



De los modelos Airbus A318, A319, A320 y A321

IBERIA DECIDE ADQUIRIR 79 AVIONES NUEVOS PARA LA RENOVACIÓN DE LA FLOTA DE CORTO Y MEDIO RADIO

- El acuerdo contempla 30 adquisiciones en firme y 49 opciones
- Los aviones se recibirán entre 2006 y 2011
- Se trata de la mayor renovación de flota acordada nunca por Iberia
- Los nuevos aparatos consumen menos combustible y los gastos de mantenimiento también se reducen.

Madrid, 25 de febrero de 2005

Iberia ha decidido hoy la adquisición de hasta 79 aviones nuevos, de la familia Airbus A320, para la renovación de su flota de corto y medio radio.

El acuerdo incluye 30 adquisiciones en firme y 49 opciones. En el primer caso, se trata de 15 Airbus A318, nueve A320 y seis A321. El periodo de incorporación de los nuevos aparatos, tanto los contratados en firme como las opciones, va desde 2006 hasta 2011.

Estos nuevos aviones sustituirán, a partir de esa fecha, a 19 MD-87, 13 MD-88, 7 Boeing 757 y a los Airbus A320 más antiguos de la flota.

El valor en catálogo del total de las aeronaves contratadas supera los 4.500 millones de dólares, sobre los cuales la compañía ha obtenido importantes descuentos.

Este acuerdo es el más amplio decidido por Iberia en su historia, por encima del contrato firmado en 1998, también para la renovación de corto y medio radio, y que contemplaba la incorporación de hasta 76 aviones (50 en firme y 26 opciones) de la familia Airbus A320.

Ventajas y oportunidades para Iberia

Con esta renovación, Iberia dispondrá de un único modelo de avión para los vuelos de corto y medio radio, la familia Airbus A320, con cuatro tamaños distintos para adaptarse a cada mercado (entre 120 y 200 pasajeros), lo que facilitará la flexibilidad de la operación y la mejora de la productividad de aviones y tripulaciones. Igualmente, las necesidades de repuestos se reducirán, así como los tiempos y costes de formación de tripulaciones. Finalmente, los nuevos aviones consumen menos combustible que aquellos a los que sustituyen y se reducen también los costes de mantenimiento.



La negociación de la renovación de flota en estos momentos le ha permitido a Iberia aprovechar la coyuntura actual, con un euro fortalecido frente al dólar, unos tipos de interés bajos y una fuerte competencia entre los fabricantes.

Iberia ha obtenido de Airbus esquemas de apoyo financiero que permitirán la financiación de una buena parte de estos aviones en régimen de alquiler operativo. Así, gracias a las condiciones económicas y financieras del acuerdo, Iberia podrá competir con las operadoras de bajo coste en los mercados de corto y medio radio con los mismos o mejores costes de su flota. Por otro lado, dispondrá de un esquema muy flexible en el corto y medio radio, para seguir adaptándose con agilidad a la evolución de los mercados.

Todo el proceso de negociación se ha caracterizado por una gran competitividad y profesionalidad, que la compañía quiere resaltar y que agradece a ambos fabricantes, Airbus y Boeing. La renovación de flota por parte de Iberia es un proceso continuo, y a partir de ahora se abre la oportunidad de abordar la selección de los futuros aviones de largo radio, donde los Boeing 787 y los Airbus A350 aparecen como las opciones más interesantes.

Por último cabe señalar que Iberia deberá tomar seguidamente la decisión sobre los motores que equiparán estos nuevos aviones entre los modelos CFM (General Electric y SNECMA), IAE (Rolls Royce, Pratt & Whitney y otros) o Pratt & Whitney (en el caso del A 318).

