

# INFORME DE RESULTADOS

Junio 2025





#### EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD

- Este documento ha sido elaborado por CIE Automotive, S.A. ("CIE Automotive") y tiene carácter meramente informativo. No deberá depositarse confianza alguna con ninguna finalidad en la información contenida en este documento o en su integridad, exactitud o imparcialidad. Este documento y la información contenida en el mismo son estrictamente confidenciales y le son facilitados exclusivamente para su información. La información no deberá ser copiada, distribuida, reproducida o transmitida, directa o indirectamente, en todo o en parte, o revelada por cualquier destinatario, a cualquier otra persona (pertenezca o no a la organización interna de dicha persona o entidad) ni publicada en su totalidad o en parte con ningún propósito o bajo ninguna circunstancia.
- Este documento es un anuncio y no un folleto a los efectos de las respectivas medidas de implementación de la Directiva 2003/71/CE (esa Directiva, junto con las respectivas medidas de implementación, la "Directiva de Folletos") y, como tal, no constituye ni forma parte de ninguna oferta de venta, suscripción o invitación para comprar o suscribir, ni una solicitud de oferta para comprar o suscribir, valores de CIE Automotive ni de ninguna de sus filiales o sociedades participadas, ni tampoco podrá, ni este documento ni ninguna de sus partes, ni el hecho de su distribución, constituir la base de, o tomarse en consideración en relación con, ningún contrato o decisión de inversión. Los inversores no deben suscribir o comprar ninguno de los valores referidos en este documento salvo con base en la información contenida en un folleto que, en su caso, sea publicado de conformidad con la Directiva de Folletos. La información y opiniones contenidas en este documento se proporcionan en la fecha de este documento y están sujetas a cambios.
- Este documento no es una oferta de venta de valores en los Estados Unidos, Australia, Canadá o Japón. La información aquí contenida no constituye una oferta de venta de valores en los Estados Unidos, Australia, Canadá o Japón. No podrán ofrecerse ni venderse valores en los Estados Unidos salvo que hayan sido registrados o estén exentos de la obligación de registro. Mediante el presente documento no se solicita dinero, valores, ni ninguna otra contraprestación y, si se enviasen en respuesta a la información aquí contenida, no serán aceptados. Copias del presente documento no están siendo, y no deberían ser, distribuidas o enviadas a los Estados Unidos. Este documento no constituye una oferta de venta de valores en el Reino Unido ni en ninguna otra jurisdicción. La distribución de este documento en otras jurisdicciones puede, asimismo, estar restringida por la ley y las personas en posesión de este documento deberían informarse acerca de tales restricciones, derivadas de la utilización del presente documento o de su contenido y observar su cumplimiento.
- Determinada información financiera y estadística contenida en este documento está sujeta a ajustes de redondeo. Por tanto, cualesquiera discrepancias entre los importes totales y el resultado de la suma de los importes contenidos en este documento se deben al redondeo. Ciertas medidas financieras de gestión incluidas en este documento no han sido objeto de auditoría financiera.
- La información y opiniones contenidas en este documento se proporcionan en la fecha de este documento y están sujetas a verificación, finalización y modificación sin previo aviso. Ni CIE Automotive, ni ninguna entidad matriz o filial participada por CIE Automotive, ni ninguna entidad filial de esas entidades matrices, ni ninguno de los consejeros, directivos, empleados, agentes, personas asociadas o asesores asume ninguna obligación de modificar, corregir o actualizar este documento o de facilitar a su destinatario acceso a cualquier información adicional que pudiese surgir en relación con el mismo.
- La Dirección de CIE Automotive utiliza en la gestión del negocio recurrentemente y de forma consistente determinadas Medidas Alternativas de Rendimiento (Alternative Performance Measures, APM por sus siglas en inglés) que incluyen conceptos de resultado, de balance y de flujo de caja. CIE Automotive entiende que dichas APMs son útiles para explicar la evolución de su actividad, por lo que se presentan, definen y concilian con los estados financieros en el Anexo de esta presentación.



## MENSAJE DEL CEO





Estimados,

Cerramos el segundo trimestre del año consolidando, una vez más, la fortaleza y eficiencia de nuestro modelo de negocio.

Hemos alcanzado el mejor resultado semestral de nuestra historia, con márgenes operativos que no solo se mantienen en niveles líderes en el sector, sino que siguen creciendo trimestre tras trimestre. Y todo ello en un entorno exigente, bajo fuerte presión cambiaria, en el que conseguimos incrementar nuestro beneficio neto gracias a nuestra disciplina y estructura operativa, preparada para afrontar incluso los entornos más volátiles.

Con una caja operativa robusta y una deuda en mínimos, seguimos fortaleciendo nuestra posición financiera para afrontar con confianza los próximos desafíos.

Seguimos avanzando fieles a nuestros valores de disciplina, ambición y compromiso.







**DESTACADOS JUNIO 2025** 

#### Nuevo hito : cerramos el semestre con el mejor resultado histórico en un entorno de máxima exigencia

**RENTABILIDAD** 

19,0% MARGEN EBITDA
14,3% MARGEN EBIT

JUNIO 2024: 18,5% y 14,0%

DFN\*

925,3 M€
Mejora de 150 M€
en los últimos 12 meses

JUNIO 2024: 1.075,2 M€

GENERACIÓN CAJA OPERATIVA

253,5 M€ 69,5% s/EBITDA

JUNIO 2024: 242,5 M€

**RONA** 

20,5%
RENTABILIDAD SOBRE
ACTIVOS OPERATIVOS

JUNIO 2024: 19,7%

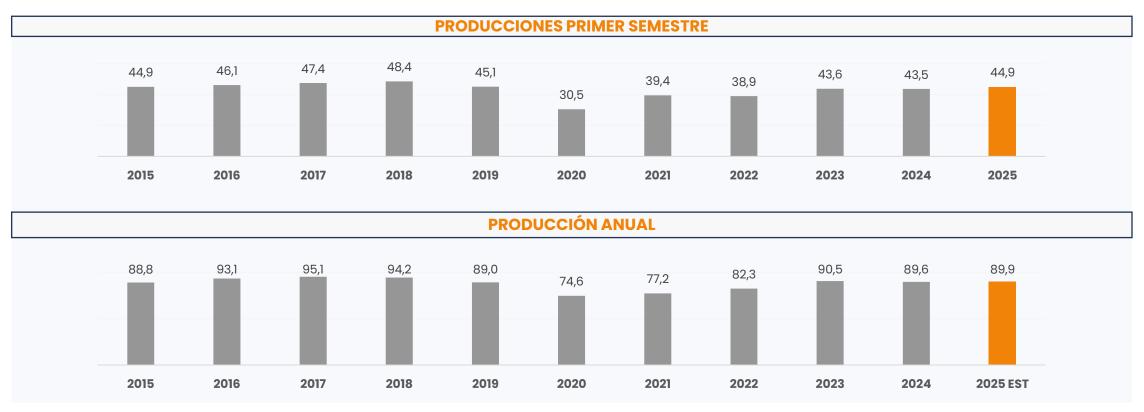
- Nuestra gestión marca la diferencia: eficiencia operativa, disciplina financiera y foco constante en creación de valor
- Volvemos a superar el 20% de RONA, tras el exigente ciclo de integraciones de los últimos años, consolidando una rentabilidad sostenida y diferencial frente al sector
- Generamos caja, crecemos con rigor y fortalecemos el balance trimestre a trimestre
- Deuda en mínimos históricos y perfil financiero sólido para afrontar cualquier escenario

<sup>\*</sup> Datos de DFN ajustada considerando el 50% de la JV china SAMAP



DATOS MERCADO

Millones de vehículos producidos



Fuente: Producción de Vehículos IHS - Mercado global de vehículo ligero 2025 EST: datos previsiones IHS estimados para el año 2025

- > La producción global de vehículos ha crecido ligeramente en el primer semestre de 2025, anticipando un año sin incremento a nivel mercado global, con una evolución desigual entre regiones: mientras Europa y Norteamérica retroceden, China, India y Brasil actúan como motores del crecimiento
- > En un sector con volúmenes prácticamente planos en la última década, el crecimiento real no viene del ciclo, sino de ganar cuota de mercado. Es de esta manera cómo CIE Automotive consigue duplicar sus ingresos



## 1 RESULTADOS JUNIO 2025 CONTEXTO MERCADO

## El mercado global de automoción se encuentra en una fase de TRANSICIÓN ESTRUCTURAL PROFUNDA, marcada por múltiples vectores de cambio que condicionan tanto la producción como la demanda

Aunque la industria ha logrado recuperar parte del terreno perdido tras la disrupción de 2020, aún no ha alcanzado el máximo histórico de 2017

#### >> ELECTRIFICACIÓN ACELERADA

Electrificación en expansión, pero con desafíos de infraestructura, coste y marco regulatorio

#### >> PRESIÓN SOBRE MÁRGENES

Aumento de costes de materias primas, energía y logística, junto con mayores exigencias regulatorias y tecnológicas, obliga a fabricantes y proveedores a ganar eficiencia y apostar por la innovación

#### >> VOLATILIDAD GEOPOLÍTICA Y FRAGILIDAD DE SUMINISTRO

Tensiones comerciales, incertidumbre en cadenas de suministro y conflictos abiertos en distintas regiones siguen generando un entorno operativo volátil

## En este entorno cada vez más desafiante, compañías con

capacidad de adaptación, eficiencia operativa y fortaleza financiera

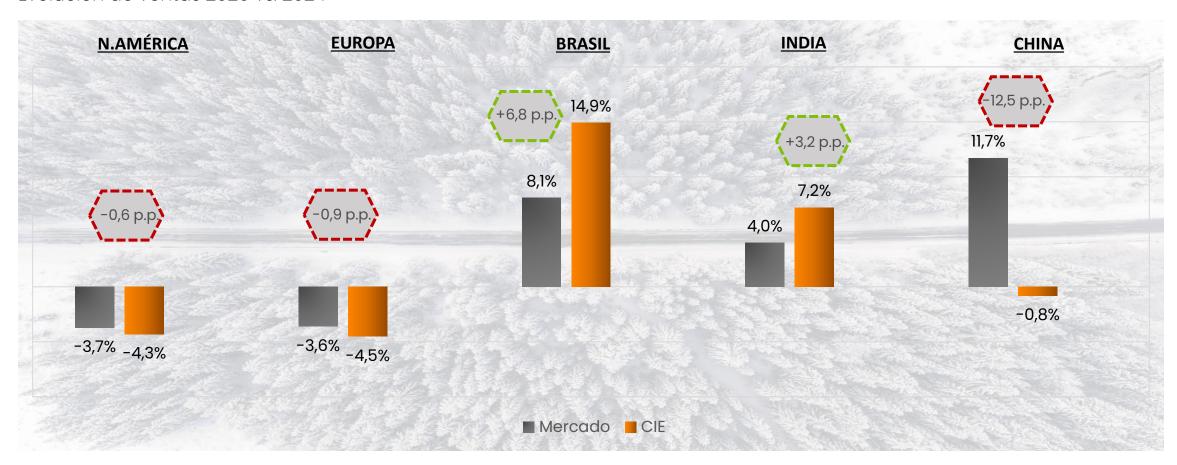
están siendo las mejor posicionadas para

mantener márgenes, generar caja y seguir invirtiendo en futuro



PERFORMANCE GLOBAL Y EN PRINCIPALES GEOGRAFÍAS

Evolución de ventas 2025 vs. 2024



#### Tipo de cambio constante

MERCADO\* -0,3% = (-0,4 p.p.)



RESULTADOS 2T 2025

M€	2T 2024	2T 2025
Ventas	1.025,9	987,2
EBITDA	190,3	187,1
% EBITDA / Ventas	18,6%	19,0%
EBIT	142,1	139,6
% EBIT / Ventas	13,9%	14,1%
EBT	125,4	127,9
Resultado Neto	90,8	91,8



> Los resultados del trimestre reflejan una evolución sólida de márgenes, a pesar de un entorno de divisas desfavorable que ha afectado puntualmente las cifras reportadas. Esta capacidad de adaptación operativa y excelencia en la ejecución reafirma la fortaleza operativa y el control de gestión en todas nuestras geografías



**RESULTADOS JUNIO 2025** 

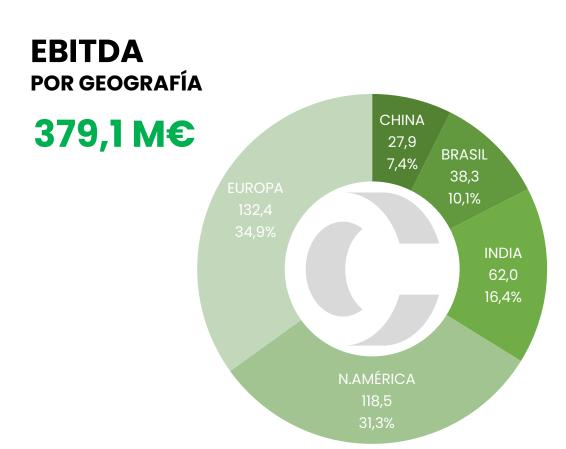
M€	JUNIO 2024	JUNIO 2025
Ventas	2.062,2	2.000,1
EBITDA	381,9	379,1
% EBITDA / Ventas	18,5%	19,0%
EBIT	288,1	286,0
% EBIT / Ventas	14,0%	14,3%
EBT	254,7	258,6
Resultado Neto	183,9	185,9



> Resultados récord, impulsados por unos márgenes operativos excepcionales, muy por encima de los estándares habituales en el sector, y fruto de un enfoque sostenido en eficiencia y control de costes. Todo ello, a pesar de un impacto cambiario negativo superior a 9M€ en el EBITDA, que refuerza aún más la solidez del modelo de negocio.

EQUILIBRIO GEOGRÁFICO

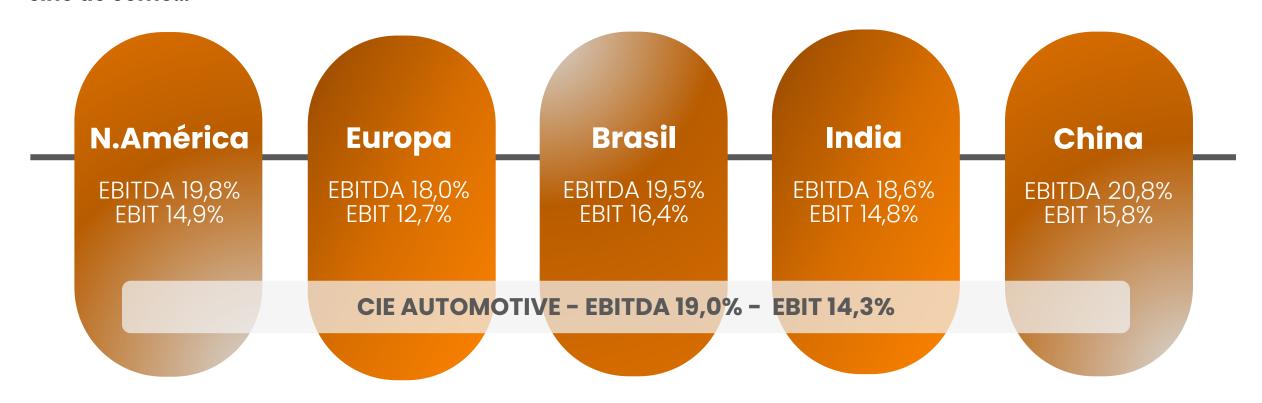




Datos en M€

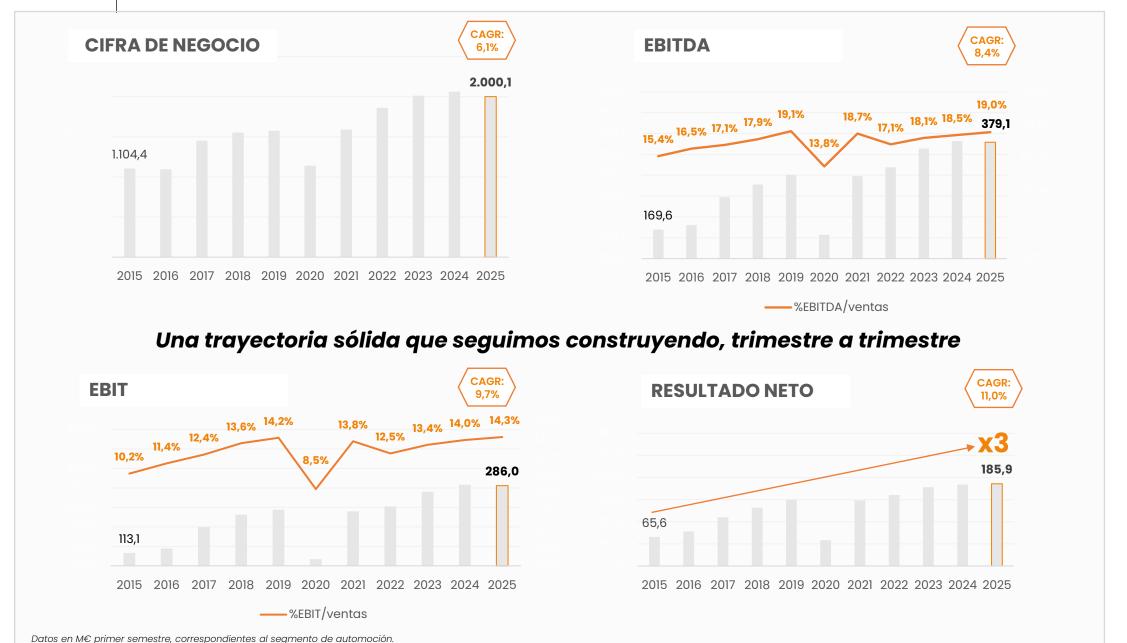
RENTABILIDAD ZONAS GEOGRÁFICAS

### La rentabilidad no depende de dónde, sino de cómo...



> Todas nuestras zonas geográficas operan con niveles de rentabilidad similares, demostrando que el modelo de CIE Automotive funciona con la misma solidez en cualquier parte del mundo

EVOLUCIONAMOS HACIENDO HISTORIA









м€	DICIEMBRE 2024	JUNIO 2025
Activo fijo	3.683,9	3.475,4
Circulante Neto Operativo	(473,8)	(458,4)
TOTAL ACTIVO NETO	3.210,1	3.017,0
Patrimonio Neto	1.913,9	1.798,4
Deuda Financiera Neta	1.005,1	940,6
Otros (neto)	291,1	278,0
TOTAL PASIVO NETO	3.210,1	3.017,0
Factoring sin recurso	330,9	332,1



> Seguimos fortaleciendo nuestro balance con una evolución estable y un enfoque disciplinado en la gestión del capital



FLUJO DE CAJA JUNIO 2025

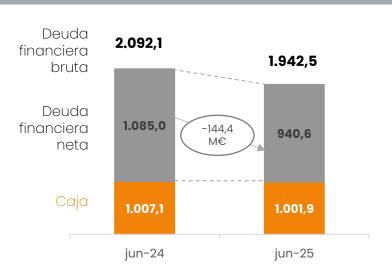
#### М€

EBITDA	379,1
Gasto financiero	(26,3)
Inversión de mantenimiento	(29,7)
Impuestos pagados	(55,4)
Arrendamientos IFRS16 <sup>(1)</sup>	(14,2)
FLUJO DE CAJA OPERATIVO	253,5
% EBITDA <sup>(2)</sup>	69,5%
Inversión de crecimiento	(67,9)
Variación flujo Circulante Neto Operativo	3,8
Otros movimientos	(52,8)
FLUJO DE CAJA	136,6
Combinaciones de negocio y pagos adquisiciones previas <sup>(3)</sup>	(1,6)
Pago de dividendos y operaciones con acciones propias	(70,5)
VARIACIÓN DFN	64,5



<sup>(2)</sup> Flujo de Caja Operativa sobre el valor del EBITDA corregido con el efecto de la norma IFRS16





La deuda financiera neta desciende a mínimos de los últimos seis años, situándose por debajo de 1.000 M€ tras el ciclo de adquisiciones de 2019

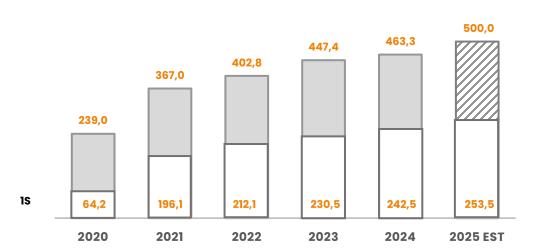
<sup>(3)</sup> Pagos pendientes adquisición Iber-Oleff Brasil Ltda. llevada a cabo en 2023

<sup>(\*)</sup> Datos de DFN, EBITDA ajustados considerando el 50% de la JV china SAMAP



FUERTE ENFOQUE EN LA GENERACIÓN DE CAJA

#### Caja operativa generada (M€)

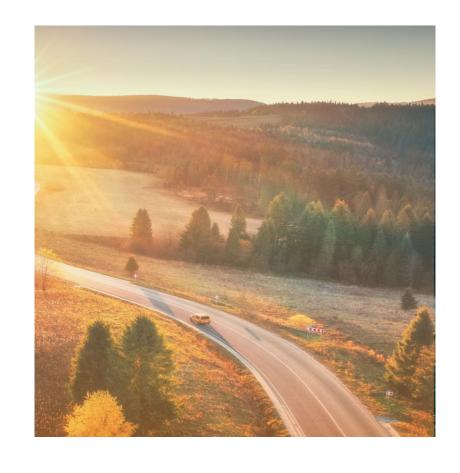




≈2.200 M€

% Caja Oper./EBITDA 2021-2025 EST:

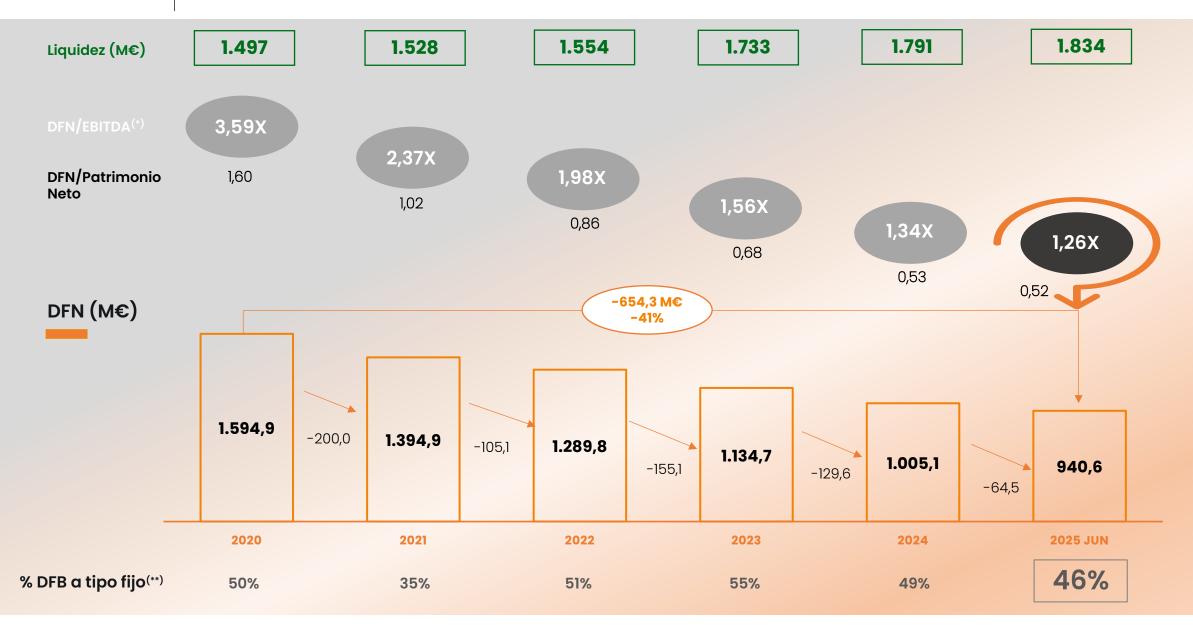
>65%



> 2.200 M€ de caja operativa generada en el periodo de 5 años, reforzando nuestra capacidad de inversión, desapalancamiento y creación de valor

2025 EST: datos estimados 2025

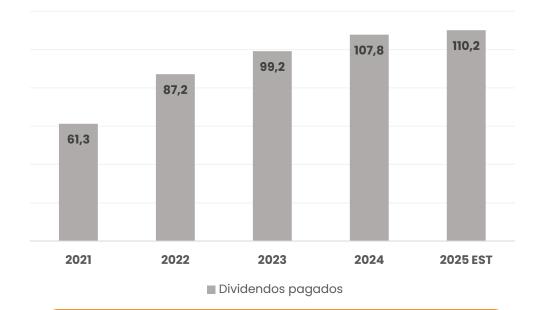
FORTALECIENDO NUESTRA POSICIÓN FINANCIERA





COMPROMISO CON ACCIONISTAS

#### >>> Retribución accionistas (M€)



#### Total Retribución Plan Estratégico 2021-2025 EST:

+520 M€

\* Incluye 57,1 M€ de recompra de acciones en 2022

2025 EST: datos estimados 2025 considerando el dividendo a distribuir en julio propuesto a cierre de 2024

#### >> Oferta Pública Voluntaria Parcial 2025\*



#### **Contexto general**

• Fecha de anuncio: 20 de marzo de 2025

• Contraprestación: en efectivo

• Importe máximo: 278,2 M€

• Precio por acción: 24,00 €

• Aceptación final: 9,82%

>>> Oportunidad de liquidez transparente y equitativa

>> Fomento de la estabilidad y continuidad bursátil

Refuerzo de confianza en el valor de la compañía

El bajo nivel de aceptación respalda la confianza del accionariado en el potencial de crecimiento de CIE Automotive

\*Aprobada por la Junta General de Accionistas con fecha 7 de mayo 2025 y autorizada por la Comisión Nacional del Mercado de Valores el 13 de junio 2025. Recursos financieros disponibles para cubrir el importe total de la OPA

Compromiso constante con la creación de valor para el accionista, incluso en entornos complejos







LÍNEAS ESTRATÉGICAS



GRADO DE AVANCE COMPROMISOS ASG













Objetivo: -3% anual

Real 2021-2024: -44,76% Objetivo: -2% anual

Real 2021-2024: -15,37% Objetivo 2025: 87,5%

**Real 2024: 84,24%** 

Objetivo 2025: >70%

Real 2024: 77%

Objetivo 2025: 100% plantas certificadas

Real 2024: 98%

Objetivo 2025: >50% DFB y >70% DFN

Real 2024: 68% DFB y 100% DFN

Seguimos comprometidos con los 79 KPIs de ASG definidos en el Plan Estratégico 2025 para las diferentes áreas de negocio, con sus objetivos y sus plazos específicos



GRADO DE AVANCE COMPROMISOS ASG



Objetivos a corto plazo, medio plazo y net-zero **validados por SBTi\*** 

Nuevas políticas de medioambiente y de compras sostenibles, **alineadas con nuevos requerimientos** 

CIE formaliza su compromiso con los **derechos humanos y medio ambiente alineándose con CSDDD\*** en la gestión de su cadena de suministro

Nuestros informes: EINF + IS\* **adaptados a nuevos requerimientos UE** en materia de sostenibilidad

<sup>\*</sup> SBTi (Science Based Targets initiative): Iniciativa Objetivos Basados en la Ciencia

<sup>\*</sup> CSDDD: Directiva de Diligencia Debida

EINF + IS: Estado de Información No Financiera Consolidado e Información sobre Sostenibilidad !



GRADO DE AVANCE COMPROMISOS OPERATIVOS



## **OBJETIVOS** 2025



**Incrementar** las ventas ≈20 puntos porcentuales por encima del crecimiento del mercado en el quinquenio



Superar en 2025 el margen **EBITDA** sobre ventas del 19%



Invertir en **CAPEX** ≈ 1.000 millones de euros en el quinquenio, **≈5%** de las ventas



Desembolsar anualmente en impuesto de sociedades ≈2% de las ventas



Generar de forma sostenida flujo de caja operativo del a65% del EBITDA. que supone ≈500 millones de euros a partir de 2025

# **AVANCE EN**2021-2024

>100% del objetivo alcanzado, gracias al fuerte crecimiento orgánico de todas las geografías

≈90% del objetivo alcanzado, a pesar del impacto de la inflación en nuestra base de costes

En línea con el objetivo, habiendo invertido de promedio ≈5% de las ventas en estos 4 años

objetivo, habiendo desembolsado por impuesto de sociedades ≈2% de las ventas en estos 4 años

En línea con el

≈90% del objetivo alcanzado, habiendo generado ≈460 millones de euros de caja operativa en 2024



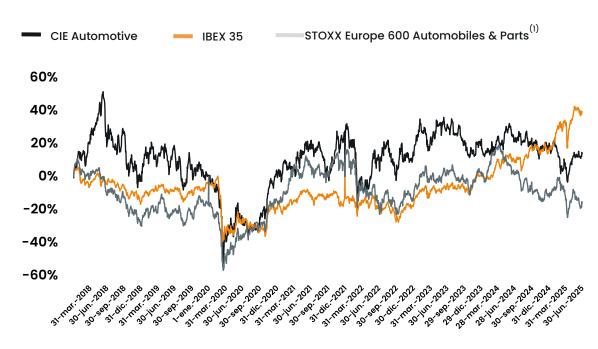
## 4 CIE EN BOLSA





#### 4 CIE EN BOLSA

Evolución Acción CIE Automotive



(1) STOXX Europe 600 Automobiles & Parts incluye: OEMS: BMW ST, Mercedes Benz Group, Ferrari NV, Stellantis, Porsche, Renault & Volkswagen. PROVEEDORES: Forvia, Michelin, Continental, Nokian, OPmobility, Rheinmetall, Valeo

- Como consecuencia del lanzamiento de la oferta pública voluntaria de adquisición (OPA) a un precio de 24€/acción y, a la espera del resultado, la acción en este segundo trimestre se ha quedado estancada alrededor de ese precio (~24€).
- En un contexto macroeconómico, geopolítico y sectorial complejo, CIE Automotive logra excelentes resultados trimestre tras trimestre, confirmando su resiliencia y consolidando su posición como una de las empresas más rentables de la industria.
- En este segundo trimestre de 2025, CIE Automotive ha mantenido esos excelentes resultados, en línea con los del primer trimestre. Sin embargo, la cotización bursátil refleja un desempeño acumulado del (-4%) en el año.
- El fuerte desacople entre el comportamiento bursátil y los sólidos fundamentales de la compañía sigue siendo evidente. Los analistas respaldan esta visión, con un precio objetivo promedio cercano a 32€, significativamente por encima del precio actual de la acción.

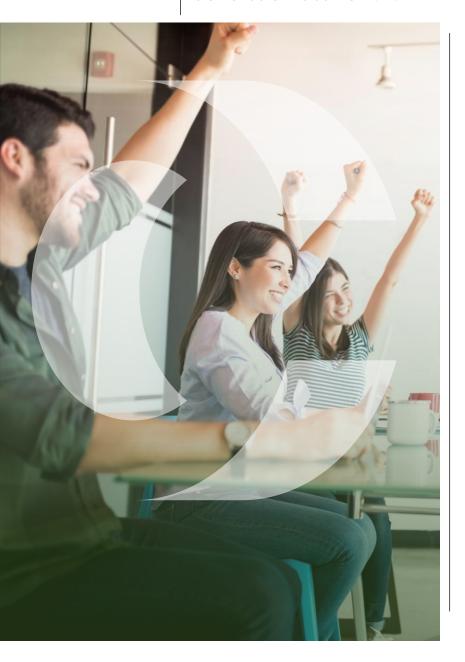


## 5 CONCLUSIÓN





## 5 CONCLUSIÓN CONCLUSIONES JUNIO 2025



- Resultados excepcionales en un entorno exigente
- >>> Rentabilidad equilibrada a nivel global
- Caja operativa como motor de valor
- Balance robusto y en mejora constante
- >>> Fuerte compromiso con el accionista

Dada la positiva evolución del Plan desde inicios del año 2021 hasta el cierre de este primer semestre de 2025 y confiando en que nuestros clientes respeten o puedan respetar sus previsiones, podemos afirmar que cumpliremos todos nuestros compromisos 2025



## **ANEXO**





#### ANEXO

#### APMs – MEDIDAS ALTERNATIVAS DE RENDIMIENTO

MEDIDA DE RENDIMIENTO	DEFINICIÓN
EBITDA	Resultado neto de explotación + Amortización
EBITDA Ajustado	EBITDA 12 últimos meses incluyendo el 50% del Ebitda de la JV china SAMAP que, en base a los acuerdos actuales con el socio, se consolida por el método de equivalencia
EBIT	Resultado neto de explotación
ЕВТ	Resultado antes de impuestos
Resultado Neto	Resultados recurrentes atribuibles a los accionistas de la sociedad
Deuda Financiera Neta (DFN)	Deuda con bancos y otras instituciones financieras – Caja y equivalentes – Otros Activos Financieros
Deuda Financiera Ajustada	Deuda financiera Neta incluyendo el 50% de la Deuda Financiera Neta de la JV china SAMAP, que, en base a los acuerdos actuales con el socio, se consolida por el método de equivalencia
Deuda Financiera Bruta (DFB)	Deuda con bancos y otras instituciones financieras
Flujo de caja operativo	EBITDA – Arrendamientos IFRS 16 – Inversión de mantenimiento – gasto financiero- impuestos pagados
Flujo de caja	Flujo de caja operativo – Inversión de crecimiento – Variación flujo Circulante Neto Operativo – Otros movimientos (incluyendo el efecto tipo de cambio de la DFN)
Caja	Caja y equivalentes incluyendo Otros Activos Financieros
Liquidez	Caja y Líneas de crédito y préstamos no dispuestos
RONA "Return on Net Assets"	EBIT 12 últimos meses / Activo Neto (Activos Fijos + Circulante Neto Operativo - Fondos de comercio no derivados de flujo de fondos)



**CIE** Automotive







#### MANAGING HIGH VALUE ADDED PROCESSES

ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS
RESUMIDOS CONSOLIDADOS
A 30 DE JUNIO DE 2025



#### **ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS**

#### **BALANCE INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO AL 30 DE JUNIO DE 2025**

Miles de euros	Nota	30.06.2025	31.12.2024
Inmovilizado material	5/6	1.680.495	1.776.024
Inmovilizado intangible		1.741.580	1.852.331
Fondo de comercio	5/6	1.721.529	1.829.756
Otros activos intangibles	5/6	20.051	22.575
Activos financieros no corrientes	7	70.388	80.616
Inversiones contabilizadas por el método de la participación	7	53.070	55.317
Activos por impuesto diferido	<del>-</del>	228.033	238.691
Otros activos no corrientes	_	17.211	22.500
Activos no corrientes		3.790.777	4.025.479
Existencias	-	441.907	457.161
Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar		413.507	346.698
Clientes y otras cuentas a cobrar	<del>-</del>	254.883	201.131
Otros activos corrientes	<del>-</del>	71.375	73.898
Activos por impuestos corrientes	<del>-</del>	87.249	71.669
Otros activos financieros corrientes	7	113.077	183.462
Efectivo y equivalentes al efectivo	8	820.651	947.454
Activos corrientes		1.789.142	1.934.775
Activos de grupo enajenables mantenidos para la venta	-	998	651
TOTAL ACTIVOS		5.580.917	5.960.905



#### ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS

#### BALANCE INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO AL 30 DE JUNIO DE 2025

Miles de euros	Nota	30.06.2025	31.12.2024
Patrimonio neto atribuible a los propietarios de la dominante		1.402.655	1.497.920
Capital social	9	29.952	29.952
Acciones propias	9	(2.135)	(1.570)
Prima de emisión	9	152.171	152.171
Ganancias acumuladas	-	1.734.746	1.659.290
Dividendo a cuenta	9	-	(55.082)
Diferencia acumulada de tipo de cambio	_	(512.079)	(286.841)
Participaciones no dominantes	_	395.794	416.021
PATRIMONIO NETO		1.798.449	1.913.941
Ingresos diferidos	-	16.151	17.680
Provisiones no corrientes	11	138.625	140.760
Recursos ajenos a largo plazo	10	1.368.820	1.573.696
Otros pasivos financieros no corrientes	7	1.295	-
Pasivos por impuesto diferido	-	203.221	220.603
Otros pasivos no corrientes	-	138.267	149.880
Pasivos no corrientes		1.850.228	2.084.939
Recursos ajenos a corto plazo	10	573.619	642.858
Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar		1.049.852	1.018.691
Proveedores y otras cuentas a pagar	_	958.987	936.187
Pasivos por impuestos corrientes	_	90.865	82.504
Otros pasivos financieros corrientes	7	936	42
Provisiones corrientes	11	115.677	118.730
Otros pasivos corrientes	_	175.250	163.582
Pasivos corrientes		1.915.334	1.943.903
Pasivos de grupo enajenables mantenidos para la venta	-	755	442
TOTAL PASIVOS		3.766.317	4.029.284
TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO		5.580.917	5.960.905



#### **ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS**

#### CUENTA DE RESULTADOS INTERMEDIA RESUMIDA CONSOLIDADA CORRESPONDIENTE AL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2025

#### Periodo de seis meses finalizado

		el 30 de ju	nio de
Miles de euros	Nota	2025	2024
INGRESOS DE EXPLOTACIÓN		2.045.370	2.136.956
Importe neto de la cifra de negocios	-	2.000.056	2.062.169
Otros ingresos de explotación	-	48.191	68.526
Variación de existencias de productos terminados y en curso	<del>-</del>	(2.877)	6.261
GASTOS DE EXPLOTACIÓN		(1.759.406)	(1.848.847)
Consumos de materias primas y materiales secundarios	-	(1.132.696)	(1.183.275)
Gastos por prestaciones a los empleados	-	(329.621)	(343.718)
Amortizaciones y deterioros	5/6	(93.181)	(93.806)
Otros ingresos / (gastos) de explotación	-	(203.908)	(228.048)
BENEFICIO DE EXPLOTACIÓN		285.964	288.109
Ingresos financieros	-	24.618	25.111
Gastos financieros	_	(50.327)	(67.088)
Diferencias de cambio	-	(3.467)	3.489
Resultado de instrumentos financieros a valor razonable	7	(1.715)	851
Resultado de inversiones contabilizadas por el método de la participación	7	3.509	4.209
BENEFICIO ANTES DE IMPUESTOS		258.582	254.681
Impuesto sobre las ganancias	12	(54.844)	(51.293)
BENEFICIO DE LAS ACTIVIDADES CONTINUADAS DESPUÉS DE IMPUESTOS		203.738	203.388
BENEFICIO DE LAS ACTIVIDADES INTERRUMPIDAS DESPUÉS DE IMPUESTOS		324	285
BENEFICIO DEL PERIODO		204.062	203.673
BENEFICIO ATRIBUIBLE A PARTICIPACIONES NO DOMINANTES		(18.188)	(19.823)
BENEFICIO ATRIBUIBLE A LOS ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD DOMINANTE		185.874	183.850
Beneficio por acción de actividades continuadas (euros)	9		
- Básico		1,551	1,533
- Diluido		1,551	1,533
Beneficio por acción de actividades interrumpidas (euros)	9		
- Básico		0,002	0,002
- Diluido		0,002	0,002



### **ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS**

# ESTADO DEL RESULTADO GLOBAL INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO CORRESPONDIENTE AL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2025

### Periodo de seis meses

		finalizado el 30	) de junio de
Miles de euros	Nota	2025	2024
BENEFICIO DEL PERIODO		204.062	203.673
OTRO RESULTADO GLOBAL DEL PERIODO			
Diferencias de conversión de moneda extranjera	-	(253.599)	2.284
Cobertura de inversión neta	3.9	_	(2.544)
Coberturas de flujos de efectivo	7	(869)	-
Efecto impositivo	_	295	_
Total partidas que pueden reclasificarse con posteridad al resultado		(254.173)	(260)
Ganancias y pérdidas actuariales	-	(62)	27
Efecto impositivo	_	_	(7)
Total partidas que no pueden reclasificarse con posteridad al resultado		(62)	20
TOTAL RESULTADO GLOBAL DEL EJERCICIO NETO DE IMPUESTOS		(50.173)	203.433
Atribuible a los propietarios de la dominante		(39.979)	178.818
Actividades continuadas	-	(40.241)	178.590
Actividades interrumpidas	_	262	228
Atribuible a participaciones no dominantes		(10.194)	24.615



### **ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS**

# ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO CORRESPONDIENTE AL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2025

Miles de euros	Capital social (Nota 9)	Acciones propias (Nota 9)	Prima de emisión (Nota 9)	Reserva primera conversión y otras reservas de revalorización	Diferencia conversión	Ganancias acumuladas	Dividendo a cuenta (Nota 9)	Participaciones no dominantes	Total patrimonio neto
Saldo a 1 de enero de 2025	29.952	(1.570)	152.171	(46.507)	(286.841)	1.705.797	(55.082)	416.021	1.913.941
RESULTADO GLOBAL 2025	-	-	-	(615)	(225.238)	185.874	-	(10.194)	(50.173)
Distribución del resultado del 2024 (Nota 9)	-	-	-	-	-	(109.629)	55.082	-	(54.547)
Transacciones con acciones propias (Nota 9)	-	(565)	-	-	-	(93)	-	-	(658)
Otros movimientos (*)	-	-	-	-	-	(81)	-	(10.033)	(10.114)
Saldo a 30 de junio de 2025	29.952	(2.135)	152.171	(47.122)	(512.079)	1.781.868	_	395.794	1.798.449

<sup>(\*)</sup> Se corresponde principalmente con dividendos a minoritarios.

Miles de euros	Capital social (Nota 9)	Acciones propias (Nota 9)	Prima de emisión (Nota 9)	Reserva primera conversión y otras reservas de revalorización	Diferencia conversión	Ganancias acumuladas	Dividendo a cuenta (Nota 9)	Participaciones	Total patrimonio neto
Saldo a 1 de enero de 2024	29.952	(1.202)	152.171	(41.717)	(299.652)	1.490.891	(53.893)	384.694	1.661.244
RESULTADO GLOBAL 2024	-	-	-	13	(5.045)	183.850	-	24.615	
Distribución del resultado del 2023 (Nota 9)	-	-	-	-	-	(107.778)	53.893	-	(53.885)
Transacciones con acciones propias (Nota 9)	-	(784)	-	-	-	138	-	-	(646)
Otros movimientos (*)	-	-	-	-	-	1.030	-	(7.814)	(6.784)
Saldo a 30 de junio de 2024	29.952	(1.986)	152.171	(41.704)	(304.697)	1.568.131	-	401.495	1.803.362

<sup>(\*)</sup> Se corresponde principalmente con dividendos a minoritarios.



### **ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS**

# ESTADO DE FLUJOS DE EFECTIVO INTERMEDIO RESUMIDO CONSOLIDADO CORRESPONDIENTE AL PERIODO DE SEIS MESES FINALIZADO EL 30 DE JUNIO DE 2025

		Periodo finaliz el 30 de junio	
Miles de euros	Nota	2025	2024
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS DE ACTIVIDADES CONTINUADAS E INTERRUMPIDAS		258.998	255.10
Ajustes al resultado		117.248	121.37
Amortización y deterioros	5/6	93.181	93.806
Resultado financiero y diferencias de tipo de cambio	4	30.891	37.637
Resultados de negocios conjuntos y asociadas	7	(3.509)	(4.209)
Resto de ajustes al resultado		(3.315)	(5.863)
Variaciones en el capital circulante		3.046	(8.520)
Movimientos netos en provisiones	11	5.618	1.897
Resto de variaciones en el capital circulante		(2.572)	(10.417)
Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación		(83.549)	(87.810)
Intereses pagados y cobrados		(28.310)	(44.513)
Pagos por impuestos sobre las ganancias		(55.439)	(43.533)
Efectivo generado por las actividades de explotación de operaciones interrumpidas	<del>-</del>	200	236
EFECTIVO GENERADO POR LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN		295.743	280.142
Pagos por la adquisición de sociedades dependientes, neta de efectivo adquirido	2/3.8	(1.592)	(18.157)
Pagos por la adquisición de inmovilizado material	5	(98.167)	(139.212)
Pagos por la adquisición de activos intangibles	5	(860)	(1.008)
Cobros procedentes de la venta de inmovilizado material e intangible		1.909	3.40
Cobros de dividendos procedentes de negocios conjuntos y asociadas	7	502	1.238
Desembolsos por inversión en negocios conjuntos y asociadas	7	-	(180)
Cobros/(Pagos) por la enajenación/adquisición de activos financieros	7	63.792	41.98
EFECTIVO GENERADO POR LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN		(34.416)	(111.937)
Cobros/(Pagos) por transacciones con acciones propias	9	(658)	(646)
Cobros procedentes de pasivos financieros con entidades de crédito	10	204.625	227.852
Pagos procedentes de pasivos financieros con entidades de crédito	10	(493.634)	(422.336)
Cobros/(Pagos) por recursos ajenos de alta rotación	10	34.669	33.482
Cobros/(Pagos) por pagarés y papel comercial	10	(7.800)	71.150
Subvenciones netas de capital recibidas		3.833	3.388
Variación neta de otras deudas		(995)	(4.725)
Pagos procedentes de pasivos por arrendamientos	5	(14.183)	(13.445)
Dividendos pagados a accionistas de la Sociedad dominante	9	(55.082)	(53.893)
Otros pagos/ingresos a/de participaciones no dominantes		(14.745)	(13.526)
EFECTIVO GENERADO POR LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN		(343.970)	(172.699)
Diferencias de cambio de efectivo y otros medios líquidos		(43.960)	(9.891)
(DISMINUCIÓN)/AUMENTO NETO DE EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO		(126.603)	(14.385)
Efectivo y otros medios líquidos al inicio del periodo		947.628	840.07
Efectivo y otros medios líquidos al cierre del periodo	8	820.651	825.300
Efectivo y otros medios líquidos al cierre del periodo clasificados como actividades discontinuadas	-	374	386



### ÍNDICE

Nota	<del>-</del>	Pág.
1	Información general	1-2
2	Combinaciones de negocios	2-3
3	Resumen de las principales políticas contables	4-13
4	Información financiera por segmentos	13-15
5	Inmovilizado material e intangible	15-18
6	Deterioro de fondo de comercio y activo inmovilizado	18-21
7	Activos financieros y derivados	22-25
8	Efectivo y otros medios líquidos	25-26
9	Patrimonio neto	26-28
10	Recursos ajenos	28-32
11	Provisiones	32-34
12	Impuesto sobre las ganancias	34-35
13	Transacciones con partes vinculadas	35-37
14	Hechos posteriores al cierre	37
	ANEXO I: RELACIÓN DE SOCIEDADES DEPENDIENTES, NEGOCIOS CONJUNTOS Y ASOCIADAS	38-42



### 1. <u>Información general</u>

#### 1.1 Grupo CIE Automotive y actividad

El Grupo CIE Automotive desarrolla sus actividades en el negocio de automoción. Este negocio se articula a través de un grupo industrial compuesto por varias sociedades que tienen como principales actividades el diseño, fabricación y venta de componentes y subconjuntos para el mercado global de automoción en tecnologías complementarias -aluminio, forja, metales y plástico- con diversos procesos asociados: mecanizado, soldadura, pintura y ensamblaje; así como el diseño y producción de techos para automóviles.

Sus principales instalaciones están ubicadas en los siguientes territorios: España (Bizkaia, Araba/Álava, Gipuzkoa, Navarra, Barcelona, Cádiz, Ourense y Pontevedra), Alemania, Francia, Portugal, Chequia, Rumanía, Italia, Marruecos, Lituania, Eslovaquia, Hungría, Norteamérica (México y Estados Unidos de América), América del Sur (Brasil), India y República Popular China.

El domicilio social de CIE Automotive, S.A. (la Sociedad dominante) se sitúa en España, "Alameda Mazarredo 69, 8º, Bilbao".

#### Estructura del Grupo

En la actualidad CIE Automotive, S.A. (sociedad cotizada en Bolsa) participa de forma directa en el 100% de las siguientes sociedades: CIE Berriz, S.L., Advanced Comfort Systems Ibérica, S.L.U., Advanced Comfort Systems France, S.A.S., Autokomp Ingeniería, S.A.U., CIE Automotive Boroa, S.L.U., CIE Roof Systems, S.L.U. y CIE Automotive Roof Systems Korea, Ltd.; en su mayoría, sociedades de cartera de las que dependen las sociedades productivas del Grupo.

La relación de todas las sociedades dependientes, negocios conjuntos y asociadas al 30 de junio de 2025 y la información relativa a las mismas se detalla en el Anexo I a estas Notas explicativas que forman parte de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados.

Todas las sociedades dependientes bajo control del Grupo CIE Automotive se han incorporado a la consolidación por el método de integración global.

Las sociedades que se integran en la consolidación aplicando el método de la participación han sido desglosadas en la Nota 7.

#### Evolución de los negocios

Durante el primer semestre de 2024, el mercado global del automóvil vio disminuida su producción en un 0,2% respecto al mismo periodo del ejercicio anterior, alcanzando la producción global de automóviles los 43,6 millones de vehículos producidos, 0,1 millones menos que en el ejercicio anterior.

Durante el mismo periodo de 2025, el mercado global del automóvil ha aumentado su producción en un 3,1% respecto al mismo periodo del ejercicio anterior, alcanzando la producción global de automóviles los 44,9 millones de vehículos producidos, 1,3 millones más que en el ejercicio anterior.

En este contexto de mercado, el Grupo ha disminuido su cifra de negocios en un 0,7% a tipo de cambio constante, mejorando el desempeño respecto a los mercados donde opera en 0,1 puntos porcentuales, consolidando un posicionamiento diferencial y demostrando nuevamente una capacidad de adaptación operativa y crecimiento sostenible en el tiempo, resistente a los entornos más desafiantes.

A 30 de junio de 2025, el Grupo cuenta con una reserva de liquidez por importe de 1.818,7 millones de euros (Nota 3.7) que le permitirá hacer frente a los pagos necesarios para la continuidad de su negocio durante el ejercicio 2025 y el primer semestre de 2026. Del mismo modo, el Grupo ha cumplido con los "covenants" de todas sus financiaciones estructurales (Nota 10).

Con la información disponible a la fecha de formulación de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados, los administradores de CIE Automotive, S.A. estiman que la continuidad del negocio no está en riesgo dada la posición de solvencia y liquidez del Grupo.



#### Adquisiciones de empresas

Con fecha 17 de junio de 2025, el Grupo ha suscrito un contrato para la adquisición, a través de su filial brasileña Autometal, Ltda., del 100% del capital social de la sociedad de nacionalidad brasileña Weidplas Brasil Indústria e Comércio de Plásticos, Ltda. El valor de la transacción (enterprise value) asciende a aproximadamente 65 millones de euros.

El cierre de la transacción para la adquisición de la sociedad Weidplas Brasil Indústria e Comércio de Plásticos, Ltda. se encuentra condicionado a la autorización por parte de las autoridades brasileñas de defensa de la competencia. Por tanto, a 30 de junio de 2025, esta sociedad no forma parte del perímetro de consolidación del Grupo.

#### Variaciones en el perímetro de consolidación

#### Periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2025

Con fecha 27 de junio de 2025, se ha liquidado la sociedad india BF Precision Pvt, Ltd. Esta operación no ha tenido impactos significativos en los estados financieros intermedios resumidos consolidados del Grupo.

#### Periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2024

Con fecha 26 de marzo de 2024, el Grupo, mediante su filial CIE Berriz, S.L., y una vez cumplidas las condiciones suspensivas habituales, suscribió un contrato de compraventa de la totalidad de las participaciones sociales de la sociedad AKT Plásticos, S.L.U. por un valor (enterprise value) de 19 millones de euros.

Asimismo, con fecha 20 de febrero de 2024, la sociedad BillForge México, S.A. de C.V. llevó a cabo una ampliación de capital que fue íntegramente suscrita por CIE Galfor, S.A.U. De esta forma, esta última sociedad obtuvo el control sobre la primera, sin que esta operación produjese impactos en los estados financieros intermedios resumidos consolidados del Grupo.

#### Formulación de los estados financieros intermedios resumidos consolidados

Estos estados financieros intermedios resumidos consolidados han sido formulados por el Consejo de Administración de la Sociedad dominante el 23 de julio de 2025.

#### 2. Combinaciones de negocios

#### Periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2024

Con fecha 26 de marzo de 2024, el Grupo, mediante su filial CIE Berriz, S.L., llevó a cabo la adquisición de la totalidad de las acciones de la sociedad AKT Plásticos, S.L. (Sociedad Unipersonal) por un coste de adquisición de 33,4 millones de euros; y que incluía 19,0 millones de euros de valor empresa (enterprise value), así como 14,4 millones de euros por la asunción de la deuda que tenía el anterior socio con la sociedad adquirida.



La combinación de negocios para la toma de control de la sociedad, referida al 100% de la correspondiente participación, así como el detalle de activos y pasivos surgidos de la adquisición a valor razonable; y el movimiento de fondos de efectivo de la operación se resume a continuación:

		Activos netos a
Miles de euros	Nota	valor razonable
Inmovilizado	5	15.205
Impuestos diferidos		3.592
Activos financieros	7	25.931
Existencias		2.511
Cuentas a cobrar		3.004
Otros activos corrientes		19.352
Efectivo y equivalentes al efectivo		843
Activos adquiridos		70.438
Provisiones	11	2.467
Deudas con entidades de crédito		7.461
Impuestos diferidos		10.918
Cuentas a pagar		1.285
Otros pasivos		21.383
Pasivos adquiridos		43.514
Activos netos adquiridos		26.924
Precio de compra		19.000
Deuda asumida		14.394
Valor razonable de los activos netos adquiridos		(26.924)
Fondo de Comercio	5	6.470
El movimiento de fondos de efectivo de la operación fue el siguiente:		
Contraprestación satisfecha		19.000
Efectivo y equivalentes al efectivo en la dependiente adquirida		(843)
Salida / (Entrada) de efectivo en la adquisición		18.157

Este fondo de comercio resultante en la adquisición se atribuyó a la futura rentabilidad del negocio adquirido y las sinergias que se esperaban obtener después de la adquisición por parte del Grupo y una vez adaptado al modelo de gestión del Grupo.

Los principales ajustes reconocidos consistieron en la valoración de activos inmovilizados a valor razonable, así como el registro de pasivos contingentes preexistentes correspondientes a la valoración de potenciales riesgos del negocio adquirido. Los terrenos y construcciones fueron registrados de acuerdo con informes de valoración de expertos terceros independientes, mientras que el valor razonable de la maquinaria y el resto de los activos operativos fueron evaluados en base a revisiones internas.

El análisis de la combinación de negocios, así como el proceso de asignación del precio pagado a los valores de los activos y pasivos adquiridos finalizó en el ejercicio 2024.

El importe neto de la cifra de negocios, el resultado de explotación y el resultado después de impuestos aportado por esta combinación de negocios a 30 de junio de 2024 ascendieron a 16,1 millones de euros, 2,1 millones de euros positivos y 1,5 millones de euros positivos, respectivamente.



### 3. Resumen de las principales políticas contables

Las políticas contables aplicadas en la elaboración de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados del periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2025 guardan uniformidad con las utilizadas en la preparación de las Cuentas Anuales Consolidadas del ejercicio 2024 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes. Estos estados financieros intermedios resumidos consolidados del periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2025 han sido preparados de acuerdo con la Norma Internacional de Contabilidad (NIC) 34, "Información Financiera Intermedia" y deben ser leídos junto con las Cuentas Anuales Consolidadas al 31 de diciembre de 2024, preparadas de acuerdo con las NIIF-UE, de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.

#### 3.1 Bases de presentación

Los estados financieros intermedios resumidos consolidados del periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2025 se han preparado de acuerdo con las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF) y las interpretaciones emitidas por el Comité de Interpretaciones de las NIIF (CINIIF) adoptadas para su utilización en la Unión Europea (NIIF-UE) y aprobadas por los Reglamentos de la Comisión Europea y que están vigentes al 30 de junio de 2025.

Los estados financieros intermedios resumidos consolidados se han preparado bajo el enfoque del coste histórico, excepto para los activos financieros a valor razonable con cambios en el patrimonio neto, activos y pasivos financieros (incluidos los derivados) a valor razonable con cambios en resultados, los activos mantenidos para la venta (valorados a valor razonable menos costes de enajenación) y los planes de pensiones de prestación definida (activos del plan).

La preparación de los estados financieros intermedios resumidos consolidados, así como la preparación de las Cuentas Anuales Consolidadas con arreglo a las NIIF-UE exige el uso de ciertas estimaciones contables significativas. También exige a la Dirección que ejerza su juicio en el proceso de aplicar las políticas contables del Grupo. En la Nota 3.4 se revelan las áreas que implican un mayor grado de juicio o complejidad o las áreas donde las hipótesis y estimaciones son significativas para los estados financieros intermedios resumidos consolidados. Los juicios y estimaciones realizados por la Dirección en la preparación de los estados financieros intermedios resumidos consolidados al 30 de junio de 2025 son consistentes con aquellos realizados en la preparación de las Cuentas Anuales Consolidadas al 31 de diciembre de 2024 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.

En la cuenta de resultados resumida consolidada del primer semestre de 2025 y 2024 no se incluyen partidas inusuales que exijan un detalle y conciliación de cifras.

Con la entrada en vigor el 1 de enero de 2025 de determinadas Normas Internacionales de Información Financiera, el Grupo ha procedido a adaptar sus estados financieros intermedios resumidos consolidados a dichas normas. Las normas que han entrado en vigor se detallan en la Nota 3.5.

Los estados financieros intermedios resumidos consolidados no están afectados por ningún aspecto que pueda contravenir las bases de presentación aplicables.

Las cifras contenidas en estos estados financieros intermedios resumidos consolidados se muestran en miles de euros, salvo lo indicado expresamente en otra unidad.

La información contenida en estos estados financieros intermedios resumidos consolidados referida al ejercicio 2025 incluye, a efectos comparativos, la información relativa a 2024. En el periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2025, así como en el ejercicio 2024, no se han producido hechos que afecten a la comparabilidad de la información.

### 3.2 Principios de consolidación

En el Anexo I a estas Notas se desglosan los datos de identificación de las sociedades dependientes incluidas en el perímetro de consolidación.

Los criterios utilizados en el proceso de consolidación no han variado con respecto a los utilizados en el ejercicio anual finalizado el 31 de diciembre de 2024 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.



Los métodos de consolidación utilizados se describen en la Nota 1. Los estados financieros utilizados en el proceso de consolidación son, en todos los casos, los correspondientes al periodo de seis meses al 30 de junio de 2025 y 2024.

#### 3.3 Información financiera por segmentos

El Consejo de Administración ha sido identificado como máxima instancia de toma de decisiones. Los segmentos se presentan de forma coherente con la información interna que se presenta al Consejo de Administración, siendo este el órgano responsable de asignar recursos a los segmentos y evaluar su rendimiento.

La información financiera relativa a los segmentos se detalla en la Nota 4.

#### 3.4 Estimaciones y juicios contables

La preparación de estados financieros intermedios resumidos consolidados de conformidad con NIIF-UE requiere la aplicación de estimaciones contables relevantes y la realización de juicios, estimaciones e hipótesis en el proceso de aplicación de las políticas contables del Grupo. En este sentido, se resumen a continuación un detalle de los aspectos que han implicado un mayor grado de juicio, complejidad o en los que las hipótesis y estimaciones son significativas para la preparación de los estados financieros intermedios resumidos consolidados.

#### a) Pérdida estimada por deterioro del fondo de comercio

El Grupo comprueba anualmente si el fondo de comercio ha sufrido alguna pérdida por deterioro de valor. Los importes recuperables de las unidades generadoras de efectivo, o en su caso, agrupaciones generadoras de efectivo, que se determinan en base a cálculos del valor de uso, no señalaban al 31 de diciembre de 2024 la aparición de riesgos de deterioro de los fondos de comercio del Grupo.

Las hipótesis utilizadas en los análisis, los efectos de los análisis de sensibilidad y otra información sobre estos análisis de deterioro se incluyen en la Nota 8 de las Cuentas Anuales Consolidadas al 31 de diciembre de 2024 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes; que consideraban condiciones de mercado actualizadas a dicha fecha dentro del contexto macroeconómico y sectorial del momento, junto con los posibles efectos derivados del cambio climático, así como de la transición a economías bajas en carbono.

La evolución de la rentabilidad de los distintos negocios del Grupo CIE Automotive se ha mantenido en niveles positivos en el primer semestre de 2025, no habiéndose detectado indicadores de riesgo de deterioro que modifiquen las conclusiones de los análisis y estimaciones realizados al 31 de diciembre de 2024 (Nota 6).

#### b) Estimación del valor razonable de los activos, pasivos y pasivos contingentes asociados a una combinación de negocios

En las combinaciones de negocios, el Grupo, en la fecha de adquisición, procede a clasificar o designar los activos identificables adquiridos y pasivos asumidos según sea necesario y sobre la base de los acuerdos contractuales, condiciones económicas, políticas contables y de explotación u otras condiciones pertinentes que existan en la fecha de adquisición para, posteriormente, proceder a valorar los activos identificables adquiridos y los pasivos asumidos, incluidos los pasivos contingentes, a sus valores razonables en la fecha de su adquisición.

La valoración a valor razonable de los activos adquiridos y pasivos asumidos requiere el uso de estimaciones que dependerán de la naturaleza de dichos activos y pasivos según la clasificación previa realizada y que, con carácter general, se basan en métodos de valoración generalmente aceptados que consideran flujos de efectivo descontados afectos a dichos activos y pasivos, precios de cotización contrastables en mercados activos u otros procedimientos según se desglosa en función de su naturaleza en las correspondientes notas explicativas a los estados financieros intermedios resumidos consolidados. En el caso del valor razonable de activos materiales, fundamentalmente inmuebles afectos a la explotación, el Grupo utiliza valoraciones de expertos independientes.



#### c) Reconocimiento de activos por impuesto diferido

De acuerdo con lo establecido en la Norma Internacional de Contabilidad (NIC) 34, "Información Financiera Intermedia", el cálculo del importe incluido en el epígrafe "Impuesto sobre las ganancias" de la cuenta de resultados intermedia resumida consolidada correspondiente a los periodos de seis meses terminados el 30 de junio de 2025 y 2024 se ha efectuado sobre la base de la mejor estimación del tipo impositivo esperado para los ejercicios anuales correspondientes.

La Dirección evalúa periódicamente las posiciones tomadas en las declaraciones de impuestos respecto a las situaciones en las que la regulación fiscal aplicable está sujeta a interpretación y, en caso necesario, establece provisiones en función de las cantidades que se espera pagar a las autoridades fiscales.

Las bonificaciones y deducciones en la cuota del impuesto, así como el efecto impositivo de la aplicación de pérdidas compensables, no activadas, se consideran como minoración del gasto por impuestos en el ejercicio en que se aplican o compensan.

El cálculo del Impuesto sobre ganancias no ha exigido la realización de estimaciones significativas salvo en la cifra del reconocimiento de créditos fiscales activados y siempre en coherencia con los estados financieros anuales. En este sentido, el Grupo ha evaluado la recuperabilidad de los créditos fiscales activados teniendo en cuenta la evolución de los negocios del primer semestre del ejercicio 2025 así como las proyecciones de futuro actualizadas con la información disponible, sin haber detectado riesgo de deterioro alguno.

Los activos por impuesto diferido se registran para todas aquellas diferencias temporarias deducibles y deducciones pendientes de aplicar para las que es probable que las sociedades/grupos fiscales que componen el Grupo dispongan de ganancias fiscales futuras que permitan la aplicación de estos activos. Para determinar el importe de los activos por impuesto diferido que se pueden registrar, se estiman los importes y los periodos en las que se obtendrán las ganancias fiscales futuras y el periodo de reversión de las diferencias temporarias, y siempre considerando la legislación fiscal y tipos impositivos en vigor para cada jurisdicción.

A la fecha de cierre de cada ejercicio se procede a evaluar la procedencia de la activación de los activos por impuesto diferido que no se hubieran reconocido anteriormente.

#### d) Prestaciones por pensiones

El valor actual de las obligaciones por prestaciones a los empleados depende de ciertos factores que se determinan sobre una base actuarial usando una serie de hipótesis. Las hipótesis usadas para determinar el coste (ingreso) neto por pensiones incluyen la tasa de descuento. Cualquier cambio en estas hipótesis tendrá efecto sobre el valor en libros de las obligaciones por pensiones.

La determinación del valor actual de las obligaciones por pensiones se determina anualmente mediante valoraciones actuariales que implican la realización de varias hipótesis que pueden diferir de los acontecimientos futuros reales: tasa de descuento, futuros aumentos salariales, tasas de mortalidad y otras condiciones de mercado actuales. Debido a la complejidad de la valoración y su naturaleza a largo plazo, el cálculo de la obligación es muy sensible a los cambios en estas hipótesis que son revisadas en cada cierre anual. En la Nota 19 de las Cuentas Anuales Consolidadas al 31 de diciembre de 2024 se incluye más información sobre las obligaciones de pensiones del Grupo e hipótesis adoptadas para su correspondiente actualización.

Otras hipótesis clave para las obligaciones por prestaciones a los empleados se basan en parte en las condiciones de mercado actuales.

#### e) Garantía de producto

Los riesgos de garantía de productos se reconocen cuando es probable la salida de recursos no cubierta por la correspondiente póliza de seguro. En algunas tecnologías específicas como el negocio de techos, el Grupo lleva a cabo el registro de provisiones relacionadas con garantías de producto en base a las reclamaciones esperadas por su venta.



### 3.5 Relación y resumen de normas, modificaciones a normas e interpretaciones publicadas hasta la fecha

### a) Normas, modificaciones e interpretaciones obligatorias para todos los ejercicios comenzados el 1 de enero de 2025

Norma Adoptada		Impacto Grupo
NIC 21 (Modificación) "Efectos de las variaciones en los tipos de cambio de la moneda extranjera"	La modificación a la NIC 21 aclara cómo deben evaluar las compañías si una moneda es convertible y cómo deben determinar el tipo de cambio al contado cuando no hay convertibilidad; así como requerir desgloses que permitan a los usuarios de los estados financieros comprender el impacto de que una moneda no sea convertible.  De acuerdo con la modificación, se considera que una moneda es convertible a otra moneda cuando una entidad es capaz de obtener la otra moneda dentro de un marco de tiempo que permite una demora administrativa normal y a través de un mercado o mecanismo de cambio en el que una transacción de intercambio crearía "derechos y obligaciones exigibles".  Esta modificación es de aplicación para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2025.	Esta modificación no ha tenido impactos significativos en los Estados Financieros Intermedios Resumidos Consolidados del Grupo.

### b) Normas, modificaciones e interpretaciones que todavía no han entrado en vigor, pero que se pueden adoptar anticipadamente

Norma Adoptada		Impacto Grupo
NIIF 7 y NIIF 9 (Modificación) "Modificaciones a la Clasificación y Medición de Instrumentos Financieros"	La modificación a la NIIF 7 y NIIF 9 aborda la diversidad en la práctica contable haciendo que los requisitos sean más comprensibles y coherentes.  Por una parte, se aclara cómo se deben evaluar los flujos de caja contractuales de los activos financieros vinculados a criterios ASG a la hora de determinar su clasificación a coste amortizado o a valor razonable. Asimismo, el IASB ha introducido requerimientos de desglose adicionales para inversiones en instrumentos de patrimonio neto a valor razonable con cambios en otro resultado global (VRORG) e instrumentos financieros contingentes.  Por otra parte, se aclara la fecha en la que se deben dar de baja los activos y pasivos financieros que son liquidados a través de sistemas de pago electrónicos. El IASB también ha desarrollado una política contable que permite dar de baja en cuentas un pasivo financiero antes de entregar efectivo en la fecha de liquidación si se cumplen los criterios especificados.  Esta modificación es de aplicación para los ejercicios anuales que comingen a partir dal 1 de appre de 2006. Se parmite au adapte for	No se espera que estas modificaciones tengan impactos significativos en los Estados Financieros Consolidados del Grupo en el futuro.
	comiencen a partir del 1 de enero de 2026. Se permite su adopción anticipada. A la fecha de formulación de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados, la Unión Europea ya ha aprobado la modificación.	



### c) Normas, modificaciones e interpretaciones a las normas existentes que no pueden adoptarse anticipadamente o que no han sido adoptadas por la Unión Europea

A la fecha de formulación de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados, el IASB y el IFRS Interpretations Committee habían publicado las normas, modificaciones e interpretaciones que se detallan a continuación, que están pendientes de adopción por parte de la Unión Europea.

Norma Adoptada		Impacto Grupo
NIIF 7 y NIIF 9 (Modificación) "Contratos de Electricidad Renovable"	Esta modificación tiene como objetivo resolver los retos que las entidades experimentan al aplicar los requerimientos de la NIIF 9 a los contratos para comprar y recibir electricidad producida a partir de fuentes dependientes de la naturaleza. En este sentido, la NIIF 9 incluye los requerimientos que se han de cumplir para que los acuerdos físicos de compra de energía sean considerados de "uso propio". También se incluyen los requerimientos de aplicación de la contabilidad de coberturas para aquellas empresas que utilicen los contratos como instrumento de coberturas.  Por su parte, se modifica la NIIF 7 para añadir requerimientos de información a revelar sobre el rendimiento financiero de una entidad y sobre el importe, el calendario y la incertidumbre de los flujos de efectivo futuros de las entidades acogidas a este tipo de contratos.  Esta modificación es de aplicación para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2026. Se permite su adopción anticipada, aunque está pendiente de aprobación por parte de la Unión Europea.	No se espera que estas modificaciones tengan impactos significativos en los Estados Financieros Consolidados del Grupo en el futuro.
Mejoras Anuales a las Normas NIIF – Volumen 11 (Modificación de la NIIF 1, NIIF 7, NIIF 9, NIIF 10 y NIC 7)	De acuerdo con los procedimientos del IASB, las propuestas de modificación de las NIIF que tengan un alcance suficientemente reducido o menor pueden agruparse y exponerse en un solo documento, aunque las modificaciones no guarden relación entre sí. Estas modificaciones se denominan "mejoras anuales". Las mejoras anuales se limitan a cambios que aclaran la redacción de una Norma de Contabilidad o corrigen consecuencias imprevistas relativamente menores, descuidos o conflictos entre los requerimientos de las Normas de Contabilidad.  El objeto de las modificaciones propuestas es el siguiente:	No se espera que estas modificaciones tengan impactos significativos en los Estados Financieros Consolidados del Grupo en el futuro.
	<ul> <li>NIIF 1: contabilidad de coberturas por una entidad que adopta por primera vez las NIIF.</li> <li>NIIF 7: ganancias o pérdidas por baja en cuentas, introducción de la guía de implementación de la NIIF 7, información a revelar sobre las diferencias diferidas entre el valor razonable y el precio de transacción e información a revelar sobre el riesgo crediticio.</li> <li>NIIF 9: baja en cuentas de los pasivos por arrendamiento financiero y precio de la transacción.</li> <li>NIIF 10: determinación de un "agente de facto".</li> <li>NIC 7: método del coste.</li> </ul>	



		I
	Esta modificación es de aplicación para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2026. Se permite su adopción anticipada, aunque está pendiente de aprobación por parte de la Unión Europea.	
NIIF 18 "Presentación General e Información a Revelar"	La NIIF 18 es una nueva norma NIIF que reemplaza la NIC 1 Presentación de Estados Financieros y tiene el objetivo de mejorar la comunicación en los estados financieros, con especial énfasis en la información sobre el rendimiento financiero en la cuenta de resultados.  La publicación de esta nueva norma mejorará la calidad de la información financiera al exigir subtotales definidos en la cuenta de resultados, exigir indicadores de gestión definidos por la dirección y añadiendo nuevos procedimientos para la agregación y desagregación de la información.  Esta modificación es de aplicación para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2027. Se permite su adopción anticipada, aunque está pendiente de aprobación por parte de la Unión Europea.	Debido a que la Cuenta de Resultados Consolidada se presenta por naturaleza de las partidas, no se espera que esta normativa implique reclasificaciones significativas en los Estados Financieros Consolidados del Grupo en el futuro.
NIIF 19 "Subsidiarias sin Obligación Pública de Rendir Cuentas: Información a Revelar"	La NIIF 19 permite a las subsidiarias elegibles aplicar las normas NIIF con desgloses de información reducidos. Las subsidiarias que preparan sus propios estados financieros utilizando las normas NIIF proporcionan información que puede ser desproporcionada respecto a las necesidades de sus usuarios.  La NIIF 19 resolverá estos desafíos al permitir que las subsidiarias mantengan un registro contable único y reducir los requerimientos de revelación de información.  Esta modificación es de aplicación para los ejercicios anuales que comiencen a partir del 1 de enero de 2027. Se permite su adopción anticipada, aunque está pendiente de aprobación por parte de la Unión Europea.	No se espera que esta normativa tenga impactos significativos en los Estados Financieros Consolidados del Grupo en el futuro.

#### 3.6 Estacionalidad del negocio y volumen de actividad

El negocio de automoción no muestra estacionalidad por lo que la distribución de la cifra de ventas es homogénea a lo largo del ejercicio.

#### 3.7 Gestión de liquidez y fondo de maniobra

La gestión de riesgos financieros y los riesgos de mercado, de liquidez, de crédito y de precio de materias primas que afectan a la posición financiera del Grupo, se mantiene respecto a lo expresado en las Cuentas Anuales Consolidadas correspondientes al ejercicio anual finalizado el 31 de diciembre de 2024 de CIE Automotive, S.A. y sociedades dependientes.

Una gestión prudente del riesgo de liquidez implica el mantenimiento de suficiente efectivo y la disponibilidad de financiación mediante un importe suficiente de facilidades de crédito. En este sentido, la estrategia del Grupo es la de mantener la flexibilidad necesaria en la financiación mediante la disponibilidad de líneas de crédito comprometidas. Adicionalmente, y en función de las necesidades de liquidez, el Grupo procede a utilizar instrumentos financieros de liquidez (factoring sin recurso y venta de activos financieros representativos de deudas a cobrar por medio de las cuales, generalmente, se traspasan los riesgos y beneficios de las cuentas a cobrar).



La Dirección realiza un seguimiento de las previsiones de la reserva de liquidez del Grupo, así como de la evolución de la Deuda Financiera Neta, siendo su cálculo al 30 de junio de 2025 y al 31 de diciembre de 2024 como sigue:

Miles de euros	Nota	30.06.2025	31.12.2024
Efectivo y otros medios líquidos	8	820.651	947.454
Otros activos financieros	7	183.465	264.078
Líneas de crédito y préstamos no dispuestos	10	814.592	561.748
Reserva de liquidez		1.818.708	1.773.280
Deudas con entidades de crédito	10	1.942.439	2.216.554
Otros pasivos financieros	7	2.231	42
Efectivo y otros medios líquidos	8	(820.651)	(947.454)
Otros activos financieros	7	(183.465)	(264.078)
Deuda financiera neta		940.554	1.005.064

Adicionalmente, a 30 de junio de 2025, la sociedad Shanghai Golde Automotive Parts Co., Ltd., "joint venture" en la que el Grupo participa al 50% y que se integra por el método de la participación (Nota 7), dispone de una tesorería neta de 31 millones de euros (35 millones de euros a 31 de diciembre de 2024).

El Departamento de Tesorería del Grupo estima que las acciones en curso permitirán evitar situaciones de falta de liquidez. En este sentido, se estima que la generación de caja en el segundo semestre del ejercicio 2025 y en el ejercicio 2026 permitirá atender los pagos previstos del ejercicio sin requerir aumento de la deuda financiera neta.

El Departamento de Tesorería del Grupo hace un seguimiento de las previsiones de necesidades de liquidez del Grupo con el fin de asegurar que cuenta con suficiente efectivo para cumplir las necesidades operativas al tiempo que mantiene suficiente disponibilidad de las facilidades de crédito no utilizados en todo momento para que el Grupo no incumpla los límites ni los índices ("covenants") establecidos por la financiación (Nota 10).

El Grupo mantiene una política de diversificación de sus mercados financieros y fuentes de financiación, como herramienta de eliminación de riesgos de liquidez y flexibilidad, lo que ha permitido internacionalizar el *pool* de bancos.

Entre las deudas con entidades de crédito a corto plazo figuran créditos recurrentes en el tiempo por valor de 22 millones de euros con entidades financieras empleadas para la gestión del circulante operativo (6 millones de euros a 31 de diciembre de 2024) (Nota 10). En cualquier caso, este componente de la deuda bancaria, aunque contablemente aparece como deuda corriente, es estable como demuestra la operativa habitual del negocio, proporcionando, por tanto, una financiación asimilada a la deuda no corriente.

Cabe destacar la existencia a 30 de junio de 2025 de 815 millones de euros de líneas de crédito y préstamos no dispuestos (31 de diciembre de 2024: 562 millones de euros) (Nota 10).



Se presenta a continuación un cuadro con el detalle del fondo de maniobra que presenta el balance intermedio resumido consolidado del Grupo a 30 de junio de 2025 comparativamente con el de 31 de diciembre de 2024:

Miles de euros	Nota	30.06.2025	31.12.2024
Existencias	-	441.907	457.161
Clientes y otras cuentas a cobrar	<del>-</del>	254.883	201.131
Otros activos corrientes	_	71.375	73.898
Activos por impuestos corrientes	_	87.249	71.669
Activo corriente operativo		855.414	803.859
Otros activos financieros corrientes	7	113.077	183.462
Efectivo y otros medios líquidos	8	820.651	947.454
Activo corriente		1.789.142	1.934.775
Proveedores y otras cuentas a pagar	-	958.987	936.187
Pasivos por impuestos corrientes	_	90.865	82.504
Provisiones corrientes	11	115.677	118.730
Otros pasivos corrientes	_	175.250	163.582
Pasivo corriente operativo		1.340.779	1.301.003
Deudas con entidades crédito a corto plazo	10	573.619	642.858
Otros pasivos financieros	7	936	42
Pasivo corriente		1.915.334	1.943.903
TOTAL FONDO DE MANIOBRA		(126.192)	(9.128)

Si bien la magnitud del fondo de maniobra considerada aisladamente no es un parámetro clave para la comprensión de los estados financieros del Grupo, éste gestiona de manera activa el fondo de maniobra a través del circulante neto operativo y de la deuda financiera neta corriente y no corriente, sobre la base de la solidez, calidad y estabilidad de las relaciones con sus clientes y proveedores, así como una monitorización exhaustiva de su situación con las entidades financieras, con las cuales en muchos casos renueva automáticamente sus créditos en curso.

Una de las líneas estratégicas del Grupo es la optimización y máxima saturación de los recursos dedicados al negocio. Por ello el Grupo presta especial atención al circulante neto operativo invertido en el mismo. En esta línea y como en años anteriores, se siguen realizando importantes esfuerzos dirigidos a controlar y reducir los plazos de cobro de clientes y otros deudores, a optimizar las cuentas a pagar con el apoyo de operativas bancarias de movilización de recursos, así como minimizar las existencias a través de una gestión logística e industrial excelente que permita suministros JIT (Just In Time) a los clientes del Grupo.

En paralelo, la Dirección del Grupo controla eficientemente el ejercicio de pago de los gastos y el ejercicio de realización de los activos circulantes, realizando un seguimiento exhaustivo de las previsiones de tesorería, con el fin de asegurar que cuenta con suficiente efectivo para cumplir las necesidades operativas al tiempo que mantiene suficiente disponibilidad de las facilidades de crédito no utilizadas en todo momento para que el Grupo no incumpla los límites ni los índices ("covenants") establecidos por la financiación. A 30 de junio de 2025 y a 31 de diciembre de 2024 el Grupo cumple todos los ratios exigibles en su financiación. Por lo tanto, se estima que la generación de tesorería en el ejercicio 2025 y el primer semestre del ejercicio 2026 cubrirá suficientemente las necesidades para hacer frente a los compromisos en el corto plazo, evitando con las acciones en curso cualquier situación de tensión en la posición de tesorería.

Como consecuencia de lo explicado anteriormente, se puede confirmar que no existen riesgos en la situación de liquidez del Grupo.

No existen tampoco restricciones significativas sobre el uso de efectivo/equivalentes al efectivo (Nota 8).

#### 3.8 Estimación del valor razonable

Los requerimientos de la NIIF 13 son atendidos por el Grupo en la valoración a valor razonable de sus activos y pasivos cuando dicho valor razonable es exigido por las demás NIIF.



En base a lo contenido en la NIIF 13 y de acuerdo con la NIIF 7 sobre instrumentos financieros valorados a valor razonable, el Grupo informa sobre la estimación del valor razonable por niveles según la siguiente jerarquía:

- Precios cotizados (no ajustados) en mercados activos para activos o pasivos (Nivel 1).
- Inputs distintos a los precios cotizados que se incluyen en el Nivel 1, que sean observables, ya sea directamente (por ejemplo, precios de referencia) o indirectamente (por ejemplo, derivados de los precios) (Nivel 2).
- Inputs para el activo o pasivo que no se basen en datos observables del mercado (inputs no-observables) (Nivel 3).

#### a) <u>Instrumentos financieros en el Nivel 2</u>

El valor razonable de los instrumentos financieros que no cotizan en un mercado activo se determina usando técnicas de valoración. El Grupo utiliza una variedad de métodos como flujos de efectivo descontados estimados y realiza hipótesis que se basan en las condiciones del mercado existentes en cada una de las fechas del balance. Si todos los datos significativos requeridos para calcular el valor razonable de un instrumento son observables, el instrumento se incluye en el Nivel 2.

Las técnicas específicas de valoración de instrumentos financieros incluyen:

- i) El valor razonable de las permutas de tipo de interés se calcula como el valor actual de los flujos futuros de efectivo estimados.
- ii) El valor razonable de los contratos de tipo de cambio a plazo se determina usando los tipos de cambio a plazo cotizados en el mercado en la fecha del balance.
- iii) Se asume que el valor en libros de los créditos y débitos por operaciones comerciales se aproxima a su valor razonable.
- iv) El valor razonable de los pasivos financieros a efectos de la presentación de información financiera se estima descontando los flujos contractuales futuros de efectivo al tipo de interés corriente del mercado del que puede disponer el Grupo para instrumentos financieros similares.

Los instrumentos incluidos en el Nivel 2 se corresponden con los instrumentos financieros derivados (Nota 7).

### b) <u>Instrumentos financieros en el Nivel 3</u>

Si uno o más de los inputs significativos no se basan en datos observables en el mercado, el instrumento financiero se incluye en el Nivel 3

A 30 de junio de 2025 existen préstamos concedidos a empleados del Grupo valorados a valor razonable y cuyo importe asciende a 13.180 miles de euros (12.845 miles de euros a 31 de diciembre de 2024) (Notas 7 y 13).

En la incorporación de CIE Autometal Salto Indústria e Comércio, Ltda., el Grupo registró un pasivo contingente pendiente de pago al dueño anterior por importe de 20.000 miles de reales brasileños, de los cuales 10.000 miles se han pagado en el primer semestre de 2025, y cuyo valor razonable actualizado asciende a 1.881 miles de euros a 30 de junio de 2025 (3.318 miles de euros a 31 de diciembre de 2024).

El Grupo no tiene acuerdos de compensación de activos y pasivos financieros.

#### 3.9 Cobertura de inversión neta

Las coberturas de inversiones netas en operaciones en el extranjero se contabilizan de forma similar a las coberturas de flujos de efectivo. Cualquier ganancia o pérdida en el instrumento de cobertura relacionado con la parte efectiva de la cobertura se reconoce en el estado del resultado global intermedio resumido consolidado. La pérdida o ganancia relativa a la parte no efectiva se reconoce inmediatamente en la cuenta de resultados intermedia resumida consolidada, en el epígrafe correspondiente al subyacente cubierto.

Las pérdidas y ganancias acumuladas en el patrimonio neto se incluyen en la cuenta de resultados cuando se enajena la operación en el extranjero.



El Grupo mantiene inversiones cuyos activos netos se encuentran expuestos al riesgo de conversión, así como recursos ajenos denominados en moneda extranjera hasta el segundo semestre del ejercicio 2024, cuya principal finalidad era apoyar el crecimiento sostenible del Grupo. En el primer semestre del ejercicio 2024, la variación negativa del efecto de tipo de cambio de estas financiaciones se registró por importe de 2.544 miles de euros en el epígrafe "Cobertura de inversión neta" del estado del resultado global intermedio resumido consolidado.

### 4. <u>Información financiera por segmentos</u>

El Grupo se dedica a la producción de piezas y componentes de automoción, actuando como TIER 2 en la mayoría de los casos. Aunque el Grupo suministra directamente a determinados clientes fabricantes de automóviles (OEM's), en estas ocasiones el Grupo normalmente actúa como TIER 2 al ser los OEM's los que asumen el papel de TIER 1.

El modelo de negocio del Grupo se basa en 2 ejes estratégicos: la multitecnología y el mercado global, lo cual implica la capacidad de suministrar cualquier tecnología en cualquier parte del mundo.

- Multitecnología: el dominio de diferentes tecnologías y procesos permite ofrecer productos complejos de alto valor añadido. El Grupo tiene capacidad de diseñar y fabricar productos en tecnologías alternativas o complementarias.
- Mercado global: capacidad de industrialización y suministro en cualquier parte del mundo. Los clientes del Grupo son globales y el Grupo tiene capacidad para suministrar a los clientes desde diferentes áreas geográficas.

El Consejo de Administración se ha identificado como la máxima instancia de toma de decisiones operativas del Grupo, quien revisa la información financiera interna del Grupo a efectos de evaluar su rendimiento y asignar los recursos a cada uno de los segmentos.

La Dirección ha determinado los segmentos basándose en la estructura de los informes examinados por el Consejo de Administración, que analiza el negocio del Grupo CIE Automotive desde una perspectiva de mercados geográficos en los que actúa.

En este sentido, el Grupo divide su área de actuación en tres mercados geográficos: América, Asia y Europa. A su vez, los mercados geográficos de América y Europa se dividen, respectivamente, en dos segmentos diferentes cada uno, siendo Norteamérica y Brasil para el mercado americano, y Forjas CIE Europa y resto de Europa para el mercado europeo. De este modo, la información financiera del Grupo se presenta atendiendo a los siguientes segmentos:

- Norteamérica: recoge, básicamente, las sociedades del Grupo situadas en México y Estados Unidos.
- Brasil: engloba las sociedades del Grupo situadas en Brasil.
- Asia: incluye las sociedades indias del Grupo, así como las sociedades ubicadas en la República Popular China.
- Forjas CIE Europa: incluye el negocio de fabricación de forjas europeas dependiente del grupo CIE Automotive India.
- Resto Europa: recoge todos los negocios de fabricación de componentes no dependientes del subgrupo CIE India, situados, básicamente, en Europa.

El Grupo gestiona los segmentos de operación correspondientes a las actividades continuadas basándose, principalmente, en la evolución de las principales magnitudes financieras de cada segmento como son el importe neto de la cifra de negocios, el EBITDA (beneficio bruto de explotación), EBIT (beneficio neto de explotación) y las inversiones en activos fijos, mientras que, los ingresos y gastos financieros, así como el gasto por el impuesto sobre las ganancias y la imputación de resultados a los socios minoritarios se analizan de forma conjunta a nivel de Grupo, ya que la gestión de los mismos se realiza de forma centralizada.



### a) <u>Información por segmentos de las actividades continuadas</u>

Los resultados por segmentos son los siguientes:

30 de junio de 2025

Miles de euros	NORTE AMÉRICA	BRASIL	ASIA	FORJAS CIE EUROPA	RESTO EUROPA	TOTAL		
Importe de la cifra de negocio	599.776	196.770	467.922	154.821	580.767	2.000.056		
Otros gastos e ingresos de explotación (salvo amortizaciones)	(481.287)	(158.453)	(377.952)	(134.589)	(468.630)	(1.620.911)		
Amortizaciones y deterioros	(29.147)	(6.101)	(19.279)	(6.165)	(32.489)	(93.181)		
Beneficio de explotación	89.342	32.216	70.691	14.067	79.648	285.964		
EBITDA (*)	118.489	38.317	89.970	20.232	112.137	379.145		
			30 de ju	ınio de 2024				
Miles de euros	NORTE AMÉRICA	BRASIL	ASIA	FORJAS CIE EUROPA	RESTO EUROPA	TOTAL		
Importe de la cifra de negocio	633.135	196.068	462.804	181.007	589.155	2.062.169		
Otros gastos e ingresos de explotación (salvo amortizaciones)	(515.001)	(158.007)	(374.489)	(150.905)	(481.852)	(1.680.254)		
Amortizaciones y deterioros	(27.348)	(6.493)	(18.893)	(6.384)	(34.688)	(93.806)		
Beneficio de explotación	90.786	31.568	69.422	23.718	72.615	288.109		
EBITDA (*)	118.134	38.061	88.315	30.102	107.303	381.915		

<sup>(\*)</sup> El EBITDA (beneficio bruto de explotación) resulta de sumar las amortizaciones y deterioros del ejercicio al beneficio de explotación.

Las transacciones entre las diferentes sociedades que componen el Grupo en cada momento se llevan a cabo a precio de mercado.

A continuación, se incluye una conciliación entre el beneficio de explotación y el beneficio atribuible a la Sociedad dominante:

Miles de euros	Nota	30.06.2025	30.06.2024
Beneficio de explotación		285.964	288.109
Ingresos (gastos) financieros	-	(29.176)	(38.488)
Participación en el resultado de negocios conjuntos y asociadas	7	3.509	4.209
Ganancias/(Pérdidas) en el valor razonable de instrumentos financieros	7	(1.715)	851
Impuesto sobre las ganancias	12	(54.844)	(51.293)
Actividades interrumpidas	-	324	285
Atribuido a participaciones no dominantes	_	(18.188)	(19.823)
Beneficio atribuible a la Sociedad dominante		185.874	183.850

Los activos y pasivos de los segmentos y las inversiones durante el periodo han sido los siguientes:

### 30 de junio de 2025

	00 do jui 110 do 2020								
Miles de euros	NORTEAMÉRICA	BRASIL	ASIA	FORJAS CIE EUROPA	RESTO EUROPA	TOTAL			
Inversiones contabilizadas por el método de la participación	10.226	3.935	37.438	_	1.471	53.070			
Resto de activos	1.392.746	588.228	1.560.172	516.519	1.470.182	5.527.847			
Total activos	1.402.972	592.163	1.597.610	516.519	1.471.653	5.580.917			
Total pasivos	498.834	149.935	365.240	148.488	2.603.820	3.766.317			
Adiciones de inmovilizado (*)	44.719	6.259	16.969	3.556	27.524	99.027			
Retiros de inmovilizado, netos de amortizaciones y deterioros	(38)	(23)	(409)	(61)	(913)	(1.444)			
Inversiones netas del ejercicio	44.681	6.236	16.560	3.495	26.611	97.583			

<sup>(\*)</sup> Las adiciones y los retiros de inmovilizado no incluyen los efectos de la NIIF 16.



	31 de diciembre de 2024								
Miles de euros	NORTEAMÉRICA	BRASIL	ASIA	FORJAS CIE EUROPA	RESTO EUROPA	TOTAL			
Inversiones contabilizadas por el método de la participación	10.397	3.825	39.661	-	1.434	55.317			
Resto de activos	1.479.111	550.490	1.855.875	526.927	1.493.185	5.905.588			
Total activos	1.489.508	554.315	1.895.536	526.927	1.494.619	5.960.905			
Total pasivos	528.593	143.411	429.704	135.631	2.791.945	4.029.284			
Adiciones de inmovilizado (*)	111.086	13.849	47.710	14.386	62.959	249.990			
Retiros de inmovilizado, netos de amortizaciones y deterioros (*	(31)	(714)	(5.647)	(57)	(566)	(7.015)			
Inversiones netas del ejercicio	111.055	13.135	42.063	14.329	62.393	242.975			

<sup>(\*)</sup> Las adiciones y los retiros de inmovilizado no incluyen los efectos de la NIIF 16.

Los activos incluyen principalmente inmovilizado material, activos intangibles (incluyendo el fondo de comercio), activos por impuestos diferidos, existencias, cuentas a cobrar y efectivo y equivalentes al efectivo. Se muestran separadas las inversiones en sociedades contabilizadas por el método de la participación.

Los pasivos comprenden, principalmente, pasivos de explotación y la financiación a largo y corto plazo, excluyendo los correspondientes al Grupo que se eliminan en consolidación.

Las inversiones en inmovilizado comprenden altas de inmovilizado material (Nota 5.1) y activos intangibles (Nota 5.2), excluyendo los derechos de uso.

Los datos correspondientes al importe neto de la cifra de negocios y activos no corrientes, excluyendo activos por impuesto diferido y activos financieros no corrientes e inversiones contabilizadas por el método de la participación, por zona geográfica son los siguientes:

Miles de euros	Importe neto de la ci	Importe neto de la cifra de negocios		
	30.06.2025	30.06.2024	30.06.2025	31.12.2024
	735.588	770.162	1.386.091	1.386.727
Brasil	196.770	196.068	203.378	204.044
Norteamérica	599.776	633.135	884.056	975.528
China	134.186	137.406	509.140	567.326
India	333.736	325.398	456.621	517.230
TOTAL	2.000.056	2.062.169	3.439.286	3.650.855

<sup>(°)</sup> Las ventas a España han ascendido a 139.088 miles de euros en el primer semestre del ejercicio 2025. (2024: 138.659 miles de euros).

### 5. <u>Inmovilizado material e intangible</u>

### 5.1 Inmovilizado material

El detalle y los movimientos del inmovilizado material se muestran en la tabla siguiente:

		INCORPORACIONES		TRASPASOS Y				
Miles de euros	01.01.2025	AL PERÍMETRO	ADICIONES	RETIROS	OTROS MOVIMIENTOS (*)	30.06.2025		
Coste	3.977.804	-	110.089	(27.583)	(227.098)	3.833.212		
Amortización acumulada	(2.176.415)	-	(90.143)	25.449	113.283	(2.127.826)		
Provisiones	(25.365)	_	_	13	461	(24.891)		
VALOR NETO	1.776.024					1.680.495		

<sup>()</sup> Incluye, básicamente, el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado material de las filiales extranjeras y los traspasos del inmovilizado material en curso al terminado.



30 de junio de 2024

		INCORPORACIONICO		TRASPASOS Y			
Miles de euros	01.01.2024	INCORPORACIONES AL PERÍMETRO	ADICIONES	RETIROS	OTROS MOVIMIENTOS (*)	30.06.2024	
Coste	3.716.294	15.134	147.477	(25.685)	19.219	3.872.439	
Amortización acumulada	(2.029.602)	_	(90.378)	21.662	(6.315)	(2.104.633)	
Provisiones	(22.409)	_	_	277	278	(21.854)	
VALOR NETO	1.664.283					1.745.952	

<sup>🖰</sup> incluye, básicamente, el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado material de las filiales extranjeras y los traspasos del inmovilizado material en curso al terminado.

#### a) <u>Inmovilizado material por área geográfica</u>

El detalle del inmovilizado material por situación geográfica al 30 de junio de 2025 y 31 de diciembre de 2024 se detalla en el cuadro a continuación:

		30 de junio de 202	31 de diciembre de 2024				
Millones de euros	соѕте	AMORTIZACIÓN COSTE ACUMULADA Y DETERIORO  VALOR NETO CONTABLE		AMORTIZACIÓN COSTE ACUMULADA Y DETERIORO		VALOR NETO	
AMÉRICA	1.427	(687)	740	1.522	(727)	795	
EUROPA	1.778	(1.142)	636	1.762	(1.127)	635	
ASIA	628	(324)	304	694	(348)	346	
TOTAL	3.833	(2.153)	1.680	3.978	(2.202)	1.776	

#### b) Activos no afectos a la explotación

A 30 de junio de 2025 y a 31 de diciembre de 2024 no existen elementos significativos de inmovilizado no afectos a la explotación.

#### c) <u>Inmovilizado material afecto a garantías</u>

A 30 de junio de 2025 y a 31 de diciembre de 2024 el valor neto contable de inmovilizado material sujeto a garantías de deudas con entidades financieras no era significativo.

### d) <u>Seguros</u>

El Grupo tiene contratadas varias pólizas de seguro para cubrir los riesgos a los que están sujetos los elementos del inmovilizado material. La cobertura de estas pólizas se considera suficiente.

### e) <u>Derechos de uso de activos y pasivos por arrendamiento</u>

El impacto inicial, así como el movimiento del ejercicio para los activos por derechos de uso y los pasivos por arrendamiento es como sigue:

30 de junio de 2025									
	D	ERECHOS DE USO D	E ACTIVOS		PASIVOS P	OR ARRENDA	MIENTO		
Miles de euros	TERRENOS Y CONSTRUCCIONES	OTRO INMOVILIZADO	AMORTIZACIÓN ACUMULADA	TOTAL ACTIVO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	TOTAL PASIVO		
1 de enero de 2025	120.895	28.329	(76.894)	72.330	53.163	24.086	77.249		
Altas	7.687	4.235	_	11.922	9.518	2.404	11.922		
Bajas	(4.116)	(3.820)	7.077	(859)	(559)	(300)	(859)		
Gasto de amortización/Pagos	-	_	(12.567)	(12.567)	_	(14.183)	(14.183)		
Gastos de actualización de deuda	_	_	_	_	1.648	_	1.648		
Traspasos por vencimientos	-	<del>-</del>	_	_	(12.385)	12.385	_		
Traspasos y otros (*)	(7.263)	(968)	4.932	(3.299)	(2.830)	(862)	(3.692)		
30 de junio de 2025	117.203	27.776	(77.452)	67.527	48.555	23.530	72.085		

<sup>(°)</sup> Incluye, básicamente, el efecto de la variación del cambio de la divisa de los derechos de uso de activos de las filiales extranjeras.



30 de junio de 2024									
	D	ERECHOS DE USO D	E ACTIVOS		PASIVOS P	OR ARRENDA	AMIENTO		
Miles de euros	TERRENOS Y CONSTRUCCIONES	OTRO INMOVILIZADO	AMORTIZACIÓN ACUMULADA	TOTAL ACTIVO	LARGO PLAZO	CORTO PLAZO	TOTAL PASIVO		
1 de enero de 2024	112.098	24.440	(59.328)	77.210	58.713	22.851	81.564		
Incorporaciones al perímetro	3.073	_	<del>-</del>	3.073	2.580	493	3.073		
Altas	1.730	6.535	-	8.265	5.138	3.127	8.265		
Bajas	(1.874)	(3.061)	4.336	(599)	(452)	(147)	(599)		
Gasto de amortización/Pagos	<del>-</del>	<del>-</del>	(12.047)	(12.047)	-	(13.445)	(13.445)		
Gastos de actualización de deuda	_	_	_	-	1.512	-	1.512		
Traspasos por vencimientos	_	_	_	-	(10.315)	10.315	-		
Traspasos y otros (*)	927	(182)	(162)	583	428	194	622		
30 de junio de 2024	115.954	27.732	(67.201)	76.485	57.604	23.388	80.992		

<sup>(</sup>¹) Incluye, básicamente, el efecto de la variación del cambio de la divisa de los derechos de uso de activos de las filiales extranjeras.

Las tasas de descuento utilizadas se han estimado, para cada una de las UGEs, en base al coste de la financiación del Grupo en cada uno de los mercados donde opera, y se encuentran desglosadas en la Nota 8 de las Cuentas Anuales Consolidadas del Grupo a 31 de diciembre de 2024.

#### f) <u>Capitalización de intereses</u>

Durante los periodos de seis meses finalizados el 30 de junio de 2025 y de 2024 no se han capitalizado intereses por importe significativo.

#### g) <u>Compromisos</u>

Las inversiones en inmovilizado material comprometidas en las fechas del balance, pero no incurridas todavía, son las siguientes:

Miles de euros	30.06.2025	31.12.2024
Inmovilizado material	48.130	73.834

Estas inversiones se financiarán principalmente con la generación prevista de tesorería de la actividad del Grupo, mediante acuerdos de pagos con los proveedores y suministradores de equipos y otros activos y, en su caso, con la financiación bancaria necesaria.

### 5.2 Fondo de comercio y otros activos intangibles de vida útil definida

El detalle y movimiento de las principales clases de activos intangibles se muestran a continuación:

		30 de junio de 2025				
Miles de euros	01.01.2025	INCORPORACIONES AL PERÍMETRO	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS Y OTROS MOVIMIENTOS (*)	30.06.2025
Coste – Fondo de comercio consolidación	1.829.756			-	(108.227)	1.721.529
Coste – Otros activos intangibles	107.823		- 860	(11.330)	(1.700)	95.653
Amortización acumulada	(85.224)	-	- (3.038)	11.148	1.536	(75.578)
Deterioros	(24)	•		_	<del>-</del>	(24)
VALOR NETO	1.852.331					1.741.580

<sup>(</sup>º) Incluye, básicamente, el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado intangible de las filiales extranjeras.



		30 de junio de 2024				
Miles de euros	01.01.2024	INCORPORACIONES AL PERÍMETRO	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS Y OTROS MOVIMIENTOS (*)	30.06.2024
Coste – Fondo de comercio consolidación	1.795.131	12.725	-	-	12.237	1.820.093
Coste – Otros activos intangibles	108.303	58	1.008	(239)	(1.860)	107.270
Amortización acumulada	(81.290)	<del>-</del>	(3.428)	127	2.323	(82.268)
Deterioros	(21)	-	_	-	_	(21)
VALOR NETO	1.822.123					1.845.074

<sup>(1)</sup> Incluye, básicamente, el efecto de la variación del cambio de la divisa del inmovilizado intangible de las filiales extranjeras.

El fondo de comercio se asigna a las UGEs o agrupaciones de UGEs del Grupo de acuerdo con el criterio de agrupar bajo cada agrupación de UGE todos los activos y pasivos del Grupo que de forma conjunta e indivisible generan los flujos de caja de un área del negocio desde el punto de vista de tecnología y/o geografía y/o cliente, en función de las sinergias y riesgos que comparten.

El fondo de comercio a 30 de junio de 2025 y 31 de diciembre 2024, asignado a cada unidad generadora de efectivo o grupo de unidades generados de efectivo, y detallado por segmentos es como sigue:

	30.06.2025	31.12.2024
Norteamérica	265.735	297.207
Brasil	72.671	72.590
Asia	653.285	728.385
Forjas CIE Europa	332.106	332.106
Resto Europa	397.732	399.468
TOTAL	1.721.529	1.829.756

### 6. <u>Deterioro de fondo de comercio y activo inmovilizado</u>

#### a) Metodología en el análisis de indicios de deterioro de activos inmovilizados

El Grupo lleva a cabo, al menos una vez en cada ejercicio, un análisis de recuperación sobre sus activos materiales e intangibles, incluidos los fondos de comercio. Este análisis se realiza en dos niveles:

- Activos productivos e intangibles de vida útil definida
- Fondos de comercio

#### Activos productivos e intangibles de vida útil definida

Los activos productivos se someten a evaluaciones continuas por parte de los técnicos de cada planta productiva junto con el equipo de control de gestión de cada una de ellas, llevando un control sobre la rentabilidad de los proyectos de acuerdo con las proyecciones disponibles en cada momento, y considerando indicios de deterioro de los activos asociados a proyectos con rentabilidades deficientes.

Independientemente de la evaluación continua de los proyectos, anualmente el Grupo realiza un ejercicio de actualización de las proyecciones financieras para cada unidad generadora de efectivo que comprende un periodo habitual de cinco años y que se utiliza para la formalización de un análisis de recuperación del valor neto contable de todos los activos materiales e inmateriales de cada planta productiva. En base a este análisis anual, al igual que mediante la evolución continuada de cada proyecto, se contabilizan todas las posibles pérdidas por deterioro de los activos por su valor asignado por parte del Grupo.

En el caso de los activos intangibles de vida útil definida reconocidos por parte del Grupo en combinaciones de negocios, y que básicamente se corresponden con patentes y contratos relacionados con clientes, se verifica que la evolución de flujos considerados para su cálculo inicial no ha sufrido variaciones significativas que evidencien indicios de deterioro sobre los mismos.



Durante los periodos de seis meses finalizados el 30 de junio de 2025 y 2024, el Grupo no ha registrado ningún deterioro significativo de activos productivos.

#### Fondos de comercio

El importe recuperable de los fondos de comercio asignados a cada UGE o agrupación de UGEs se determina en base a cálculos de valor en uso. Estos cálculos usan proyecciones de flujos de efectivo basadas en presupuestos financieros aprobados por la Dirección que cubren un período de cinco años. Los flujos de efectivo más allá del período de cinco años se extrapolan asumiendo una hipótesis de mercado respecto a las tasas de crecimiento, inferiores en todo caso a la tasa de crecimiento medio a largo plazo para el país en que opera cada una de las UGEs y agrupaciones de UGEs.

Para el cálculo del valor de uso se utilizan hipótesis de flujos de efectivo futuros acordes con la situación global de los mercados en los que opera el Grupo, así como con la evolución prevista de los mismos.

#### b) Hipótesis empleadas para el cálculo del valor en uso de los negocios del Grupo

Las principales hipótesis empleadas por el Grupo son las ventas y márgenes generados por cada unidad generadora de efectivo por el periodo de los que se comprenden las proyecciones, además de la tasa de crecimiento anual y tasa de descuento aplicados para el cálculo del valor en uso de cada una de las UGEs y agrupaciones de UGEs, y detallada por segmentos.

#### Proyección de ventas y márgenes

Las estimaciones de ventas se hacen a nivel de cada UGE y por debajo de él, a nivel de cada proyecto teniendo en cuenta los pedidos en firme en el momento de la realización del presupuesto, la cartera de demanda de los diferentes clientes para cada proyecto, las unidades de producción estimadas para los proyectos abiertos en el periodo de proyecciones y los proyectos futuros para los que el Grupo ya ha sido nominado.

El margen bruto de explotación (EBITDA) aplicado a las ventas proyectadas se estima en función de la rentabilidad actual de los contratos en producción corregidos, si aplicara, por ajustes, positivos o negativos, en rentabilidades futuras ya conocidos en el momento de preparación de las proyecciones; así como de rentabilidades futuras esperadas de cada uno de los proyectos cuya producción no se ha iniciado.

El promedio (°) de los márgenes proyectados desglosado por segmentos para el periodo de las proyecciones fue el siguiente:

Segmentos	2024	2023
Norteamérica	20,31%	20,66%
Brasil	21,18%	21,25%
Asia	18,71%	18,45%
Forjas CIE Europa	16,35%	15,81%
Resto Europa	19,21%	19,15%

<sup>(\*)</sup> El promedio de los márgenes detallados es el resultado de dividir la suma de los resultados brutos de explotación (EBITDAs) entre la suma de las ventas de los años que componen el periodo de proyecciones pada cada UGE o agrupación de UGEs detallada por segmentos.

#### Cálculo del valor residual

Para el cálculo del valor residual, el Grupo emplea el "flujo anual normalizado", que se compone del EBITDA del último año del presupuesto, minorado por las inversiones de mantenimiento necesarias para mantener la actividad en cada planta (en el caso del Grupo asciende a entre un 2% y un 4% de las ventas dependiendo de la región y la tecnología); descontado por el pago de impuestos normalizado de cara a una recurrencia futura acorde a la situación fiscal de cada una de las geografías/jurisdicciones.



#### Tasa de crecimiento anual

Las tasas de crecimiento (g) empleadas para el periodo más allá de las proyecciones utilizadas en los ejercicios 2024 y 2023 en las UGEs y agrupaciones de UGEs, y que se informan por segmentos, fueron las siguientes:

Segmentos	2024	2023
Norteamérica	2,0%	2,5%
Brasil	5,0%	5,0%
Asia	2,5%-7,5%	4,5%-7,5%
Forjas CIE Europa	1,5%	2,25%
Resto Europa	1,5%	2,25%

El Grupo estima la tasa de crecimiento para cada una de las unidades generadoras de efectivo basándose en datos macroeconómicos relativos a la inflación y crecimiento de las economías de cada uno de los países donde opera, considerándose las mismas como factores principales de medición para la estimación de la tasa de crecimiento en los modelos de valoración actuales, debido a la correlación directa que existe entre el crecimiento macroeconómico y las ventas de vehículos.

#### Tasa de descuento

La tasa de descuento antes de impuestos se ha definido a partir del coste medio ponderado del capital (CMPC) más una prima por el efecto impositivo. Dicha tasa ha sido determinada en base al modelo "Capital Asset Princing Model" (CAPM), generalmente aceptado para determinar dicho tipo de descuento.

La metodología de cálculo de la tasa de descuento utilizada por el Grupo consiste en añadir a la tasa libre de riesgo de cada mercado los riesgos específicos de los activos asignados a cada uno de los segmentos.

La tasa libre de riesgo se corresponde con el Tesoro a diez años en el mercado en cuestión. En caso de países con economías o monedas donde no existe suficiente solvencia, el Grupo lleva a cabo una estimación de un riesgo propio aplicable a cada país

La prima de riesgo específica asignada a los activos del Grupo se corresponde con los riesgos específicos del propio negocio de automoción, para cuyo cálculo se emplea una beta estimada, partiendo de las betas asignadas a empresas o grupos de empresas comparables.

El rango de las tasas de descuento empleadas en los ejercicios 2024 y 2023 es como sigue:

Segmentos	2024	2023
Norteamérica	7,73%-11,14%	8,27%-11,64%
Brasil	14,61%	14,03%
Asia	6,11%-10,05%	6,60%-10,17%
Forjas CIE Europa	6,27%-6,94%	6,69%-7,62%
Resto Europa	6,18%-6,94%	6,59%-7,62%

#### c) Resultados del test de deterioro

Los valores en uso resultantes del test de deterioro eran, en sus niveles más inferiores, superiores al valor de los activos no financieros totales reconocidos por el Grupo, por lo que no se registró deterioro alguno en los ejercicios 2024 y 2023.

#### d) Sensibilidad del test de deterioro

El Grupo realizó a 31 de diciembre de 2024 las siguientes simulaciones, sin que se detectaran indicios de deterioro de fondo de comercio:

- Penalización de la tasa de descuento en un 10%.
- Consideración del flujo a perpetuidad igual al último año de flujo presupuestado, es decir, aplicando una tasa de crecimiento (g) entre un 0% y un 2%.



De forma adicional, se llevó a cabo una penalización conjunta de hipótesis considerando:

- Disminución del EBITDA absoluto en 10 puntos porcentuales,
- Reducción de la tasa de crecimiento (g) al 50% para cada UGE (entre 0,75% y 3,75% dependiendo de la geografía).

El resultado de los análisis de sensibilidad determinó, tanto en 2024 como en 2023, que existía holgura suficiente en la recuperación de los fondos de comercio reconocidos por parte del Grupo.

Las tasas de crecimiento y descuento son hipótesis basadas en variables externas sobre las que el Grupo no tiene capacidad de actuación, en este sentido, se lleva a cabo una revisión más conservadora de dichas variables para comprobar que una variación significativa de las mismas, no pondría en riesgo la recuperación de los activos sujetos a evaluación. Las hipótesis utilizadas para la estimación de la tasa descuento y de la tasa de crecimiento perpetuo no han demostrado históricamente desviaciones significativas por lo que se considera que un 10% de la tasa de descuento y las reducciones hechas a la tasa de crecimiento son consideraciones suficientemente conservadoras para el objetivo de estresar de manera relevante los análisis de deterioro realizados.

La trayectoria del Grupo en el negocio de automoción ha mostrado que sus presupuestos anuales y planes estratégicos (de los que se toman las proyecciones para los análisis de deterioro) son modestos y se han cumplido holgadamente, e incluso mejorado siempre. Por tanto, el Grupo considera que un recorte de 10 puntos porcentuales en sus márgenes brutos de explotación es suficiente para los análisis de sensibilidad.

#### e) Actualización del análisis a 30 de junio de 2025

El Grupo verificó que durante el ejercicio 2024 los activos materiales e intangibles, incluidos los fondos de comercio, no habían sufrido pérdida alguna por deterioro de valor de acuerdo con las hipótesis empleadas y diferentes escenarios de sensibilidad planteados en el análisis realizado.

A 30 de junio del 2025, el Grupo ha revisado los flujos proyectados en el ejercicio 2024 con los datos actualizados hasta la fecha, así como las previsiones más actualizadas disponibles. Así, los flujos generados por los negocios del Grupo no han variado de forma significativa en el menor nivel de análisis de recuperabilidad, y, por tanto, a 30 de junio de 2025, se puede afirmar que no existen evidencias que muestren pérdida de valor en los activos materiales e intangibles, incluyendo los fondos de comercio, del Grupo.

Con la información externa e interna disponible actualmente, y con la amplia holgura existente en la recuperación de los fondos de comercio, no se estima que posibles acontecimientos macroeconómicos y políticos futuros, adicionales a los ya contemplados en las proyecciones, pudieran modificar sustancialmente las conclusiones de los análisis de deterioro llevados a cabo en el ejercicio 2024. De forma adicional, las proyecciones realizadas por cada unidad de negocio incluían los efectos que supondrán en su generación de flujos de caja las medidas adoptadas por el Grupo sobre transición energética, las acciones llevadas a cabo relacionadas con la ecoeficiencia y los impactos derivados de las políticas de las administraciones públicas para combatir el cambio climático.



### 7. <u>Activos financieros y derivados</u>

El movimiento en activos financieros y derivados del Grupo a 30 de junio de 2025 y 2024 corresponde a:

				3	30 de junio	de 2025					
						VARIACIÓN DEL VALOR RAZONABLE		_			
Miles de euros	01.01.2025	INCORPORACIONES AL PERÍMETRO (Nota 2)	ADICIONE	:S R	RETIROS	TRASPASOS Y OTROS MOVIMIENTOS	POR RESULTADOS	POR PATRIMONIO	ACTIVIDADES INTERRUMPIDAS	RESULTADO DE INVERSIONES CONTABILIZADAS POR EL MÉTODO DE LA PARTICIPACIÓN	30.06.2025
Valorados a coste amortizado											
Depósitos a plazo	190.540		- 1.6	58	(55.562)	(16.793)				<u> </u>	119.843
Créditos a corto plazo	39.051		- 1	63	(10.051)	7.001	-	_		_	36.164
Créditos a largo plazo	17.037		-	-	-	(6.989)	330	-	-	_	10.378
Anticipos (Nota 13)	3.900		_	-	-	-	-	-	-	-	3.900
Instrumentos de deuda a coste amortizado	250.528		- 1.8	321	(65.613)	(16.781)	330	-	-	-	170.285
Valorados a valor razonable											
Créditos a largo plazo (Nota 13)	12.845		_	-	-	-	335	_	-	_	13.180
Derivados de pasivo – Tipos de cambio	(42)		_	-	_	25	(50)	(869)		_	(936)
Derivados de activo – Equity Swap	705		_	-	_	_	(705)	_	_	_	_
Derivados de pasivo – Equity Swap	_		_	-	<del>-</del>	_	(1.295)	_	_	_	(1.295)
Créditos a largo plazo y derivados	13.508	,	_	-	-	25	(1.715)	(869)	-	-	10.949
Inversiones contabilizadas por el método de la participación	55.317		-	-	-	(5.756)	_	-	_	3.509	53.070
TOTAL	319.353		- 1.8	321	(65.613)	(22.512)	(1.385)	(869)	-	3.509	234.304

<sup>(</sup>r) Incluye en su mayoría el efecto de la variación del cambio de la divisa de los instrumentos financieros de las filiales extranjeras y traspasos, así como la distribución de dividendos de asociadas.



	30 de junio de 2024									
							VARIACIÓN DEL VALOR RAZONABLE			
Miles de euros	01.01.2024	INCORPORACIONES AL PERÍMETRO (Nota 2)	ADICIONES	RETIROS	TRASPASOS Y OTROS MOVIMIENTOS (°)	POR RESULTADOS	POR PATRIMONIO	ACTIVIDADES INTERRUMPIDAS	RESULTADO DE INVERSIONES CONTABILIZADAS POR EL MÉTODO DE LA PARTICIPACIÓN	30.06.2024
Valorados a coste amortizado										
Depósitos a plazo	136.636	322	2.466	(36.994)	2.317	<del>-</del>	<del>-</del>	<b>-</b>		104.747
Créditos a corto plazo	28.982	7.515	7	(7.971)	6.805	<del>-</del>	<del>-</del>	340		35.678
Créditos a largo plazo	8.653	18.122	. 750	-	(7.670)	330	-	-	-	20.185
Anticipos (Nota 13)	5.200	_	_	-	_	_	_	-	_	5.200
Instrumentos de deuda a coste amortizado	179.471	25.959	3.223	(44.965)	1.452	330	· -	340	-	165.810
Valorados a valor razonable										
Créditos a largo plazo (Nota 13)	15.415	-	-	(239)	_	334		-	-	15.510
Derivados de activo – Tipos de cambio	_	_	_	_	_	32	_	_	_	32
Derivados de pasivo – Tipos de cambio	(24)		<del>-</del>	-	(1)	25	_	-	<del>-</del>	-
Derivados de activo – Equity Swap	11	_	<del>-</del>	-	_	460	_	-	_	47
Créditos a largo plazo y derivados	15.402	-	-	(239)	(1)	851	-	-	-	16.013
Inversiones contabilizadas por el método de la participación	54.664	-	180	-	(960)	_	. <u>-</u>	· <u>-</u>	4.209	58.093
TOTAL	249.537	25.959	3.403	(45.204)	491	1.181	-	340	4.209	239.916

<sup>(\*)</sup> Incluye en su mayoría el efecto de la variación del cambio de la divisa de los instrumentos financieros de las filiales extranjeras y traspasos, así como la distribución de dividendos de asociadas.



#### a) Instrumentos de deuda

Tanto los depósitos a plazo como los créditos devengan un tipo de interés de mercado del país en el que se mantiene el activo financiero.

Los créditos a corto plazo corresponden, principalmente, a una cuenta por cobrar que el Grupo tiene con INSSEC DOS, cuya disponibilidad es inmediata y el saldo a 30 de junio de 2025 y 31 de diciembre 2024 asciende a 16.800 miles de euros (Nota 13).

La exposición máxima al riesgo de crédito a la fecha de presentación de la información intermedia consolidada es el importe en libros de los activos.

Los instrumentos de deuda valorados a coste amortizado no difieren de su valor razonable.

#### b) <u>Instrumentos financieros derivados</u>

#### Equity swap

Con fecha 6 de agosto de 2018, la Sociedad dominante contrató un derivado asociado al precio de cotización en mercado de la acción de CIE Automotive, S.A, que fue novado con fecha 28 de diciembre de 2022 y con fecha 28 de noviembre de 2024. El subyacente de la operación supone 2 millones de acciones, con valor inicial de 25,09 euros por acción. La valoración de dicho derivado a 30 de junio de 2025 asciende a 1.295 miles de euros negativos (705 miles de euros positivos a 31 de diciembre de 2024), con vencimiento en 2028.

### c) <u>Inversiones contabilizadas por el método de la participación</u>

Las sociedades del Grupo, tanto asociadas como negocios conjuntos, que han sido registradas por el método de la participación son las siguientes:

	% participación efectiva		
	30.06.2025	31.12.2024	
Galfor Eólica, S.L.	16%	16%	
Gescrap - Autometal Comercio de Sucatas, Ltda.	30%	30%	
Gescrap Autometal México, S.A. de C.V.	30%	30%	
Soluciones de Gestión de Residuos Mexicana, S.A. de C.V. (1)	30%	30%	
Ges Trading Nar, S.A. de C.V.	30%	30%	
Gescrap India PvT, Ltd.	20%	20%	
Clean Max Deneb Power, LLP	17%	17%	
Sunbarn Renewables PvT, Ltd.	17%	17%	
ReNew Surya Alok PvT, Ltd.	20%	20%	
Strongsun Solar Pvt, Ltd.	18%	18%	
Sunseed Solar Pvt, Ltd.	17%	17%	
Ohja Renewables Pvt, Ltd.	18%	18%	
ReNew Green (MHK Two) Pvt, Ltd.	20%	20%	
Shanghai Golde Automotive Parts Co., Ltd.	50%	50%	
Golde Automotive Parts (Ningde) Co, Ltd.	50%	50%	
Basquevolt, S.A.	15%	15%	

<sup>(1)</sup> Sociedad asociada de Gescrap Autometal México, S.A. de C.V., actualmente sin actividad.



El detalle de las principales inversiones contabilizadas por el método de la participación, y su contribución a los resultados del Grupo es como sigue:

Miles de euros		30 de junio de 2025	31 de diciembre de 2024			
	Valor	Participación en	Dividendos	Valor	Participación en	Dividendos
	Participación	resultados	repartidos	participación	resultados	repartidos
Shanghai Golde Automotive Parts						
Co., Ltd.	32.802	1.693	-	34.553	5.036	4.024
Asociadas Gescrap de México	10.226	1.083	-	10.397	2.353	2.462
Gescrap - Autometal Comercio						
de Sucatas, Ltda.	3.935	607	502	3.825	1.228	2.599
Otros	6.107	126	_	6.542	298	-
Total	53.070	3.509	502	55.317	8.915	9.085

No hay restricciones significativas sobre la capacidad para acceder a dichos activos. No existen pasivos contingentes relacionados con estas inversiones en las sociedades asociadas. Ninguna de estas sociedades cotiza en Bolsa.

La participación en Shanghai Golde Automotive Parts Co., Ltd. incluye, además del importe de los fondos propios atribuibles al Grupo en función de su participación, un fondo de comercio implícito por importe de 27,0 millones de euros a 30 de junio de 2025 (29,9 millones de euros a 31 de diciembre de 2024) que surgió en el contexto de la adquisición del negocio de techos de Golde en el ejercicio 2019.

El detalle completo, al 100%, de los activos y pasivos del negocio conjunto Shanghai Golde Automotive Parts Co., Ltd. a 30 de junio de 2025 y 31 de diciembre de 2024, así como sus resultados generados para los periodos de seis meses finalizados el 30 de junio de 2025 y 2024, es como sigue:

BALANCE (Miles de euros)	30.06.2025	31.12.2024	BALANCE (Miles de euros)	30.06.2025	31.12.2024
Activos no corrientes	17.123	21.055	Patrimonio neto	11.582	9.288
Activos corrientes	55.638	62.206	Pasivos no corrientes	10.442	11.958
			Pasivos corrientes	50.737	62.015
TOTAL ACTIVOS	72.761	83.261	TOTAL PASIVOS	72.761	83.261

CUENTA DE RESULTADOS (Miles de euros)	2025	2024
Importe neto de la cifra de negocios	35.773	46.048
Resultado neto de explotación	4.055	4.745
Resultado antes de impuestos	3.987	4.847
Resultado neto de actividades continuadas	3.386	4.094
Otro resultado global	(58)	4.356

### 8. <u>Efectivo y otros medios líquidos</u>

El efectivo y otros medios líquidos al 30 de junio de 2025 y al 31 de diciembre de 2024 se desglosan en:

Miles de euros	30.06.2025	31.12.2024
Caja y bancos	470.951	486.623
Depósitos en entidades de crédito a corto plazo	349.700	460.831
TOTAL	820.651	947.454

Los depósitos en entidades de crédito a corto plazo corresponden a inversiones de tesorería excedentarias con vencimiento inferior a tres meses o con disponibilidad inmediata. Estos depósitos generan un tipo de interés anual de mercado en función de sus divisas correspondientes.

El Grupo no posee cuentas corrientes de efectivo y equivalentes significativos pignorados a 30 de junio de 2025 y 31 de diciembre de 2024.



Los importes en libros de la tesorería de las sociedades del Grupo están denominados en las siguientes monedas:

Miles de euros	30.06.2025	31.12.2024
Euros	110.954	152.286
Dólares estadounidenses	246.981	238.447
Yuan chino	169.686	285.475
Reales brasileños	265.267	224.314
Rupias indias	11.993	29.654
Pesos mexicanos	8.687	9.835
Otras	7.083	7.443
TOTAL	820.651	947.454

#### 9. <u>Patrimonio neto</u>

#### 9.1 Capital, prima de emisión y acciones propias

Las variaciones durante los periodos de seis meses finalizados el 30 de junio de 2025 y 2024 del número de acciones, el capital social, la prima de emisión y las acciones propias han sido las siguientes:

	30 de junio de 2025				
	Número de				
	acciones	Capital	Acciones	Prima de	
Movimientos en miles de euros	(miles)	suscrito	propias	emisión	Total
Al 1 de enero de 2025	119.807	29.952	(1.570)	152.171	180.553
Adquisición de acciones propias	-	-	(3.785)	_	(3.785)
Venta de acciones propias	_	_	3.220	_	3.220
Al 30 de junio de 2025	119.807	29.952	(2.135)	152.171	179.988
	30 de junio de 2024				
	Número de				
	acciones	Capital	Acciones	Prima de	
Movimientos en miles de euros	(miles)	suscrito	propias	emisión	Total
Al 1 de enero de 2024	119.807	29.952	(1.202)	152.171	180.921
Adquisición de acciones propias	-	-	(9.440)	-	(9.440)
Venta de acciones propias	_	_	8.656	_	8.656
Al 30 de junio de 2024	119.807	29.952	(1.986)	152.171	180.137

#### a) Capital suscrito

A 30 de junio de 2025 y 31 de diciembre de 2024 el capital social de la Sociedad dominante está representado por 119.807.484 acciones ordinarias, representadas mediante anotaciones en cuenta, de 0,25 euros de valor nominal cada una, totalmente desembolsadas, admitidas a cotización en la Bolsa de Madrid.

Las participaciones más relevantes en el capital social de CIE Automotive S.A., a 30 de junio de 2025 y 31 de diciembre de 2024, esto es, las sociedades que, directa o indirectamente, participan en el capital social en un porcentaje superior al 10% son las siguientes:

Porcentaje de participación	30.06.2025	31.12.2024
Acek Desarrollo y Gestión Industrial, S.L. (*)	16,05%	16,05%
Corporación Financiera Alba, S.A.	13,66%	13,66%
Elidoza Promoción de Empresas, S.L.	10,58%	10,58%

<sup>(1) 5,93%</sup> de forma directa y 10,12% de forma indirecta, a través de Risteel Corporation, B.V., a 30 de junio de 2025 y a 31 de diciembre de 2024.

A 30 de junio de 2025, último día de cotización del periodo, el precio de la acción de la Sociedad dominante, CIE Automotive, S.A., admitida a negociación en las Bolsas de Madrid y Bilbao, ascendía al 30 de junio de 2025 (último día de cotización del periodo) era de 24,40 euros (31 de diciembre de 2024: 25,40 euros).

### b) Prima de emisión de acciones

Esta reserva es de libre distribución.



#### c) Acciones propias

El movimiento de las acciones propias durante los períodos finalizados el 30 de junio de 2025 y de 2024 se desglosa en el cuadro siguiente:

	30 de junio de 2025		30 de jun	io de 2024
	Número de	Importe		Importe
	acciones	(Miles de euros)	Número de acciones	(Miles de euros)
Saldo inicial	62.048	1.570	47.517	1.202
Adquisiciones del periodo	157.223	3.785	367.472	9.440
Ventas del periodo	(129.559)	(3.220)	(341.064)	(8.656)
Saldo final	89.712	2.135	73.925	1.986

Durante el primer semestre de 2025, la Sociedad dominante ha adquirido un importe neto de 27.664 acciones propias de forma directa, hasta un total de 89.712 títulos (0,07% del total de los derechos de voto emitidos por la Sociedad dominante) que se suman a la participación indirecta resultante del acuerdo de equity swap suscrito en el ejercicio 2018 con Banco Santander, S.A. para la adquisición de 2.000.000 acciones (equivalentes al 1,67% del total de los derechos de voto). Durante el primer semestre de 2024, la Sociedad dominante adquirió un importe neto de 26.408 acciones propias de forma directa, hasta un total de 73.925 títulos (0,06% del total de los derechos de voto emitidos por la Sociedad dominante) que se sumaban a la participación indirecta resultante del acuerdo de equity swap suscrito en el ejercicio 2018 con Banco Santander, S.A. para la adquisición de 2.000.000 acciones (equivalentes al 1,67% del total de los derechos de voto).

Asimismo, dejando sin efecto el acuerdo adoptado por la Junta General de Accionistas de 8 de mayo de 2024 en lo no ejecutado, la Junta General de Accionistas ha aprobado con fecha 7 de mayo de 2025 una autorización para que la Sociedad dominante, directamente o a través de cualquiera de sus sociedades filiales, y durante un plazo máximo de cinco años desde la celebración de la Junta General de Accionistas, pueda adquirir, en cualquier momento, y cuantas veces lo estime oportuno, acciones de CIE Automotive, S.A., por cualquiera de los medios admitidos en derecho, incluso con cargo a beneficios del ejercicio y/o reservas de libre disposición, así como a que se puedan enajenar o amortizar posteriormente las mismas, todo ello de conformidad con el artículo 146 y concordantes de la Ley de Sociedades de Capital.

Bajo este marco de autorización, con fecha 7 de mayo de 2025, la Junta General de Accionistas de la Sociedad dominante ha aprobado un programa de recompra de acciones propias con objeto de reducción de hasta un máximo del 10% del capital social mediante la amortización de acciones propias, reservándose el derecho a finalizar dicho programa con anterioridad a la fecha límite de vigencia conforme a los términos acordados.

Por otra parte, con fecha 7 de mayo de 2025, la Junta General de Accionistas de la Sociedad dominante ha aprobado una oferta pública voluntaria parcial de adquisición de acciones sobre un máximo de 11.591.517 de sus propias acciones, representativas del 9,675% de su capital social y que se dirige a todos los accionistas de CIE Automotive, S.A. La contraprestación ofrecida es de 24,00 euros por acción, satisfecha al contado en el momento de la liquidación.

Tras la autorización de la oferta pública voluntaria de acciones por parte de la Comisión Nacional de Mercados y Valores con fecha 13 de junio de 2025, desde el 18 de junio hasta el 2 de julio, se ha procedido a la ejecución de esta Oferta Pública de Acciones de CIE Automotive, S.A. Con fecha 8 de julio de 2025 los resultados de esta oferta pública han sido comunicados, siendo el número final de las acciones adquiridas a sus accionistas de 1.138.292 títulos, que representan el 9,82% del total de la oferta y el 0,95% del capital social de la Sociedad dominante. El pago de estas adquisiciones se ha realizado con fecha 11 de julio de 2025 y ha ascendido a 27,3 millones de euros.



#### d) Ganancias por acción

Las ganancias básicas por acción se calculan dividiendo el beneficio atribuible a los accionistas de la Sociedad dominante entre el número medio ponderado de acciones ordinarias en circulación durante el ejercicio, excluidas las acciones propias adquiridas por la Sociedad dominante.

	30.06.2025	30.06.2024
Beneficio atribuible a los accionistas de la Sociedad dominante (miles de euros)	185.874	183.850
Beneficio / (Pérdida) procedente de actividades interrumpidas atribuibles a los accionistas de la Sociedad dominante (miles de euros) (°)	262	228
Nº medio ponderado de acciones ordinarias en circulación (miles)	119.726	119.751
GANANCIAS BÁSICAS	1,553	1,535
Ganancias básicas por acción de operaciones continuadas (euros por acción)	1,551	1,533
Ganancias básicas por acción de operaciones interrumpidas (euros por acción)	0,002	0,002

<sup>(</sup>P) El importe de beneficio/(pérdida) procedente de actividades interrumpidas del Grupo (periodo de seis meses finalizado el 2025 y 2024; 324 miles de euros y 285 miles de euros respectivamente) que a 30 de junio de 2025 y 2024 corresponde a los accionistas del Grupo asciende a 262 miles de euros y 228 miles de euros respectivamente.

#### e) <u>Dividendo por acción</u>

Con fecha 7 de mayo de 2025, la Junta General de Accionistas de CIE Automotive, S.A. ha aprobado la propuesta de distribución del resultado individual del ejercicio 2024, aprobando el reparto de un dividendo complementario de 0,46 euros brutos por acción con derecho a dividendo, lo que ha supuesto un total de 54.547 miles de euros. El desembolso se ha hecho efectivo el 15 de julio de 2025.

Con fecha 12 de diciembre de 2024, el Consejo de Administración de CIE Automotive, S.A. acordó el desembolso de un dividendo a cuenta con cargo a resultados del ejercicio 2024 por un importe de 0,46 euros brutos por acción con derecho a dividendo, lo que supuso un total de 55.082 miles de euros (Nota 13.c)). El desembolso se ha hecho efectivo el 8 de enero de 2025.

Con fecha 8 de mayo de 2024, la Junta General de Accionistas de CIE Automotive, S.A. aprobó la propuesta de distribución del resultado individual del ejercicio 2023, aprobando el reparto de un dividendo complementario de 0,45 euros brutos por acción con derecho a dividendo, lo que supuso un total de 53.885 miles de euros. El desembolso se hizo efectivo el 8 de julio de 2024.

Con fecha 14 de diciembre de 2023, el Consejo de Administración de CIE Automotive, S.A. acordó el desembolso de un dividendo a cuenta con cargo a resultados del ejercicio 2023 por un importe de 0,45 euros brutos por acción con derecho a dividendo, lo que supuso un total de 53.893 miles de euros (Nota 13.c)). El desembolso se hizo efectivo el 5 de enero de 2024.

#### 10. <u>Recursos ajenos</u>

El detalle de los recursos ajenos del Grupo a 30 de junio de 2025 y 31 de diciembre 2024, clasificados por concepto, es como sique:

Miles de euros	30.06.2025	31.12.2024
Préstamos y créditos con entidades bancarias (α)	1.368.820	1.573.696
Recursos ajenos no corrientes	1.368.820	1.573.696
Préstamos y créditos con entidades bancarias (a)	191.994	268.713
Pagarés y papel comercial (b)	360.000	367.800
Efectos descontados pendientes de vencimiento y anticipo a las exportaciones	21.625	6.345
Recursos ajenos corrientes	573.619	642.858
TOTAL RECURSOS AJENOS	1.942.439	2.216.554

El Grupo tiene una política de diversificación de sus mercados financieros, y en esta línea, no existe concentración del riesgo de préstamos/créditos con respecto a los saldos con entidades bancarias, dado que se trabaja con diversas entidades.



La exposición de los recursos ajenos del Grupo con entidades bancarias a variaciones en los tipos de interés es como sigue:

Miles de euros	Saldo a la fecha	A más de 1 año	A más de 5 años
Total de recursos ajenos	1.942.439	1.368.820	108.073
Total de recursos ajenos a tipo de interés fijo en origen	(901.948)	(401.990)	(7.942)
Riesgo a 30 de junio de 2025	1.040.491	966.830	100.131

Miles de euros	Saldo a la fecha	A más de 1 año	A más de 5 años
Total de recursos ajenos	2.216.554	1.573.696	84.204
Total de recursos ajenos a tipo de interés fijo en origen	(1.079.375)	(551.807)	(11.982)
Riesgo a 31 de diciembre de 2024	1.137.179	1.021.889	72.222

#### a) <u>Préstamos y créditos con entidades bancarias</u>

El vencimiento de los recursos ajenos no corrientes es el siguiente:

Miles de euros	30.06.2025	31.12.2024
Entre 1 y 2 años	399.586	395.594
Entre 3 y 5 años	861.161	1.093.898
Más de 5 años	108.073	84.204
TOTAL RECURSOS AJENOS A LARGO PLAZO	1.368.820	1.573.696

Los tipos de interés efectivos en la fecha del balance son los habituales en el mercado (tipo de referencia más un margen de mercado), no existiendo diferencia significativa con respecto a otras empresas de similar tamaño, riesgo y nivel de endeudamiento.

Los préstamos y créditos con entidades de crédito generan un tipo de interés de mercado según la divisa de que se trate más un margen que ha oscilado entre 90 y 559 puntos básicos a 30 de junio de 2025 (95 y 550 puntos básicos a 31 de diciembre de 2024).

Los importes en libros y los valores razonables de los recursos ajenos corrientes y no corrientes no difieren significativamente entre sí, por ser una buena parte deuda reciente, devengando los importes adeudados un interés de mercado.

El importe en libros de los recursos ajenos del Grupo está denominado en las siguientes monedas:

Miles de euros	30.06.2025	31.12.2024
Euros	1.863.344	2.119.562
Dólares estadounidenses	73.509	89.810
Otras	5.586	7.182
TOTAL RECURSOS AJENOS	1.942.439	2.216.554

El Grupo posee al 30 de junio de 2025 saldos dispuestos de líneas de crédito con entidades financieras por importe de 21 millones de euros (31 de diciembre de 2024: 192 millones de euros). El límite total de las citadas líneas de crédito asciende a 836 millones de euros (31 de diciembre de 2024: 754 millones de euros), por lo que dispone de 815 millones de euros (31 de diciembre de 2024: 562 millones de euros) de préstamos y líneas de crédito no dispuestas a tipo de interés fijo y variable.

Miles de euros	30.06.2025	31.12.2024
Con vencimiento inferior a un año	318.457	227.310
Con vencimiento superior a un año	496.135	334.438
TOTAL LÍNEAS DE CRÉDITO Y PRÉSTAMOS DISPONIBLES	814.592	561.748



#### Préstamo sindicado 2014

Con fecha 28 de julio de 2014, CIE Automotive, S.A. firmó, con un sindicado de seis entidades financieras, un contrato de financiación por importe de 450 millones de euros. El plazo de amortización inicial fue de 5 años, contando con una vida media de 4,7 años, lo cual mejoraba la vida media de la financiación del Grupo y las condiciones económicas de la financiación sindicada previa. Las novaciones posteriores relativas a dicha financiación han sido las siguientes:

- El 13 de abril de 2015, se firmó una primera novación del citado préstamo sindicado en la que se acordó una bajada del margen de interés negociado inicialmente, así como la ampliación de los plazos de vencimiento, siendo el nuevo vencimiento final en abril de 2020.
- Con fecha 14 de julio de 2016 se firmó una segunda novación de la financiación sindicada, en virtud de la cual se amplió
  el importe total en 150 millones de euros, alcanzando un total de 600 millones de euros, alargando el plazo de
  vencimiento un año más, siendo por tanto el último pago en abril de 2021 y acordando una modificación en la parrilla
  del margen negociado y novado en 2015.
- Con fecha 6 de junio de 2017, la sociedad matriz firmó una tercera novación con respecto a dicha financiación sindicada.
   De acuerdo con esta novación, el plazo de vencimiento se prorrogó un año para la mayoría de las instituciones financieras, siendo el último pago en abril de 2022.
- Con fecha 27 de abril de 2018, la sociedad matriz firmó una cuarta novación con respecto a dicha financiación sindicada según la cual, el plazo de vencimiento se prorrogó un año, siendo el último pago en abril de 2023.
- Con fecha 12 de abril de 2019, la sociedad matriz firmó una quinta novación con respecto a dicha financiación sindicada. De acuerdo con esta novación, se amplió el límite en 90 millones de euros, alcanzando un total de 690 millones de euros; alargando el vencimiento hasta abril del año 2024.
- Con fecha 27 de febrero de 2020, la sociedad matriz solicitó la extensión de la fecha de vencimiento final hasta el 13 de abril de 2025, siendo aprobada por la mayoría de las entidades financiadoras.
- En junio de 2020 esta financiación se convirtió en una financiación sostenible valorada por un agente externo anualmente con su posterior ajuste al margen en función de la mejora de los ratios anuales de criterios Ambientales, Sociales y de Gobernanza del Grupo.
- Con fecha 16 de junio de 2021, se firmó la extensión de esta financiación hasta abril de 2026, siendo aprobada dicha
  extensión unánimemente por las entidades financiadoras.
- Con fecha 6 de junio de 2022, se firmó una nueva extensión de esta financiación hasta abril de 2027, habiéndose aprobado dicha extensión por las entidades financiadoras por unanimidad.
- Con fecha 7 de junio de 2023, se firmó una nueva extensión de esta financiación hasta abril de 2028. Esta renovación
  prioriza la financiación sostenible al seguir ligada a criterios de mejora en la evolución de la actividad en términos
  ambientales, sociales y de buen gobierno (ASG). La extensión fue aprobada por unanimidad de las entidades
  financiadoras.
- Con fecha 23 de abril de 2024, la sociedad matriz firmó una novación del préstamo sindicado, dando lugar a la extensión del plazo de vencimiento en un año, siendo el último pago en abril de 2029; y sin que el resto de las condiciones fuesen sustancialmente modificadas. Este contrato de financiación sigue vinculado a criterios ASG y la novación fue unánimemente aprobada por todas las entidades financiadoras.
- Con fecha 12 de mayo de 2025, la Sociedad dominante ha formalizado la novación del préstamo sindicado, mediante la cual se ha extendido el plazo de vencimiento en un año, fijándose el último pago en abril de 2030. En el marco de esta novación, se ha producido asimismo el cambio en la entidad agente del contrato y la sustitución de una de las entidades financieras participantes en el sindicato por otra nueva entidad. El resto de las condiciones contractuales se han mantenido sin modificaciones sustanciales.

El saldo dispuesto de esta financiación sindicada a 30 de junio de 2025 asciende a 250 millones de euros (430 millones de euros a 31 de diciembre de 2024), y su tipo de interés está referenciado al Euribor más un margen variable en base al ratio Deuda Financiera Neta / EBITDA.



#### Otras financiaciones

El 14 de julio de 2016 la Sociedad dominante suscribió, con varias entidades financieras y aseguradoras, un contrato de financiación por importe de 85 millones de euros con un vencimiento final a 10 años. Parte de esta financiación fue contratada a tipo de interés fijo y la otra parte a tipo variable referenciado al Euribor. En julio de 2021, se firmó una extensión de 2 años para esta financiación, llevando el vencimiento final al ejercicio 2028 y pasando a estar la misma a un interés fijo de mercado. El saldo dispuesto a 30 de junio de 2025 y 31 de diciembre de 2024 asciende a 68 millones de euros.

El Grupo tenía suscritos en 2014 y 2018 sendos contratos de financiación con el Banco Europeo de Inversiones (BEI) al objeto de financiar actividades diversas del Grupo en investigación y desarrollo en el sector de componentes de automoción. Durante el ejercicio 2021 se procedió a amortizar la última cuota del préstamo firmado en el ejercicio 2014. A su vez, en septiembre de 2020, CIE Automotive, S.A. suscribió un contrato de novación con la misma institución por 40 millones de euros, con un vencimiento en 2030. El vencimiento último de estas financiaciones es en 2031 y el saldo pendiente a 30 de junio de 2025 asciende a 76 millones de euros (82 millones a 31 de diciembre de 2024). Adicionalmente, con fecha 31 de mayo de 2024, se suscribió un nuevo contrato de financiación en virtud del cual, el Grupo obtuvo un crédito por un importe total de 36 millones de euros con un vencimiento inicial a 10 años. El objetivo de este contrato es la financiación de proyectos de investigación y desarrollo que el Grupo está llevando a cabo en Europa para apoyar la competitividad y crecimiento a través de tecnologías innovadoras que contribuyan a mejorar la sostenibilidad y la eficiencia de los materiales.

Con fecha 5 de julio de 2018, el Grupo suscribió un contrato de financiación por importe de 150 millones de dólares estadounidenses con International Finance Corporation (World Bank Group) y EDC (Export Development of Canada). Esta financiación tenía un vencimiento de 10 años y tenía como finalidad apoyar el crecimiento sostenible del Grupo CIE Automotive en México. El préstamo fue cancelado íntegramente en el ejercicio 2024.

Todas las financiaciones descritas anteriormente se encuentran sujetas al cumplimiento de determinadas condiciones o ratios, habituales en el mercado para estos contratos. A 30 de junio de 2025 y 31 de diciembre de 2024 el Grupo cumple con la totalidad de las obligaciones que, acorde con los contratos de financiación, estaban vigentes y eran exigibles por parte de los diferentes prestamistas a dicha fecha.

El resto de las financiaciones del Grupo se refieren, principalmente, a financiaciones no estructurales contratadas por la Sociedad dominante en condiciones de mercado. También existen otras financiaciones relevantes como:

• Con fecha 11 de mayo de 2016, el Grupo suscribió, a través de su filial estadounidense CIE Investments USA, Inc dos préstamos de 35 millones de dólares cada uno, con vencimiento final de 3 y 5 años respectivamente, a un tipo de interés variable, referenciado al interés de mercado. En el ejercicio 2020 y 2021 se llevaron a cabo sendas renovaciones, renovándose uno de los préstamos por importe de 35 millones de dólares. En el ejercicio 2023 se extendió el vencimiento de los préstamos hasta el ejercicio 2026, aumentando a su vez el importe de la financiación. El saldo a 30 de junio de 2025 asciende a 30 millones de euros (31 de diciembre de 2024: 34 millones de euros).

En su compromiso con la sostenibilidad y conforme a su plan estratégico, el Grupo ha ido incorporando en sus financiaciones criterios de financiación sostenible en su objetivo de cara a 2025 de obtener más de la mitad de la deuda bruta del Grupo clasificada como deuda sostenible. A 30 de junio de 2025, el 69% de los recursos ajenos se encuentra alineado con criterios ASG (31 de diciembre de 2024: 68%).

Durante el primer semestre de 2025 han sido amortizados 494 millones de euros (ejercicio 2024: 422 millones de euros) y se han incorporado 205 millones de euros de contratos de financiación, incluyendo los indicados en esta nota (2024: 228 millones de euros).



#### b) <u>Pagarés y papel comercial</u>

Con fecha 19 de julio de 2018, la Sociedad dominante del Grupo hizo pública la formalización de un programa de emisión de papel comercial por un importe máximo de 200 millones de euros, que quedó registrado en la Bolsa de Irlanda y que servía como vía de diversificación de la financiación de las necesidades de capital circulante del Grupo y como alternativa a la financiación bancaria para esta finalidad. Con fecha 18 de julio de 2019, se renovó el programa y se incrementó el importe máximo hasta los 300 millones de euros. Con fecha 18 de marzo de 2020 se incrementó el importe máximo hasta los 400 millones de euros y con fecha 21 de julio de 2020 se renovó el programa. A 31 de diciembre de 2024 el saldo dispuesto ascendía a 37 millones de euros.

Este programa fue sustituido en julio de 2024 mediante el registro de un nuevo programa de pagarés en el Mercado Alternativo de Renta Fija (MARF), con un límite máximo de 400 millones de euros. A partir de esa fecha, esta financiación es la principal vía alternativa a la financiación bancaria, y sustituye al programa de emisión de papel comercial registrado en Irlanda en el ejercicio 2018. Ambos programas han coexistido hasta que los últimos pagarés emitidos en Irlanda han llegado a su vencimiento en el primer trimestre del 2025. A 30 de junio de 2025 el saldo dispuesto a través de los pagarés emitidos en el MARF asciende a 360 millones de euros (331 millones de euros a 31 de diciembre de 2024).

#### 11. Provisiones

El detalle de las provisiones a 30 de junio de 2025 y 31 de diciembre de 2024 es como sique:

Miles de euros	30.06.2025	31.12.2024
Provisiones por obligaciones con el personal	43.414	43.212
Otras provisiones	210.888	216.278
TOTAL	254.302	259.490

#### 11.1 <u>Provisiones por obligaciones con el personal</u>

El desglose de las provisiones por prestaciones al personal, clasificadas por país es el siguiente:

Miles de euros	30.06.2025	31.12.2024
Alemania	33.178	33.095
India	7.765	7.448
Italia	2.223	2.412
México	248	257
TOTAL PENSIONES	43.414	43.212

No se han producido variaciones sustanciales en las hipótesis financiero-actuariales respecto a las descritas en la Nota 19 de las Cuentas Anuales Consolidadas del Grupo a cierre del ejercicio 2024.

Los principales compromisos de planes post-empleo y otras prestaciones a largo plazo al personal que varias sociedades del Grupo garantizan a determinados colectivos son, por país, los siguientes:

- 1) Planes de prestaciones post-empleo y otras prestaciones a largo plazo al personal en Alemania, íntegramente en fondo interno como premios de antigüedad y complementos derivados de acuerdos de jubilación parcial.
- 2) Planes de prestaciones post-empleo en India en su mayoría en fondo interno: pensiones de jubilación vitalicias, premios de jubilación financiados externamente a través de contratos de seguros y premios de jubilación en caso de rescisión de contrato laboral.
- 3) Planes de prestaciones post-empleo en Italia. Actualmente el modelo de pensiones es TFR. Se trataba de un plan de prestación definida que fue transformado a un plan de aportación definida por la reforma de las pensiones que tuvo lugar en diciembre de 2005.



El Grupo estima anualmente mediante estudios actuariales realizados por expertos independientes el importe de la obligación y de los pagos por pensiones y prestaciones similares a los que deberá hacer frente en el siguiente ejercicio, que son registrados como pasivos corrientes en el Balance Consolidado.

El movimiento de la obligación por prestación definida y las prestaciones a largo plazo al personal durante el primer semestre de 2025 y 2024 ha sido el siguiente:

				30 de jur	nio de 2025			
				CÁLCULO DE V	/ALORACIONES			
Miles de euros	01.01.2025	COSTE DE SERVICIOS CORRIENTES	GASTOS/ (INGRESO) POR INTERESES	(GANANCIAS)/ PÉRDIDAS POR CAMBIOS EN HIPÓTESIS FINANCIERAS	(GANANCIAS)/ PÉRDIDAS POR EXPERIENCIA	PAGOS DE PRESTACIONES	DIFERENCIAS DE CONVERSIÓN	30.06.2025
Prestaciones post-empleo	42.955	1.214	561	62	-	(1.219)	(407)	43.166
Prestaciones a largo plazo con el personal	257	57	_	_	_	(36)	(30)	248
TOTAL PENSIONES	43.212	1.271	561	62	-	(1.255)	(437)	43.414
				30 de jur	nio de 2024			
				CÁLCULO DE V	/ALORACIONES	_		
Miles de euros	01.01.2024	COSTE DE SERVICIOS CORRIENTES	GASTOS/ (INGRESO) POR INTERESES	(GANANCIAS)/ PÉRDIDAS POR CAMBIOS EN HIPÓTESIS	(GANANCIAS)/ PÉRDIDAS POR EXPERIENCIA	PAGOS DE PRESTACIONES	DIFERENCIAS DE CONVERSIÓN	30.06.2024

Miles de euros	01.01.2024	COSTE DE SERVICIOS CORRIENTES	GASTOS/ (INGRESO) POR INTERESES	PÉRDIDAS POR CAMBIOS EN HIPÓTESIS FINANCIERAS	(GANANCIAS)/ PÉRDIDAS POR EXPERIENCIA	PAGOS DE PRESTACIONES	DIFERENCIAS DE CONVERSIÓN	30.06.2024
Prestaciones post-empleo	43.721	1.441	536	(27)	-	(1.282)	207	44.596
Prestaciones a largo plazo con el								
personal	238	-	-	-		-	7	245
TOTAL PENSIONES	43.959	1.441	536	(27)	-	(1.282)	214	44.841

#### 11.2 Otras provisiones corrientes y no corrientes

El desglose de los movimientos de las provisiones del Grupo durante el primer semestre de los ejercicios 2025 y 2024 es el siguiente:

Miles de euros	30.06.2025	30.06.2024
Saldo inicial	259.490	261.551
Incorporación al perímetro	-	1.300
Dotaciones/(Reversiones)	11.304	9.605
Por resultados	11.242	9.632
Por patrimonio	62	(27)
Aplicaciones	(5.624)	(7.735)
Traspasos y otros movimientos <sup>(*)</sup>	(10.868)	(1.590)
Saldo final	254.302	263.131
PROVISIONES NO CORRIENTES	138.625	149.453
PROVISIONES CORRIENTES	115.677	113.678

<sup>(\*)</sup> Corresponde básicamente al efecto del tipo de cambio de las filiales.

Las provisiones no corrientes al 30 de junio de 2025 incluyen principalmente lo siguiente:

Provisión de 39,1 millones de euros (31 de diciembre de 2024: 42,3 millones de euros) correspondientes a la cobertura
de riesgos operativos del negocio considerados exigibles en el largo plazo, correspondientes en una parte significativa
a pasivos asociados a contratos con clientes por valor de 1,2 millones de euros (31 de diciembre de 2024: 1,8 millones
de euros) y a la cobertura de garantías negociadas con clientes relativas a la fabricación de techos solares por valor
de 10,8 millones de euros (31 de diciembre de 2024: 11,6 millones de euros).



Provisión de 48,2 millones de euros (31 de diciembre de 2024: 47,2 millones de euros) correspondientes en una parte significativa con contingencias tributarias en Brasil, relacionadas principalmente con impuestos y cargos fiscales diferentes al impuesto de sociedades, de los cuales 1,2 millones de euros se encuentran depositados judicialmente, en espera de la resolución de los litigios a 30 de junio de 2025 (31 de diciembre de 2024: 1,1 millones de euros).

Las provisiones corrientes al 30 de junio de 2025 tienen como finalidad principal la cobertura de riesgos operativos del negocio en diversas sociedades del Grupo considerados exigibles en el corto plazo (30 de junio de 2025: 102,6 millones de euros; 31 de diciembre de 2024: 105,1 millones de euros) correspondientes en una parte significativa tanto a la cobertura de garantías negociadas con clientes relativas a la fabricación de techos solares por valor de 63,6 millones de euros (31 de diciembre de 2024: 65,2 millones de euros), así como a la cobertura de reclamaciones de clientes, reconocidas a su valor razonable, y que la Dirección del Grupo estima que será resuelta en el corto plazo.

Adicionalmente en el epígrafe de otras provisiones tanto no corrientes como corrientes se incluyen las provisiones constituidas para hacer frente a obligaciones derivadas principalmente de reclamaciones fiscales, litigios y arbitrajes, indemnizaciones y otras responsabilidades y la cobertura de riesgos derivados del desarrollo del negocio que en el año han sido evolucionadas conforme a cada caso concreto y que en ningún caso suponen importes aislados significativos.

### 12. <u>Impuesto sobre las ganancias</u>

El desglose del gasto por impuesto de sociedades consolidado del Grupo es como sigue:

Miles de euros	30.06.2025	30.06.2024
Gasto por impuesto corriente	57.738	55.584
Gasto/(Ingreso) por impuestos diferidos	(2.894)	(4.291)
Gasto por impuesto de sociedades	54.844	51.293

Los tipos impositivos teóricos varían según las distintas localizaciones, siendo los principales los siguientes:

	Tipo nom	inal
	2025	2024
País Vasco	24%	24%
Navarra	28%	28%
Resto España	25%	25%
México	30%	30%
Brasil	34%	34%
Resto Europa (tipo medio)	15% - 30%	15% - 30%
República Popular China	15% - 25%	15% - 25%
Estados Unidos de América	21%	21%
India	17% - 25%	17% - 25%

Los activos y pasivos tanto por impuestos corrientes como diferidos se compensan si, y solo si, existe un derecho legalmente reconocido de compensar los importes reconocidos en esas partidas, y cuando dichos activos y pasivos se derivan del impuesto sobre las ganancias correspondientes a la misma autoridad fiscal que recaen sobre la misma entidad o sujeto fiscal, o diferentes entidades o sujetos fiscales, que pretenden liquidar los activos y pasivos fiscales corrientes por su importe neto.

La Sociedad dominante, CIE Automotive, S.A., tributa en régimen de declaración consolidada en el territorio foral de Bizkaia junto con las sociedades dependientes que se desglosan en la Nota 3.3.17 de las Cuentas Anuales Consolidadas del Grupo a 31 de diciembre de 2024.

El resto de sociedades dependientes del Grupo tributan de forma consistente a lo indicado en la Nota 3.3.17 de las Cuentas Anuales Consolidadas del Grupo, existiendo un grupo fiscal en el Territorio de Régimen Común español, y dos más fuera de España (Italia y Estados Unidos de América).

En términos generales, se encuentran abiertos a inspección los ejercicios no prescritos de acuerdo con las diversas legislaciones fiscales aplicables en cada una de las sociedades del Grupo y cuyo período está fijado de 4 a 6 años a contar desde que la obligación es exigible y vence el plazo para la presentación de impuestos.



La legislación aplicable para la liquidación del Impuesto sobre Sociedades de los ejercicios 2025 y 2024 de la Sociedad dominante del Grupo es la correspondiente a la Norma Foral 11/2013, de 5 de diciembre, del Territorio Foral de Bizkaia, modificada por la Norma Foral 2/2018, del 12 de marzo.

Como consecuencia, entre otras, de las diferentes posibles interpretaciones de la legislación fiscal vigente, podrían surgir pasivos adicionales como consecuencia de una inspección. En todo caso, los administradores consideran que dichos pasivos, en caso de producirse, no afectarán significativamente a los presentes estados financieros intermedios resumidos consolidados tomados en su conjunto.

#### Tributación mínima – Pillar 2

En diciembre de 2021, la OCDE publicó las Model Rules PILLAR 2 con el objetivo de fijar una tributación mínima en cada una de las jurisdicciones donde operan las grandes corporaciones multinacionales, fijando un umbral de facturación superior a 750 millones para su aplicación. En consecuencia, en diciembre de 2022, la Unión Europea publicó la Directiva (UE) 2022/2523 relativa a la garantía de un nivel mínimo global de imposición para los grupos de empresas multinacionales y los grupos de gran magnitud en la Unión. Esta directiva fue traspuesta en Bizkaia con fecha 27 de diciembre de 2024 – Norma Foral 4/2024 y tiene como objeto que los resultados de cada entidad constituyente (sociedades legales) agregados por país estén sujetos a una tributación mínima del 15%.

En consecuencia, en el ejercicio 2024, el Grupo registró un gasto derivado de la implantación de la Directiva (UE) 2022/2523 en Bizkaia, que ascendió a 0,2 millones de euros, cuyo pago se estima que se realizará en el ejercicio 2026. De forma adicional, no se estima que la implantación de dicha normativa tenga ningún efecto significativo adicional en los estados financieros consolidados del Grupo.

#### Transacciones con partes vinculadas

Se consideran partes vinculadas los accionistas directos del Grupo (incluyendo minoritarios), los administradores y las sociedades sobre las que los anteriores tienen influencia significativa o control, el personal directivo clave y familiares cercanos a ellos, así como aquellas sociedades participadas consolidadas por el método de la participación.

Las transacciones que se detallan a continuación se realizaron con partes vinculadas:

#### a) Retribuciones y préstamos al personal de Alta Dirección

A 30 de junio de 2025 y 31 de diciembre de 2024, la Alta Dirección del Grupo se componía de 4 mujeres y 5 hombres. La remuneración total devengada durante el periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2025 por el personal de Alta Dirección asciende a un importe de 1.946 miles de euros (30 de junio de 2024: 1.994 miles de euros). Estos importes excluyen los importes devengados por los miembros que conforman el Consejo de Administración, y cuyo detalle se incluye en la Nota 13.b).

Tal y como se explicaba en la Nota 22 de las Cuentas Anuales Consolidadas del ejercicio 2024, el Consejo de Administración de CIE Automotive aprobó en 2018 implementar un plan para permitir la participación de ciertos empleados del Grupo en el capital social de la empresa. El importe nominal total de los préstamos a miembros de la Alta de Dirección, pendientes de cobro a 30 de junio de 2025 y 31 de diciembre de 2024 es de 5.716 miles de euros. Asimismo, el personal de Alta Dirección no dispone de seguros de vida o responsabilidad civil a cargo del Grupo.

El Grupo no tiene contraídas obligaciones relativas a pensiones u otro tipo de retribuciones complementarias a la jubilación con el personal de Alta Dirección.

#### b) Retribución de los administradores de la Sociedad dominante

La retribución total devengada durante el periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2025 por los miembros del Consejo de Administración ha ascendido a 3.689 miles de euros (2024: 3.792 miles de euros). Los miembros del Consejo de Administración no han percibido remuneración alguna en concepto de dietas, primas o participación en beneficios. Tampoco han recibido acciones, ni han vendido ni ejercido, opciones sobre acciones, ni otros derechos relacionados con planes de pensiones o pólizas de seguro a su favor.



Al cierre del periodo de seis meses finalizado el 30 de junio de 2025 y 2024, no existe saldo alguno a cobrar derivado de otras operaciones con estas partes vinculadas.

El Grupo no tiene contraídas obligaciones relativas a pensiones u otro tipo de retribuciones complementarias a la jubilación con los administradores de la Sociedad dominante.

#### c) <u>Saldos y Transacciones derivados de otras operaciones con partes vinculadas</u>

		30.06.2025		
Saldos en miles de euros	Accionistas	Consejeros/ Directivos	Otras partes vinculadas	
Cuentas a cobrar de partes vinculadas: Clientes	59.307	-	3.774	
Cuentas a cobrar de partes vinculadas: Préstamos	_	13.180	5.103	
Cuentas a pagar a partes vinculadas: Proveedores	(10.284)	-	(1.195)	
Cuentas a pagar a partes vinculadas: Préstamos	_	_	(34.370)	
Saldos a cobrar de entidades de influencia significativa	_	_	16.800	
Dividendo pendiente de pago	_	-	(54.547)	
Anticipos a partes vinculadas	_	3.900	_	

	30.06.2025			
Transacciones en miles de euros	Accionistas	Consejeros/ Directivos	Otras partes vinculadas	
Ventas de producto (*) y ventas de chatarra (**)	141.119		20.198	
Compras (*)	21.785	-	-	
Servicios prestados	303	-	839	
Servicios recibidos	979	-	5.794	
Ingresos financieros	-	-	38	
Gastos financieros	237	_	592	

<sup>(†)</sup> Tanto las ventas de producto como las compras corresponden, principalmente, a operaciones comerciales de compraventa de piezas con el grupo Mahindra & Mahindra por un importe de 131 millones de euros y 12 millones de euros a 30 de junio de 2025, respectivamente.

<sup>(\*\*)</sup> Las ventas de chatarra se corresponden, principalmente, con ventas a sociedades controladas por el grupo Gescrap (así como sociedades asociadas de CIE con Gescrap (Nota 7)) por importe de 28 millones de euros a 30 de junio de 2025, y que se registran en el epígrafe "Otros ingresos de explotación" de la cuenta de resultados intermedia resumida consolidada.

		31.12.2024	
Saldos en miles de euros	Accionistas	Consejeros/ Directivos	Otras partes vinculadas
Cuentas a cobrar de partes vinculadas: Clientes	10.345	-	5.329
Cuentas a cobrar de partes vinculadas: Préstamos	_	12.845	5.483
Cuentas a pagar a partes vinculadas: Proveedores	(13.281)	=	(1.244)
Cuentas a pagar a partes vinculadas: Préstamos	=	_	(34.370)
Saldos a cobrar de entidades de influencia significativa	-	_	16.800
Dividendo pendiente de pago	=	=	(55.082)
Anticipos a partes vinculadas	-	3.900	_

	30.06.2024			
Transacciones en miles de euros	Accionistas	Consejeros/ Directivos	Otras partes vinculadas	
Ventas de producto <sup>(*)</sup> y ventas de chatarra <sup>(**)</sup>	129.036	-	23.755	
Compras (*)	26.109	-	-	
Servicios prestados	239	-	4.088	
Servicios recibidos	922	-	5.065	
Ingresos financieros	-	-	16	
Gastos financieros	221	_	870	

<sup>(1)</sup> Tanto las ventas de producto como las compras corresponden, principalmente, a operaciones comerciales de compraventa de piezas con el grupo Mahindra & Mahindra por un importe de 116 millones de euros y 9 millones de euros a 30 de junio de 2024, respectivamente.

<sup>(\*)</sup> Las ventas de chatarra se corresponden, principalmente, con ventas a sociedades controladas por el grupo Gescrap (así como sociedades asociadas de CIE con Gescrap (Nota 7)) por importe de 34 millones de euros a 30 de junio de 2024, y que se registran en el epígrafe "Otros ingresos de explotación" de la cuenta de resultados intermedia resumida consolidada.



Los saldos y transacciones a 30 de junio de 2025 han sido desglosados de acuerdo con la definición de entidades vinculadas aplicable para sociedades cotizadas incluida en la Ley 5/2021, y cuya entrada en vigor se efectuó con fecha 4 de julio 2021.

#### • Remuneración con base en el precio de la acción

En la Junta General de Accionistas celebrada el día 8 de mayo de 2024, se aprobó la modificación de determinados términos del incentivo a largo plazo basado en el incremento de valor de las acciones de CIE Automotive, S.A. a favor del consejero delegado aprobado por parte de la Junta General de Accionistas de 28 de abril de 2018 y modificado por la Junta General de Accionistas de 5 de mayo de 2021 y del 4 de mayo de 2023. En la medida en que el consejero delegado percibió en 2023 una remuneración extraordinaria que traía causa de circunstancias excepcionales, y que en la Junta General de Accionistas de 8 de mayo de 2024 también se aprobó la Política de Remuneraciones de los Consejeros 2025-2027 en la cual se proponía una nueva remuneración fija a favor del consejero delegado, se consideró asimismo conveniente ajustar el nivel de ejercicio del incentivo a largo plazo. Así, el valor de cotización base se fijó en 45,00 euros por acción, finalizando el último periodo de referencia para el ejercicio parcial del incentivo el 31 de diciembre de 2027.

### 14. <u>Hechos posteriores al cierre</u>

A la fecha de formulación de estos estados financieros intermedios resumidos consolidados, no se han producido hechos posteriores significativos que puedan tener impactos significativos en los estados financieros del periodo finalizado el 30 de junio de 2025.



				% Partic	ipación
Sociedad	Sociedad Matriz			Efectivo en CIE Automotive	
		Actividad	Domicilio	Directo	Indirecto
CIE Berriz, S.L. (*)	CIE Automotive, S.A.	Sociedad de cartera	Bizkaia	100,00%	
CIE Udalbide, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Bizkaia		100,00%
CIE Mecauto, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Araba/Álava	_	100,00%
Mecanizaciones del Sur-Mecasur, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Araba/Álava	_	100,00%
Gameko Fabricación de Componentes, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Araba/Álava	_	100,00%
Grupo Componentes Vilanova, S.L.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Barcelona	_	100,00%
Componentes de Automoción Recytec, S.LU.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Araba/Álava	_	100,00%
Componentes de Dirección Recylan, S.LU.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Navarra	_	100,00%
Nova Recyd, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Araba/Álava	_	100,00%
Recyde, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Gipuzkoa	_	100,00%
Recyde CZ, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Chequia	_	100,00%
CIE Zdánice, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Chequia	_	100,00%
Alcasting Legutiano, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Araba/Álava	_	100,00%
Egaña 2, S.L.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Bizkaia	_	100,00%
Inyectametal, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Bizkaia	_	100,00%
Orbelan Plásticos, S.A.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Gipuzkoa	_	100,00%
Transformaciones Metalúrgicas Norma, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Gipuzkoa	_	100,00%
Plasfil Plásticos da Figueira, S.A. (*)	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Portugal	_	100,00%
CIE Stratis-Tratamentos, Ltda.	Plasfil Plásticos da Figueira, S.A.	Fabricación componentes automoción	Portugal	_	100,00%
CIE Metal CZ, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Chequia	_	100,00%
CIE Plasty CZ, s.r.o.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Chequia	_	100,00%
CIE Unitools Press, a.s.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Chequia	_	100,00%
CIE Automotive Maroc, s.a.r.l. d'au	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Marruecos	_	100,00%
CIE Praga Louny, a.s.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Chequia	-	100,00%
CIE Deutschland, GmbH	CIE Berriz, S.L.	Servicios e instalaciones	Alemania	_	100,00%
Leaz Valorización, S.L.U. (sin actividad)	CIE Berriz, S.L.	Gestión y valorización de residuos	Bizkaia	-	100,00%
CIE Compiègne, S.A.S.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Francia	-	100,00%
Biosur Transformación, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Biocombustibles	Huelva	-	100,00%
Gestión de Aceites Vegetales, S.L. (*)(1)	CIE Berriz, S.L.	Biocombustibles	Madrid	-	88,73%
Reciclado de Residuos Grasos, S.L.U. (1)	Gestión de Aceites Vegetales, S.L.	Biocombustibles	Madrid	_	88,73%
Recogida de Aceites y Grasas Maresme, S.L.U. (1)	CIE Berriz, S.L	Biocombustibles	Barcelona	_	100,00%
Denat 2007, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Pontevedra	_	100,00%
Industrias Amaya Tellería, S.A.U.	CIE Berriz, S.L	Fabricación componentes automoción	Bizkaia	_	100,00%
MAR SK, s.r.o.	CIE Berriz, S.L	Fabricación componentes automoción	Eslovaquia	-	100,00%
Autocom Componentes Automotivos do Brasil Ltda.	CIE Berriz, S.L	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
GAT México, S.A. de C.V.	CIE Berriz, S.L	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
SC CIE Matricon, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Rumanía	-	100,00%
CIE Automotive Parts (Shanghai) Co., Ltd.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	_	100,00%
CIE Automotive Rus, LLC	CIE Berriz, S.L	Fabricación componentes automoción	Rusia	-	100,00%
CIE Automotive Goiain, S.L.U.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Araba/Álava	-	100,00%



				% Partic	ipación
Sociedad				Efectivo en CIE Automotive	
	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	Directo	Indirecto
CIE Porriño, S.LU.	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Pontevedra		100,00%
Basquevolt, S.A.	CIE Berriz, S.L.	Desarrollo de baterías sostenibles	Araba/Álava	_	14,63%
Somaschini, SPA <sup>(*)</sup>	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Italia	-	100,00%
Somaschini Automotive, SRL <sup>(+)</sup>	Somaschini, SPA	Fabricación componentes automoción	Italia	_	100,00%
Somaschini International, Inc (*)	Somaschini Automotive, SRL	Sociedad de cartera	Estados Unido	_	100,00%
Somaschini North America, LLC	Somaschini International, Inc	Fabricación componentes automoción	EE. UU.	_	100,00%
Somaschini Realty, LLC	Somaschini International, Inc	Sociedad patrimonial	EE. UU.	-	100,00%
Autometal, Ltda. (*)	CIE Berriz, S.L.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
Durametal, Ltda.	Autometal, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	84,88%
Autometal SBC Injeção e Pintura de Plásticos Ltda.	Autometal, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
Autometal Investimentos e Imóveis, Ltda. (*)	Autometal, Ltda.	Servicios e instalaciones	Brasil	-	100,00%
Gescrap-Autometal Comércio de Sucatas Ltda.	Autometal Investimentos e Imóveis, Ltda.	Comercio de chatarras	Brasil	-	30,00%
Jardim Sistemas Automotivos e Industriais, Ltda.	Autometal, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	_	100,00%
Metalúrgica Nakayone, Ltda.	Autometal, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	_	100,00%
Autometal Minas Cromação, Pintura e Injeção de Plásticos Ltda.	Autometal, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
CIE Autometal Salto Indústria e Comércio, Ltda.	Autometal, Ltda.	Fabricación componentes automoción	Brasil	_	100,00%
CIE Automotive de México, S.A.P.I. de C.V. (*)	CIE Berriz, S.L.	Sociedad de cartera	México	-	100,00%
Pintura y Ensambles de México, S.A. de C.V.	CIE Automotive de México, S.A.P.I. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	_	100,00%
CIE Celaya, S.A.P.I. de C.V.	CIE Automotive de México, S.A.P.I. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	_	100,00%
Gescrap Autometal México, S.A. de C.V. <sup>(*)</sup>	CIE Automotive de México, S.A.P.I. de C.V.	Comercio de chatarras	México	_	30,00%
Soluciones de Gestión de Residuos Mexicana, S.A. de C.V.	Gescrap Autometal México, S.A. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	_	29,70%
Ges Trading Nar, S.A. de C.V.	CIE Automotive de México, S.A.P.I. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	_	30,00%
Pintura, Estampado y Montaje, S.A.P.I. de C.V.	CIE Automotive de México, S.A.P.I. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	_	100,00%
Maquinados Automotrices y Talleres Industriales de Celaya, S.A. de C.V.	CIE Automotive de México, S.A.P.I. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	_	100,00%
CIE Berriz México Servicios Administrativos, S.A. de C.V.	CIE Automotive de México, S.A.P.I. de C.V.	Servicios e instalaciones	México	_	100,00%
Nugar, S.A. de C.V.	CIE Automotive de México, S.A.P.I. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	_	100,00%
Maquinados de Precisión de México S. de R.L. de C.V.	CIE Automotive de México, S.A.P.I. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
CIE Plásticos México, S.A. de C.V.	CIE Automotive de México, S.A.P.I. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
CIE Metal Norte, S.A.P.I. de C.V.	CIE Automotive de México, S.A.P.I. de C.V.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%



Sociedad			Domicilio	% Participación Efectivo en CIE Automotive	
	Sociedad Matriz				
		Actividad		Directo	Indirecto
CIE Automotive USA, Inc <sup>(*)</sup>	CIE Automotive de México, S.A.P.I. de C.V.	Servicios e instalaciones	EE. UU.	-	100,00%
CIE Investments USA, Inc	CIE Automotive USA, Inc	Sociedad de cartera	EE. UU.	-	100,00%
Century Plastics, LLC (*)	CIE Automotive USA, Inc	Fabricación componentes automoción	EE. UU.	-	100,00%
Century Plastics Real State Holdings, LLC	Century Plastics, LLC	Sociedad patrimonial	EE. UU.	-	100,00%
Newcor, Inc (*)	CIE Automotive USA, Inc	Sociedad de cartera	EE. UU.	-	100,00%
Owosso Realty, LLC	Newcor, Inc	Sociedad patrimonial	EE. UU.	-	100,00%
Corunna Realty, Corp.	Newcor, Inc	Sociedad patrimonial	EE. UU.	-	100,00%
Clifford Realty, Corp.	Newcor, Inc	Sociedad patrimonial	EE. UU.	-	100,00%
Machine, Tool and Gear, Inc	Newcor, Inc	Fabricación componentes automoción	EE. UU.	-	100,00%
Rochester Gear, Inc	Newcor, Inc	Fabricación componentes automoción	EE. UU.	-	100,00%
Golde South Africa, LLC	CIE Automotive USA, Inc	Sociedad distribuidora	EE. UU.	-	100,00%
Golde Auburn Hills, LLC	CIE Automotive USA, Inc	Fabricación componentes automoción	EE. UU.	-	100,00%
Participaciones Internacionales Autometal Dos, S.LU. <sup>(*)</sup>	CIE Berriz, S.L.	Sociedad de cartera	Bizkaia	-	100,00%
CIE Automotive India, Ltd. (*)	Participaciones Internacionales Autometal Dos S.LU.	Fabricación componentes automoción	India	_	65,70%
CIE Galfor, S.A.U. (*)	CIE Automotive India, Ltd.	Fabricación componentes automoción	Ourense	-	65,70%
CIE Forging Germany GmbH	CIE Galfor, S.A.U.	Sociedad de cartera	Alemania	-	65,70%
CIE Legazpi, S.A.U.	CIE Galfor, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Gipuzkoa	-	65,70%
UAB CIELT Forge	CIE Galfor, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Lituania	_	65,70%
Galfor Eólica, S.L.	CIE Galfor, S.A.U.	Producción y comercialización de electricidad	Ourense	_	16,43%
Metalcastello S.p.A.	CIE Galfor, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Italia	-	65,67%
BillForge de México, S.A. de C.V.	CIE Galfor, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	México	-	65,70%
CIE Aluminium Casting India, Ltd. (*)	CIE Automotive India, Ltd.	Fabricación componentes automoción	India	-	65,70%
Sunseed Solar Pvt, Ltd	CIE Aluminium Casting India, Ltd.	Producción y comercialización de electricidad	India	_	17,40%
CIE Hosur, Ltd (*)	CIE Automotive India, Ltd.	Fabricación componentes automoción	India	-	65,70%
Ohja Renewables Pvt, Ltd.	CIE Hosur, Ltd.	Producción y comercialización de electricidad	India	-	18,32%
Gescrap India Pvt. Ltd.	CIE Automotive India, Ltd.	Fabricación componentes automoción	India	-	19,71%
Clean Max Deneb Power, LLP	CIE Automotive India, Ltd.	Producción y comercialización de electricidad	India	_	17,08%
Sunbarn Renewables PvT, Ltd.	CIE Automotive India, Ltd.	Producción y comercialización de electricidad	India	_	17,16%
Renew Surya Alok Pvt, Ltd	CIE Automotive India, Ltd.	Producción y comercialización de electricidad	India	_	20,50%
Strongsun Solar Pvt, Ltd.	CIE Automotive India, Ltd.	Producción y comercialización de electricidad	India	_	17,97%
ReNew Green (MHK Two) Pvt, Ltd.	CIE Automotive India, Ltd.	Producción y comercialización de electricidad	India	_	20,50%
Advanced Comfort Systems Ibérica, S.L.U.	CIE Automotive, S.A.	Fabricación componentes automoción	Ourense	100,00%	-
Advanced Comfort Systems France, S.A.S.	CIE Automotive, S.A.	Fabricación componentes automoción	Francia	100,00%	-
Advanced Comfort Systems Romania, S.R.L.	Advanced Comfort Systems France, S.A.S.	Fabricación componentes automoción	Rumanía	-	100,00%



				% Partic	ipación
Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad	Domicilio	Efectivo en CIE Automotive	
				Directo	Indirecto
Advanced Comfort Systems México, S.A. de C.V.	Advanced Comfort Systems France, S.A.S.	Fabricación componentes automoción	México	_	100,00%
Advanced Comfort Systems Shanghai Co. Ltd. $^{(\prime)}$	Advanced Comfort Systems France, S.A.S.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
Wuhan Advanced Comfort Systems Co. Ltd.	Advanced Comfort Systems Shanghai Co. Ltd.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	_	100,00%
Autokomp Ingeniería, S.A.U. (°)	CIE Automotive, S.A.	Servicios e instalaciones	Bizkaia	100,00%	_
Forjas de Celaya, S.A. de C.V.	Autokomp Ingeniería, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	México	-	100,00%
Nanjing Automotive Forging Co., Ltd.	Autokomp Ingeniería, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	50,00%
CIE Forjas Minas, Ltda.	Autokomp Ingeniería, S.A.U.	Fabricación componentes automoción	Brasil	-	100,00%
CIE Automotive Boroa, S.L.U.	CIE Automotive, S.A.	Servicios financieros	Bizkaia	100,00%	_
CIE Automotive Roof systems Korea Ltd.	CIE Automotive, S.A.	Fabricación componentes automoción	República de Corea	100,00%	-
CIE Roof Systems, S.L.U. (*)	CIE Automotive, S.A.	Sociedad de cartera	Bizkaia	100,00%	-
Golde Tianjin Co., Ltd.	CIE Roof Systems, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
Golde Wuhan Co., Ltd.	CIE Roof Systems, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	_	100,00%
Golde Shandong Co., Ltd.	CIE Roof Systems, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	_	100,00%
CIE Golde Holding, S.LU. <sup>(*)</sup>	CIE Roof Systems, S.L.U.	Sociedad de cartera	Bizkaia	-	100,00%
Inteva Products (Barbados), Ltd. (en liquidación)	CIE Golde Holding, S.LU.	Sociedad de cartera	Barbados	_	100,00%
Golde Shanghai Co., Ltd.	CIE Golde Holding, S.LU.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
Golde Changchun Co., Ltd.	CIE Golde Holding, S.LU.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	100,00%
CIE Golde Shanghai Innovation Co., Ltd.	CIE Golde Holding, S.LU.	Centro tecnológico	República Popular de China	-	100,00%
Golde Netherlands, BV <sup>(*)</sup>	CIE Roof Systems, S.L.U.	Sociedad de cartera	Países Bajos	_	100,00%
Golde Mexico Holdings, LLC (*)	Golde Netherlands, BV	Sociedad de cartera	EE. UU.	_	100,00%
Automotive Mexico Body Systems, S. de R.L. de C.V.	Golde Mexico Holdings, LLC	Fabricación componentes automoción	México	_	100,00%
Golde Bengaluru India PvT Ltd.	CIE Roof Systems, S.L.U.	Centro tecnológico	India	_	100,00%
Roof Systems Germany, Gmbh	CIE Roof Systems, S.L.U.	Centro tecnológico	Alemania	_	100,00%
Golde Oradea, SRL	CIE Roof Systems, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	Rumanía	_	100,00%
Golde Lozorno, Spol, s.r.o.	CIE Roof Systems, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	Eslovaquia	_	100,00%
SIR S.A.S.	CIE Roof Systems, S.L.U.	Sociedad de cartera	Francia	_	100,00%
CIE Salgglas Üvegipari, Z.r.t.	CIE Roof Systems, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	Hungría	-	100,00%



Sociedad	Sociedad Matriz	Actividad		% Participación  Efectivo en CIE  Automotive	
			Domicilio	Directo	Indirecto
Shanghai Golde Automotive Parts Co., Ltd. (*)	CIE Roof Systems, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	-	50,00%
Golde Automotive Parts (Ningde) Co., Ltd.	Shanghai Golde Automotive Parts Co., Ltd.	Fabricación componentes automoción	República Popular de China	_	50,00%
Golde Pune Automotive India Private Ltd.	CIE Roof Systems, S.L.U.	Fabricación componentes automoción	India	-	100,00%

<sup>(1)</sup> Sociedades interrumpidas a 30 de junio de 2025.

<sup>(\*)</sup> Sociedad dominante de todas las sociedades participadas que aparecen a continuación suya en el cuadro.



#### FORMULACIÓN DE ESTADOS FINANCIEROS INTERMEDIOS RESUMIDOS CONSOLIDADOS

De acuerdo con la legislación vigente, los administradores que componen al día de la fecha la totalidad de miembros del Consejo de Administración de CIE Automotive, S.A. han formulado los estados financieros intermedios resumidos consolidados correspondientes al periodo de seis meses finalizado al 30 de junio de 2025 mediante la firma del presente documento.

Asimismo, los administradores de la Sociedad manifiestan que, hasta donde alcanza su conocimiento, los estados financieros intermedios resumidos consolidados, elaborados con arreglo a los principios de contabilidad aplicables, ofrecen la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados del emisor y de las empresas comprendidas en la consolidación tomados en su conjunto, incluyen un análisis fiel de la evolución y los resultados empresariales y de la posición del emisor y de las empresas comprendidas en la consolidación tomadas en su conjunto, junto con la descripción de los principales riesgos e incertidumbres a que se enfrentan.

Bilbao, a 23 de julio de 2025