

## MAYO 2011 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En mayo 2011, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 14,1%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados se elevó un 7,3%.
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 30,7% frente al mismo periodo del año anterior, con un aumento del 11,4% en el segmento turista.
- Hay dos factores específicos que considerar cuando se observan las estadísticas de tráfico del mes de mayo: la continua reestructuración de las operaciones en el mercado doméstico español y la positiva comparación con el mismo periodo del año anterior, que estuvo afectado por las interrupciones en la operación de British Airways.
- Excluyendo estos factores, creemos que la tendencia del ingreso unitario subyacente continúa en línea con el mes anterior.

---

## HECHOS DESTACABLES

British Airways y el sindicato Unite alcanzaron un acuerdo para resolver la disputa que mantenían con el colectivo de tripulantes de cabina de pasajeros. El acuerdo está siendo votado actualmente por los miembros, con una recomendación por parte del sindicato de aceptarlo. La votación se cerrará el miércoles día 22 de junio. Todas las amenazas de huelga del sindicato Unite basadas en la votación del mes de marzo han sido eliminadas.

Los vuelos de British Airways hacia Accra, Lusaka, Jiddah y Riad disfrutan ahora también de código Iberia, y los vuelos de Iberia hacia Santiago de Chile, Guatemala y San Salvador disfrutan ahora de código British Airways.

3 de junio de 2011

Nota de advertencia : Cierta información contenida en esta comunicación puede constituir previsiones e implica riesgos e incertidumbres que pueden causar que los resultados reales difieran significativamente de los expresados o sugeridos en las previsiones.

Las previsiones incluyen, sin limitación, proyecciones relativas a resultados de las operaciones y condiciones financieras y planes y objetivos de la Compañía para futuras operaciones, incluyendo, sin limitación, consideraciones sobre los programas del plan de negocio de la Compañía, resultados futuros esperados, planes de financiación y gastos y desinversiones esperados. Todas las previsiones incluidas en esta comunicación se basan en información conocida por la Compañía en la fecha de la misma. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar o revisar públicamente ninguna de las previsiones, sea como resultado de nueva información, de futuros eventos o por cualquier otra causa.

No es razonablemente posible identificar todos los factores y eventos específicos que podrían causar que las previsiones de la Compañía sean incorrectos o que podrían tener un efecto significativo adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opere en una economía global. Información adicional sobre varios de los más importantes riesgos a este respecto se incluye en el documento de registro de la Compañía de 26 de octubre de 2010 y en la nota sobre las acciones y el resumen de 10 de enero de 2011, disponibles en [www.iagshares.com](http://www.iagshares.com)

**Evolución operativa del Grupo**

	Mayo			Acumulado		
	2011	2010	%	2011	2010	%
<b>Pasajeros transportados (miles)</b>	<b>4.399</b>	<b>4.135</b>	<b>6,4%</b>	<b>20.283</b>	<b>19.011</b>	<b>6,7%</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	911	1.023	-10,9%	4.557	4.803	-5,1%
Europa	1.954	1.797	8,7%	8.487	7.720	9,9%
Norteamérica	735	596	23,3%	3.000	2.591	15,8%
Latinoamérica	376	328	14,6%	1.938	1.694	14,4%
África, Oirente Medio y S.Asia	308	295	4,4%	1.704	1.675	1,7%
Asia Pacífico	115	96	19,8%	597	528	13,1%
<b>Pasajeros-kilómetro transportados (millones)</b>	<b>14.073</b>	<b>12.332</b>	<b>14,1%</b>	<b>65.904</b>	<b>59.369</b>	<b>11,0%</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	556	632	-12,0%	2.796	2.957	-5,4%
Europa	2.426	2.305	5,2%	10.399	9.660	7,7%
Norteamérica	4.929	3.994	23,4%	20.132	17.364	15,9%
Latinoamérica	3.115	2.705	15,2%	15.916	13.941	14,2%
África, Oirente Medio y S.Asia	1.878	1.712	9,7%	10.522	9.994	5,3%
Asia Pacífico	1.169	983	18,9%	6.139	5.453	12,6%
<b>Asientos-kilómetro ofrecidos (millones)</b>	<b>18.023</b>	<b>16.794</b>	<b>7,3%</b>	<b>86.790</b>	<b>78.089</b>	<b>11,1%</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	748	875	-14,5%	3.991	4.290	-7,0%
Europa	3.241	3.155	2,7%	15.074	14.059	7,2%
Norteamérica	5.877	5.221	12,6%	26.225	22.573	16,2%
Latinoamérica	3.927	3.365	16,7%	19.329	16.497	17,2%
África, Oirente Medio y S.Asia	2.680	2.765	-3,1%	14.291	13.854	3,2%
Asia Pacífico	1.550	1.413	9,7%	7.880	6.816	15,6%
<b>Coefficiente de ocupación de pasaje (%)</b>	<b>78,1</b>	<b>73,4</b>	<b>+4,7 pts</b>	<b>75,9</b>	<b>76,0</b>	<b>-0,1 pts</b>
Doméstico (Reino Unido y España)	74,4	72,2	+2,2 pts	70,0	68,9	+1,1 pts
Europa	74,9	73,1	+1,8 pts	69,0	68,7	+0,3 pts
Norteamérica	83,9	76,5	+7,4 pts	76,8	76,9	-0,1 pts
Latinoamérica	79,3	80,4	-1,1 pts	82,3	84,5	-2,2 pts
África, Oirente Medio y S.Asia	70,1	61,9	+8,2 pts	73,6	72,1	+1,5 pts
Asia Pacífico	75,4	69,5	+5,9 pts	77,9	80,0	-2,1 pts
<b>Carga y actividad total (millones)</b>						
TKT carga	534	520	2,7%	2.562	2.360	8,6%
TKT Total	1.871	1.687	10,9%	8.823	8.006	10,2%
TKO Total	2.544	2.391	6,4%	12.228	10.989	11,3%
<b>Coefficiente de ocupación total</b>	<b>73,5</b>	<b>70,6</b>	<b>+2,9 pts</b>	<b>72,2</b>	<b>72,9</b>	<b>-0,7 pts</b>

**Evolución operativa por Aerolínea**


	Mayo			Acumulado		
	2011	2010	%	2011	2010	%
PKT (millones)	4.217	4.218	0,0%	20.605	19.814	4,0%
AKO (millones)	5.251	5.164	1,7%	25.918	24.474	5,9%
TKT carga (millones)	110	109	0,9%	566	518	9,3%



PKT (millones)	9.856	8.114	21,5%	45.299	39.555	14,5%
AKO (millones)	12.772	11.630	9,8%	60.872	53.614	13,5%
TKT carga (millones)	424	411	3,2%	1.996	1.842	8,4%