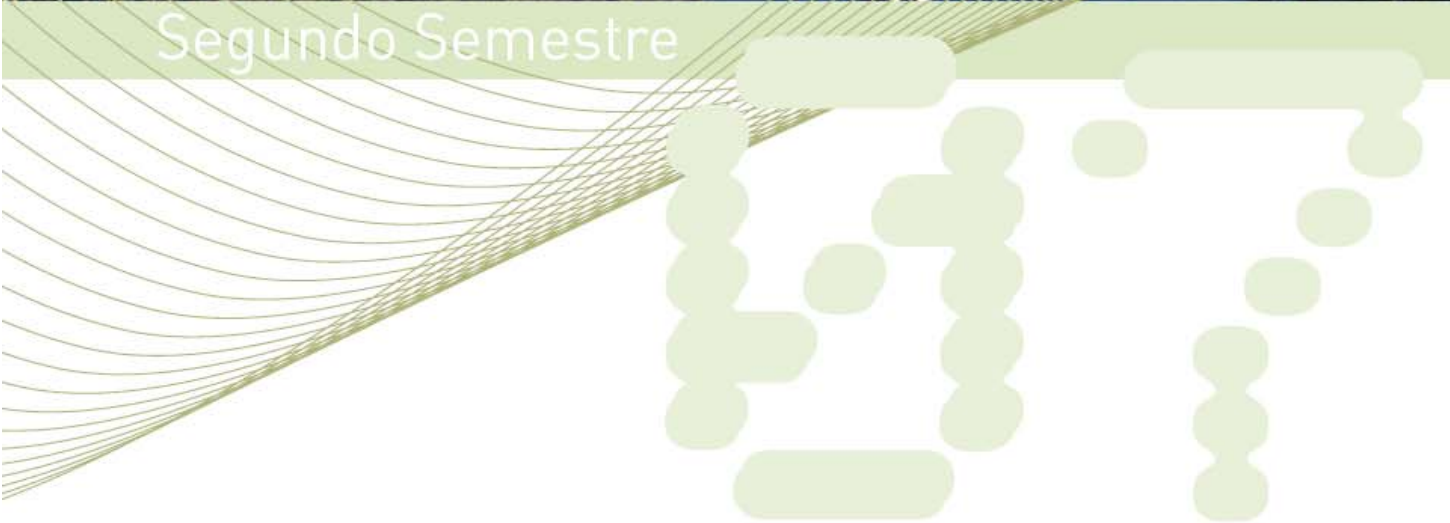




INFORME DE RESULTADOS



Segundo Semestre



ÍNDICE

I.	DATOS MÁS SIGNIFICATIVOS	2
II.	CUENTA DE RESULTADOS	5
III.	BALANCE CONSOLIDADO	10
IV.	EVOLUCIÓN BURSÁTIL	14
V.	ESTRUCTURA ACCIONARIAL	15
VI.	HECHOS RELEVANTES AÑO 2007	15
VII.	ACONTECIMIENTOS POSTERIORES AL CIERRE	18

Para más información, por favor contactar con:

Departamento de Relaciones con Inversores

Oficina del Accionista

Tel: 900 30 29 29

Domicilio Fiscal y Correspondencia

Paseo de la Castellana, 83-85

28046 Madrid

España

Tel: +34 91 545 50 00

Domicilio Social

Capuchinos de Basurto, 6, 4ª planta. Bilbao

48013 Vizcaya

España

Website

www.grupoitinere.com

I. DATOS MÁS SIGNIFICATIVOS

(Miles de Euros)	2007			2006	
	PROFORMA FUSIONADA ⁽¹⁾	ANTIGUA ITINERE ⁽²⁾	ANTIGUA EUROPISTAS ⁽³⁾	ANTIGUA ITINERE	ANTIGUA EUROPISTAS
DATOS ECONÓMICO FINANCIEROS					
CIFRA DE NEGOCIOS	558.072	475.122	82.950	411.627	69.904
EBITDA	425.708	360.544	65.164	316.942	58.889
BENEFICIO NETO ATRIBUIBLE	41.253	30.326	10.927	(1.001)	19.811
DATOS OPERATIVOS					
KM. EN CONCESIÓN (4)	3.786				

(Miles de Euros)	2007			2006	
	PROFORMA FUSIONADA	ANTIGUA ITINERE	ANTIGUA EUROPISTAS	ANTIGUA ITINERE	ANTIGUA EUROPISTAS
Ingresos	558.072	475.122	82.950	411.627	69.904
EBITDA	425.708	360.544	65.164	316.942	58.889
% <i>margen</i>	76,28%	75,88%	78,56%	77,00%	84,24%
EBIT	280.835	233.122	47.713	202.384	44.488
% <i>margen</i>	50,32%	49,07%	57,52%	49,17%	63,64%
Gasto financiero neto	(186.894)	(174.159)	(12.735)	(150.164)	(7.907)
% <i>Ventas</i>	33,49%	36,66%	15,35%	36,48%	11,31%
Resultado neto	57.684	46.757	10.927	12.966	19.811
% <i>margen</i>	10,34%	9,84%	13,17%	3,15%	28,34%
Minoritarios	16.431	16.431	0	13.967	0
% <i>ventas</i>	2,94%	3,46%	0%	3,39%	0%
Resultado atribuible	41.253	30.326	10.927	(1.001)	19.811
% <i>margen</i>	7,39%	6,38%	13,17%	(0,24%)	28,34%

(1) Resultante de la fusión entre antigua Europistas y antigua Itinere (cifras no auditadas).

(2) Antigua Itinere: Itinere Infraestructuras, S.A. sociedad disuelta como consecuencia de su absorción por Europistas, C.E.S.A.

(3) Antigua Europistas: la sociedad Europistas, C.E.S.A. antes de la efectividad de la fusión por absorción entre dicha sociedad (sociedad absorbente) y la Antigua Itinere.

(4) Incluye todas las concesiones, independientemente del % de participación.

El 31 de diciembre de 2007, con efectos contables desde las 24:00 horas, se formalizó la escritura de fusión de Itinere Infraestructuras, S.A. (Antigua Itinere) con Europistas, C.E.S.A. (Antigua Europistas). Dicha fusión -con una ecuación de canje de 16 acciones de Antigua Europistas, de 0,49 euros de valor nominal cada una, por cada 5 acciones de Antigua Itinere, de 1 euro de valor nominal cada una consiste en la absorción de Antigua Itinere por Antigua

Europistas, con extinción, mediante su disolución sin liquidación de la primera y transmisión en bloque de todo el patrimonio a la segunda que, con fecha 1 de enero de 2008, adquiere, por sucesión universal, los derechos y obligaciones de Antigua Itinere. A su vez, la sociedad absorbente pasó a denominarse Itínere Infraestructuras, S.A.

Para mejor comprensión, la información que sigue corresponde a la pro forma del grupo Itínere considerando tanto la Antigua Europistas como la Antigua Itínere.

Cambios societarios en el grupo Itínere:

- Con fecha 27 de febrero de 2007 se constituyó la sociedad Itínere Ireland Limited. Esta sociedad es la cabecera de la división de concesiones del Grupo Itínere en Irlanda. A través de la misma, se mantienen diversas participaciones en sociedades concesionarias y operadoras de autopistas en el país, entre las que se encuentran las sociedades que gestionan los proyectos de la autopista N6 Galway-Ballinasloe y de la autopista de circunvalación M50 de Dublín.
- El 27 de febrero de 2007 se constituyó la sociedad Itínere Infrastructure, LLC. Esta sociedad es la cabecera de la división de concesiones del Grupo Itínere en EEUU. A través de esta sociedad se mantiene una participación del 100% en el capital social de la sociedad Itínere North America, LLC, cuyo objeto social es análogo al de la primera.

A nivel societario, deben destacarse las siguientes operaciones realizadas por el Grupo Itínere durante 2007:

- El día 27 de abril de 2007 se formalizó la compra por parte de Itínere del 22,5% de la sociedad Viastur, Concesionaria del Principado de Asturias, S.A. que estaba en manos de Sacyr, S.A.U. y por el que se ha incrementado la participación en esta Sociedad, que ha pasado del 47,5% al 70%.
- Con fecha 11 de mayo de 2007 se llevó a cabo una ampliación de capital por importe de 30.036.107 euros, íntegramente suscrita y desembolsada por el Accionista Único, mediante la aportación no dineraria de acciones representativas del 95% del Hospital de Parla, S.A., del 95% del Hospital del Noreste, S.A., del 20% del Hospital Majadahonda, S.A. y del 60% del Intercambiador de Transportes de Plaza Elíptica, S.A. Como consecuencia de esta operación, todo el negocio concesional hospitalario queda agrupado bajo Itínere.

- Con fecha 1 de Octubre de 2007 se procedió a la cesión, como rama de actividad, de la concesión de la autopista AP-1, Burgos-Armiñón a la sociedad AP-1 EUROPISTAS Concesionaria del Estado, S.A.U., sociedad participada 100% por el Grupo Itinere.
- Con fecha 18 de diciembre de 2007 Itinere adquirió el 20% de las acciones de Somague Itinere-Concessoes e Infraestructuras S.A. a la sociedad Somague Ambiente-Sociedade Gestora de Participações Sociais, S.A. por importe de 10.260 miles de euros pasando a ser propietaria del 100% de la participación en esta Sociedad.

II. CUENTA DE RESULTADOS

(Miles de Euros)	2007			2006	
	PROFORMA FUSIONADA	ANTIGUA ITINERE	ANTIGUA EUROPISTAS	ANTIGUA ITINERE	ANTIGUA EUROPISTAS
Cifra de Negocios	558.072	475.122	82.950	411.627	69.904
Otros ingresos de explotación	49.293	45.838	3.455	32.791	3.408
TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACIÓN	607.365	520.960	86.405	444.418	73.312
Aprovisionamientos	-7.083	-6.039	-1.044	-4.162	-1.087
Gastos de personal	-64.372	-50.954	-13.418	-46.931	-8.689
Dotaciones amortizaciones inmovilizado	-145.340	-127.888	-17.452	-114.525	-14.401
Otros gastos de explotación	-109.264	-102.486	-6.778	-75.899	-4.647
Otras ganancias y pérdidas	-471	-471	0	-518	0
TOTAL GASTOS DE EXPLOTACIÓN	-326.530	-287.838	-38.692	-242.035	-28.824
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	280.835	233.122	47.713	202.383	44.488
Ingresos financieros	75.837	74.760	1.077	41.834	909
Gastos financieros	-262.731	-248.919	-13.812	-191.998	-8.816
RESULTADO FINANCIERO	-186.894	-174.159	-12.735	-150.164	-7.907
Resultado de asociadas	-9.388	3.038	-12.426	-12.798	0
Resultado de venta de activos	34	33	1	6.084	15
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	84.587	62.034	22.553	45.505	36.596
Impuesto sobre las ganancias	-26.903	-15.277	-11.626	-32.539	-16.785
RESULTADO DEL EJERCICIO	57.684	46.757	10.927	12.966	19.811
Atribuible a intereses minoritarios	-16.431	-16.431	0	-13.967	0
SOCIEDAD MAYORITARIA	41.253	30.326	10.927	-1.001	19.811

ANÁLISIS DE RESULTADOS

- La cifra de negocios del grupo proforma fusionada alcanza un importe, a 31 de Diciembre de 2007, de 558.072 miles de euros.
- El EBITDA ha sido de 425.708 miles de euros, lo que supone un margen sobre ventas del 76,28 %
- El EBIT ha ascendido a 280.835 miles de euros, lo que supone un margen sobre ventas del 50,32 %
- El Resultado neto ha sido de 57.684 miles de euros.
- El Beneficio Neto Atribuible asciende a 41.253 miles de euros.

EVOLUCION DE LOS NEGOCIOS

CARTERA DE CONCESIONES

El grupo concesional Itínere tiene al cierre del ejercicio 2007 una cartera de 43 concesiones distribuidas en 7 países. De ellas, 35 son concesiones de autopistas, distribuidas entre la UE con 25 (España: 20, Portugal: 3, Irlanda: 2), América con 9 (Chile: 6, Brasil: 1 y Costa Rica: 2) y 1 en Bulgaria. Itínere cuenta también con 8 concesiones de otros activos todos ellos situados en España: 3 hospitales en la comunidad de Madrid; 2 intercambiadores, también en Madrid; 1 metro en Sevilla; 1 aeropuerto¹ en Murcia y 1 compañía de áreas de servicio.

De las 43 concesiones, 15 están en desarrollo y 28 en explotación (24 de ellas de autopistas, que totalizan 2.770 kilómetros; 2 hospitales; 1 Intercambiador de transportes y 1 sociedad de gestión de áreas de servicio).

Con esta cartera y según los datos de 2006 de la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas Nacionales de Peaje (últimos públicos disponibles), Itínere se ha posicionado como segundo operador de autopistas de España, con un 24,8% de cuota de mercado en número de kilómetros, y el 19,2% a nivel de ingresos. Además, Itínere es el cuarto operador de infraestructuras a nivel mundial, según la revista especializada del sector Public Works Finance Magazine, y el principal operador de autopistas de Chile, donde mantiene una cuota de mercado del 18% en número de kilómetros.

INGRESOS Y TRÁFICOS

La favorable evolución en los ingresos responde al crecimiento del tráfico en las concesiones de autopistas del grupo, al incremento de las tarifas y, en menor medida, a la puesta en explotación de Palma - Manacor (inaugurada en diciembre de 2006), el intercambiador urbano de la Plaza Elíptica en Madrid (inaugurado en abril de 2007), Viastur (inaugurada en mayo de 2007), y dos hospitales en la Comunidad de Madrid (Hospital de Parla y Hospital del Noreste inaugurados en septiembre de 2007).

El aumento medio del tráfico ha seguido siendo superior al de la economía en general, con una evolución muy positiva tanto en las concesiones radicadas en España como en Chile y Brasil.

¹ Actualmente Itínere no posee participación alguna en el capital de la sociedad concesionaria del Aeropuerto de Murcia, sin embargo, existe un acuerdo de venta por el cual SACYR, S.A.U. le transmitirá el 60% de la participación en el capital social de la concesionaria

(Millones de Euros)	2007	IMD		
	INGRESOS	2007	2006	% Var.07/06
España	415,3			
Audasa	152,9	27.030	25.059	7,9%
Avasa	75,2	14.712	14.177	3,8%
Burgos – Armiñón	73,0	23.189	22.178	4,6%
Audenasa	42,1	19.751	19.220	2,8%
Aucalsa	40,5	10.288	9.683	6,2%
Aunor	9,6	12.720	11.907	6,8%
Autoestradas Galicia	14,2	11.930	11.109	7,4%
Túneles de Artxanda	2,7	16.427	14.117	16,4%
Palma – Manacor	2,1	20.667		n/a
Viastrur	2,9	18.887		n/a
Chile	66,1			
Rutas del Pacífico	21,3	20.049	18.318	9,4%
El Elqui	15,1	4.042	3.608	12,0%
Los Lagos	13,3	8.084	7.432	8,8%
Vespucio Sur	14,0	54.627	44.970	21,5%
Red Vial Litoral Central	2,4	2.168	2.049	5,8%
Brasil	35,5			
Triangulo do Sol	35,5	6.935	6.260	10,8%
TOTAL PEAJES	460,6			
Otros Ingresos	41,3			
CIFRA DE NEGOCIOS	558,1			

ADJUDICACIONES

Durante el periodo se han producido cuatro importantes adjudicaciones:

- Durante el primer trimestre de 2007 el consorcio Aeromur, liderado por SyV² (60%), resultó adjudicatario de la concesión para la gestión del aeropuerto internacional de la región de Murcia, que se ubicará en el municipio de Corvera, por un periodo de 40 años y un importe de 266 millones de euros en su primera fase (128 millones de euros mas en fases posteriores).

² Actualmente Itinere no posee participación alguna en el capital de la sociedad concesionaria del Aeropuerto de Murcia, sin embargo, existe un acuerdo de venta por el cual SACYR, S.A.U. le transmitirá el 60% de la participación en el capital social de la concesionaria

- El 22 de marzo de 2007 La National Roads Authority de Irlanda seleccionó a un consorcio en el que Itinere participa con un 45%, como adjudicatario preferente preliminar en el concurso convocado para el diseño, construcción, financiación y contrato de gestión de la autopista de circunvalación M-50 de Dublín, en Irlanda. El 27 de Septiembre se produjo el cierre financiero de este proyecto, y simultáneamente, la firma del contrato de concesión con la Administración. El plazo de concesión es de 35 años La inversión a cargo del consorcio ganador, en el que Itinere participa con un 45%, rondará los 308 millones de euros.

El proyecto incluye en su conjunto 41 kilómetros de la calzada principal de la vía de circunvalación de Dublín M50, entre el enlace situado al norte de la ciudad con la M1 y el enlace al sur con la N11. La concesionaria percibirá un pago del gobierno por disponibilidad, como contraprestación por la inversión y los servicios realizados.

- El 4 de Abril de 2007 se realizó el cierre financiero de la autopista N-6 Galway-Ballinasloe, y, de forma simultánea, la firma del contrato de concesión con la National Roads Authority de Irlanda. El periodo de concesión es de 30 años. Dicho contrato se adjudicó de forma provisional (Ofertante Preferente) al consorcio en el que Itinere participa con un 45% en julio de 2006. El proyecto es uno de los objetivos principales del Plan Nacional de Desarrollo 2000-2006 (NDP) irlandés, e incluye la construcción de una autopista de peaje de 56 kilómetros y dos carriles por sentido entre las localidades de Galway y Ballinasloe, un enlace de 7 kilómetros al bypass de Loughrea (calzada única) y 32 kilómetros de carreteras de acceso. La inversión del consorcio en la construcción de la autopista será de aproximadamente 370 millones de euros
- El 30 de octubre, Itinere, se adjudicó la conservación y explotación de la Autovía de Primera Generación A-1, tramo "Santo Tomé del Puerto-Burgos" (a través de su participada Autovía del Arlanzón). Con una inversión inicial prevista de 177 millones de euros y un plazo para la concesión de 19 años, este proyecto pertenece al Plan, aprobado por el Gobierno en 2006, para la Conservación y Mantenimiento de las autovías denominadas de primera generación. El tramo adjudicado tiene un total de 146 kilómetros y forma parte de la antigua A-1 "Madrid-Irún".

INICIO DE EXPLOTACION

Durante el periodo se han puesto en explotación las siguientes concesiones:

- El 27 de abril de 2007 se autorizó la puesta en servicio para el uso público del Intercambiador de transporte de Plaza Elíptica en el que el Itinere participa en un 60%. La inversión realizada alcanza los 59 millones de euros y a cierre de ejercicio las obras de construcción del intercambiador se encuentran totalmente finalizadas y en servicio.
- Con fecha 13 de mayo de 2007 se puso en servicio la carretera AS-18 entre Oviedo y Gijón y AS-17 entre Lugones y Bobes, que explota la Sociedad participada por Itinere "Viasur, Concesionaria del Principado de Asturias, S.A.". A partir del 1 de junio de 2007 se ha iniciado el periodo de explotación, mediante el sistema concesional de peaje en sombra. La inversión realizada asciende a 120 millones de euros.
- El 11 de septiembre de 2007 se puso en funcionamiento el Hospital de Parla, en el que Itinere participa en un 95%. Por tanto, a cierre de ejercicio las obras de construcción de este hospital se encuentran totalmente finalizadas. La inversión realizada alcanza los 83 millones de euros.
- Con fecha 16 de septiembre de 2007 entró en servicio el Hospital del Noreste, en Coslada, en el que Itinere participa con un 95%. La inversión realizada asciende a 93 millones de euros y a cierre de ejercicio las obras de construcción se encuentran totalmente finalizadas.

III. BALANCE CONSOLIDADO

(Miles de Euros)	2007			2006	
	PROFORMA FUSIONADA	ANTIGUA ITINERE	ANTIGUA EUROPISTAS	ANTIGUA ITINERE	ANTIGUA EUROPISTAS
ACTIVOS NO CORRIENTES	5.945.565	5.631.264	314.301	5.078.384	316.779
Inmovilizaciones materiales	34.689	32.145	2.544	33.196	2.485
Proyectos concesionales	4.920.231	4.706.103	214.128	4.206.161	180.011
Otros activos intangibles	24.204	23.439	765	37.584	0
Fondo de Comercio de consolida	19.880	19.880	0	13.640	0
Inversiones cont. Métod participa	161.028	97.132	63.896	97.934	0
Activos financieros no corrientes	437.818	433.973	3.845	392.410	109.286
Activos por impuestos diferidos	347.715	318.592	29.123	297.459	24.932
Otros activos no corrientes	0	0	0	0	65
ACTIVOS CORRIENTES	398.524	380.220	18.304	289.920	29.148
Existencias	3.124	3.124	0	3.075	0
Deudores comerciales	235.079	224.414	10.665	168.694	9.083
Inv. financieras corrientes	14.256	14.206	50	7.847	0
Efectivos y equiva a efectivo	142.450	135.051	7.399	107.576	19.810
Otros activos corrientes	3.615	3.425	190	2.728	255
TOTAL ACTIVO	6.344.089	6.011.484	332.605	5.368.304	345.927
PATRIMONIO NETO	544.061	496.940	47.121	397.422	75.174
Patrimonio neto de la dominante	409.831	363.646	46.185	306.246	75.174
Capital suscrito	333.309	170.509	65.951	140.473	65.951
Prima de emisión	0	348.536	0	348.536	0
Prima de asunción	213.584	0	0	0	0
Reservas	(161.398)	(168.808)	(30.693)	(166.486)	(10.588)
Diferencia de conversión	(16.917)	(16.917)	0	(15.276)	0
Resultado sociedad dominante	41.253	30.326	10.927	(1.001)	19.811
Patrim. neto accionistas minorit	134.230	133.294	936	91.176	0
PASIVOS NO CORRIENTES	5.182.850	4.943.250	239.600	4.572.184	194.191
Ingresos diferidos	369.428	363.240	6.188	374.759	929
Prov. para riesgos y gastos	1.893	1.893	0	18	0
Recursos ajenos	4.353.520	4.120.637	232.883	3.543.732	193.262
Acreedores	280.760	280.231	529	457.039	0
Pasivos por impuestos diferidos	177.249	177.249	0	196.636	0
PASIVOS CORRIENTES	617.178	571.294	45.884	398.698	76.562
Recursos Ajenos	398.605	366.107	32.498	211.388	48.119
Acreedores c/p	99.383	86.117	13.266	90.727	28.443
Deudas con emp. asociadas	119.188	119.068	120	96.583	0
Provisiones para opera de tráfico	2	2	0	0	0
TOTAL PASIVO	6.344.089	6.011.484	332.605	5.368.304	345.927

INVERSIONES

La inversión bruta en concesiones ascendía a cierre del periodo a 6.185,1 millones de euros. De ellos, 458,2 millones de euros se encuentran en curso y corresponden en su mayor parte a las obras en la concesión Autopista Nororiente ubicada en el área metropolitana de la capital de Chile, junto con las tres de peaje en sombra en España (Autopista del Turia, Eresma y Barbanza), las dos concesiones adjudicadas en Irlanda y un intercambiador de transporte en Madrid (Moncloa).

El detalle por proyectos de la inversión neta a 31 de diciembre de 2007 es el siguiente:

(Miles de Euros)	2007	
	EXPLOTACION	CURSO
INVERSION		
Audasa	1.882.715	
Avasa	368.432	
Audenasa	254.446	166
Aucalsa	491.436	
Aunor	67.250	
Autoestradas de Galicia	131.640	
Burgos - Armiñón	171.097	
Túneles de Artxanda	41.851	
Palma - Manacor	39.097	
Viastur	117.214	
Neopistas	13.031	
Autovía del Turia		112.344
Intercambiador de la Plaza Elíptica	56.750	
Intercambiador de Moncloa		67.201
Autovía del Eresma		53.234
Autopista del Barbanza		46.826
Autopista de Guadalmedina		1.972
Autovía del Arlanzón		1.179
Hospital de Parla	81.778	
Hospital del Noreste	91.443	
España	3.808.180	282.922
Elqui	144.624	
Los Lagos	165.672	
Rutas del Pacífico	136.318	
Red Vial Litoral Central	31.093	
Vespucio Sur	115.522	
Triangulo do Sol	59.471	3.164
Acceso Nororiente		133.936
Autopista del Valle		3.341
Autopista del Sol		648
América	652.700	141.089
N6 Galway - Ballisnaloe		22.781
M50 Dublín		12.558
Irlanda	0	35.339
TOTAL	4.460.880	459.350

PATRIMONIO NETO

El Capital Social de Itinere Infraestructuras S.A. es de 333.309.231,78 € representado por 680.222.922 acciones de 0,49 € de valor nominal cada una. Actualmente, de ese número de acciones, 134.593.530 están admitidas a cotización; el resto, 545.629.392 acciones se encuentran en trámite de admisión a cotización.

FINANCIACION

La deuda alcanzó los 4.752,1 millones de euros en diciembre de 2007. De ella un 60% es a tipo fijo y un 40% a variable. El 85,8% es deuda en Euros, un 8,5% en Pesos Chilenos, un 5,4% en Unidades de Fomento (Chile) y un 0,3% en Reales Brasileños.

Itinere tiene la mayor parte de la deuda a nivel de proyecto (88%), ya que la visibilidad de los flujos de caja que generan las concesiones permite un elevado nivel de apalancamiento sin recurso al accionista.

Las principales operaciones de financiación realizadas en el pasado ejercicio se relacionan a continuación:

- Financiación del proyecto N6 Galway-Ballinasloe, autopista de peaje en la República de Irlanda, en abril de 2007 por importe, sumadas todas las facilidades crediticias, de 300,7 millones de euros. Las entidades aseguradoras de la operación fueron Banesto, Royal Bank of Scotland y Fortis Bank.
- Autopistas del Atlántico refinanció en el mes de junio, mediante un préstamo sindicado dirigido por CECA, el vencimiento de una emisión de obligaciones y su Swap asociado. El importe ascendió a 30 millones de euros, con un plazo de 9 meses, al objeto de agregarlo a otra operación con vencimiento en 2008 y así realizar una emisión de obligaciones a largo plazo de un volumen más adecuado.
- A principios del mes de agosto se formalizaron los contratos financieros del proyecto de peaje en sombra de la autovía del Barbanza, sociedad concesionaria de la Xunta de Galicia, por importe máximo de 85,7 millones de euros, un plazo de 25 años, y dotada de diferentes tramos y en la cual actuaron como entidades directoras Bank of Scotland y Depfa Bank.

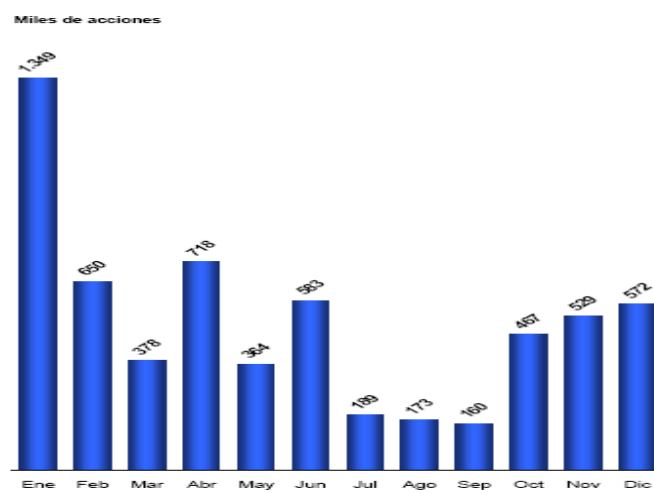
- Financiación del proyecto denominado M50, circunvalación de Dublín en septiembre de 2007 por importe de 267,4 millones de euros. Autopista de peaje en sombra que aportará un importante servicio al área metropolitana de la capital y cuya financiación fue cerrada en un breve tiempo.
- En diciembre, ITÍNERE Chile cerró el contrato de financiación para la construcción de la autopista de peaje Acceso Nororiental en Santiago de Chile. El crédito sindicado está liderado por el Banco de Chile y las facilidades crediticias ascienden a aproximadamente 180 millones de euros. Está denominado en pesos chilenos y tiene un plazo de vencimiento máximo de 23 años. Está estructurado en diversos tramos y cuenta con ingresos mínimos garantizados por la Administración del país andino.
- El 21 de diciembre la concesionaria Autopistas del Sol (Costa Rica), integrada por ITÍNERE, 35%, Globalvía, 35%, Soares da Costa, 17% y M&S DI-MS Desarrollos Internacionales, 13%, cerró el contrato de financiación para la autopista de peaje que unirá las ciudades de Caldera y San José. El crédito sindicado de 247 millones de dólares, y un plazo máximo de vencimiento de 20 años, está liderado por el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) y Caja Madrid, y cuenta también con el apoyo de MIGA, entidad perteneciente al Banco Mundial.
- Finalmente, reseñar que desde el lado corporativo, es decir, correspondiente a la cabecera del Grupo, que se han materializado a lo largo del ejercicio varias operaciones de crédito a largo plazo por importe de 150 millones de euros, destinadas a fortalecer la posición financiera de la sociedad, y se han concertado y renovado diferentes pólizas de crédito con varias entidades financieras, mayoritariamente al plazo de un año, prorrogables por periodos anuales de 1 ó 2 años.

IV. EVOLUCIÓN BURSÁTIL

Precio de la acción



Volumen de Contratación



V. ESTRUCTURA ACCIONARIAL

ACCIONISTAS	% PARTICIPACION
PARTICIPACIONES SIGNIFICATIVAS	
Sacyr Vallehermoso, S.A.	80,210
Sacyr Vallehermoso Participaciones, S.L.	9,893
Bilbao Bizkaia Kutxa	4,279
OTRAS PARTICIPACIONES IMPORTANTES	
CK Corporación Kutxa Korporazioa, S.A.	2,192
Kartera-1	1,057
Caja Vitoria y Álava (Caja Vital)	0,622
SUBTOTAL	98,253
Resto accionistas	1,747
TOTAL	100,000

VI. HECHOS RELEVANTES AÑO 2007

22-01-2007 Renovación del Comité de Auditoría.

27-02-2007 Formulación de cuentas y propuesta de aplicación del resultado.

27-02-2007 Avance de resultados 2º Semestre 2006.

23-03-2007 Transmisión de la participación adquirida por Telekutxa a BBK, Caja Vital y Kutxa.

26-03-2007 Acuerdo del Consejo de Administración de filializar la actividad concesional de la Autopista AP-1, sujeta a la autorización de la Administración concedente y de la Junta General de Accionistas.

17-04-2007 Aprobación por los Consejos de Administración de Europistas e Itinere del proyecto de fusión por absorción de Itinere por parte de Europistas. Fijación de la ecuación de canje de la fusión.

19-04-2007 Remisión del Informe Anual de Gobierno Corporativo.

11-05-2007 Avance de resultados 1er. Trimestre 2007.

24-05-2007 Acuerdos del Consejo de Administración referidos a:

- Convocatoria de Junta de Accionistas.

- Informe de los Administradores sobre la proyectada fusión entre Europistas e Itinere.
 - Someter a la aprobación de la Junta de Accionistas la filialización de la actividad de la autopista AP-1 a su filial AP-1 Europistas C.E.S.A.
 - Revocación del acuerdo adoptado por la Junta de Accionistas de Europistas del año 2006 sobre ampliación de capital liberada, y adopción del acuerdo de realizar una ampliación de capital de las mismas características que la que se revoca.
- 22-06-2007** Remisión de información financiera pro-forma de Europistas e Itinere a 31 de Diciembre de 2006.
- 22-06-2007** Remisión de información acerca del proyecto de fusión entre Europistas e Itinere relativa a:
- Informe del experto independiente.
 - Informe de los Consejos de Administración de Europistas e Itinere.
 - Cuentas anuales de Europistas e Itinere referidas a los años 2004, 2005 y 2006.
 - Balances de Fusión de Europistas e Itinere, con los correspondientes informes de Auditoria.
 - Texto íntegro de las modificaciones a introducir en los Estatutos sociales
 - Estatutos sociales de Europistas e Itinere.
 - Relación de los administradores de Europistas e Itinere con las circunstancias previstas en el Art. 238 h) de la Ley de Sociedades Anónimas y relación de las personas que van a ser propuestas como administradores de la sociedad fusionada.
- 28-06-2007** Acuerdos de la Junta de Accionistas de Europistas referidos a:
- Aprobación de las cuentas correspondientes al ejercicio 2006.
 - Aprobación de la distribución de beneficios.
 - Aprobación de la gestión del Consejo de Administración correspondiente al ejercicio 2006.
 - Nombramiento de Auditor de Cuentas.
 - Aprobación de la cesión por Europistas a su filial AP-1 Europistas, como rama de actividad de la concesión de la autopista AP-1.

- Aprobación del proyecto de fusión ente Europistas e Itinere mediante la absorción de la segunda por la primera, en las condiciones fijadas.
 - Aprobación como balance de fusión del de Europistas cerrado a 31 de Diciembre de 2006.
 - Aprobación de la fusión entre Europistas e Itinere en las condiciones fijadas en el proyecto de fusión.
 - Aprobación de diversas modificaciones estatutarias.
 - Ratificación y nombramiento de Consejeros.
 - Revocación de la ampliación de capital liberada acordada por la Junta de Accionistas del año 2006 y aprobación de una nueva ampliación de las mismas características de la anterior.
 - Autorización al Consejo de Administración para la adquisición de acciones propias en las condiciones fijadas en dicho acuerdo.
 - Aprobación de la aplicación del régimen especial de consolidación fiscal regulado en el Capítulo VII del Título VII del Texto refundido de la Ley del Impuesto sobre Sociedades aprobado por el Real Decreto Legislativo 4/2004 de 5 de Marzo.
 - Delegación de facultades.
- 29-06-07** Modificaciones en el Consejo de Administración.
- 24-07-07** Aprobación por el Consejo de Ministros de filialización de la Autopista AP-1.
- 24-07-07** Cambios en el Consejo de Administración.
- 03-08-07** Avance de resultados del 1er Semestre de 2007.
- 02-10-07** Filialización de la Autopista AP-1.
- 05-11-07** Aprobación por la C.N.M.V. del documento equivalente de la fusión entre Europistas e Itinere.
- 08-11-07** Avance de resultados de 3er Trimestre de 2007.

VII. ACONTECIMIENTOS POSTERIORES AL CIERRE

Con posterioridad al cierre del ejercicio se han producido los siguientes hechos significativos:

- Con fecha 24 de enero de 2008, el Ministerio de Fomento acordó la adjudicación a Neopistas, sociedad del Grupo Itínere especializada en la gestión de áreas de servicio, se adjudicó una nueva área de servicio en la A-66, Ruta de la Plata, Tramo Zafra-Sevilla, PK 680,875, situada en el término municipal de Calzadilla de Los Barros (Badajoz).
- Con fecha 6 de febrero de 2008, Transportes Urbanos de Zaragoza, S.A.U. ha transmitido sus acciones en la sociedad “Metro de Sevilla, Sociedad Concesionaria de la Junta de Andalucía, S.A.” al resto de socios de la misma (Desarrollo de Concesiones Ferroviarias, S.L., Itínere Infraestructuras, S.A., GEA21, S.A., Transportes Urbanos de Sevilla, S.A.M. e Inversiones en Concesiones Ferroviarias, S.A.). Esta operación fue autorizada por la Junta de Andalucía con fecha 29 de enero de 2008 y por el BEI, en fecha 30 de enero de 2008. El importe adquirido por Itínere representa un 1,64%, correspondiente a 14.090 acciones de 1 euro de valor nominal cada una, asumiendo asimismo el importe correspondiente al préstamo participativo otorgado a la Sociedad. El importe total pagado por Itínere por ambos conceptos asciende a 2.028 miles de €.
- Asimismo, el 6 de febrero de 2008 se ha puesto en funcionamiento el primer tramo (tramo Poniente) de la autopista Nororiente de Chile. El tramo inaugurado tiene 7,7 kilómetros y conecta la avenida El Valle en la zona de Chicureo hasta el kilómetro 21 de la Ruta 5 Norte (Panamericana). La autopista Acceso Nororiente tendrá una longitud total de 22 kilómetros y un periodo de concesión máximo de 40 años. Acceso Nororiente, que entrará completamente en servicio a principios de 2009, será la quinta autopista urbana de Santiago y una de las principales vías de la Región Metropolitana, al unir los sectores oriente y norte de la capital y beneficiar a más de 500.000 personas.
- El 18 de febrero de 2008 se ha inaugurado la ampliación del Intercambiador de Transportes de Moncloa de Madrid (el denominado “Módulo Arco”). Esta nueva infraestructura dará servicio a los autobuses interurbanos que unen la capital con las

localidades del noroeste de la Comunidad, y está previsto que sea usada por unos 360.000 viajeros diarios, y beneficiará a 30 municipios del noroeste de la región.

- Autopistas del Atlántico, C.E.S.A. (AUDASA), con la garantía de ENA Infraestructuras, S.A., sociedades participadas al 100% por Itinere, ha lanzado una emisión de obligaciones fiscalmente bonificadas por importe de 95.326 miles de €. El periodo de suscripción se ha iniciado el 18 de febrero de 2008, y llega hasta el 14 de marzo de 2008, ambos incluidos. El cupón es del 4,85% anual y el plazo de diez años desde la fecha de desembolso, es decir, el 27 de marzo de 2018. La emisión está destinada principalmente al inversor minorista, sujeta a prorrateo. Esta emisión permitirá refinanciar la totalidad de los vencimientos de AUDASA del presente ejercicio.