



Informe Primer Trimestre

Enero-Marzo 2001

Datos de contacto

Subdirección Relaciones con los Accionistas
Velázquez, 130. Bloque IV. Planta 8
28006 Madrid (España)
Teléfono 3491 5877334 Fax 3491 5877043
invesrel@iberia.es

Resultados del primer trimestre 2001

Miles €	Enero a Marzo 2001	Enero a Marzo 2000	%	Acumulado 2001	Acumulado 2000	%
Ingresos de explotación	1.068.237	946.424	12,9	1.068.237	946.424	12,9
Gastos de explotación	1.158.070	1.027.378	12,7	1.158.070	1.027.378	12,7
Beneficios de explotación - EBIT	-89.833	-80.954	-11,0	-89.833	-80.954	-11,0
BAIIAR - EBITDAR	72.728	50.940	42,8	72.728	50.940	42,8
Resultados consolidados del periodo	-65.230	-47.882	-36,2	-65.230	-47.882	-36,2
Fondos propios				1.053.063	1.164.100	-9,5
Endeudamiento neto balance (*)				-194.302	-144.465	-34,5
Endeudamiento neto ajustado (*)				2.562.168	1.819.168	43,4
AKOs (millones)	13.792	13.035	5,8	13.792	13.035	5,8
PKTs (millones)	9.348	8.669	7,8	9.348	8.669	7,8
Coeficiente de ocupación (%)	67,77	66,51	1,9	67,77	66,51	1,9
Ingresos de pasaje (miles €)	820.815	715.931	14,7	820.815	715.931	14,7
Yield (cent €)	8,78	8,26	6,3	8,78	8,26	6,3
Ingreso explot. por AKO (cent €)	7,75	7,26	6,7	7,75	7,26	6,7
Coste explot. por AKO (cent €)	8,40	7,88	6,6	8,40	7,88	6,6
Coste explot. por AKO (exc. Fuel)	7,30	6,95	5,0	7,30	6,95	5,0

Número de acciones a 31.03.2001: 912.962.035

(*) Marzo 2001 v Diciembre 2000

Hechos destacables del primer trimestre

- ☒ Incremento de los ingresos de pasaje del Grupo del 15%, con un load factor que ha mejorado en 1,3 puntos el de 2000 y un yield incrementado en un 6,3%.
- ☒ Un mayor gasto de combustible de € 30,3 millones, ha afectado a los resultados de explotación del trimestre que se situaron en €-89,8 millones, frente a €-81,0 millones en 2000.
- ☒ El EBITDAR generado en el trimestre ascendió a € 72,7 millones, frente a € 50,9 millones en 2000.
- ☒ Los resultados consolidados alcanzaron €-65,2 millones, respecto a €-47,9 millones, debido en parte a los mejores resultados extraordinarios del ejercicio pasado que incluían la recuperación de provisiones no utilizadas (efecto Y2K).
- ☒ Se han incorporado dos A340 y un nuevo A320 a la flota del Grupo. La flota del hub de Miami (4 MD-87) ha sido remplazada por A-319.

Avance Abril 2001

Iberia obtiene unos beneficios antes de impuestos de €28,5 millones en abril, a nivel consolidado los beneficios del Grupo Iberia ascienden a €31,2 millones. (más información pag. 9)

Cuenta de pérdidas y ganancias consolidada (no auditada)

€ Miles	Enero a Marzo 2001	Enero a Marzo 2000	%	Acumulado 2001	Acumulado 2000	%
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	1.068.237	946.424	12,9	1.068.237	946.424	12,9
IMPORTE NETO CIFRA DE NEGOCIOS	1.017.724	904.729	12,5	1.017.724	904.729	12,5
Ingresos por pasaje	849.672	736.541	15,4	849.672	736.541	15,4
Ingresos por carga	64.802	62.853	3,1	64.802	62.853	3,1
Ingreso de handling	42.432	53.916	-21,3	42.432	53.916	-21,3
Asistencia técnica a Cías. aéreas	27.561	23.835	15,6	27.561	23.835	15,6
Otros ingresos	33.257	27.584	20,6	33.257	27.584	20,6
OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	50.514	41.695	21,2	50.514	41.695	21,2
Ingresos por alquileres	5.566	4.817	15,6	5.566	4.817	15,6
Ingresos por comisiones	20.375	16.354	24,6	20.375	16.354	24,6
Otros ingresos diversos	24.572	20.524	19,7	24.572	20.524	19,7
GASTOS DE EXPLOTACIÓN	1.158.070	1.027.378	12,7	1.158.070	1.027.378	12,7
APROVISIONAMIENTOS	201.413	171.933	17,1	201.413	171.933	17,1
Combustible de aviones	151.551	121.270	25,0	151.551	121.270	25,0
Repuestos para flota aérea	31.232	33.394	-6,5	31.232	33.394	-6,5
Material de mayordomía	8.482	6.684	26,9	8.482	6.684	26,9
Otros aprovisionamientos	10.148	10.585	-4,1	10.148	10.585	-4,1
GASTOS DE PERSONAL	338.369	325.900	3,8	338.369	325.900	3,8
Sueldos, salarios y asimilados	253.583	246.251	3,0	253.583	246.251	3,0
Cargas sociales	84.785	79.649	6,4	84.785	79.649	6,4
DOTACIÓN PARA AMORTIZACIONES	43.438	44.603	-2,6	43.438	44.603	-2,6
VARIACIÓN PROVIS. DE TRÁFICO	994	1.247	-20,3	994	1.247	-20,3
OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN	573.857	483.695	18,6	573.857	483.695	18,6
Alquiler flota	119.123	87.291	36,5	119.123	87.291	36,5
leasing operativos	87.030	56.603	53,8	87.030	56.603	53,8
wet leases	32.093	30.688	4,6	32.093	30.688	4,6
Alquileres varios	17.630	15.229	15,8	17.630	15.229	15,8
Mantenimiento flota aérea	38.528	35.846	7,5	38.528	35.846	7,5
Gastos comerciales	126.460	106.371	18,9	126.460	106.371	18,9
Derechos por tráfico aéreo	93.934	77.303	21,5	93.934	77.303	21,5
Tasas de navegación	51.420	46.785	9,9	51.420	46.785	9,9
Servicios a bordo	16.685	18.268	-8,7	16.685	18.268	-8,7
Gastos sistema de reservas	36.930	29.522	25,1	36.930	29.522	25,1
Otros gastos	73.146	67.080	9,0	73.146	67.080	9,0
RESULTADOS DE EXPLOTACIÓN	-89.833	-80.954	11,0	-89.833	-80.954	11,0

- Los ingresos de pasaje contables incluyen el reconocimiento como ingreso de los billetes vendidos no volados (caducados), contabilizados previamente en el pasivo circulante como anticipo de clientes.
- El concepto alquiler de flota es utilizado para calcular los leasing capitalizados incluidos en la cifra de endeudamiento neto ajustado. En este caso se multiplica esta magnitud por 12/3, como aproximación al valor anual de los gastos por arrendamientos. Se incluye la totalidad de los gastos de leasing operativo y el 50% por la parte correspondiente a flota de los de wet lease.

€ Miles	Enero a Marzo 2001	Enero a Marzo 2000	%	Acumulado 2001	Acumulado 2000	%
RESULTADOS DE EXPLOTACIÓN	-89.833	-80.954	11,0	-89.833	-80.954	11,0
RESULTADOS FINANCIEROS Y OTROS	-8.298	-14.997	44,7	-15.679	-13.402	17,0
RTDOS. ACTIVIDADES ORDINARIAS	-98.131	-95.951	2,3	-98.131	-95.951	2,3
INGRESOS EXTRAORDINARIOS	4.953	31.365	-84,2	4.953	31.365	-84,2
GASTOS EXTRAORDINARIOS	5.685	10.875	-47,7	5.685	10.875	-47,7
RESULTADOS EXTRAORDINARIOS	-732	20.489	-103,6	-732	20.489	-103,6
RTDOS.CONS.ANTES DE IMPUESTOS	-98.863	-75.462	31,0	-98.863	-75.462	31,0
IMPUESTO SOBRE SOCIEDADES	33.632	27.580	21,9	33.632	27.580	21,9
RTDOS. CONSOLIDADOS PERIODO	-65.230	-47.882	36,2	-65.230	-47.882	36,2
BENEF. ATRIB. SOCIOS EXTERNOS	-1.005	-333	202,1	-1.005	-333	202,1
RTDOS. ATRIB. SDAD. DOMINANTE	-66.235	-48.215	37,4	-66.235	-48.215	37,4

Balance de situación consolidado (no auditado)

Miles €	Marzo 2001	Diciembre 2000
BALANCE DE SITUACIÓN - ACTIVO	4.597.200	4.511.083
INMOVILIZADO NETO	2.704.007	2.886.131
GASTOS DE ESTABLECIMIENTO	1.154	1.497
INMOVILIZADO INMATERIAL NETO	388.470	427.175
INMOVILIZADO MATERIAL NETO	1.547.173	1.701.555
INMOVILIZADO FINANCIERO NETO	408.953	397.647
Préstamos Iberbuses	224.244	212.842
Bonos Iberbond	35.490	36.662
Otros	149.219	148.143
DEUDORES L/P OPERACIONES TRAFICO	358.257	358.257
FONDO DE COMERCIO DE CONSOLIDACIÓN	116.284	117.943
GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	103.855	115.214
ACTIVO CIRCULANTE	1.673.054	1.391.795
EXISTENCIAS NETAS	98.181	101.277
DEUDORES NETOS	719.838	535.310
INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES	805.314	710.871
TESORERÍA	5.637	8.811
AJUSTES POR PERIODIFICACION ACTIVO	44.084	35.526
BALANCE DE SITUACIÓN - PASIVO	4.597.200	4.511.083
FONDOS PROPIOS	1.053.061	1.164.101
CAPITAL SOCIAL	712.110	712.110
RESERVAS SOCIEDAD DOMINANTE	281.785	147.206
RESERVAS SOCIEDADES CONSOLIDADAS	125.401	103.602
RESULT. ATRIBUIBLES A SDAD. DOMINANTE	-66.235	201.183
SOCIOS EXTERNOS	7.332	7.104
DIFERENCIAS NEGATIVAS DE CONSOLIDACIÓN	0	589
INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	48.063	39.294
PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS L.P.	1.252.744	1.247.527
ACREEDORES A LARGO PLAZO	670.808	756.085
DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO	487.547	573.696
Intereses leasing	74.790	95.843
Deudas con entidades de crédito	412.757	477.853
OTROS ACREEDORES A L.P.	183.261	182.389
ACREEDORES A CORTO PLAZO	1.565.192	1.296.383
PASIVO REMUNERADO A CORTO PLAZO	231.642	128.322
Intereses leasing	27.749	30.958
Deudas con entidades de crédito	203.893	97.364
OTROS ACREEDORES A CORTO PLAZO	1.325.545	1.158.812

Para el cálculo del Endeudamiento Neto de Balance se utilizan las magnitudes siguientes:

(DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO (excluidos intereses leasing) + DEUDAS CON ENTIDADES DE CREDITO A CORTO PLAZO (excluidos intereses de leasing) - (TESORERÍA + INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES)

Intereses de leasing: La contabilidad española obliga a recoger como deuda los intereses correspondientes a los leasing financieros futuros pendientes de pago, que no forman parte del principal de la deuda.

Para el cálculo del Endeudamiento Neto Total Ajustado se utilizan las magnitudes siguientes:

Endeudamiento Neto de Balance + (Alquileres de flota x 7) - (Bonos Iberbond + Intereses capitalizados correspondientes a Préstamos Iberbus)

Alquiler de flota x 7 : Se incluye la totalidad de los gastos de leasing operativo y el 50% por la parte correspondiente a flota de los de wet lease. Los gastos anuales de alquiler de flota del ejercicio 2000 fueron de €360.884 miles (€124.714 miles WET y €236.170 miles leasing operativos) Para el cálculo de esta magnitud en el primer trimestre se multiplican por 7 los gastos de alquiler operativo + 50% del wet lease del periodo y se multiplica esta magnitud por 12/3, como aproximación al valor anual de los gastos por alquiler de flota.

La inversión financiera en las sociedades creadas por Iberia para adquirir flota bajo leasing operativo o financiero (Iberbus e Iberbond) se deducen de la deuda para evitar duplicidades, ya dichas inversiones se encuentran financiadas por partidas de pasivo.

Bonos Iberbond: Inversión Financiera a Largo Plazo en la emisión de bonos Iberbond 1999 que se debe netear con la misma partida recogida en el pasivo.

Préstamos Iberbuses: Préstamos Financieros a Largo Plazo a las Sociedades Iberbus. Estos préstamos devengan unos intereses que Iberia recibe y que a la vez paga como parte integrante del alquiler de flota. Al ser el tipo de estos préstamos del 6% correspondería deducir los mismos capitalizados de la deuda fuera de balance (Alquiler de Flota x 7).

Para diciembre 2000 el cálculo sería el siguiente: 6% de 212.842 MM/EU x 7 = 89.394 MM/EU

Para marzo de 2001 el cálculo sería el siguiente: 6% de 224.244 MM/EU x 7 = 94.182 MM/EU

Estado de origen y aplicación de fondos consolidado (no auditado)

€ Miles

Marzo
2001

E.O.A.F. Aplicación de fondos

VARIAC. GTOS. A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERC.	-11.359
VARIAC. GTOS. ESTABLEC. Y FORMALIZ. DEUDAS	-343
INVERSIÓN EN INMOVILIZADO:	150.986
VARIAC. FONDO COMERCIO/DIF. NEG. CONSOLIDACIÓN	-1.070
DIVIDENDOS:	45.220
CANCELACIÓN/TRASPASO DEUDA:	266.892
APLICACIÓN PROVIS. PARA RIESGOS Y GASTOS	26.985
VARIACIÓN CAPITAL CIRCULANTE NETO	115.774
APLICACIONES TOTALES	593.085

E.O.A.F. Origen de fondos

AUTOFINANCIACIÓN BRUTA	10.067
VARIAC. INGR. A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERC.	8.769
DESINVERSIÓN (V.C.N. INMOVILIZADO MAT/INMAT)	287.476
DESINVERSIÓN (V.C.N. INMOVILIZADO FINANCIERO)	2.200
OBTENCIÓN PASIVO REMUNERADO	284.934
AJUSTES OTROS	-361
ORIGEN DE FONDOS.TOTALES	593.085

Estadísticas operativas

	Enero a Marzo 2001	Enero a Marzo 2000	%	Acumulado 2001	Acumulado 2000	%
TOTAL TRAFICO						
TKO (Millones)	1.531	1.484	3,2	1.531	1.484	3,2
TKT (Millones)	1.066	1.005	6,1	1.066	1.005	6,1
Factor de Ocupación	69,59	67,69	2,8	69,59	67,69	2,8
PASAJE REGULAR						
Nº de Pasajeros (miles)	6.073	5.703	6,5	6.073	5.703	6,5
Doméstico	3.800	3.614	5,2	3.800	3.614	5,2
Medio Radio	1.632	1.478	10,4	1.632	1.478	10,4
Largo Radio	641	611	4,9	641	611	4,9
AKOs (Millones)	13.792	13.035	5,8	13.792	13.035	5,8
Doméstico	3.553	3.481	2,1	3.553	3.481	2,1
Medio Radio	3.411	2.966	15,0	3.411	2.966	15,0
Largo Radio	6.828	6.588	3,7	6.828	6.588	3,7
PKTs (Millones)	9.348	8.669	7,8	9.348	8.669	7,8
Doméstico	2.304	2.205	4,5	2.304	2.205	4,5
Medio Radio	2.009	1.816	10,6	2.009	1.816	10,6
Largo Radio	5.035	4.648	8,3	5.035	4.648	8,3
Factor de Ocupación	67,77	66,51	1,9	67,77	66,51	1,9
Doméstico	64,87	63,33	2,4	64,87	63,33	2,4
Medio Radio	58,90	61,23	-3,8	58,90	61,23	-3,8
Largo Radio	73,75	70,56	4,5	73,75	70,56	4,5
CARGA						
Toneladas de carga	56.125	57.919	-3,1	56.125	57.919	-3,1
TKO (Millones)	290	311	-6,8	290	311	-6,8
TKT (Millones)	224	224	-0,1	224	224	-0,1
Factor de Ocupación	77,34	72,17	7,2	77,34	72,17	7,2
INGRESOS PASAJE						
Total Euros (Miles)	820.815	715.931	14,7	820.815	715.931	14,7
Ingreso Medio / AKO (Céntimos)	5,95	5,49	8,4	5,95	5,49	8,4
Ingreso Medio / PKT (Céntimos)	8,78	8,26	6,3	8,78	8,26	6,3

Tráfico TKO: (AKOs*90)/1000+TKO carga
 Tráfico TKT: (TKTs*90)/1000+TKT carga
 AKOs: Asientos kilómetros ofertados
 PKTs: Pasajeros kilómetros transportados
 TKO: Toneladas kilómetros ofertadas
 TKT: Toneladas kilómetros transportadas

Indicadores de gestión

	Enero a Marzo 2001	Enero a Marzo 2000	%	Acumulado 2001	Acumulado 2000	%
Ratios unitarios (€ cent)						
Ingreso de explotación / AKO	7,75	7,26	6,7	7,75	7,26	6,7
Coste de explotación / AKO	8,40	7,88	6,6	8,40	7,88	6,6
Combustible / AKO	1,10	0,93	18,3	1,10	0,93	18,3
Mantenimiento flota / AKO	0,51	0,54	-5,5	0,51	0,54	-5,5
Mantenimiento / AKO	0,28	0,28	-	0,28	0,28	-
Repuestos flota / AKO	0,23	0,26	-11,5	0,23	0,26	-11,5
Personal / AKO	2,45	2,50	-2,0	2,45	2,50	-2,0
Gastos Comerciales / AKO	0,92	0,82	12,2	0,92	0,82	12,2
Alquiler flota aérea / AKO	0,86	0,67	28,4	0,86	0,67	28,4
Derechos de tráfico aéreo / AKO	0,68	0,59	15,3	0,68	0,59	15,3
Tasas de navegación / AKO	0,37	0,36	2,8	0,37	0,36	2,8
Gasto comercial neto / Ingreso tráfico pasaje y carga (%)	11,60	11,26	3,0	11,60	11,26	3,0
Productividad						
Utilización media flota (horas día)	7,88	7,14	10,3	7,88	7,14	10,3
Plantilla equivalente	26.871,5	26.864,8	0,03	26.871,5	26.864,8	0,03
AKOs por empleado	513	485	5,83	513	485	5,83
Tierra	683	636	7,40	683	636	7,40
Vuelo	2.059	2.037	1,08	2.059	2.037	1,08
Horas bloque por tripulante técnico	57,5	56,2	2,20	57,5	56,2	2,20
Flota Operativa				Marzo 2001	Diciembre 2000	
Largo radio				25	24	
Propiedad				3	6	
Leasing financiero				0	1	
Leasing operativo				20	15	
Wet lease				2	2	
Corto radio				150	151	
Propiedad				74	78	
Leasing financiero				17	17	
Leasing operativo				49	47	
Wet lease				10	9	
Total				175	175	
Propiedad				77	84	
Leasing financiero				17	18	
Leasing operativo				69	62	
Wet lease				12	11	

Comportamiento operativo y financiero

Resultados del Grupo Iberia

El resultado de explotación del Grupo Iberia del trimestre se sitúa en unas perdidas de €89,8 millones, un 11% peor que el ejercicio precedente, mejorando en casi €26 millones los resultados previstos para el periodo. El crecimiento de los ingresos de explotación frente al mismo trimestre del año anterior se sitúa en el 12,9%, mientras que los gastos crecen en el 12,7%. Entre los gastos, destaca el aumento del combustible en un 25% frente al primer trimestre del año 2000 (cuando el incremento de la oferta ha sido del 5,8%), debido tanto a incremento de precio puro –la mitad de dicho incremento- como a la mayor paridad del dólar. Asimismo destaca el aumento de casi el 37% en alquiler de flota en línea con lo previsto, un incremento de un 21% en servicios de tráfico de los que diez puntos se deben a la nueva regulación de los derechos de aterrizaje y un ascenso del 25% del gasto en sistemas de reservas que tiene su origen básicamente en: (i) un ratio de reservas por pasajero mayor que el año anterior y (ii) mayores precios de casi el 12% frente al año anterior.

Por lo que hace referencia a rentabilidad, el margen de EBITDAR acumulado para el Grupo es del 6,8%, mejor que el año anterior (5,4%).

Ingresos de explotación

La oferta del Grupo creció un 5,8%, destacando de forma significativa el crecimiento en la red europea (15,2%) de acuerdo con la estrategia de la compañía de incrementar su presencia en este mercado.

La demanda transportada ha registrado en el mes un incremento del 7,8%, es decir dos puntos mas que la oferta. La ocupación del trimestre ha sido del 67,8%, 1,3 puntos por encima del alcanzado en el mismo trimestre del ejercicio anterior, destacando la alta ocupación de la red de largo (73,8%, 3,2 puntos por encima del año 2000).

Durante el primer trimestre del año ha continuado la mejora del yield que ha sido un 6,3% superior que el mismo periodo del año anterior, de acuerdo con las estrategias de mejora del yield en el mercado doméstico (que ha mejorado un 7,4%), y a la madurez del mercado de largo recorrido (9,9%) en el que en años anteriores se apostó por un crecimiento agresivo.

El ingreso de pasaje por AKO presenta en este primer trimestre una variación positiva frente al año 2000 del 8,4%, principalmente apoyada en los mercados de largo recorrido y doméstico, con unos incrementos en dicho parámetro del 14,9% y del 9,9%, y del -1,6% en el europeo, motivado por la estrategia de crecimiento en este mercado para estos próximos ejercicios para recuperar cuota de mercado.

Con todo los ingresos totales de pasaje han ascendido a €820,8 millones, cifra un 14,7% superior a la alcanzada en el mismo trimestre de 2000.

Los ingresos de carga prácticamente fueron los mismos que en el ejercicio 2000, a pesar de la reducción de la oferta del 6,8%, debido a un positivo comportamiento del load factor de carga que se ha visto compensado por un leve deterioro del yield. La actividad de handling, ha sufrido una reducción del 8,3% de la actividad a terceros sobre el ejercicio anterior, con el subsiguiente efecto en la reducción de ingresos de €11,5 millones. En el caso de los servicios de mantenimiento, se ha producido una mejora de €3,7 millones en ingresos de terceros, un 15,6% de mejora sobre el ejercicio anterior, si bien no se han realizado todos los trabajos de motores previstos.

Las demás partidas, entre las que se encuentran los ingresos comerciales (comisiones por ventas de billetes de terceros) y ventas a bordo, asimismo, han tenido una evolución positiva.

Gastos operativos

Los gastos totales se han incrementado un 12,7%, principalmente debido al aumento de los gastos de combustible, que aumentaron, respecto al ejercicio precedente, en un 25,0%, mientras que la actividad medida en términos de ASKs lo ha hecho en un 5,8% y en horas bloque en 6,5%. El ratio de combustible por HB se ha incrementado un 17,3% y dicho coste por AKO ha aumentado un 18,1%.

Los gastos comerciales se incrementaron un 18,9% en términos brutos y un 17,8% neteando los ingresos de comisiones por ventas a terceros, ligeramente por encima del incremento de los ingresos de tráfico

Los gastos de personal se incrementaron (3,8%) frente a 2000, presentando la productividad acumulada del ejercicio de la plantilla una mejora sobre el año anterior del 5,8%, en términos de ASKs/empleado y del 2,2% en términos de HB/tripulante. Es importante destacar el alto grado de cumplimiento del plan de bajas de personal previsto, con unas bajas durante el trimestre de 149 personas, siendo las acumuladas desde el inicio en septiembre de 605 bajas, es decir, casi la mitad del objetivo del plan, tan solo siete meses después de su inicio.

Uno de los objetivos centrales del año, la mejora en la utilización de la flota, presenta una mejora en el trimestre sobre la utilización del año anterior del 10,3%, siendo el ratio de horas diarias por avión de 7,88 horas en este trimestre frente a 7,14 horas/avión-día en el año 2000. Los mayores gastos por leasing fueron de €16,6 millones, un 36,7% superiores a los del ejercicio precedente debido a las nuevas incorporaciones de flota. Los costes de mantenimiento absolutos fueron similares al ejercicio pasado, reduciéndose el ratio por AKO un 9,3%, de acuerdo con los objetivos propuestos derivados del plan de renovación de flota.

Es importante señalar el aumento de los gastos ligados a la operación de los aviones, del 21% en servicios de tráfico, de los que diez puntos se deben a la nueva regulación de los derechos de aterrizaje, y de los ligados a los pasajeros, con un fuerte incremento (25%) del gasto en sistemas de reservas (cuando los pasajeros han aumentado tan solo en 6,5%), que tiene su origen básicamente en mayores reservas realizadas por pasajero que en el año anterior y un importante aumento del precio (alrededor del 12%) frente a 2000.

Con todo el coste por ASK ha ascendido a 13,97 pesetas (8,40 €cents), un 6,5% superior al mismo trimestre de 2000. El mismo indicador neto del coste de fuel ha sido de 12,14 pesetas (7,30€cents), un 4,9% superior al mismo periodo de 2000.

Endeudamiento neto/ Capital

El endeudamiento neto de balance ha ascendido a €-194,3 millones, como consecuencia del aumento de las inversiones financieras temporales y de la disminución de deuda a largo plazo por cancelación anticipada parcial de préstamos de A320 (crédito Certidesa) y de créditos multidivisas que cubrían anticipos de A340, adquiridos finalmente bajo la modalidad de leasing operativo. Son estos aviones adquiridos bajo leasing operativo (7 más que a cierre de 2000), los que han incrementado el endeudamiento neto ajustado.

Flota operativa, incorporaciones y desincorporaciones

La flota operativa utilizada por el grupo ha sido de 175 aviones, de los cuales 77 son en propiedad, 17 se encuentran bajo la modalidad de arrendamiento financiero y 69 bajo leasing operativo, y 12 están contratados en régimen de wet lease. Continuando con el plan de renovación de flota establecido, en el periodo se han incorporado dos Airbus A340 (13º y 14º de la flota de Iberia) y un Airbus A320.

Subsidiarias y negocios

El comportamiento de Binter Canarias en el trimestre ha sido positivo. Los pasajeros transportados se incrementaron en un 7,3% y el yield del en un 11,7%, tras el incremento tarifario producido en enero. Los resultados antes de impuestos de la Compañía ascendieron a €1,5 millones. Binter Mediterráneo ha tenido unos resultados negativos de €0,5 millones durante el periodo, debido, en su mayor parte, al incremento del coste de combustible y de la paridad dólar que, asimismo, afectó a los costes de mantenimiento de flota. Savia ha experimentado un aumento de las reservas (5%), lo que revierte de manera positiva en sus ingresos, también beneficiados por la renovación de equipos al Corte Inglés y el acuerdo con Carlson Wagonlits. El numero de terminales se ha incrementado un 22,1% sobre el primer trimestre de 2000, y los resultados antes de impuestos han alcanzado los €4,8 millones. Cacesa ha alcanzado unos resultados de €0,4 millones, con un incremento de los ingresos superior al 25%. Iberswiss ha incrementado su actividad en el periodo, aumentando un 17,9% en bandejas de comidas vendidas sobre 2000, y alcanzando unos resultados antes de impuestos de €0,4 millones. La filial de mantenimiento Viva Air ha empeorado sus resultados sobre 2000, llegando estos a €-06 millones, lo que afecta seriamente a su viabilidad, por lo que el Grupo está considerando su cierre.

Avance Abril

Los beneficios antes de impuestos de la compañía Iberia durante el pasado mes de abril, han ascendido a €28,5 millones de euros, frente a unas pérdidas de €1,1 millones el año anterior y unas previsiones de €0,7 millones.

Los resultados del Grupo de transporte aéreo han ascendido a €31,2 millones de euros de beneficio, frente a los €4,8 millones obtenidos el año anterior y a los €2,6 millones presupuestados.

Los ingresos de la compañía este mes han crecido un 14,3% con respecto al mismo período del anterior, mientras que los gastos han aumentado un 11,4%, cumpliéndose los objetivos de la compañía en ambos. Los ingresos por pasaje han aumentado un 15,9%. Teniendo en cuenta la estacionalidad de este sector, y en especial de compañías aéreas con un componente turístico importante como Iberia, el mes de abril es el primero significativo del ejercicio, porque es el que inaugura la temporada alta que se prolonga hasta noviembre.

En relación con los datos acumulados del ejercicio, aún a falta de su cierre definitivo, los resultados antes de impuestos han sido un 46,6% mejores que los previstos por la compañía y un 4,3% mejores que los del año pasado. Durante este primer cuatrimestre, donde se enmarca el ciclo bajo de la actividad anual, el Grupo Iberia tuvo un resultado negativo antes de impuestos de €67,6 millones de euros, frente a los €70,7 negativos del 2000 (4,3 por ciento de mejora) y frente a €126,7 millones de euros de pérdidas previstas (46,6 por ciento de mejora).

Esta mejora se ha conseguido a pesar de que el gasto por combustible del primer cuatrimestre ha crecido un 21%, pasando de €164 millones de euros en los primeros cuatro meses del 2000, a €198,4 millones en los primeros cuatro meses de este año.

Notas de prensa publicadas

Primer trimestre

- 17-1-2001 La Organización Nacional de Trasplantes premia a Iberia
18-1-2001 Iberia recibe su decimotercer Airbus A-340
18-1-2001 Iberia y Tam firman memorando de intenciones
22-1-2001 Nuevos acuerdos de códigos compartidos entre Iberia y British
31-1-2001 Vídeo a bordo en vuelos nacionales
1-2-2001 Iberia obtiene la certificación ISO 9002 para sus actividades de carga
1-2-2001 Iberia prepara el lanzamiento de su nueva Iberia.com
1-2-2001 Iberia Regional/Air Nostrum e Iberia suscriben un acuerdo de intenciones para la integración de Binter Mediterráneo en la marca Iberia Regional.
14-2-2001 La Albufera, nuevo avión A-320 de Iberia
21-2-2001 Código Compartido IB-SR Budapest
1-3-2001 IB denuncia los efectos de la huelga de celo de SEPLA
2-3-2001 Iberia recibe su 14º Airbus A-340
2-3-2001 Siguen los retrasos por huelga de celo SEPLA
6-3-2001 Iberia envía Ayuda a El Salvador (4 aviones A-319)
12-3-2001 Iberia renueva su flota en Miami
15-3-2001 Iberia lanza su nueva web "iberia.com"
20-3-2001 Acuerdo códigos compartidos con Air Lingus
21-3-2001 Segundo avión de ayuda humanitaria a El Salvador
22-3-2001 Iberia patrocina el Primer salón del Comercio Electrónico.
23-3-2001 Estrasburgo nuevo destino de Iberia
27-3-2001 Iberia inicia vuelo diario directo entre Madrid y Dublín
30-3-2001 Iberia obtiene la certificación ISO 9002 para su centro de proceso de datos

Segundo trimestre

- 05-4-2001 Angel Mullor, Consejero Delegado de Iberia
06-4-2001 Guatemala, 30 años como destino de Iberia
09-4-2001 Premio Ampe de Plata
19-4-2001 Iberia presenta al SEPLA su propuesta de Convenio.
26-4-2001 Ampliación código compartido Iberia-British Airways.
27-4-2001 Récord Puente Aéreo
27-4-2001 Premio financiación de la flota
30-4-2001 Programación audiovisual ininterrumpida en vuelos europeos
30-4-2001 Macarella, nuevo avión de la flota de Iberia

Si desea recibir información adicional, por favor contacte con nosotros en la dirección referida en la primera página.

Madrid, 16 de Mayo de 2001