



A LA COMISION NACIONAL DEL MERCADO DE VALORES

D. Jacinto Esclapés Díaz, representante autorizado de Amadeus Global Travel Distribution, S.A., con domicilio social en Madrid, calle Salvador de Madariaga, nº 1, en virtud de lo establecido en el artículo 82 de la Ley 24/1988, de 28 de julio, del Mercado de Valores, ante esa Comisión Nacional del Mercado de Valores comparece y por el presente escrito comunica el siguiente:

HECHO RELEVANTE

- 1.- **British Airways confirma a Amadeus como su socio tecnológico para su sistema de reservas, control de salida de vuelos e inventario, mediante la firma de un contrato de diez años de duración con unos ingresos potenciales para Amadeus de hasta 600 millones de Euros.**

Amadeus será el proveedor de sistemas de gestión de pasajeros para otras 80 compañías aéreas de las que en la actualidad se encarga Speedwing, filial de British Airways.

Como colofón al anuncio realizado el 19 de abril del 2000, British Airways PLC [BAY.LSE] y Amadeus Global Travel Distribution SA [AMS Madrid] han firmado hoy un contrato por un plazo de diez años mediante el cual Amadeus pasa a hacerse cargo de la tecnología informática de British Airways referida a la gestión de pasajeros y a los sistemas de procesamiento de transacciones (TPF).

Una vez se haya implementado el contrato en su totalidad podrá representar para Amadeus unos ingresos potenciales de hasta 600 millones de Euros a lo largo de diez años. La firma de este contrato representa el inicio de una nueva línea de negocios para Amadeus, ya que comenzará a ofrecer servicios de tecnología informática integrada para líneas aéreas.

Además de a British Airways, Amadeus también prestará sus servicios a más de 80 compañías aéreas. En la actualidad British Airways, a través de su filial Speedwing, se encarga de realizar estas tareas.

Amadeus establecerá un tercer centro de soporte y desarrollo de sistemas junto al aeropuerto de Heathrow, en Londres, además de las instalaciones con que ya cuenta en Sophia Antipolis (Francia) y Miami (EE.UU.).

En otro orden de cosas, el próximo año British Airways pasará a ser Usuario del Sistema Amadeus ("System User"). Tal posibilidad estará también disponible para el resto de aerolíneas cuyos servicios hasta ahora eran prestados por Speedwing.

Amadeus asumirá con carácter inmediato la responsabilidad de todos los sistemas de gestión de pasajeros de British Airways. El calendario provisional de las actividades clave será el siguiente:

- **Abril del 2001:** el sistema de reservas BABS de British Airways se transfiere al centro de datos de Amadeus en Erding, Alemania
- **Octubre del 2001:** Se inicia el proceso de conversión de British Airways a System User de Amadeus, cuya total implementación se espera finalice en enero de 2002.

La nueva generación de inventario y control de salida de vuelos será implementada después de la plena integración de British Airways como System User de Amadeus.

El contrato incluye la emisión de warrants para British Airways (opciones sobre acciones de la Clase A) que le permitirían participar hasta en el 1% del capital social de Amadeus representado por acciones de la Clase A.

Madrid, a 11 de agosto de 2000.

Fdo. ~~Jesús Esteban Pérez Díaz~~
AMADEUS GLOBAL TRAVEL DISTRIBUTION, S.A.