



Resultados del tercer trimestre 2016

TALGO S.A. obtiene un beneficio neto de 44,1 millones de euros hasta septiembre

- La cifra de negocio crece un 24,5 por ciento debido al aumento de las actividades de fabricación y mantenimiento como resultado de la ejecución de la cartera de pedidos y la comercialización de equipos de mantenimiento
- El EBITDA ajustado alcanzó los 89,6 millones de euros
- Talgo sigue cumpliendo con los objetivos de eficiencia, en plazo y según lo establecido en los planes operativos de cada uno de los proyectos en curso

Madrid, 11 de noviembre de 2016

Talgo S.A., compañía líder en diseño, fabricación y mantenimiento de trenes ligeros de alta velocidad, registró una cifra de negocio de 444,5 millones de euros en los primeros nueve meses de 2016, lo que supone un incremento del 24,5 por ciento respecto al mismo periodo del año anterior. El beneficio neto se situó en 44,1 millones de euros hasta septiembre. Estos resultados reflejan la buena marcha de la actividad industrial de la compañía y responde principalmente al aumento de las actividades de fabricación de los proyectos de Arabia Saudí y Uzbekistán, y al aumento de las actividades de mantenimiento así como a la comercialización de equipos de mantenimiento. Adicionalmente, Talgo ha obtenido con éxito las certificaciones rusas necesarias para los trenes que unirán el trayecto Moscú-Berlín, un proyecto para el que ya ha enviado las unidades completas, con lo que da por finalizado el proceso de fabricación y abre la puerta a su puesta en servicio el próximo 17 de diciembre.

El EBITDA ajustado hasta septiembre de 2016 alcanzó los 89,6 millones de euros, manteniendo el margen operativo en un 20 por ciento, en línea con los objetivos de margen establecidos por la compañía. Los resultados de los primeros nueve meses de este año muestran un comportamiento positivo del negocio a pesar del impacto puntual de cargos adicionales de las certificaciones para el proyecto Moscú-Berlín (14,6 millones de euros). De hecho, sin tener en cuenta estos costes adicionales, el EBITDA ajustado de la compañía habría aumentado a 104,2 millones de euros, en línea con las expectativas iniciales de la compañía y alcanzando márgenes del 22,5 por ciento.

Durante el tercer trimestre de 2016, la compañía consiguió un contrato estratégico en Los Ángeles por valor de 72,9 millones de dólares para renovar tecnológicamente, durante los próximos 56 meses, hasta 74 vehículos que prestan servicio en la línea Roja del metro de la ciudad. Talgo espera además llevar su liderazgo tecnológico a nuevos segmentos de mercado, como es el de cercanías y regionales, para los que diseña y fabrica su nuevo tren EMU, con el que ya acude a licitaciones en todo el mundo y que estará listo en 2017.

De cara a los próximos meses, y en relación a la cartera de pedidos, Talgo ha presentado ofertas para diferentes proyectos de fabricación y mantenimiento con un valor total superior a 1.500 millones de euros. Se esperan además potenciales adjudicaciones de nuevos contratos que se



llevarán a cabo en España y en mercados como Norteamérica, Europa, Oriente Medio y el Sudeste Asiático, donde la experiencia y la tecnología distintiva de Talgo le aportan una ventaja competitiva clara.

Sobre Talgo

Talgo S.A., es la compañía líder en diseño, fabricación y mantenimiento de trenes ligeros de alta velocidad con presencia industrial en siete países: España, Alemania, Kazajistán, Uzbekistán, Rusia, Arabia Saudí y Estados Unidos. La Compañía es reconocida a nivel mundial por su capacidad de innovación, tecnología única distintiva y fiabilidad. Talgo es suministrador de trenes en el proyecto de alta velocidad para la línea ferroviaria "Haramain" entre La Meca y Medina en Arabia Saudí.

Para más información

Contacto de prensa:

Aída Prados

Email: aprados@estudiodecomunicacion.com

Teléfono: +34 91 576 52 50 / +34 636424483