

ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO DE IBERIA

MAYO-2003

El coeficiente de ocupación subió 3,2 puntos en el mercado doméstico y 0,3 puntos en el conjunto de la red

Durante mayo de 2003, el coeficiente de ocupación de pasaje mejoró 0,3 puntos porcentuales con relación al año anterior, situándose en un 69,5% en el conjunto de la red. El número de pasajeros-kilómetros transportados (PKT) descendió un 3,2%, frente a una disminución del 3,7% en la oferta; este recorte se debió, principalmente, al plan de ajuste del programa comercial a la evolución de los mercados, que ha afectado en mayor medida a las rutas europeas. Además, las huelgas en Francia, que redujeron la capacidad del espacio aéreo europeo, provocaron algunas cancelaciones de vuelos.

El número de pasajeros transportados por Iberia disminuyó en un 0,7% respecto a 2002, con un aumento del 3,0% en el sector doméstico y un descenso del 5,7% en el internacional, donde las difíciles condiciones del entorno (debilidad económica, conflicto en Oriente Medio, resonancia del SARS y creciente exceso de oferta) han afectado al desarrollo de la demanda y presionado a los ingresos unitarios.

El mix de clases mejoró sobre todo en los vuelos domésticos. En las rutas internacionales de medio radio, la proporción de pasajeros transportados en clase “business” subió respecto a los meses precedentes, pero sin llegar a alcanzar el nivel correspondiente a mayo del pasado año.

El mercado doméstico tuvo un buen comportamiento, creciendo el número de PKT en un 2,9%, a pesar de una reducción del 1,6% en la oferta. Por consiguiente, el coeficiente de ocupación subió 3,2 puntos con relación al año anterior, situándose en el 73,3%, un nivel apreciable para el mes de mayo. Además, el ingreso medio por PKT se recuperó con relación a los meses precedentes, reduciéndose la diferencia respecto a 2002.

En la red internacional de medio radio, aunque el tráfico europeo se ha mantenido débil, los ajustes realizados en el programa redujeron la oferta en una proporción similar al descenso de la demanda, 6,5% y 6,7%, respectivamente, situándose el coeficiente de ocupación en el 66,0%, prácticamente el mismo nivel de mayo de 2002.

El coeficiente de ocupación del sector de largo radio disminuyó 0,9 puntos, situándose en el 69,4%; la reducción de oferta fue del 3,2%, la menor diferencia mensual respecto a 2002 desde el inicio del ejercicio. Sin embargo, en las rutas del Atlántico las variaciones de la demanda respecto al año anterior han seguido una tendencia decreciente durante estos cinco meses de 2003 (una vez ajustado el efecto de la Semana Santa), disminuyendo un 4,4% en mayo. La competencia se ha incrementado debido al traslado de parte de la oferta retirada de Oriente Medio y Asia por algunas de las grandes compañías de red, junto a la aparición de nuevos operadores en algunas rutas.

En referencia al tráfico de carga, el número de toneladas-kilómetros transportadas disminuyó un 6,7% con relación a mayo del año anterior, frente a un descenso superior al 10% en la oferta, lo que llevó a una subida de 2,4 puntos en el coeficiente de ocupación de carga.

Nota:

Las estadísticas de tráfico publicadas recogen la actividad de Iberia, L.A.E., única compañía del Grupo dedicada al transporte aéreo tras la venta de Binter Canarias en julio de 2002. Además, a partir de enero de 2003, las estadísticas se elaboran extendiendo el criterio de sector (que responde a la agrupación geográfica de tramos) a toda la red de la Compañía. Para que la comparación con el año anterior sea homogénea y más significativa, los datos de 2002 también recogen únicamente la actividad de Iberia, L.A.E. agrupada de acuerdo al nuevo criterio de sector. Así, según el criterio anterior en el caso de un pasajero que viajara de Barcelona a Miami vía Madrid se contabilizaban ambos tramos en el largo radio. Según el criterio actual el tramo Barcelona-Madrid correspondería al sector doméstico y el Madrid-Miami al sector de largo radio.

Iberia, L.A.E.	Mayo			Acumulado		
	2003	2002	%	2003	2002	%

TRÁFICO TOTAL

TKOs (en millones)	511	538	-5,0	2.500	2.577	-3,0
TKTs (en millones)	352	366	-3,9	1.776	1.789	-0,8
Coefficiente de ocupación	68,7	67,9	0,8 p.p.	71,0	69,4	1,6 p.p.

PASAJE

Nº de Pasajeros (en miles)	2.115	2.130	-0,7	9.987	9.875	1,1
Doméstico	1.249	1.212	3,0	5.805	5.606	3,5
Medio Radio	633	678	-6,6	2.944	3.041	-3,2
Largo Radio	233	241	-3,1	1.238	1.228	0,8
AKOs (en millones)	4.582	4.758	-3,7	22.185	22.731	-2,4
Doméstico	1.112	1.131	-1,6	5.410	5.429	-0,4
Medio Radio	1.183	1.265	-6,5	5.832	5.776	1,0
Largo Radio	2.286	2.362	-3,2	10.943	11.526	-5,1
PKTs (en millones)	3.183	3.290	-3,2	15.972	15.958	0,1
Doméstico	815	792	2,9	3.825	3.729	2,6
Medio Radio	781	837	-6,7	3.634	3.764	-3,5
Largo Radio	1.588	1.661	-4,4	8.513	8.465	0,6
Coefficiente de ocupación	69,5	69,1	0,3 p.p.	72,0	70,2	1,8 p.p.
Doméstico	73,3	70,0	3,2 p.p.	70,7	68,7	2,0 p.p.
Medio Radio	66,0	66,1	-0,1 p.p.	62,3	65,2	-2,9 p.p.
Largo Radio	69,4	70,3	-0,9 p.p.	77,8	73,4	4,4 p.p.

CARGA

Toneladas de carga	17.111	18.000	-4,9	85.000	88.079	-3,5
TKOs (en millones)	99	110	-10,1	503	531	-5,2
TKTs (en millones)	65	70	-6,7	338	353	-4,2
Coefficiente de ocupación	65,7	63,3	2,4 p.p.	67,1	66,5	0,7 p.p.