

GRUPO FERROVIAL, S.A. (la Sociedad), en cumplimiento de lo establecido en el artículo 82 de la Ley de Mercado de Valores, pone en conocimiento de la Comisión Nacional del Mercado de Valores la siguiente:

INFORMACIÓN RELEVANTE

Con fecha de la presente comunicación, BAA Limited (“BAA”), filial de Ferrovial Infraestructuras, S.A., a su vez filial de Grupo Ferrovial, S.A., ha emitido una comunicación en respuesta a la publicación por la Competition Commission (“CC”) de su dictamen provisional.

Se adjunta como Anexo a esta comunicación el anuncio de BAA en su versión original en inglés, así como traducción al español a efectos exclusivamente informativos.

Madrid, 20 de agosto de 2008

José María Pérez Tremps
Consejero – Secretario General de Grupo Ferrovial, S.A.

20th August, 2008

BAA responds to Competition Commission's provisional findings Colin Matthews, BAA's chief executive, said:

"The Competition Commission's findings should be assessed in the light of the urgent need for new airport capacity and a modern regulatory framework, as well as the need – which we recognise – for improved service from the airport operator.

"The Commission's findings state² that the lack of runway capacity is a main reason for what it calls the current poor standards of service and the lack of resilience at times of disruption, which results in regular delays.

"By calling not just for a fundamental restructure of BAA but also for a review of the Government's Air Transport White Paper, the Commission risks delaying that delivery of new runways and making better customer service less, not more, likely.

"We will be seeking urgent clarification from the Government of how it believes this report's findings can be reconciled with the air transport policy it established in 2003 and its current review of economic regulation.

"We note however that this is not the end of the Competition Commission process and we will continue to point out to the Commission the many areas where we believe its analysis is flawed and its remedies would be disproportionate and counter-productive.

"Just as the Government is about to make the decisions that could lead to the first full-length runways being built in the South East since the second world war, the Commission risks creating uncertainty, delay and confusion at exactly the wrong time."

In Scotland, the Commission has apparently ignored the evidence presented by BAA, and supported by numerous respected third party organisations, that clearly demonstrates that Edinburgh and Glasgow Airports serve separate markets and therefore do not and would not compete, regardless of ownership."

-ends-

Notes to editors

1. Details of BAA's submissions to the Competition Commission investigation can be found at www.baa.com/cc
2. Paragraph 14, Page 14, Competition Commission Provisional Findings Report

Further information from: -

BAA Limited: Malcolm Robertson, 020 8745 7224

Finsbury: Andrew Mitchell/Don Hunter 020 7251 3801

Traducción a efectos exclusivamente informativos

20 agosto 2008

Respuesta de BAA al dictamen provisional de la Comisión de Competencia

Colin Matthews, consejero delegado de BAA, afirma que:

"Las conclusiones de la Comisión de Competencia deben contextualizarse en la urgente necesidad de incrementar la capacidad aeroportuaria y disponer de un marco regulatorio moderno, así como en la necesidad, que admitimos, de mejorar el servicio como gestor aeroportuario."

"La Comisión determina² que la falta de capacidad en pistas de aterrizaje es una razón principal que induce a lo que califica como estándares de servicio deficitarios y falta de diligencia ante incidencias, con el resultado de frecuentes retrasos."

"Al pedir no sólo una reestructuración fundamental de BAA sino también una revisión por el Gobierno del 'Air Transport White Paper', la Comisión añade los riesgos de retrasar la construcción de nuevas pistas y de dificultar las mejoras en el servicio al cliente."

"Nos proponemos pedir aclaraciones urgentes al Gobierno sobre si este dictamen puede encajar en las políticas que definió en 2003 (Air Transport White Paper) y en su actual revisión de la regulación económica."

"Al no ser este dictamen el final del proceso de la Comisión de Competencia, continuaremos señalando a la Comisión los numerosos aspectos donde creemos que su análisis es erróneo y sus remedios serían desproporcionados y contraproducentes."

"Justo cuando el Gobierno debe tomar decisiones que lleven a la construcción de las primeras nuevas pistas de aterrizaje en el Sudeste de Inglaterra desde la Segunda Guerra Mundial, la Comisión se arriesga a generar incertidumbre, retraso y confusión exactamente en el momento equivocado."

"En Escocia, la Comisión aparentemente ha ignorado las evidencias presentadas por BAA, y apoyados por numerosas organizaciones y terceros, que demuestran claramente que los aeropuertos de Edimburgo y Glasgow operan en mercados distintos y por tanto no compiten ni competirán independientemente de sus propietarios."

Nota para el editor

1. Detalles de los informes de BAA presentados a la Comisión de Competencia están disponibles en www.baa.com/cc

2. Párrafo 14, Página 14, Informe Preliminar (Competition Commission Provisional Findings Report)

Más información:

BAA Limited: Malcolm Robertson, 020 8745 7224

Finsbury: Andrew Mitchell/Don Hunter 020 7251 3801