



GRUPO ACESA INICIA UN IMPORTANTE PROCESO DE INTERNACIONALIZACIÓN Y DIVERSIFICACIÓN

- **La Junta General de Accionistas aprueba las Cuentas Anuales correspondientes a 1999.**

- **La Junta ha aprobado repartir un dividendo de 75 pesetas por acción y realizar una nueva ampliación de capital liberada, con cargo a reservas, en la proporción de una acción nueva por cada 20 antiguas.**
- **La compañía se configura como un sólido grupo empresarial europeo, con una inversión superior a los 160.000 millones de pesetas en el periodo 2000- 2004.**
- **Grupo Acesa apuesta por su desarrollo nacional e internacional a través de la potenciación de su *know how* en la gestión de autopistas y de su participación en nuevos sectores de actividad, entre los que destaca el de telecomunicaciones.**

Hoy martes, 23 de mayo, se ha celebrado la Junta General de Accionistas del Grupo Autopistas C.E.S.A, bajo la presidencia de Isidre Fainé.

Durante la Junta se han aprobado las cuentas anuales de la compañía en 1999, cuya cifra de negocios consolidada fue de 76.128 millones de pesetas, con un incremento del 13% respecto al ejercicio anterior. Esta mejora se ha visto favorecida por el proceso de diversificación del Grupo, permitiendo que se haya arrojado un beneficio neto consolidado de 26.269 millones de pesetas, un 8,8% más que el obtenido en el ejercicio anterior. En consecuencia, el *cash flow* neto se incrementó un 6,5% respecto al ejercicio anterior, alcanzando la cifra de 38.858 millones de pesetas.

La Junta también ha aprobado volver a repartir un dividendo de 75 pesetas por acción, lo que supone aumentar la cifra destinada al dividendo en un 5% ya que, como viene siendo habitual, durante el ejercicio 1999 la Sociedad realizó una ampliación de capital liberada con cargo a reservas, en la proporción de una acción nueva por cada 20 antiguas.



De igual modo, se ha aprobado que durante 2000 se vuelva a realizar una nueva ampliación de capital liberada, con cargo a reservas, en la misma proporción que la realizada durante 1999.

Impulso a la expansión y diversificación del Grupo Acesa

Durante 1999 Grupo Acesa dio un importante impulso a su expansión nacional e internacional a través de la materialización de diferentes proyectos relacionados con la gestión de autopistas de peaje, aparcamientos y a su incursión en nuevos sectores de actividad, como las telecomunicaciones.

El objetivo ha sido configurar un potente grupo empresarial europeo en la gestión de servicios para las infraestructuras, autopistas, aparcamientos, el sector de transporte y la logística y las telecomunicaciones.

Para ello, el Grupo ha desarrollado una nueva estrategia de desarrollo basada en 4 ámbitos de actuación prioritarios:

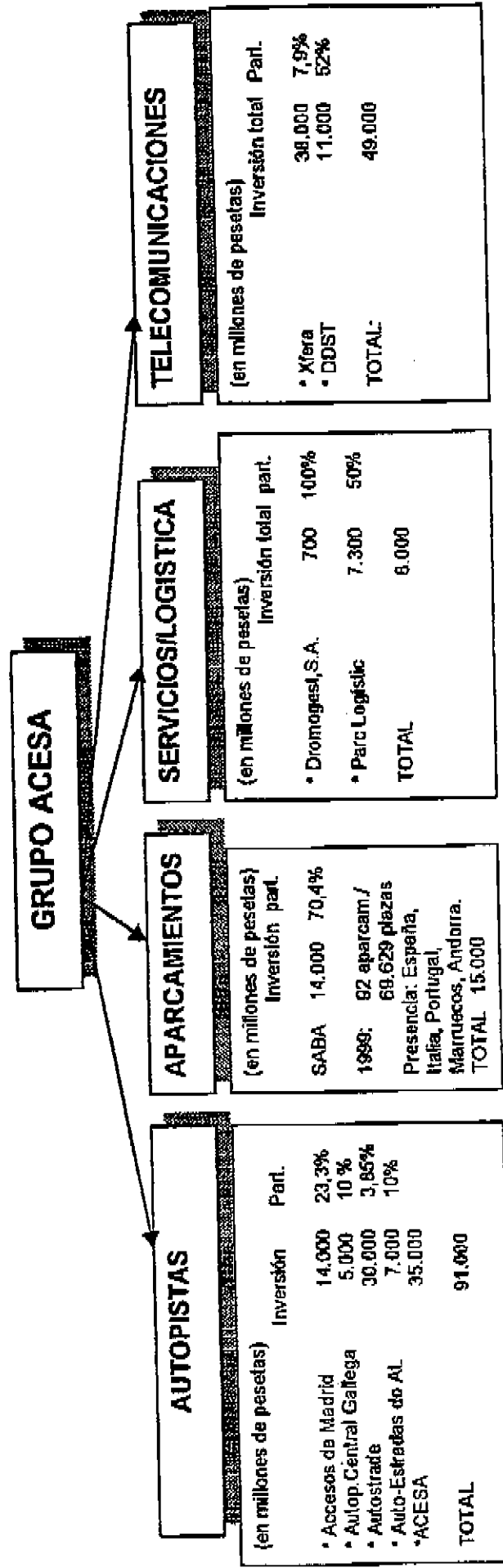
- **Gestión y explotación de autopistas en España y en el exterior.**
- **Gestión y explotación de aparcamientos a escala nacional e internacional.**
- **Servicios a la Logística.**
- **Telecomunicaciones.**

Más de 162.000 millones de inversión hasta el 2004

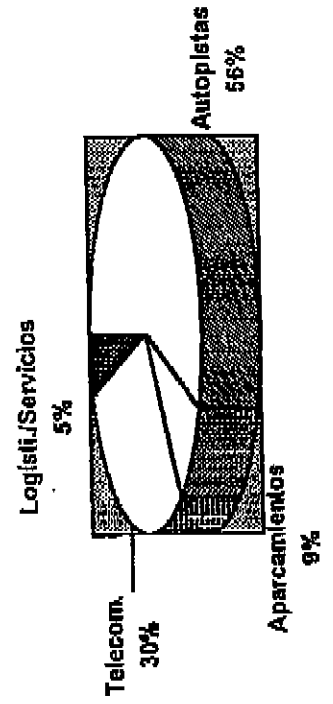
Para conseguir estos objetivos, el programa de inversiones de Grupo Acesa hasta el 2004 supera los 162.000 millones de pesetas. De ellos, el 56% estará destinado al sector de autopistas, un 30% al de telecomunicaciones y el resto al sector de aparcamientos y servicios a la logística.



➤ Plan de inversiones en el quinquenio (2000-2004):



INVERSIÓN TOTAL +/- 162.000 MILLONES DE PESETAS





Inversiones significativas durante el ejercicio 1999/ 1er. Trimestre de 2000

1. Autopistas

• Expansión nacional

Durante 1999 el Grupo Acesa ha ampliado su ámbito de actuación en el sector de autopistas. Hasta el momento, sólo operaba en Cataluña y Aragón, pero su participación en los consorcios adjudicatarios de la construcción, explotación y gestión de las radiales R-3 y R-5 en Madrid y una autopista en Galicia permite al Grupo desarrollar su *know how* en otras zonas españolas.

Dentro del ámbito nacional, cabe destacar el importante proyecto a desarrollar en Madrid. Se trata de la construcción y explotación de dos de las cuatro radiales previstas en Madrid, la R-3 (entre la M-40 y Arganda del Rey) y la R-5 (entre la M-40 y Navacarnero).

La obra, cuyo presupuesto es de 121.000 millones de pesetas, supone la construcción de 86 kilómetros de autopista.

• ACCESOS DE MADRID, C.E.S.A.

| | |
|------------------------|-------------------|
| - ACESA participación: | 23,34% |
| - Inversión 1999: | 5.487 mill. Ptas. |
| - Inversión total : | 5.487 mill. Ptas. |

ACCESOS DE MADRID 85 Km. (63 de peaje)
Inversión del proyecto: 121.000 mill. Ptas.
Titular de las radiales R-3 y R-5 de Madrid.
Fin de concesión: 2049
Apertura al tráfico prevista: 31/12/2001

Con el mismo consorcio, pero integradas las cajas de ahorro gallegas e Iberpistas, se ha conseguido la adjudicación de la autopista Santiago de Compostela-Alto de Santo Domingo en Galicia, de 57 kilómetros de recorrido.

La sociedad concesionaria, Autopista Central Gallega, C.E.S.A., está participada por Acesa en un 10% y la inversión inicial a realizar será de 44.000 millones de pesetas.

• Autopista Central Gallega, C.E.S.A.

| | |
|---------------------------|----------------|
| ACESA participación: | 10% |
| Inversión 1999: | 475 mill. Pts. |
| Inversión total prevista: | 475 mill. Pts. |

AUTOPISTA CENTRAL GALLEGA 57 KM
Inversión del proyecto: 44.000 mill. Pts.
Santiago de Compostela-Alto de Santo Domingo.
Fin de concesión: 2074
Apertura al tráfico prevista: 2002-2004



Durante 1999, Acesa amplió su participación en AUCAT, sociedad concesionaria de la autopista A-16 hasta el 59,7%.

• AUCAT

| | |
|----------------------|-------------------|
| ACESA entrada: 1995 | Particip 59,7% |
| Inversión 1999: | 2.730 mill. Pts. |
| Inversión acumulada: | 10.520 mill. Pts. |

AUCAT 1999: tramo 1: 22 km (1992); tramo 2: 34 km (1998)

Fin concesión: 2039

IMD: Tramo 1: 25.705 vehículos (+22,3%)

Tramo 2: 11.800 vehículos.

• Expansión internacional

Acesa participa en uno de los proyectos más importantes a nivel europeo en su sector, ya que forma parte del núcleo accionarial estable (30%), de la concesionaria italiana Autostrade, sociedad privatizada por el holding público Instituto per la Ricostruzione Industriale (IRI).

Acesa asume el 3,85% del capital de Autostrade. El resto de los socios han adquirido el capital restante hasta sumar el 30%: Edizione Holding (Grupo Benetton) 18%; Fondazione Cassa di Risparmio di Torino 4%; Banco Unicredito Italiano 2%; Istituto Nazionale della Assicurazioni 2% y Brisa 0,15%.

Autostrade es actualmente la primera operadora europea en la explotación de autopistas de peaje, gestionando un total de 3.120 kilómetros de estas vías. Tiene unos recursos propios de 334.000 millones de pesetas y unos ingresos anuales de alrededor de 350.000 millones de pesetas.

• AUTOSTRADE, S.p.A.

- ACESA participación: 3,85%
- Inversión 1999: 3.439 mill. Ptas.
- Inversión total: 54.500 mill. Ptas.
- Participación en núcleo estable que ha adquirido el 30%.

AUTOSTRADE

- Gestión de 3.120 km de autopista en Italia.
- IMD total 1999: 38.473 Fin de concesión: 2038
- Docs filiales: nueve en Italia, dos en EEUU y una en UK.
- Posee el 25,4% de Blu, 4º operador de telefonía móvil en Italia.



Aparcamientos:

Grupo Saba, uno de los principales grupos de Europa en el sector de explotación de aparcamientos alcanzó, al cierre del ejercicio 1999, un volumen de negocio de 10.137 millones de pesetas, lo que representó un incremento del 50,8% con respecto al ejercicio anterior.

Los hechos más significativos del pasado ejercicio fueron, de un lado la expansión internacional, fundamentalmente a través de la adquisición del 100% de la italiana Italinpa, y su continuo avance en la explotación de aparcamientos en España, con nuevos aparcamientos en Las Palmas de Gran Canaria, Barcelona Terrassa, Elche, Castellón y Puigcerdà, entre otros. Al cierre del ejercicio 1999, Grupo Saba había doblado el número de plazas gestionadas, pasando de 36.804 en 1998 a 69.627 plazas en 1999.

- **SABA**

| | |
|----------------------|----------------------|
| ACESA entrada: 1994 | Particip.: 70,4% |
| Inversión acumulada: | 16.064 mill. de pts. |

- SABA 1999: 92 aparcamientos 69.627 plazas

Presencia internacional: Italia, Portugal, Marruecos y Andorra.

Operaciones más importantes realizadas:

Italia: compra 100% Italinpa, S.p.A. 27.395 plazas.

Nuevo aparcamiento en Lisboa 2.555 plazas.

3. Servicios a la logística.

Acesa es propietaria de dos parcelas en la Central Integral de Mercancías CIM-Vallès, que suman un total de 6,7 hectáreas.

- **Dromogest, S.A.**

| | |
|-------------------------|----------------------------|
| ACESA adquisición: 1994 | Participación: 100% |
| Inversión 1999: | 1.303 millones de pesetas. |
| Inversión acumulada: | 1.403 millones de pesetas. |

Inversión del proyecto: 2.330 millones de pesetas

Titular del área de servicios de la Central Integrada de Mercancías (CIM-Vallès).

- Desarrollo de los equipamientos de servicios al sector del transporte de mercancías.
- En estudio diversos proyectos de desarrollo de centros de mercancías/parques logísticos.



Acesa participa con un 50% en este importante complejo de infraestructuras de servicio para usos terciarios, que ofrecerá empleo a más de 7.000 persona y será, a corto plazo, la mejor y más moderna oferta logística y de oficinas de representación en Barcelona.

• Parc Logístic Zona Franca

| | |
|----------------------|--------------------------|
| ACESA | Participación: 50% |
| Inversión 1999: | 900 millones de pesetas. |
| Inversión acumulada: | 975 millones de pesetas |

Parc Logístic Zona Franca Constitución: 1997
Inversión del proyecto: 23.000 mill. Pts.
Desarrollo parque de actividades logísticas y área negocios.

- 1999: finalización obras fase 1 y comercialización.
- 2000: previsión finalización construcción 3 naves (fase2)
- 2001: previsión finalización 2 edificios de oficinas.
- En desarrollo 2 últimas naves (fase 3) y 4 edificios de oficinas.

Además de estas inversiones, durante 1999 Grupo Acesa amplió su participación en Port Aventura, S.A. hasta el 6,3%.

4. Telecomunicaciones:

• XFERA

El consorcio Xfera, en el que Acesa tiene en este momento una participación del 7,9%, se ha adjudicado una de las cuatro licencias de telefonía móvil de tercera generación (UMTS).

Acesa, que aportará a este proyecto su red de telecomunicaciones de fibra óptica, apuesta por esta operación con el objetivo de ofrecer servicios de valor añadido en el sector de las telecomunicaciones y optimizar su oferta a los usuarios de sus autopistas.

Xfera tiene previsto invertir 1,3 billones de pesetas y generar alrededor de 7.000 puestos de trabajo directos.

Acesa se ha asociado en este proyecto con los líderes europeos de telecomunicaciones Vivendi, Sonera y Orange; y con las españolas ACS, Mercapital y Ahorro Corporación.

• XFERA

| | |
|---------------------------|-------------------|
| ACESA participación: | 7,9% |
| Inversión 2000: | 2.630 mill. Pts. |
| Inversión total prevista: | 35.000 mill. Pts. |

Acesa aportará a este proyecto su red de telecomunicaciones de fibra óptica.

- Xfera tiene previsto invertir 1,3 billones de pesetas y generar alrededor de 7.000 puestos de trabajo.

- Acesa se ha asociado con : Vivendi, Sonera y Orange y las españolas ACS, Mercapital y Ahorro Corporación.



- **DDST**

La entrada de Acesa en el capital accionario de DDST (52%), es la más reciente operación en curso por el Grupo en el campo de las telecomunicaciones.

DDST, tiene como objetivo convertirse en uno de los principales operadores nacionales en el ámbito de los servicios de infraestructura, difusión de señales y comunicaciones móviles.

La inversión operativa que DDST prevé realizar en los próximos años asciende a más de 24.000 millones de pesetas, con una plantilla prevista de más de 200 técnicos.

- **DDST**

| | |
|---------------------------|-------------------|
| ACESA participación: | 52%. |
| Inversión total prevista: | 12.000 mill. Pts. |

Difusió Digital Societat de Telecomunicacions.S.A. (DDST extenderá sus servicios a la transmisión digital de señal de radio y televisión y a los nuevos operadores de: telefonía móvil (3ª generación-UMTS), bucle de acceso vía radio (WALL) y trunking digital.

• La inversión operativa que DDST prevé realizar en los próximos siete años asciende a más de 24.000 millones de pesetas, con una plantilla prevista de más de 200 técnicos.