INTERNATIONAL AIRLINES GROUP

FEBRERO 2012 - ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DEL GRUPO

- En el mes de febrero de 2012, la demanda del Grupo medida en pasajeros-kilómetro transportados se incrementó un 3.7%. El volumen de oferta, medido en número de asientos-kilómetro ofertados creció un 2.5%.
- El tráfico de negocios para el Grupo IAG se incrementó un 3.7% frente al mismo periodo del año anterior, con un aumento del 3.6% en el segmento turista.
- Durante 5 días del mes de febrero, el sindicato de pilotos de Iberia acudió a la huelga: Iberia operó aproximadamente 64% de los vuelos en cada uno de esos días. A nivel de grupo, el impacto de la huelga supuso una reducción de un 2,5% en la capacidad del mes de febrero, aproximadamente.
- Para conocer más información sobre las perspectivas actuales y los hechos estratégicos, ver el documento publicado que contiene los resultados correspondientes al cuarto trimestre del año 2011.

5 de marzo de 2012

HECHOS DESTACABLES

IAG y Japan Airlines acordaron dar el primer paso para desarrollar un nuevo negocio conjunto entre British Airways y JAL en sus vuelos entre Europa y Japón. El acuerdo está sujeto a la aprobación antimonopolio por parte de la autoridad de Japón e IAG ha estado en contacto con la Unión Europea.

Iberia Express, la nueva filial de Iberia, iniciará operaciones el próximo 25 de marzo.

Iberia anunció que a partir del próximo 25 de marzo trasladará sus operaciones a la terminal 5 en el aeropuerto de Londres Heathrow. De esta forma, Iberia y British Airways operarán desde la mismo terminal lo que implicará mejoras sustanciales en el servicio que brindan a sus clientes.

Nota de advertencia : Cierta información contenida en esta comunicación puede constituir previsiones e implica riesgos e incertidumbres que pueden causar que los resultados reales difieran significativamente de los expresados o sugeridos en las previsiones.
Las previsiones incluyen, sin limitación, proyecciones relativas a resultados de las operaciones y condiciones financieras y planes y objetivos de la Compañía para futuras operaciones, incluyendo, sin limitación, consideraciones sobre los programas del plan de negocio de la Compañía, resultados futuros esperados, planes de financiación y gastos y desinversiones esperados. Todas las previsiones incluidas en esta comunicación se basan en información conocida por la Compañía en la fecha de la misma. La Compañía no asume obligación alguna de actualizar o revisar públicamente ninguna de las previsiones, sea como resultado de nueva información, de futuros eventos o por cualquier otra causa.
No es razonablemente posible identificar todos los factores y eventos específicos que podrían causar que las previsiones de la Compañía sean incorrectos o que podrían tener un efecto significativo adverso en las operaciones o resultados futuros de una aerolínea que opere en una economía global. Información adicional sobre varios de los más importantes riesgos a este respecto se incluye en el documento de registro de la Compañía de 26 de octubre de 2010 y en la nota sobre las acciones y el resumen de 10 de enero de 2011, disponibles en www.iagshares.com

INTERNATIONAL AIRLINES GROUP

Evolución operativa del Grupo	Febrero			Acumulado		
	2012	2011	%	2012	2011	%
Pasajeros transportados (miles)	**3.560**	**3.612**	***-1,4%***	**7.163**	**7.362**	***-2,7%***
Doméstico (Reino Unido y España)	761	878	*-13,3%*	1.437	1.734	*-17,1%*
Europa	1.476	1.472	*0,3%*	2.913	2.914	*0,0%*
Norteamérica	497	454	*9,5%*	1.070	986	*8,5%*
Latinoamérica	373	364	*2,5%*	785	776	*1,2%*
África, Oriente Medio y S.Asia	344	333	*3,3%*	727	716	*1,5%*
Asia Pacífico	109	111	*-1,8%*	231	236	*-2,1%*
Pasajeros-kilómetro transportados (millones)	**11.995**	**11.569**	***3,7%***	**25.091**	**24.519**	***2,3%***
Doméstico (Reino Unido y España)	490	529	*-7,4%*	916	1.054	*-13,1%*
Europa	1.725	1.764	*-2,2%*	3.417	3.519	*-2,9%*
Norteamérica	3.387	3.049	*11,1%*	7.286	6.642	*9,7%*
Latinoamérica	3.127	2.982	*4,9%*	6.570	6.373	*3,1%*
África, Oriente Medio y S.Asia	2.152	2.108	*2,1%*	4.544	4.493	*1,1%*
Asia Pacífico	1.114	1.137	*-2,0%*	2.358	2.438	*-3,3%*
Asientos-kilómetro ofrecidos (millones)	**16.289**	**15.889**	***2,5%***	**33.593**	**33.460**	***0,4%***
Doméstico (Reino Unido y España)	666	785	*-15,2%*	1.298	1.608	*-19,3%*
Europa	2.599	2.743	*-5,2%*	5.278	5.651	*-6,6%*
Norteamérica	4.863	4.532	*7,3%*	10.048	9.638	*4,3%*
Latinoamérica	3.724	3.563	*4,5%*	7.730	7.559	*2,3%*
África, Oriente Medio y S.Asia	2.923	2.790	*4,8%*	6.131	5.936	*3,3%*
Asia Pacífico	1.514	1.476	*2,6%*	3.108	3.068	*1,3%*
Coeficiente de ocupación de pasaje (%)	**73,6**	**72,8**	**+0,8 pts**	**74,7**	**73,3**	**+1,4 pts**
Doméstico (Reino Unido y España)	73,6	67,4	+6,2 pts	70,6	65,5	+5,1 pts
Europa	66,4	64,3	+2,1 pts	64,7	62,3	+2,4 pts
Norteamérica	69,6	67,3	+2,3 pts	72,5	68,9	+3,6 pts
Latinoamérica	84,0	83,7	+0,3 pts	85,0	84,3	+0,7 pts
África, Oriente Medio y S.Asia	73,6	75,6	-2,0 pts	74,1	75,7	-1,6 pts
Asia Pacífico	73,6	77,0	-3,4 pts	75,9	79,5	-3,6 pts
Carga y actividad total (millones)						
TKT carga	473	488	*-3,1%*	939	956	*-1,8%*
TKT Total	1.613	1.586	*1,7%*	3.338	3.292	*1,4%*
TKO Total	2.322	2.232	*4,0%*	4.791	4.701	*1,9%*
Coeficiente de ocupación total	69,5	71,1	-1,6 pts	69,7	70,0	-0,3 pts

Evolución operativa por Aerolínea	Febrero			Acumulado		
	2012	2011	%	2012	2011	%
IBERIA						
PKT (millones)	3.557	3.676	*-3,2%*	7.329	7.832	*-6,4%*
AKO (millones)	4.496	4.748	*-5,3%*	9.160	10.060	*-8,9%*
TKT carga (millones)	97	114	*-14,9%*	196	223	*-12,1%*
BRITISH AIRWAYS						
PKT (millones)	8.438	7.893	*6,9%*	17.763	16.685	*6,5%*
AKO (millones)	11.793	11.141	*5,9%*	24.433	23.399	*4,4%*
TKT carga (millones)	376	374	*0,5%*	743	733	*1,4%*