

HECHO RELEVANTE

El Consejo de Administración de Iberia, en su reunión de ayer, ha aprobado la reorganización de la cúpula directiva de la compañía y un nuevo organigrama que responde a dos objetivos básicos, reducir el número de los directivos de máximo nivel y otorgar más responsabilidad a los miembros del Comité Ejecutivo.

En el nuevo organigrama se prescinde de la figura del consejero delegado, tras el cese de Ángel Mullor, y se mantienen en el Presidente ejecutivo de Iberia todos los poderes delegados del Consejo de Administración, tal y como venía ocurriendo hasta ahora.

Por otro lado, se potencian los negocios de Mantenimiento y de Handling, elevándolos al rango de Dirección General. De esta forma, la compañía contará con tres direcciones generales, las antes mencionadas y la Dirección General de la Línea Aérea ya existente hasta ahora y al frente de la cual está Enrique Donaire.

Como consecuencia de lo anterior, se nombra a Manuel López Aguilar como director general de Mantenimiento e Ingeniería. Por su parte, la Dirección General de Aeropuertos (*handling*) será desempeñada interinamente por el actual director de Aeropuertos, Fernando Sarmentero. Además, Enrique Dupuy, actual director Financiero, pasa a desempeñar también las funciones de Estrategia Corporativa.

El Comité Ejecutivo de la compañía estará compuesto por ocho miembros, que dependerán del presidente. Se trata de los tres directores generales; el director Financiero y de Estrategia Corporativa, Enrique Dupuy; Lourdes Máiz, directora de la Asesoría Jurídica y secretaria del Consejo de Administración; José María Fariza, director de Control y Administración; Sergio Turrión, director de Recursos Humanos y Manuel López Colmenarejo, director Comercial.

Madrid, 23 de junio de 2006