	%
RESULTADOS DE EXPLOTACIÓN	16.405	-31.883	151,5	249.107	4.880	n.s.
INGRESOS FINANCIEROS	7.027	16.031	-56,2	51.237	68.485	-25,2
GASTOS FINANCIEROS	8.491	7.627	11,3	39.361	52.055	-24,4
RTDOS. DIFERENCIAS DE CAMBIO	-5.251	2.698	-294,6	-33.392	-6.048	n.s.
RESULTADOS FINANCIEROS	-6.716	11.103	-160,5	-21.515	10.382	n.s.
PARTICIP. SDADS. EQUIV.	9.933	6.435	54,4	19.692	22.220	-11,4
REVERSIÓN DIF. NEGAT. CONSLID.	0	0	n.s.	0	595	-100,0
AMORT. FONDO COMERCIO CONS.	-1.653	-1.653	0,0	-6.613	-6.613	-0,0
RESULTADOS ACTIV. ORDINARIAS	17.969	-15.998	212,3	240.670	31.463	n.s.
INGRESOS EXTRAORDINARIOS	25.580	17.052	50,0	72.990	68.708	6,2
GASTOS EXTRAORDINARIOS	71.227	144.836	-50,8	119.580	185.403	-35,5
RESULTADOS EXTRAORDINARIOS	-45.646	-127.784	64,3	-46.590	-116.695	60,1
RTDOS. ANTES DE IMPUESTOS	-27.677	-143.782	80,8	194.080	-85.232	n.s.
IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	12.345	55.466	-77,7	-34.256	138.371	-124,8
RESULTADOS CONSOLIDADOS	-15.332	-88.316	82,6	159.825	53.139	200,8
RTDOS. ATRIB. SOCIOS EXTERNOS	306	413	-25,8	2.705	2.950	-8,3
RTDOS. ATRIB. SDAD. DOMINANTE	-15.638	-88.729	82,4	157.120	50.189	213,1

Nota:

La cuenta de pérdidas y ganancias consolidada recoge la venta de la compañía Binter Canarias, formalizada en julio de 2002. El reconocimiento de la mencionada enajenación se concreta, por un lado, en la incorporación de la plusvalía neta obtenida como un ingreso extraordinario del periodo; y, por otra parte, en la anulación de los saldos acumulados a 30 de junio de 2002 de todas las cuentas de ingresos y gastos correspondientes a esa filial.

Respecto al periodo enero-diciembre de 2002, se debe observar que los ingresos y gastos de explotación ya no incluyen los importes semestrales de Binter Canarias, tras la mencionada anulación de saldos.

Balance de situación consolidado (no auditado)

	Miles €	Diciembre 2002	Diciembre 2001
BALANCE DE SITUACIÓN – ACTIVO		4.649.582	4.632.189
INMOVILIZADO NETO		2.467.802	2.751.273
GASTOS DE ESTABLECIMIENTO		303	583
INMOVILIZADO INMATERIAL NETO		465.281	397.561
INMOVILIZADO MATERIAL NETO		1.168.015	1.548.342
INMOVILIZADO FINANCIERO NETO		482.636	427.353
Préstamos Iberbuses		188.853	224.725
Bonos Iberbond		34.320	35.490
Otros		259.463	167.138
DEUDORES L/P OPERACIONES TRAFICO		351.567	377.434
FONDO DE COMERCIO DE CONSOLIDACIÓN		104.711	111.324
GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS		122.229	94.738
ACTIVO CIRCULANTE		1.954.840	1.674.854
EXISTENCIAS NETAS		89.964	95.052
DEUDORES NETOS		587.787	562.480
ACCIONES DE LA SOCIEDAD DOMINANTE A CORTO PLAZO		31.896	15.070
INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES		1.197.144	938.953
TESORERÍA		11.959	20.584
AJUSTES POR PERIODIFICACION ACTIVO		36.090	42.715
BALANCE DE SITUACIÓN – PASIVO		4.649.582	4.632.189
FONDOS PROPIOS		1.317.931	1.169.666
CAPITAL SOCIAL		712.110	712.110
RESERVAS SOCIEDAD DOMINANTE		302.434	281.987
RESERVAS SOCIEDADES CONSOLIDADAS		146.273	125.380
DIFERENCIAS DE CONVERSIÓN		-6	0
RESULTADOS ATRIBUIBLES A LA SOCIEDAD DOMINANTE		157.120	50.189
SOCIOS EXTERNOS		8.761	9.095
DIFERENCIAS NEGATIVAS DE CONSOLIDACIÓN		1.494	0
INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS		70.475	69.259
PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS LARGO PLAZO		1.261.860	1.298.072
ACREEDORES A LARGO PLAZO		533.651	440.223
EMISIÓN DE OBLIGACIONES Y OTROS VALORES NEGOCIAZABLES		30.097	0
DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO		480.105	415.616
Principal leasing y otros		392.392	346.451
Intereses leasing		87.713	69.165
OTROS ACREEDORES A LARGO PLAZO		23.449	24.607
ACREEDORES A CORTO PLAZO		1.455.410	1.645.874
PASIVO REMUNERADO A CORTO PLAZO		102.012	300.898
Principal leasing y otros		79.455	281.683
Intereses leasing		22.557	19.215
OTROS ACREEDORES A CORTO PLAZO		1.352.694	1.340.096
AJUSTES POR PERIODIFICACION PASIVO		704	4.880

Para el cálculo del **Endeudamiento Neto de Balance** se utilizan las magnitudes siguientes:

EMISIÓN DE OBLIGACIONES Y OTROS VALORES NEGOCIAZABLES + DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO (excluidos intereses de leasing) + DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO A CORTO PLAZO (excluidos intereses de leasing) - (TESORERÍA + INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES)

Intereses de leasing: La contabilidad española obliga a recoger como deuda los intereses correspondientes a los leasing financieros futuros pendientes de pago, que no forman parte del principal de la deuda.

Para el cálculo del **Endeudamiento Neto Total Ajustado** se utilizan las magnitudes siguientes:

Endeudamiento Neto de Balance + (Alquileres de flota x 7) - (Bonos Iberbond + Intereses capitalizados correspondientes a Préstamos Iberbus)

La inversión financiera en las sociedades creadas por Iberia para adquirir flota bajo leasing operativo o financiero (Iberbus e Iberbond) se deducen de la deuda para evitar duplicidades, ya que dichas inversiones se encuentran financiadas por partidas de pasivo.

Bonos Iberbond: Inversión Financiera a Largo Plazo en la emisión de bonos Iberbond 1999 que se debe netear con la misma partida recogida en el pasivo.

Préstamos Iberbus: Préstamos Financieros a Largo Plazo a las Sociedades Iberbus. Estos préstamos devengarán unos intereses que Iberia recibe y que a la vez paga como parte integrante del alquiler de flota. Al ser el tipo de estos préstamos del 6% correspondería deducir los mismos capitalizados de la deuda fuera de balance (Alquiler de Flota x 7 ó x 8).

Para diciembre de 2002 el cálculo sería el siguiente: 6% de 188,853 MM de € x 7 = 79,318 MM/€ ó x 8 = 90,649 MM/€

Para diciembre de 2001 el cálculo sería el siguiente: 6% de 224,725 MM de € x 7 = 94,385 MM/ € ó x 8 = 107,868 MM/€

Estado de origen y aplicación de fondos consolidado (no auditado)

	Miles €	Diciembre 2002
E.O.A.F. APlicación de fondos		
VARIACIÓN GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS		27.491
VARIACIÓN GASTOS DE ESTABLECIMIENTO Y FORMALIZACIÓN DEUDAS		-280
INVERSIÓN EN INMOVILIZADO		325.724
VARIACIÓN EN PARTICIPACION SOCIEDADES ASOCIADAS		-8.107
DIVIDENDOS		12.167
CANCELACIÓN/TRASPASO DEUDA		781.271
APLICACIÓN PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS		258.084
VARIACIÓN CAPITAL CIRCULANTE NETO		271.564
APLICACIONES. TOTALES		1.667.914
E.O.A.F. ORIGEN DE FONDOS		
AUTOFINANCIACIÓN BRUTA		604.812
VARIACIÓN INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS		1.216
DESINVERSIÓN (V.C.N. INMOVILIZADO MATERIAL/INMATERIAL)		311.930
DESINVERSIÓN (V.C.N. INMOVILIZADO FINANCIERO)		71.165
OBTENCIÓN PASIVO REMUNERADO		675.813
OTROS AJUSTES A RESULTADOS		2.978
ORIGEN DE FONDOS. TOTALES		1.667.914

Estadísticas operativas

Grupo Iberia	Oct – Dic 2002	Oct – Dic 2001	%	Acumulado 2002	Acumulado 2001	%
TRÁFICO						
TKO (Millones)	1.563	1.613	-3,1	6.314	6.580	-4,0
TKT (Millones)	1.099	1.124	-2,2	4.509	4.661	-3,3
Coeficiente de Ocupación (%)	70,3	69,7	0,6 p.	71,4	70,8	0,6 p.
PASAJE REGULAR						
Nº de Pasajeros (miles)	5.689	6.265	-9,2	24.956	27.296	-8,6
Doméstico	3.295	3.961	-16,8	14.447	16.989	-15,0
Medio Radio	1.696	1.665	1,9	7.664	7.540	1,6
Largo Radio	698	639	9,2	2.845	2.767	2,8
AKO (Millones)	13.593	14.275	-4,8	55.633	59.011	-5,7
Doméstico	3.194	3.499	-8,7	13.216	15.225	-13,2
Medio Radio	3.638	3.530	3,1	14.408	14.648	-1,6
Largo Radio	6.761	7.246	-6,7	28.009	29.138	-3,9
PKT (Millones)	9.695	9.698	-0,0	40.647	41.808	-2,8
Doméstico	2.248	2.472	-9,1	9.417	10.700	-12,0
Medio Radio	2.123	2.085	1,8	9.531	9.378	1,6
Largo Radio	5.324	5.141	3,6	21.699	21.731	-0,1
Coeficiente de Ocupación (%)	71,3	67,9	3,4 p.	73,1	70,8	2,2 p.
Doméstico	70,4	70,7	-0,3 p.	71,3	70,3	1,0 p.
Medio Radio	58,3	59,1	-0,7 p.	66,2	64,0	2,1 p.
Largo Radio	78,8	70,9	7,8 p.	77,5	74,6	2,9 p.
CARGA						
Toneladas de carga	55.018	60.830	-9,6	209.783	223.953	-6,3
TKO (Millones)	339	329	3,3	1.307	1.269	3,0
TKT (Millones)	226	251	-9,9	850	899	-5,4
Coeficiente de Ocupación (%)	66,7	76,4	-9,7 p.	65,1	70,8	-5,8 p.
INGRESOS DE PASAJE						
Total Euros (Miles)	813.875	831.341	-2,1	3.531.689	3.642.905	-3,1
Ingreso Medio / AKO (cént. €)	5,99	5,82	2,8	6,35	6,17	2,8
Ingreso Medio / PKT (cént. €)	8,40	8,57	-2,1	8,69	8,71	-0,3

Capacidad total ofertada: TKO = (AKOs*90)/1000+TKO carga

Tráfico total: TKT= (PKTs*90)/1000+TKT carga

AKO: Asientos kilómetros ofertados

PKT: Pasajeros kilómetros transportados

TKO: Toneladas kilómetros ofertadas

TKT: Toneladas kilómetros transportadas

La variación interanual de los coeficientes de ocupación se expresa en puntos porcentuales.

Los ingresos de pasaje incluyen únicamente los ingresos generados por los vuelos operados durante el periodo. Por consiguiente, excluyen los ingresos derivados de la cancelación de anticipos de clientes, así como otras regularizaciones contables de menor cuantía.

Nota: A partir de julio de 2002, una vez formalizada la venta de Binter Canarias, las estadísticas operativas del Grupo Iberia recogen únicamente la actividad de la compañía matriz. En cambio, los datos correspondientes al año 2001 incluyen a Binter Canarias y a Binter Mediterráneo (esta última filial fue vendida en agosto de 2001). Por consiguiente, la comparación entre ambos periodos queda distorsionada, sobre todo en el mercado doméstico, donde ambas filiales regionales realizaban su actividad. Por esta razón, resulta más significativo observar la evolución de los datos individuales de Iberia L.A.E., reflejada en la siguiente tabla.

Iberia L.A.E.	Oct – Dic 2002	Oct – Dic 2001	%	Acumulado 2002	Acumulado 2001	%
TRÁFICO						
TKO (Millones)	1.563	1.603	-2,5	6.293	6.531	-3,6
TKT (Millones)	1.099	1.115	-1,5	4.492	4.624	-2,8
Coeficiente de Ocupación (%)	70,3	69,6	0,7 p.	71,4	70,8	0,6 p.
PASAJE REGULAR						
Nº de Pasajeros (miles)	5.689	5.731	-0,7	23.922	24.971	-4,2
Doméstico	3.295	3.427	-3,8	13.414	14.665	-8,5
Medio Radio	1.696	1.665	1,9	7.664	7.540	1,6
Largo Radio	698	639	9,2	2.845	2.767	2,8
AKO (Millones)	13.593	14.155	-4,0	55.405	58.467	-5,2
Doméstico	3.194	3.379	-5,5	12.987	14.681	-11,5
Medio Radio	3.638	3.530	3,1	14.408	14.648	-1,6
Largo Radio	6.761	7.246	-6,7	28.009	29.138	-3,9
PKT (Millones)	9.695	9.604	0,9	40.470	41.390	-2,2
Doméstico	2.248	2.378	-5,5	9.239	10.282	-10,1
Medio Radio	2.123	2.085	1,8	9.531	9.378	1,6
Largo Radio	5.324	5.141	3,6	21.699	21.731	-0,1
Coeficiente de Ocupación (%)	71,3	67,9	3,5 p.	73,0	70,8	2,3 p.
Doméstico	70,4	70,4	-0,0 p.	71,1	70,0	1,1 p.
Medio Radio	58,3	59,1	-0,7 p.	66,2	64,0	2,1 p.
Largo Radio	78,8	70,9	7,8 p.	77,5	74,6	2,9 p.
CARGA						
Toneladas de carga	55.018	60.830	-9,6	209.783	223.953	-6,3
TKO (Millones)	339	329	3,3	1.307	1.269	3,0
TKT (Millones)	226	251	-9,9	850	899	-5,4
Coeficiente de Ocupación (%)	66,7	76,4	-9,7 p.	65,1	70,8	-5,8 p.
INGRESOS DE PASAJE						
Total Euros (Miles)	813.875	805.159	1,1	3.481.392	3.524.140	-1,2
Ingreso Medio / AKO (cént. €)	5,99	5,69	5,3	6,28	6,03	4,2
Ingreso Medio / PKT (cént. €)	8,40	8,38	0,1	8,60	8,51	1,0

Capacidad total ofertada: TKO = (AKOs*90)/1000+TKO carga

Tráfico total: TKT= (PKTs*90)/1000+TKT carga

AKO: Asientos kilómetros ofertados

PKT: Pasajeros kilómetros transportados

TKO: Toneladas kilómetros ofertadas

TKT: Toneladas kilómetros transportadas

La variación interanual de los coeficientes de ocupación se expresa en puntos porcentuales.

Los ingresos de pasaje incluyen únicamente los ingresos generados por los vuelos operados durante el periodo. Por consiguiente, excluyen los ingresos derivados de la cancelación de anticipos de clientes, así como otras regularizaciones contables de menor cuantía.

Indicadores de gestión

GRUPO IBERIA	Oct – Dic 2002	Oct – Dic 2001	%	Acumulado 2002	Acumulado 2001	%
Ratios unitarios (céntimos de €)						
Ingreso de explotación por AKO	8,40	7,66	9,6	8,45	8,03	5,2
Coste de explotación por AKO	8,28	7,88	5,0	8,00	8,02	-0,3
Combustible por AKO	1,13	1,10	2,9	0,99	1,08	-7,5
Mantenimiento flota por AKO	0,48	0,44	7,4	0,43	0,47	-7,6
Repuestos flota por AKO	0,30	0,24	26,1	0,26	0,24	7,9
Mantenimiento por AKO	0,17	0,20	-14,9	0,17	0,23	-23,9
Personal por AKO	2,54	2,25	13,1	2,43	2,31	5,5
Gastos Comerciales por AKO	0,78	0,77	1,1	0,83	0,87	-4,2
Alquiler flota aérea por AKO	0,74	0,73	1,4	0,70	0,81	-13,1
Derechos de tráfico aéreo	0,66	0,71	-6,9	0,65	0,67	-2,1
Tasas de navegación	0,40	0,37	8,6	0,41	0,37	10,1
Resto	1,55	1,52	2,1	1,54	1,46	6,0
Gasto comercial neto por Ingreso tráfico pasaje y carga (%) (*)	7,9	8,9	-11,4	8,8	10,0	-12,0
Productividad						
Utilización media flota (horas/día)	8,70	8,32	4,6	8,65	8,24	5,1
Plantilla equivalente	25.544	26.800	-4,7	25.963	27.567	-5,8
AKOs por empleado	532	533	-0,1	2.143	2.141	0,1
AKOs por empleado de Tierra	708	708	-0,0	2.853	2.846	0,3
AKOs por empleado de Vuelo	2.144	2.152	-0,4	8.607	8.639	-0,4
Horas bloque por tripulante técnico	62,6	60,3	3,9	250,6	240,5	4,2

(*) Gastos comerciales minorados por los ingresos por comisiones.

GRUPO IBERIA. Flota Operativa de Pasaje	Diciembre 2002	Septiembre 2002	Diciembre 2001
Largo radio			
Propiedad	27	26	24
Leasing financiero	6	5	5
Leasing operativo	0	0	0
Wet lease	21	21	19
Corto y medio radio	120	118	133
Propiedad	42	42	55
Leasing financiero	13	13	13
Leasing operativo	65	63	63
Wet lease (a)	0	0	2
Total	147	144	157
Propiedad	48	47	60
Leasing financiero	13	13	13
Leasing operativo	86	84	82
Wet lease	0	0	2

(a) A 31 de diciembre de 2001 Binter Canarias mantenía dos aviones en wet lease.

Comportamiento operativo y financiero

Resultados del Grupo Iberia

El Grupo Iberia ha obtenido un beneficio de explotación de 249,1 millones de euros en 2002, lo que significa una mejora de 244,2 millones respecto a los 4,9 millones de euros logrados en el año anterior. El EBITDAR generado en el periodo ha sido de casi 805 millones de euros, cifra que representa un margen sobre ingresos del 17,1%, superando en 3,3 puntos el obtenido en 2001.

El ingreso de explotación unitario del Grupo ha subido un 5,2% (un 6,7% en el caso de Iberia L.A.E.), con una reducción de oferta del 5,7% en términos de asientos-kilómetros ofertados (5,2% en Iberia L.A.E.). De este modo, el descenso de los ingresos de explotación ha quedado limitado a un 0,8%, siendo su importe de 4.700 millones de euros en el año 2002. Los gastos de explotación han disminuido en 282,9 millones de euros (-6,0%), debido a los siguientes factores: el mencionado descenso de la producción, al que se añade la reducción de los costes unitarios de combustible, comerciales y de mantenimiento de flota; la progresiva implantación del Expediente de Regulación de Empleo (ERE) y de las medidas del Plan de Racionalización y Optimización de Inversiones y Costes (PROICO); junto a la importante disminución de los gastos de alquiler de flota. La Compañía ha reducido el coste de explotación por AKO en un 0,3% en términos nominales (en más de un 4% en términos reales).

El resultado de las actividades ordinarias se ha situado en 240,7 millones de euros, mejorando en más de 209 millones con relación al beneficio obtenido en 2001. La agregación de los resultados extraordinarios acumulados conduce a un resultado neto antes de impuestos de 194,1 millones de euros, que supera en 279,3 millones al del ejercicio anterior. El beneficio consolidado después de impuestos ha sido de 159,8 millones de euros en 2002, lo que supone triplicar el beneficio de 53,1 millones de euros alcanzado en el año 2001.

Producción y demanda

En el acumulado del año, la reducción selectiva de oferta que realizó Iberia L.A.E. a partir de noviembre de 2001 ha llevado a una disminución del 5,2% en sus asientos-kilómetros ofertados, disminuyendo los pasajeros-kilómetros transportados en menor proporción (-2,2%). En consecuencia, el coeficiente de ocupación ha subido 2,3 puntos con relación a 2001, situándose en el 73,0%, y mejorando en todos los mercados (doméstico, medio radio y largo radio). Iberia L.A.E. ha mantenido la estrategia de aumentar la densificación de su red europea y ha disminuido su producción en las rutas domésticas menos rentables.

Durante 2002 el tráfico de negocios ha tenido un mejor comportamiento que la media del tráfico: la reducción del número de pasajeros en las clases superiores sólo ha sido del 1,7%, frente a un descenso del 4,2% en el total de pasajeros.

El Grupo Iberia (incluyendo a su compañía franquiciada Air Nostrum) ha mejorado significativamente sus cuotas en los mercados internacionales en el acumulado del ejercicio. La cuota ha aumentado 1,8 puntos en España-Europa, alcanzando un 36,0%. En Europa-Latinoamérica la participación ha subido 0,7 puntos hasta situarse en el 16,5%, reforzando el liderazgo. La cuota de Iberia en el mercado doméstico ha sido del 58,7%, disminuyendo 1,0 puntos debido a la fuerte reducción de capacidad realizada en las rutas con las Islas Baleares y Canarias. No obstante, en las rutas de la Península la cuota de Iberia se ha incrementado en 1,8 puntos.

Ingresos de explotación

Los ingresos de explotación consolidados del ejercicio 2002 han disminuido en 38,7 millones de euros (-0,8%) con relación al año anterior. Este decremento está motivado, principalmente, por el recorte de oferta de Iberia L.A.E. y por la salida de Binter Canarias del Grupo. El ingreso unitario ha tenido un buen comportamiento, subiendo un 6,7% con relación al año anterior en el caso de Iberia L.A.E. (es decir, sin considerar el efecto de la salida de Binter Canarias).

Los ingresos por tráfico de pasaje del Grupo han disminuido en 22,5 millones de euros (un -0,6%) con relación a 2001. En el conjunto de la red de Iberia L.A.E., las subidas en el ingreso medio por PKT (+1,0%) y en el coeficiente de ocupación (+2,3 puntos), han llevado a un incremento del 4,2% en el ingreso por AKO.

Los ingresos de handling a terceros han subido 14,1 millones de euros (un 6,4%) respecto a 2001, debido al aumento de la actividad para terceras compañías (parcialmente por la salida de Binter Canarias del Grupo).

Gastos de explotación

Los gastos de explotación consolidados han descendido en 282,9 millones de euros, lo que representa un -6,0% con relación a 2001. Los factores que han contribuido en mayor medida a esta bajada son: la eliminación de los contratos de wet lease de flota, el recorte de la producción, la reducción del coste unitario de combustible, la modificación del sistema de retribución a las agencias, la reducción de la plantilla de personal y otras medidas de ahorro de gastos incluidas en el PROICO.

El gasto en combustible del Grupo ha bajado en 81,4 millones (-12,8%) respecto a 2001, debido a un menor precio (5 millones), una paridad con el dólar más favorable (en torno a -27 millones), un menor consumo unitario de la flota (-14 millones), además de por el menor volumen de horas producidas (casi -36 millones). El gasto agregado en consumos de material de mayordomía y otros aprovisionamientos disminuye en 6,2 millones de euros (-8,6%).

El gasto de personal ha disminuido en 7,5 millones de euros (-0,6%) con relación a 2001. Los factores que explican este descenso son: la reducción de la plantilla equivalente en Iberia L.A.E. por aplicación del plan de bajas (-5,0%); la salida del Grupo de Binter Canarias (-1,7%); incremento salarial por IPC real (4,0%); paga por mejora de resultados (2,7%); y el resto responde a una mejora en el mix salarial.

El objetivo del ERE, aprobado por la autoridad laboral a finales de diciembre de 2001, era permitir la salida voluntaria de 2.515 empleados de la plantilla de Iberia en España. Adicionalmente, se contempló una reducción de 201 empleados en territorio extranjero. A 31 de diciembre, el número total de bajas producidas ha sido de 2.635 empleados, habiéndose cubierto el objetivo en todos los colectivos, salvo el de pilotos.

Los gastos de alquiler de flota han disminuido en 86,0 millones de euros (-18,0%) por la cancelación de los contratos de wet lease, la diferente composición de la flota y la bajada de los tipos de interés.

El gasto en repuestos para la flota aérea aumentó un 1,8%, disminuyendo los gastos de mantenimiento (subcontratos) en un 28,2% como consecuencia de haber reducido capacidad, operar una flota más moderna y homogénea y haber realizado menor actividad para terceros. Agregados ambos conceptos la disminución de los gastos relacionados con mantenimiento, excluido el personal, fue de un 12,9%.

Los gastos comerciales (comisiones, promoción y publicidad) han bajado en 49,9 millones de euros (-9,7%) a causa, sobre todo, de la mejora de la relación entre gastos comerciales netos (minorados por los ingresos por comisiones) sobre ingresos de tráfico (pasaje y carga), que ha bajado en 1,2 puntos porcentuales respecto al año anterior, hasta situarse en el 8,8%, cumpliéndose así otro de los objetivos del Plan Director.

Por el contrario, la partida de seguros se ha incrementado en casi 49 millones de euros, debido principalmente al fuerte incremento del gasto en seguros de flota. También ha subido el gasto de las tasas de navegación (3,8%), debido al incremento en los precios de Eurocontrol. Finalmente, los diversos conceptos incluidos en el epígrafe "Otros gastos" redujeron su importe agregado en casi 29 millones de euros (-9,7%) con relación a 2001.

El desarrollo del PROICO se ha concretado en la implantación de 940 programas que han permitido ahorrar más de 61 millones de euros en 2002, superando el objetivo marcado. Además, Iberia ha seguido fomentando la utilización de distintos servicios que, sustentados en los avances tecnológicos, generan un ahorro de costes para la compañía y ventajas para los pasajeros: la reserva y compra a través de Internet (iberia.com) o del canal telefónico (Serviberia), así como el uso del billete electrónico y del servicio de auto facturación.

Resultados financieros, extraordinarios y otros no operativos

En el ejercicio de 2002, los resultados financieros del Grupo Iberia se han situado en -21,5 millones de euros, frente a los 10,4 millones de euros de beneficio del año anterior. La variación respecto al ejercicio anterior se debe básicamente a dos motivos: la plusvalía de casi 16 millones de euros contabilizada en 2001 por la venta de las acciones de Equant; y el impacto negativo cercano a 16 millones de euros producido en 2002 por la devaluación del peso argentino.

Durante el año 2002 se han contabilizado ingresos extraordinarios por valor de 73,0 millones de euros, entre los que destaca la plusvalía neta consolidada obtenida por la venta de Binter Canarias (27,9 millones de euros), la enajenación de aeronaves no operativas y motores (14,8 millones) y la recuperación de provisiones dotadas en exceso en ejercicios anteriores. También se registraron gastos extraordinarios por importe de 119,6 millones de euros, en parte procedentes de la actualización del valor de mercado de las flotas DC-9, DC-10 y B727 (21,6 millones de euros) y, sobre todo, de la dotación extraordinaria para la amortización de la flota B747 (38,1 millones de €), junto al efecto de diversas provisiones realizadas al cierre del ejercicio entre las que destacan los fondos necesarios para la ampliación del ERE.

Endeudamiento neto / Capital

El importe del endeudamiento neto de balance asciende a -707,2 millones de euros al cierre del ejercicio, mejorando la cifra de cierre de 2001 en 376 millones de euros. El endeudamiento neto ajustado, que incluye la capitalización de los arrendamientos operativos, se reduce de forma importante respecto al balance de cierre del ejercicio anterior. Conviene señalar que el proceso de renovación de flota así como la evolución a la baja de los tipos de interés aconsejan elevar el multiplicador de los leasing operativos a 8 en lugar del 7 por representar mejor la deuda equivalente. Por otra parte, las disponibilidades líquidas del Grupo superan los 1.209 millones de euros a 31 de diciembre.

El importe del inmovilizado neto se reduce en torno a 283 millones de euros, debido principalmente a: la restricción de nuevas inversiones en respuesta a la crisis del sector; la desinversión en flota inactiva de Iberia L.A.E.; y la venta de Binter Canarias.

Flota operativa, incorporaciones y bajas

A 31 de diciembre la flota operativa del Grupo Iberia comprende 147 aviones, de los cuales 48 estaban en propiedad, 13 en arrendamiento financiero y 86 en arrendamiento operativo. Con relación a la flota que existía al finalizar el año anterior, se produce una reducción neta de diez aviones, que corresponde a la desaparición de la flota de Binter Canarias (once ATR-72 y dos Beech en wet lease), la retirada de los últimos cinco aviones operativos A-300 de Iberia L.A.E.; frente a la incorporación de siete nuevos Airbus (tres A-340 y cuatro aeronaves de la familia A-320) y un Boeing B-757.

Filiales y participadas

Iberia formalizó la venta de la compañía Binter Canarias el día 26 de julio de 2002, una vez concluido el proceso de "due diligence". Este operador de vuelos regionales tenía una actividad independiente de la red de Iberia y su negocio no estaba vinculado al desarrollo estratégico del Grupo. Un consorcio constituido por un grupo de inversores canarios -Hesperia de Inversiones Aéreas- adquirió la totalidad del capital social de Binter Canarias.

Savia ha obtenido un beneficio antes de impuestos de 10,6 millones de euros en el año 2002, disminuyendo en 1,2 millones de euros con relación a 2001. Los ingresos de Savia han bajado casi un 4% debido, principalmente, al descenso producido en el número de reservas, reduciéndose también los costes de explotación, sobre todo en las partidas de amortizaciones, cánones y comunicaciones. Iberswiss y Cacesa han registrado unos resultados antes de impuestos muy similares a los obtenidos en el ejercicio anterior (3,1 y 1,0 millones de euros respectivamente).

Iberia Cards, compañía constituida por Iberia L.A.E. y las entidades financieras Caja Madrid, BBVA y Grupo Banco Popular, inició la comercialización de la tarjeta Visa Iberia durante el tercer trimestre de 2002. Esta compañía tiene un capital social de 5,2 millones de euros, en el que Iberia L.A.E. participa en un 40%, y desarrollará su actividad en el ámbito de los medios de pago.

Madrid, 31 de enero de 2003