

FEBRERO 2012 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de febrero de 2012, la demanda del Grupo medida en pasajeroskilómetro transportados se incrementó un 3.7%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados creció un 2.5%.
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 3.7% frente al mismo periodo del año anterior, con un aumento del 3.6% en el segmento turista.
- Durante 5 días del mes de febrero, el sindicato de pilotos de Iberia acudió a la huelga: Iberia operó aproximadamente 64% de los vuelos en cada uno de esos días. A nivel de grupo, el impacto de la huelga supuso una reducción de un 2,5% en la capacidad del mes de febrero, aproximadamente.
- Para conocer más información sobre las perspectivas actuales y los hechos estratégicos, ver el documento publicado que contiene los resultados correspondientes al cuarto trimestre del año 2011.

5 de marzo de 2012

HECHOS DESTACABLES

IAG y Japan Airlines acordaron dar el primer paso para desarrollar un nuevo negocio conjunto entre British Airways y JAL en sus vuelos entre Europa y Japón. El acuerdo está sujeto a la aprobación antimonopolio por parte de la autoridad de Japón e IAG ha estado en contacto con la Unión Europea.

Iberia Express, la nueva filial de Iberia, iniciará operaciones el próximo 25 de marzo.

Iberia anunció que a partir del próximo 25 de marzo trasladará sus operaciones a la terminal 5 en el aeropuerto de Londres Heathrow. De esta forma, Iberia y British Airways operarán desde la mismo terminal lo que implicará mejoras sustanciales en el servicio que brindan a sus clientes.

Nota de advertencia: Cierta información contenida en esta comunicación puede constituir previsiones e implica riesgos e incertidumbres que pueden causar que los resultados reales difieran significativamente de los expresados o sugeridos en las previsiones.

Las previsiones incluyen, sin limitación, proyecciones relativas a resultados de las operaciones y condiciones financieras y planes y objetivos de la Compañía para futuras operaciones, incluyendo, sin limitación, consideraciones sobre los programas del plan de negocio de la Compañía, resultados futuros esperados, planes de financiación y gastos y desinversiones esperados. Todas las previsiones incluidas en esta comunicación se basan en información conocida por la Compañía en la fecha de la misma. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar o revisar públicamente ninguna de las previsiones, sea como resultado de nueva información, de futuros eventos o por cualquier otra causa.

No es razonablemente posible identificar todos los factores y eventos específicos que podrían causar que las previsiones de la Compañía sean incorrectos o que podrían tener un efecto significativo adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opere en una economía global. Información adicional sobre varios de los más importantes riesgos a este respecto se incluye en el documento de registro de la Compañía de 26 de octubre de 2010 y en la nota sobre las acciones y el resumen de 10 de enero de 2011, disponibles en www.jagshares.com



Pasajeros transportados (miles) 3.560 3.612 -1,4% 7.163 7.32 -2,7% Doméstico (Reino Unido y España) 761 878 -13,3% 1.437 1.734 -17,14 0.0% 2.913 2.914 0.0% Norteamérica 497 454 9,5% 2.913 2.914 0.0% Norteamérica 497 454 9,5% 7.785 776 1.2% Africa, Oriente Modio y S.Asia 344 333 3,3% 727 716 1,5% Africa, Oriente Modio y S.Asia 344 333 3,3% 727 716 1,5% 231 226 2,1% Asia Pacifico 11.95 11.569 3,7% 25.091 24.519 2,3% C218 2.1% 2.3% C218 2.1% 2.3% C219 2.1% Asia Pacifico 11.95 11.569 3,7% 25.091 24.519 2.3% C219 2.1% 4.54 4.519 2.23% C219 2.1% 4.54 4.519 2.23% C219 2.1% 3.47	Evolución operativa del Grupo	Febrero			Acumulado		
Deméstico (Reino Unido y España) 761 878 -13,3% 1,437 1,734 -17,1%	_	2012	2011	%	2012	2011	%
Deméstico (Reino Unido y España) 761 878 -13,3% 1,437 1,734 -17,1%	Passiares transportados (miles)	3.560	3.612	-1.4%	7.163	7.362	-2.7%
Europa				*			•
Norteamérica 497 454 9,5% 10.070 986 8,5% Altinoamérica 2373 684 2,5% 785 776 1,2% Africa, Oriente Medio y S. Asia 344 333 3,3% 727 716 1,2% Asia Pacifico 109 111 -1,8% 231 236 2,1% 24,119 2,3% (millones) Cleino Unido y España) 490 529 -7,4% 916 1,054 1,3,1% 2,1% 2,1% 2,1% 3,147 3,159 2,9% Norteamérica 3,387 3,049 11,1% 7,266 6,642 9,7% Norteamérica 3,337 3,049 11,1% 7,266 6,642 9,7% Asia Pacifico 1,114 1,137 -2,0% 2,358 2,438 3,3% Asia Pacifico 1,114 1,137 -2,0% 2,358 2,438 3,3% Asia Pacifico 1,114 1,137 -2,0% 2,358 2,438 3,3% 2,3% 2,3% 2,3% 2,3% 2,3% 2,3% 2,3%				-,			,
Latinoamérica 373 364 2.5% 785 776 1.2% Africa, Oriente Medio y S.Asia 344 333 33,3% 727 716 1.5% Asia Pacifico 109 111 -1,8% 231 236 -2,1% Pasajeros-kilómetro transportados (millones) 11.995 11.569 3,7% 25.091 24.519 2,9% Doméstico (Reino Unido y España) 490 529 -7,4% 916 1.054 -13.1% Europa 1.725 1.725 1.724 2.2% 3.417 3.59 2.9% Morteamérica 3.127 2.982 4.9% 6.570 6.572 2.9% Asientos-kilómetro ofrecidos (millones) 16.289 15.889 2.5% 33.593 33.460 0.4% Asientos-kilómetro ofrecidos (millones) 16.289 15.889 2.5% 33.593 33.460 0.4% Asientos-kilómetro ofrecidos (millones) 16.289 15.889 2.5% 33.593 33.460 0.4% Asientos-kilómetro ofrecidos (•						
Asia Pacifico 109 111 -1,8% 231 236 -2,1% Pasajeros-kilómetro transportados (millones) 11.995 11.569 3,7% 25.091 24.519 2,3% (millones) Doméstico (Reino Unido y España) 490 529 -7,4% 916 1.054 -13,1% (±1,1%) Europa 1.725 1.764 -2,2% 3.417 3.519 -2,9% (±1,1%) Norteamérica 3.387 3.049 11,1% 7.286 6.642 9,7% (±1,1%) Latinoamérica 3.127 2.992 4,9% (±570 6.672 6.642 9,7% (±5,1%) Asia Pacífico 1.114 1.137 -2.0% (±5,2%) 2.588 2.438 3,3% Asientos-kilómetro ofrecidos (millones) 666 785 -15,2% (±5,2%) 1.298 1,608 -19,3% (±5,2%) Europa 666 785 -15,2% (±5,2%) 1.298 1,608 -9,3% (±5,2%) Europa 4,863 4,532 7,3% 10,448 9,589 4,5% (±5,2%) 1,08 9,689 <th></th> <th>373</th> <th>364</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th>		373	364				
Pasajeros-kilómetro transportados (millones)	África, Oriente Medio y S.Asia	344	333		727	716	
Millones 1.995	Asia Pacífico	109	111	-1,8%	231	236	-2,1%
Doméstico (Reino Unido y España)		11.995	11.569	3,7%	25.091	24.519	2,3%
Norteamérica	,	490	529	-7,4%	916	1.054	-13,1%
Latinoamérica Africa, Oriente Medio y S. Asia 2,152 2,108 2,49% 4,544 4,493 1,19% Asia Pacifico 1.1114 1.137 -2,0% 2,358 2,438 1,19% Asia Pacifico 1.1114 1.137 -2,0% 2,358 2,438 -3,3% Asientos-kitómetro ofrecidos (millones) 16,289 15,889 2,5% 33,593 33,460 0,4% Doméstico (Reino Unido y España) 666 785 -15,2% 1.298 1.608 -19,3% Europa 2,599 2,743 -5,2% 5,278 5,651 -6,6% Norteamérica 4,863 4,532 7,3% 10,048 9,638 4,3% Latinoamérica 3,724 3,563 4,5% 7,730 7,559 2,3% Africa, Oriente Medio y S. Asia 2,923 2,790 4,6% 6,131 5,936 3,3% Asia Pacifico 1.514 1,476 2,6% 3,108 3,068 1,3% Asia Pacifico 1.514 1,476 2,6% 3,108 3,068 1,3% Coeficiente de ocupación de pasaje (%) 73,6 72,8 +0,8 pts 74,7 73,3 +1,4 pts Doméstico (Reino Unido y España) 73,6 67,4 +6,2 pts 70,6 65,5 +5,1 pts Europa 66,4 64,3 +2,1 pts 64,7 62,3 +2,4 pts Norteamérica 84,0 83,7 +0,3 pts 72,5 68,9 +3,6 pts Latinoamérica 84,0 83,7 +0,3 pts 72,5 68,9 +3,6 pts Africa, Oriente Medio y S. Asia 73,6 75,6 70,0 -3,4 pts 75,9 79,5 3,6 pts Africa, Oriente Medio y S. Asia 73,6 75,6 70,0 -3,4 pts 75,9 79,5 3,6 pts Africa, Oriente Medio y S. Asia 73,6 75,6 -2,0 pts 74,1 75,7 -1,6 pts Asia Pacifico 73,6 77,0 -3,4 pts 75,9 79,5 3,6 pts 75	Europa	1.725	1.764	-2,2%	3.417	3.519	-2,9%
África, Oriente Medio y S. Asia 2.152 2.108 2.1% 4.544 4.493 1.13 Asia Pacifico 1.114 1.137 -2.0% 2.358 2.438 3.3% Asientos-kilómetro ofrecidos (millones) 16.289 15.889 2.5% 33.593 33.460 0.4% Doméstico (Reino Unido y España) 666 785 -15,2% 5.278 5.651 -6,6% Norteamérica 4.863 4.532 7.73% 10.048 9.638 4.9% África, Oriente Medio y S. Asia 2.923 2.790 4.8% 7.30 10.048 9.638 4.3% Asia Pacifico 1.514 1.476 2.6% 3.108 3.068 7.7% Coeficiente de ocupación de pasaje (%) 73,6 72,8 40,8 pts 74,7 73,3 +1,4 pts Doméstico (Reino Unido y España) 73,6 72,8 40,8 pts 74,7 73,3 +1,4 pts Europa 66,4 64,3 42,1 pts 64,7 62,3 pts 42,4 pts	Norteamérica	3.387	3.049	11,1%	7.286	6.642	9,7%
Asia Pacífico 1.114 1.137 -2.0% 2.358 2.438 -3,3% 2.39% 2.438 1.137 2.0% 2.358 2.438 3.3,3% 2.33% 2.400 2.358 2.438 3.3,3% 2.400 2.358 2.438 2.33% 2.400 2.359 2.589 2.743 5.2% 1.298 1.608 5.651 6.6% 1.298 1.608 5.651 6.6% 1.298 1.608 5.651 6.6% 1.298 1.608 5.651 6.6% 1.298 1.608 5.651 6.6% 1.298 1.608 5.651 6.6% 1.298 1.608 5.651 6.6% 1.298 1.608 5.651 6.6% 1.298 1.298 1.608 5.651 6.6% 1.298	Latinoamérica	3.127	2.982	4,9%	6.570	6.373	3,1%
Asientos-kilómetro ofrecidos (millones) Doméstico (Reino Unido y España) Europa 2.599 2.743 -5.2% 5.278 5.651 -6.6% Norteamérica 4.863 A.532 A.532 A.533 A.60 Norteamérica 3.724 3.563 A.553 A.573 A.583 A.593 A.583 A.593 1.298 1.608 -1.9,3% 5.278 5.651 -6.6% Norteamérica 3.724 3.563 A.553 A.573 A.583 A.593 A		2.152	2.108	2,1%	4.544	4.493	1,1%
Doméstico (Reino Unido y España) 666 785 -15,2% 1.298 1.608 -19,3%	Asia Pacífico	1.114	1.137	-2,0%	2.358	2.438	-3,3%
Doméstico (Reino Unido y España)	Asientos-kilómetro ofrecidos (millones)	16.289	15.889	2,5%	33.593	33.460	0,4%
Norteamérica 4.863 4.532 7,3% 10.048 9.638 4.3% Latinoamérica 3.724 3.563 4.5% 7.730 7.559 2.3% Africa, Oriente Medio y S.Asia 2.923 2.790 4.8% 6.131 5.936 3.3% Asia Pacífico 1.514 1.476 2.6% 3.108 3.068 1.3% Doméstico (Reino Unido y España) 73.6 67.4 46.2 pts 70.6 65.5 45.1 pts Europa 66.4 64.3 4-2.1 pts 64.7 62.3 4-2.4 pts Norteamérica 69.6 67.3 4-2.3 pts 72.5 68.9 43.6 pts Norteamérica 84.0 83.7 40.3 pts 85.0 84.3 40.7 pts Africa, Oriente Medio y S.Asia 73.6 75.6 4.0 pts 74.1 75.7 -1.6 pts Asia Pacífico 73.6 77.0 -3.4 pts 75.9 79.5 -3.6 pts Asia Pacífico 73.6 77.0 -3.4 pts 75.9 79.5 -3.6 pts 74.1 75.7 1.6 pts Asia Pacífico 1.613 1.586 1.7% 3.338 3.292 1.4% TKT Total 1.613 1.586 1.7% 3.338 3.292 1.4% TKO Total 2.322 2.232 4.0% 4.791 4.701 1.9% Coeficiente de ocupación total 69.5 71.1 -1.6 pts 69.7 70.0 -0.3 pts 74.7 pts 75.7 pts 75.7 pts 75.9 p	Doméstico (Reino Unido y España)	666	785	-15,2%	1.298	1.608	-19,3%
Latinoamérica 3.724 3.563 4.5% 7.730 7.559 2.3% Africa, Oriente Medio y S.Asia 2.923 2.790 4.6% 6.131 5.936 3.3% Asia Pacífico 1.514 1.476 2.6% 3.108 3.068 7.3% 3.9% Coeficiente de ocupación de pasaje (%) 73,6 72,8 +0,8 pts 74,7 73,3 +1,4 pts Doméstico (Reino Unido y España) 73,6 67,4 +6,2 pts 70,6 65,5 +5,1 pts Europa 66,4 64,3 +2,1 pts 64,7 62,3 +2,4 pts Norteamérica 69,6 67,3 +2,3 pts 72,5 68,9 +3,6 pts Africa, Oriente Medio y S.Asia 73,6 75,6 -2,0 pts 74,1 75,7 -1,6 pts Asia Pacífico 73,6 77,0 -3,4 pts 75,9 79,5 -3,6 pts 74,1 75,7 -1,6 pts Asia Pacífico 73,6 77,0 -3,4 pts 75,9 79,5 -3,6 pts 74,7 Total 1.613 1.586 1,7% 3.338 3.292 1,4% TKT Total 1.613 1.586 1,7% 3.338 3.292 1,4% TKO Total 2.322 2.232 4,0% 4.791 4.701 1,9% Coeficiente de ocupación total 69,5 71,1 -1,6 pts 69,7 70,0 -0,3 pts 88,10 84,20 4,791 4.701 1,9% TKT Carga (millones) 71,1 -1,6 pts 71,1 -1,6 pts 71,1 -1,6 pts 72,2 pts 74,1 75,7 -1,6 pts 75,9 79,5 -3,6 pts 74,1 75,7 -1,6 pts 75,9 79,5 -3,6 pts 75,9 pts 7	Europa	2.599	2.743	-5,2%	5.278	5.651	-6,6%
África, Oriente Medio y S.Asia 2.923 2.790 4.8% 6.131 5.936 3,3% Asia Pacífico 1.514 1.476 2.6% 3.108 3.068 1,3% Coeficiente de ocupación de pasaje (%) 73,6 72,8 +0,8 pts 74,7 73,3 +1,4 pts Doméstico (Reino Unido y España) 73,6 67,4 +6,2 pts 70,6 65,5 +5,1 pts Europa 66,4 64,3 +2,1 pts 64,7 62,3 +2,4 pts Norteamérica 69,6 67,3 +2,3 pts 72,5 68,9 43,6 pts Latinoamérica 84,0 83,7 +0,3 pts 75,6 -2,0 pts 74,1 75,7 -1,6 pts Asia Pacifico 73,6 75,6 -2,0 pts 74,1 75,7 -1,8% TKT carga 473 488 -3,1% 939 956 -1,8% TKT carga 473 488 -3,1% 939 956 -1,8% TKT Carga 1.613 <td< td=""><td>Norteamérica</td><td>4.863</td><td>4.532</td><td>7,3%</td><td>10.048</td><td>9.638</td><td>4,3%</td></td<>	Norteamérica	4.863	4.532	7,3%	10.048	9.638	4,3%
Asia Pacífico 1.514 1.476 2,6% 3.108 3.068 1,3%							
Coeficiente de ocupación de pasaje (%) 73,6 72,8 +0,8 pts 74,7 73,3 +1,4 pts Doméstico (Reino Unido y España) 73,6 67,4 +6,2 pts 70,6 65,5 +5,1 pts Europa 66,4 64,3 +2,1 pts 64,7 62,3 +2,4 pts Norteamérica 69,6 67,3 +2,3 pts 72,5 68,9 +3,6 pts Latinoamérica 84,0 83,7 +0,3 pts 85,0 84,3 +0,7 pts Africa, Oriente Medio y S.Asia 73,6 75,6 -2,0 pts 74,1 75,7 -1,6 pts Asia Pacífico 73,6 77,0 -3,4 pts 75,9 79,5 -3,6 pts Carga y actividad total (millones) TKT carga 473 488 -3,1% 939 956 -1,8% TKT Total 1.613 1.586 1,7% 3.338 3.292 1,4% TKO Total 2.322 2.232 4,0% 4.791 4.701 1,9% Evol							
Doméstico (Reino Unido y España) 73,6 67,4 +6,2 pts 70,6 65,5 +5,1 pts	Asia Pacífico	1.514	1.476	2,6%	3.108	3.068	1,3%
Europa 66,4 64,3 +2,1 pts 64,7 62,3 +2,4 pts Norteamérica 69,6 67,3 +2,3 pts 72,5 68,9 +3,6 pts 4,6 pts 85,0 84,3 +0,7 pts Asia Pacífico 73,6 75,6 -2,0 pts 74,1 75,7 -1,6 pts Asia Pacífico 73,6 77,0 -3,4 pts 75,9 79,5 -3,6 pts 74,1 75,7 -1,6 pts Asia Pacífico 73,6 77,0 -3,4 pts 75,9 79,5 -3,6 pts 74,1 75,7 -1,6 pts 75,9 79,5 -3,6 pts 75,9 70,0 70,0 70,0 70,0 70,0 70,0 70,0 70	Coeficiente de ocupación de pasaje (%)	73,6	72,8	+0,8 pts	74,7	73,3	+1,4 pts
Norteamérica 69,6 67,3 +2,3 pts 72,5 68,9 +3,6 pts Latinoamérica 84,0 83,7 +0,3 pts 85,0 84,3 +0,7 pts África, Oriente Medio y S.Asia 73,6 75,6 -2,0 pts 74,1 75,7 -1,6 pts Asia Pacífico 73,6 77,0 -3,4 pts 75,9 79,5 -3,6 pts Carga y actividad total (millones) TKT carga 473 488 -3,1% 939 956 -1,8% TKT Total 1.613 1.586 1,7% 3.338 3.292 1,4% TKO Total 2.322 2.232 4,0% 4.791 4.701 1,9% Coeficiente de ocupación total 69,5 71,1 -1,6 pts 69,7 70,0 -0,3 pts Evolución operativa por Aerolínea Febrero Acumulado PKT (millones) 3.557 3.676 -3,2% 7.329 7.832 -6,4% AKO (millones)	Doméstico (Reino Unido y España)	73,6	67,4	+6,2 pts	70,6	65,5	+5,1 pts
Latinoamérica 84,0 83,7 +0,3 pts 85,0 84,3 +0,7 pts África, Oriente Medio y S.Asia 73,6 75,6 -2,0 pts 74,1 75,7 -1,6 pts Asia Pacífico 73,6 77,0 -3,4 pts 75,9 79,5 -3,6 pts Carga y actividad total (millones) TKT carga 473 488 -3,1% 939 956 -1,8% TKT Total 1.613 1.586 1,7% 3.338 3.292 1,4% TKO Total 2.322 2.232 4,0% 4.791 4.701 1,9% Evolución operativa por Aerolínea Febrero Acumulado EVOLUCIÓN operativa por Aerolínea Febrero Acumulado PKT (millones) 3.557 3.676 -3,2% 7.329 7.832 -6,4% PKT (millones) 4.496 4.748 -5,3% 9.160 10.060 -8,9% TKT carga (millones) 97 114 -14,9% 196 223 -12,1% BRITISH AIRWAYS PKT (millones) 8.438	·	66,4	64,3	+2,1 pts	64,7	62,3	+2,4 pts
África, Oriente Medio y S. Asia 73,6 75,6 -2,0 pts 74,1 75,7 -1,6 pts Asia Pacífico 73,6 77,0 -3,4 pts 75,9 79,5 -3,6 pts Carga y actividad total (millones) TKT carga 473 488 -3,1% 939 956 -1,8% TKT Total 1.613 1.586 1,7% 3.338 3.292 1,4% TKO Total 2.322 2.232 4,0% 4.791 4.701 1,9% Coeficiente de ocupación total 69,5 71,1 -1,6 pts 69,7 70,0 -0,3 pts Evolución operativa por Aerolínea Febrero Acumulado PKT (millones) 3.557 3.676 -3,2% 7.329 7.832 -6,4% AKO (millones) 4.496 4.748 -5,3% 9.160 10.060 -8,9% TKT carga (millones) 97 114 -14,9% 196 223 -12,1% BRITISH AIRWAYS PKT (millones) 8.438 7.893 6,9%					,		
Asia Pacifico 73,6 77,0 -3,4 pts 75,9 79,5 -3,6 pts Carga y actividad total (millones) TKT carga 473 488 -3,1% 939 956 -1,8% TKT Total 1.613 1.586 1,7% 3.338 3.292 1,4% TKO Total 2.322 2.232 4,0% 4.791 4.701 1,9% Coeficiente de ocupación total 69,5 71,1 -1,6 pts 69,7 70,0 -0,3 pts Evolución operativa por Aerolínea Febrero Acumulado 2012 2011 % 2012 2011 % PKT (millones) 3.557 3.676 -3,2% 7.329 7.832 -6,4% AKO (millones) 4.496 4.748 -5,3% 9.160 10.060 -8,9% TKT carga (millones) 97 114 -14,9% 196 223 -12,1% BRITISH AIRWAYS PKT (millones) 8.438 7.893			,				
Carga y actividad total (millones) TKT carga 473 488 -3,1% 939 956 -1,8% TKT Total 1.613 1.586 1,7% 3.338 3.292 1,4% TKO Total 2.322 2.232 4,0% 4.791 4.701 1,9% Coeficiente de ocupación total 69,5 71,1 -1,6 pts 69,7 70,0 -0,3 pts Evolución operativa por Aerolínea Febrero Acumulado 2012 2011 % 2012 2011 % PKT (millones) 3.557 3.676 -3,2% 7.329 7.832 -6,4% AKO (millones) 4.496 4.748 -5,3% 9.160 10.060 -8,9% TKT carga (millones) 97 114 -14,9% 196 223 -12,1% BRITISH AIRWAYS PKT (millones) 8.438 7.893 6,9% 17.763 16.685 6,5% AKO (millones) 11.793 11.141 5,9% <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>							
TKT carga	Asia Pacífico	73,6	77,0	-3,4 pts	75,9	79,5	-3,6 pts
TKT Total TKO Total 1.613 1.586 1,7% 3.338 3.292 1,4% TKO Total Coeficiente de ocupación total 69,5 71,1 -1,6 pts 69,7 70,0 -0,3 pts Evolución operativa por Aerolínea Febrero Acumulado 2012 2011 % 2012 2011 % PKT (millones) 3.557 3.676 -3,2% 7.329 7.832 -6,4% AKO (millones) 4.496 4.748 -5,3% 9.160 10.060 -8,9% TKT carga (millones) 97 114 -14,9% 196 223 -12,1% BRITISH AIRWAYS 8.438 7.893 6,9% 17.763 16.685 6,5% AKO (millones) 8.438 7.893 6,9% 17.763 16.685 6,5% AKO (millones) 11.793 11.141 5,9% 24.433 23.399 4,4%	Carga y actividad total (millones)						
Evolución operativa por Aerolínea Febrero Acumulado PKT (millones) 3.557 3.676 -3,2% 7.329 7.832 -6,4% AKO (millones) 4.496 4.748 -5,3% 9.160 10.060 -8,9% TKT carga (millones) 8.438 7.893 6,9% 17.763 16.685 6,5% AKO (millones) 11.793 11.141 5,9% 24.433 23.399 4,4%	TKT carga	473	488	-3,1%	939	956	-1,8%
Evolución operativa por Aerolínea Febrero Acumulado 2012 2011 % 2012 2011 % 2012 2011 % 2012 2011 % 2012 2011 % 2012 2011 % 2012 2011 % 2013 2011 % 2013 2	TKT Total	1.613	1.586	1,7%	3.338	3.292	1,4%
Evolución operativa por Aerolínea Febrero Acumulado 2012 2011 % 2012 2011 % PKT (millones) AKO (millones) 4.496 4.748 -5,3% TKT carga (millones) 97 114 -14,9% PKT (millones) BRITISH AIRWAYS PKT (millones) 8.438 7.893 6,9% 17.763 16.685 6,5% AKO (millones) 11.793 11.141 5,9% 24.433 23.399 4,4%	TKO Total	2.322	2.232	4,0%	4.791	4.701	1,9%
2012 2011 % 2012 2011 % % % % % % % %	Coeficiente de ocupación total	69,5	71,1	-1,6 pts	69,7	70,0	-0,3 pts
PKT (millones) 3.557 3.676 -3,2% 7.329 7.832 -6,4% AKO (millones) 4.496 4.748 -5,3% 9.160 10.060 -8,9% TKT carga (millones) 97 114 -14,9% 196 223 -12,1% BRITISH AIRWAYS PKT (millones) 8.438 7.893 6,9% 17.763 16.685 6,5% AKO (millones) 11.793 11.141 5,9% 24.433 23.399 4,4%	Evolución operativa por Aerolínea	Febrero			Acumulado		
PKT (millones) 3.557 3.676 -3,2% 7.329 7.832 -6,4% AKO (millones) 4.496 4.748 -5,3% 9.160 10.060 -8,9% TKT carga (millones) 97 114 -14,9% 196 223 -12,1% BRITISH AIRWAYS PKT (millones) 8.438 7.893 6,9% 17.763 16.685 6,5% AKO (millones) 11.793 11.141 5,9% 24.433 23.399 4,4%	<u> </u>	2012	2011	%	2012	2011	%
BRITISH AIRWAYS PKT (millones) 8.438 7.893 6,9% 17.763 16.685 6,5% AKO (millones) 11.793 11.141 5,9% 24.433 23.399 4,4%	PKT (millones) AKO (millones)	4.496	4.748	-5,3%	9.160	10.060	-8,9%
AKO (millones) 11.793 11.141 5,9% 24.433 23.399 4,4%		-				-	,
AKO (millones) 11.793 11.141 5,9% 24.433 23.399 4,4%	PKT (millones)	ያ ላሪሪ	7 202	6 0%	17 763	16 695	6 5%