

**AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO  
CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.**  
(Sociedad Unipersonal)

**CUENTAS SEMESTRALES RESUMIDAS  
A 30 DE JUNIO DE 2019**

<b>INDICE DE CONTENIDOS</b>
-----------------------------

BALANCES .....	2
CUENTAS DE RESULTADOS INTERMEDIAS .....	4
ESTADOS INTERMEDIOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO .....	5
ESTADOS INTERMEDIOS DE FLUJOS DE EFECTIVO .....	6
NOTAS EXPLICATIVAS DE LAS CUENTAS SEMESTRALES RESUMIDAS:	
1.- INFORMACIÓN SOCIETARIA.....	7
2.- BASES DE PRESENTACIÓN Y POLÍTICAS CONTABLES .....	9
3.- DIVIDENDOS PAGADOS .....	9
4.- INMOVILIZADO INTANGIBLE Y PROVISIÓN POR ACTUACIONES DE REPOSICIÓN .....	10
5.- INMOVILIZADO MATERIAL .....	11
6.- PATRIMONIO NETO .....	12
7.- EMISIÓN OBLIGACIONES Y OTROS VALORES NEGOCIABLES .....	12
8.- OTROS PASIVOS FINANCIEROS A LARGO PLAZO .....	13
9.- ACTIVOS Y PASIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO .....	14
10.- GASTOS E INGRESOS FINANCIEROS .....	14
11.- INFORMACIÓN SOBRE CIFRA DE NEGOCIOS.....	15
12.- IMPUESTO SOBRE BENEFICIOS .....	15
13.- PLANTILLA MEDIA.....	16
14.- REMUNERACIONES RECIBIDAS POR ADMINISTRADORES .....	16
15.- TRANSACCIONES CON PARTES VINCULADAS .....	16
16.- OTRA INFORMACIÓN RELEVANTE .....	17
17.- INFORME DEL AUDITOR .....	18

**AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.**  
(Sociedad Unipersonal)

**BALANCES**

	Notas	30/06/2019 (no auditado)	31/12/2018
<b>ACTIVO</b>			
<b>ACTIVO NO CORRIENTE</b>		<b>1.593.586.166,96</b>	<b>1.596.353.826,84</b>
<b>Inmovilizado Intangible</b>	4	<b>1.550.801.899,09</b>	<b>1.553.858.392,58</b>
Acuerdo de concesión, activo regulado		1.214.832.769,12	1.232.792.341,86
<i>Acuerdo de concesión, Real Decreto 1733/2011</i>		283.422.019,11	280.600.782,27
<i>Inversión en autopista (previa a la adaptación sectorial 2010)</i>		1.490.534.414,25	1.490.558.516,64
<i>Amortización acumulada (previa a la adaptación sectorial 2010)</i>		(261.750.474,36)	(261.750.474,36)
<i>Amortización acumulada (Orden EHA 3362/2010)</i>		(297.373.189,88)	(276.616.482,69)
Acuerdo de concesión, activación financiera		335.953.972,32	321.040.488,61
Otro inmovilizado intangible: aplicaciones informáticas		15.157,65	25.562,11
<i>Otro inmovilizado intangible - Coste</i>		896.386,17	896.386,17
<i>Amortización Acumulada</i>		(881.228,52)	(870.824,06)
<b>Inmovilizado material</b>	5	<b>1.166.164,54</b>	<b>1.249.305,07</b>
Terrenos y construcciones		1.506.833,00	1.506.833,00
Instalaciones técnicas y otro inmovilizado material		3.562.403,81	3.605.102,74
Amortización Acumulada		(3.903.072,27)	(3.862.630,67)
<b>Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo</b>		<b>37.023.521,74</b>	<b>36.371.399,25</b>
Créditos a empresas		37.023.521,74	36.371.399,25
<b>Inversiones Financieras a largo plazo</b>		<b>114.197,43</b>	<b>119.730,69</b>
Instrumentos de patrimonio		12.208,08	12.208,08
Créditos a terceros		63.003,45	68.536,71
Otros activos financieros		38.985,90	38.985,90
<b>Activos por Impuesto diferido</b>	9	<b>4.480.384,16</b>	<b>4.754.999,25</b>
<b>ACTIVO CORRIENTE</b>		<b>53.025.242,13</b>	<b>28.075.496,26</b>
<b>Existencias</b>		<b>338.640,98</b>	<b>246.025,95</b>
<b>Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar</b>		<b>18.594.736,96</b>	<b>13.075.543,62</b>
Clientes por ventas y prestaciones de servicios		6.652.567,61	5.617.653,64
Empresas del grupo y asociadas, deudores		658.466,48	78.807,80
Deudores varios		128.221,46	33.245,58
Personal		44.808,75	45.346,83
Otros créditos con las Administraciones Públicas		11.110.672,66	7.300.489,77
<b>Inversiones en empresas del grupo y asoc. a corto plazo</b>		<b>258.516,70</b>	<b>567.605,77</b>
Créditos a empresas		258.516,70	567.605,77
<b>Periodificaciones a corto plazo</b>		<b>309.273,04</b>	<b>229.818,65</b>
<b>Efectivo y otros activos líquidos equivalentes</b>		<b>33.524.074,45</b>	<b>13.956.502,27</b>
<b>TOTAL ACTIVO</b>		<b>1.646.611.409,09</b>	<b>1.624.429.323,10</b>

**AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.**  
(Sociedad Unipersonal)

**BALANCES**

	Notas	30/06/2019 (no auditado)	31/12/2018
<b>PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>			
<b>PATRIMONIO NETO</b>	6	<b>482.235.426,10</b>	<b>478.306.825,96</b>
<b>Fondos propios</b>		<b>423.723.336,62</b>	<b>418.798.996,61</b>
Capital		195.917.586,00	195.917.586,00
Reserva Legal		39.788.387,52	39.788.387,52
Otras reservas		169.253.137,21	169.253.137,21
Reservas revalorización		185.320.758,40	185.320.758,40
Reservas voluntarias		(16.067.621,19)	(16.067.621,19)
Resultado del ejercicio		18.764.225,89	40.739.885,88
Dividendo a cuenta		(0,00)	(26.900.000,00)
<b>Subvenciones, donaciones y legados recibidos</b>		<b>58.512.089,48</b>	<b>59.507.829,35</b>
<b>PASIVO NO CORRIENTE</b>		<b>714.597.596,00</b>	<b>1.109.308.388,96</b>
<b>Provisiones a largo plazo</b>		<b>10.569.786,81</b>	<b>8.683.148,55</b>
Provisiones por actuaciones sobre la infraestructura	4	10.569.786,81	8.683.148,55
<b>Deudas a largo plazo</b>		<b>684.495.769,17</b>	<b>1.080.758.621,10</b>
Obligaciones y otros valores negociables	7	649.487.878,30	1.043.575.064,39
Otros pasivos financieros	8	35.007.890,87	37.183.556,71
<b>Pasivos por Impuesto diferido</b>	9	<b>19.504.037,02</b>	<b>19.835.950,31</b>
<b>Periodificaciones a largo plazo</b>		<b>28.003,00</b>	<b>30.669,00</b>
<b>PASIVO CORRIENTE</b>		<b>449.778.386,99</b>	<b>36.814.108,18</b>
<b>Provisiones a corto plazo</b>		<b>2.686.580,39</b>	<b>2.719.079,06</b>
Provisiones por actuaciones sobre la infraestructura	4	2.686.580,39	2.719.079,06
<b>Deudas a corto plazo</b>		<b>425.111.248,31</b>	<b>2.375.108,67</b>
Obligaciones y otros valores negociables	7	425.111.248,31	2.375.108,67
<b>Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo</b>		<b>3.551.369,29</b>	<b>20.706.985,30</b>
<b>Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar</b>		<b>18.429.189,00</b>	<b>11.012.935,15</b>
Acreedores varios		8.351.211,86	9.633.490,70
Personal		448.699,16	588.589,77
Pasivos por impuesto corriente	12	5.956.157,36	-
Otras deudas con las Administraciones Públicas		3.673.120,62	790.854,68
<b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO</b>		<b>1.646.611.409,09</b>	<b>1.624.429.323,10</b>

**AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.**  
(Sociedad Unipersonal)

**CUENTAS DE RESULTADOS INTERMEDIAS**  
(Periodo intermedio de seis meses terminado el 30 de junio)

	Notas	30/06/2019 (no auditado)	30/06/2018 (no auditado)
<b>Importe neto de la cifra de negocios</b>	11	<b>71.416.830,19</b>	<b>66.436.992,97</b>
Ingresos de peaje		71.416.830,19	66.436.992,97
<b>Trabajos realizados por la empresa para su activo</b>		-	<b>174.444,96</b>
<b>Aprovisionamientos</b>		<b>(121.094,46)</b>	<b>(271.070,83)</b>
<b>Otros ingresos de explotación</b>		<b>571.337,20</b>	<b>937.928,26</b>
Ingresos accesorios y otros de gestión corriente		571.337,20	845.343,00
Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio		-	92.585,26
<b>Gastos de personal</b>		<b>(4.912.725,80)</b>	<b>(4.660.078,09)</b>
Sueldos, salarios y asimilados		(3.685.923,77)	(3.453.433,74)
Cargas sociales		(1.226.802,03)	(1.206.644,35)
<b>Otros gastos de explotación</b>		<b>(8.248.049,34)</b>	<b>(7.964.343,42)</b>
Servicios exteriores		(6.246.463,25)	(6.188.436,78)
Tributos		(207.058,77)	(205.191,07)
Pérdidas, deterioro y variación de las provisiones		67,76	(4.994,51)
Dotación a la provisión por actuaciones de reposición y gran reparación	4	(1.794.595,08)	(1.565.721,06)
<b>Amortización del inmovilizado</b>	4 y 5	<b>(20.852.359,06)</b>	<b>(20.430.219,64)</b>
<b>Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras</b>	6.3	<b>1.327.653,16</b>	<b>1.327.653,16</b>
<b>Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado</b>		<b>1.547,47</b>	<b>(856,58)</b>
Resultado por enajenaciones y otras		1.547,47	(856,58)
<b>RESULTADO DE EXPLOTACIÓN</b>		<b>39.183.139,36</b>	<b>35.550.450,79</b>
<b>Ingresos financieros</b>	10	<b>644.031,71</b>	<b>478.450,11</b>
De valores negociables y otros instrumentos financieros		644.031,71	478.450,11
De empresas del grupo y asociadas		343.033,42	303.868,15
De terceros		300.998,29	174.581,96
<b>Gastos financieros</b>	10	<b>(14.808.203,22)</b>	<b>(14.738.969,14)</b>
Por deudas con terceros		(29.629.643,75)	(29.958.144,31)
Por actualización de provisiones	4	(92.043,18)	(177.268,68)
Por Aplicación de gastos financieros diferidos de financiación de autopista	4	14.913.483,71	15.396.443,85
Gastos financieros imputados a inversión		-	-
<b>RESULTADO FINANCIERO</b>	10	<b>(14.164.171,51)</b>	<b>(14.260.519,03)</b>
<b>RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS</b>		<b>25.018.967,85</b>	<b>21.289.931,76</b>
<b>Impuesto sobre Beneficios</b>	12	<b>(6.254.741,96)</b>	<b>(5.322.482,94)</b>
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>		<b>18.764.225,89</b>	<b>15.967.448,82</b>

**AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.**  
(Sociedad Unipersonal)

<b>ESTADOS INTERMEDIOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO</b> (Periodo intermedio de seis meses terminado el 30 de junio)
--

**ESTADO DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS**

	30/06/2019 (no auditado)	30/06/2018 (no auditado)
<b>A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias</b>	<b>18.764.225,89</b>	<b>15.967.448,82</b>
<b>B) Total ingresos y gastos imputados directamente en el patrimonio neto</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias</b>		
Subvenciones, donaciones y legados recibidos	(1.327.653,16)	(1.327.653,16)
Efecto impositivo	331.913,29	331.913,29
<b>C) Total transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias</b>	<b>(995.739,87)</b>	<b>(995.739,87)</b>
<b>TOTAL DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS (A+B+C)</b>	<b>17.768.486,02</b>	<b>14.971.708,95</b>

**ESTADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO**

	Capital Escriturado	Reservas	Resultado de ejercicios anteriores	Resultado del ejercicio	(Dividendo a cuenta)	Subvenciones donaciones y legados recibidos	TOTAL
<b>SALDO 1 DE ENERO DE 2019</b>	195.917.586,00	209.041.524,73	-	40.739.885,88	(26.900.000,00)	59.507.829,35	478.306.825,96
<b>Total ingresos y gastos reconocidos</b>	-	-	-	18.764.225,89	-	(995.739,87)	17.768.486,02
<b>Operaciones con socios o propietarios</b>	-	-	(40.739.885,88)	-	26.900.000,00	-	(13.839.885,88)
Distribución de dividendos	-	-	(40.739.885,88)	-	26.900.000,00	-	(13.839.885,88)
<b>Otras variaciones del patrimonio neto</b>	-	-	40.739.885,88	(40.739.885,88)	-	-	-
Trasposos entre partidas de patrimonio neto	-	-	40.739.885,88	(40.739.885,88)	-	-	-
<b>SALDO 30 DE JUNIO DE 2019 (no auditado)</b>	195.917.586,00	209.041.524,73	-	18.764.225,89	-	58.512.089,48	482.235.426,10

	Capital Escriturado	Reservas	Resultado de ejercicios anteriores	Resultado del ejercicio	(Dividendo a cuenta)	Subvenciones donaciones y legados recibidos	TOTAL
<b>SALDO 1 DE ENERO DE 2018</b>	195.917.586,00	209.041.524,73	-	44.012.793,49	(28.500.000,00)	61.515.813,04	481.987.717,26
<b>Total ingresos y gastos reconocidos</b>	-	-	-	15.967.448,82	-	(995.739,87)	14.971.708,95
<b>Operaciones con socios o propietarios</b>	-	-	(44.012.793,49)	-	24.600.000,00	-	(19.412.793,49)
Distribución de dividendos	-	-	(44.012.793,49)	-	28.500.000,00	-	(15.512.793,49)
Dividendo a cuenta	-	-	-	-	(3.900.000,00)	-	(3.900.000,00)
<b>Otras variaciones del patrimonio neto</b>	-	-	44.012.793,49	(44.012.793,49)	-	-	-
Trasposos entre partidas de patrimonio neto	-	-	44.012.793,49	(44.012.793,49)	-	-	-
<b>SALDO 30 DE JUNIO DE 2018 (no auditado)</b>	195.917.586,00	209.041.524,73	-	15.967.448,82	(3.900.000,00)	60.520.073,17	477.546.632,72

**AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.**  
(Sociedad Unipersonal)

**ESTADOS INTERMEDIOS DE FLUJOS DE EFECTIVO**  
**-Método indirecto-**  
**(Periodo intermedio de seis meses terminado el 30 de junio)**

	Notas	30/06/2019 (no auditado)	30/06/2018 (no auditado)
<b>FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN</b>		<b>36.403.587,56</b>	<b>40.159.517,99</b>
<b>Resultado del ejercicio antes de impuestos</b>		<b>25.018.967,85</b>	<b>21.289.931,76</b>
Operaciones continuadas		25.018.967,85	21.289.931,76
<b>Ajustes del resultado</b>		<b>35.481.857,26</b>	<b>34.934.657,66</b>
Amortización del inmovilizado (+)	4 y 5	20.852.359,06	20.430.219,64
Variación de provisiones (+/-)	4	1.794.527,32	1.570.715,57
Imputación de subvenciones (-)	6	(1.327.653,16)	(1.327.653,16)
Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)		(1.547,47)	856,58
Ingresos financieros (-)	10	(644.031,71)	(478.450,11)
Gastos financieros (+)	10	14.808.203,22	14.738.969,14
<b>Cambios en el capital corriente</b>		<b>(12.121.800,99)</b>	<b>(2.272.042,10)</b>
Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)		20.860.897,14	26.112.508,02
Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)		(11.908.317,42)	(12.631.755,86)
Otros pasivos corrientes (+/-)		(21.074.380,71)	(15.752.794,26)
<b>Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación</b>		<b>(11.975.436,56)</b>	<b>(13.793.029,33)</b>
Pagos de intereses (-)		(710.131,06)	(2.037.391,88)
Cobros de intereses (+)		979,02	55.200,66
Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)		(11.602.690,75)	(12.112.655,05)
Otros pagos (cobros) (-/+)		336.406,23	301.816,94
<b>FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN</b>		<b>(5.996.129,50)</b>	<b>(31.000.048,92)</b>
<b>Pagos por inversiones (-)</b>		<b>(6.016.890,76)</b>	<b>(31.003.959,65)</b>
Empresas del grupo y asociadas		-	(6.000.000,00)
Inmovilizado intangible		(5.990.566,11)	(24.972.655,87)
Inmovilizado material		(26.324,65)	(31.108,58)
Otros activos financieros		-	(195,20)
<b>Cobros por desinversiones (+)</b>		<b>20.761,26</b>	<b>3.910,73</b>
Inmovilizado intangible		-	472,07
Inmovilizado material		15.228,00	
Otros activos financieros		5.533,26	3.438,66
<b>FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN</b>		<b>(10.839.885,88)</b>	<b>(22.396.473,85)</b>
<b>Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero</b>		<b>-</b>	<b>(2.983.680,36)</b>
Emisión:			
Obligaciones y otros valores negociables (+)		-	92.342.319,64
Devolución y amortización de:			
Obligaciones y otros valores negociables (-)		-	(95.326.000,00)
<b>Pagos por dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio</b>		<b>(10.839.885,88)</b>	<b>(19.412.793,49)</b>
Dividendos (-)	3	(10.839.885,88)	(19.412.793,49)
<b>AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES</b>		<b>19.567.572,18</b>	<b>(13.237.004,78)</b>
Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio		13.956.502,27	46.297.684,11
Efectivo o equivalentes al final del ejercicio		33.524.074,45	33.060.679,33

**AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.**  
(Sociedad Unipersonal)

**Notas explicativas de las Cuentas Semestrales Resumidas**  
**30 de junio de 2019**

**1.- INFORMACIÓN SOCIETARIA**

(a) Naturaleza y Actividades Principales

Autopistas del Atlántico Concesionaria Española, S.A. (en adelante la Sociedad o AUDASA) se constituyó como Sociedad anónima el 16 de octubre de 1973, al amparo de las leyes españolas, otorgándole el Estado Español una concesión para la construcción, conservación y explotación de una autopista de peaje entre las poblaciones de El Ferrol y Tuy (frontera con Portugal). El objeto social además de lo indicado anteriormente también incluye la explotación, en la forma legalmente establecida, de las llamadas áreas de servicio de la autopista. Todo ello constituye la actividad principal de la Sociedad. La duración de la Sociedad está limitada al período de la concesión y al final de dicho período dejará de tener personalidad jurídica o de cualquier índole.

El Real Decreto 173/2000, de 4 de febrero, aprobó una modificación concesional según la cual, la Sociedad, como compensación por la realización de determinadas actuaciones e inversiones que afectan a la concesión, obtiene una ampliación en el plazo de la misma hasta el 18 de agosto de 2048, fecha en la que prevé la recuperación de la inversión total en la autopista (contablemente registrada como un acuerdo de concesión en el inmovilizado intangible) y la amortización de la deuda.

El Real Decreto 803/2017, de 28 de julio, supuso la modificación del convenio entre la Administración General del Estado, la Xunta de Galicia y la Sociedad, aprobado por Real Decreto 633/2006, de 19 de mayo, que estableció un sistema de peaje en sombra para los itinerarios Vigo-O Morrazo y A Coruña-A Barcala financiado por ambas Administraciones. Dicha modificación no sólo afecta al sistema de cálculo de la compensación – supone unos menores ingresos sobre el importe anterior en torno al 45% - sino también a la forma de facturación y al destinatario de esta, que pasa a ser en exclusiva el Ministerio de Fomento. La Sociedad ha interpuesto reclamación contencioso-administrativa contra la decisión del Ministerio de Fomento, por entender que la misma supone una modificación unilateral y no justificada de un convenio suscrito entre partes. Los efectos económicos de esta modificación suponen un importe de 2,3 millones de euros de menor recaudación en los primeros 6 meses de 2019 y un importe acumulado desde que se comenzó a aplicar la medida de 8,8 millones de euros.

La totalidad del capital social es propiedad de ENA INFRAESTRUCTURAS, S.A.U. (antes Empresa Nacional de Autopistas, S.A.) con domicilio social en Madrid. Al 30 de junio del 2019 la titularidad de las acciones de ENA INFRAESTRUCTURAS, S.A.U., es ostentada por ENAITINERE, S.A.U. quien, a su vez, pertenece a ITINERE INFRAESTRUCTURAS, S.A., en adelante ITÍNERE.

La Sociedad pertenece a un grupo de sociedades, en los términos previstos en el artículo 42 del Código de Comercio, cuya sociedad dominante es ITÍNERE, con domicilio social en Bilbao y que, con fecha 29 de marzo de 2019, formuló sus cuentas anuales consolidadas e informe de gestión consolidado correspondiente al ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2018. Dichas cuentas fueron depositadas en el Registro Mercantil de Bilbao. Asimismo, dicho grupo pertenece a su vez a otro, cuya dominante última en España es ARECIBO SERVICIOS Y GESTIONES, S.L. (en adelante ARECIBO), con domicilio social en Bilbao, constituida con fecha 27 de abril de 2009, y que con fecha 29 de marzo de 2019 formuló sus cuentas anuales consolidadas e informe de gestión consolidado correspondientes al ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2018.

Al 30 de junio de 2019, ARECIBO mantiene una participación del 52,87% en el capital de ITINERE.

Todas las actividades se realizan únicamente en España.

El domicilio social de la Sociedad se encuentra en la calle Alfredo Vicenti, número 15, de A Coruña.

**AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.**  
(Sociedad Unipersonal)

**Notas explicativas de las Cuentas Semestrales Resumidas**  
**30 de junio de 2019**

(b) Reales Decretos 1733/2011 y 104/2013

El Real Decreto 1733/2011 de 18 de noviembre, aprobó una modificación concesional en virtud de la cual, la Sociedad podrá, con carácter extraordinario, incrementar sus tarifas de forma moderada hasta compensar la inversión, los gastos de conservación y demás, derivados de las obras de ampliación de capacidad de diversos tramos de la autopista (Circunvalación de Santiago de Compostela y Acceso a Vigo, incluido el Puente de Rande) (véase nota 4).

La compensación aprobada por el citado Real Decreto, cuyo detalle se facilita en el cuadro que se incluye al final de esta nota, no incluye el importe de la activación de gastos financieros netos que, hasta la puesta en servicio de las obras, asciende a un total de 50.048 miles de euros, ni los costes incurridos en la obra denominada "Enlace de Sigüeiro" que, de acuerdo con el Real Decreto 1733/2011 serán recuperados mediante el cobro del peaje a los usuarios que realicen los nuevos recorridos.

El Real Decreto 104/2013, de 8 de febrero, aprobó una modificación concesional al aprobar el Convenio entre la Administración General del Estado y la Sociedad, para la aplicación de una bonificación por habitualidad a determinados usuarios que realizan su recorrido entre Pontevedra y Vigo. Dichos descuentos se realizan a los usuarios de los tránsitos en vehículo ligero en el viaje de retorno en un día laborable en los recorridos Pontevedra-Vigo, Pontevedra-Morrazo, Pontevedra-Vilaboia y Rande-Vigo mediante el sistema de peaje dinámico. Al 30 de junio de 2019 el saldo de compensación correspondiente a estos descuentos asciende a 31.454 miles de euros (27.605 miles de euros a 31 de diciembre de 2018), que corresponde a los menores ingresos obtenidos por la Sociedad como consecuencia de la aplicación de dichas bonificaciones por importe de 25.931 miles de euros (23.177 miles de euros al 31 de diciembre de 2018), así como la actualización financiera de dichos importes, que también debe ser objeto de compensación, por importe de 5.523 miles de euros (4.428 miles de euros al 31 de diciembre de 2018).

Según establece el mencionado Real Decreto, la Sociedad, para compensar dichos menores ingresos, así como el valor capitalizado de los flujos de caja netos hasta el final del período concesional calculado a una tasa anual del 8% idéntica a la contemplada en el Real Decreto 1733/2011, de 18 de noviembre, solicitó al Ministerio de Fomento, una vez determinado el saldo conjunto de ambos Reales Decretos, una actualización extraordinaria de tarifas que garantice que antes de terminar el período concesional, el saldo conjunto resultante de la compensación se hace cero. Asimismo, tal y como establece el Real Decreto 1733/2011, de 18 de noviembre, una vez puestas en servicio las obras de ampliación, se incorporan al saldo de compensación, en concepto de gastos de mantenimiento, un importe equivalente al 1,4% de la inversión compensable, así como los correspondientes efectos impositivos.

Como parte del procedimiento de revisión ordinaria de tarifa, con efectos desde el 1 de enero de 2019, el Ministerio de Fomento ha autorizado las subidas extraordinarias del 1% correspondiente al Real Decreto 1733/2011 y un 0,8% del Real Decreto 104/2013. En consecuencia, dicha subida extraordinaria, junto con la realizada en octubre de 2018, supone una recuperación acumulada al 30 de junio de 2019 del saldo de compensación conjunto, neta de efecto impositivo, de 2.237 miles de euros (317 miles de euros al 31 de diciembre de 2018).

A continuación se presenta el detalle y movimientos de dichos saldos correspondientes a los Reales Decretos 1733/2011 y 104/2013:

Miles de euros	31/12/2017	Movimientos 2018	31/12/2018	Movimientos 2019	30/06/2019
<b>Cuenta de compensación - R.D. 1733/2011 y R.D. 104/2013</b>					
- Inversiones compensables (R.D. 1733/2011)	206.707	17.681	224.388	2.763	227.151
- Gastos de mantenimiento (R.D. 1733/2011)	-	2.894	2.894	1.596	4.490
- Tránsitos bonificados (R.D.104/2013)	18.204	4.974	23.178	2.753	25.931
- Recuperación de saldo por incremento extraordinario de tarifas	-	(423)	(423)	(2.560)	(2.983)
- Efectos impositivos	-	(2.304)	(2.304)	(669)	(2.973)
- Actualización financiera	15.976	19.271	35.247	11.225	46.472
<b>Total saldo de compensación R.D. 1733/2011 y R.D. 104/2013</b>	<b>240.887</b>	<b>42.093</b>	<b>282.980</b>	<b>15.107</b>	<b>298.087</b>

**Notas explicativas de las Cuentas Semestrales Resumidas  
30 de junio de 2019**

**2.- BASES DE PRESENTACIÓN Y POLÍTICAS CONTABLES**

Las presentes Cuentas Semestrales Resumidas correspondientes al periodo de 6 meses terminado el 30 de junio de 2019 han sido elaboradas de acuerdo con las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las empresas concesionarias de infraestructuras públicas, aprobadas mediante la Orden EHA/3362/2010, de 23 de diciembre, en vigor desde el 1 de enero de 2011, así como en aplicación de las normas establecidas en el Real Decreto 1514/2007 por el que se aprueba el Plan General de Contabilidad, en todo lo no regulado específicamente en las citadas normas de adaptación.

Las citadas Cuentas Semestrales Resumidas no incluyen toda la información y los desgloses que se exigen en la preparación de cuentas anuales bajo normas de contabilidad, por lo que deben ser leídas junto con las Cuentas Anuales correspondientes al 31 de diciembre de 2018.

La Sociedad ha aplicado en su elaboración políticas y criterios contables que no difieren sustancialmente de los adoptados en la preparación de las Cuentas Anuales correspondientes al ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2018.

Las presentes Cuentas Semestrales Resumidas incluyen cifras comparativas y homogéneas relativas al mismo periodo del ejercicio anterior en la cuenta de resultados, el estado de cambios en el patrimonio neto y el estado de flujos de efectivo, mientras que en el balance se presentan cifras comparativas y homogéneas correspondientes al 31 de diciembre de 2018.

Asimismo, los cuadros incluidos en las notas explicativas de estas Cuentas Semestrales Resumidas presentan información comparativa y homogénea referida al 30 de junio de 2019 y al 31 de diciembre de 2018 respecto de las rúbricas de balance de las que se facilita información y al 30 de junio de 2019 y 2018 en relación con los detalles relativos a la cuenta de resultados, salvo que expresamente se indique lo contrario.

La información financiera intermedia incluida en las presentes Cuentas Semestrales Resumidas y que corresponde al 30 de junio de 2019 ha sido formulada por el Consejo de Administración de la Sociedad el 26 de julio de 2019.

Tal y como se menciona en la nota 17, las presentes Cuentas Semestrales Resumidas correspondientes al periodo intermedio que termina el 30 de junio de 2019 no han sido sometidas a auditoría ni a revisión limitada por parte de los auditores de la Sociedad.

Las cifras contenidas en las Cuentas Semestrales Resumidas están expresadas en euros, salvo indicación en contrario.

**3.- DIVIDENDOS PAGADOS**

Con fecha 24 de junio de 2019, el Socio Único aprobó la propuesta de aplicación del resultado correspondiente al ejercicio cerrado el 31 de diciembre de 2018, destinándolo íntegramente al pago de dividendos.

Con fecha 19 de marzo de 2018 y 24 de septiembre de 2018, el Accionista Único de la Sociedad acordó la distribución de sendos dividendos a cuenta del resultado del ejercicio 2018 por importe de 3.900.000 euros y de 23.000.000 euros, respectivamente. Asimismo, con fecha 18 de marzo de 2019, se acordó la distribución de 10.839.885,88 euros al Accionista Único de la Sociedad, también como cantidad a cuenta de dividendos del resultado del ejercicio 2018, por lo que, tras las citadas distribuciones, la Sociedad tiene pendiente el abono de un dividendo complementario de 3.000.000 euros.

**AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.**  
(Sociedad Unipersonal)

**Notas explicativas de las Cuentas Semestrales Resumidas**  
**30 de junio de 2019**

La aplicación de resultados correspondiente al ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2018, efectuada durante 2019, se presenta en el estado total de cambios en el patrimonio neto que forma parte de las presentes Cuentas Semestrales Resumidas.

**4.- INMOVILIZADO INTANGIBLE Y PROVISIÓN POR ACTUACIONES DE REPOSICIÓN**

Su detalle y movimiento durante el primer semestre de los ejercicios 2019 y 2018, es como sigue:

En miles de euros	Acuerdo de concesión, activo regulado	Acuerdo de concesión, activación financiera	Gastos de investigación y desarrollo	Derechos y concesiones	Aplicaciones informáticas	Total
<b>Coste al 31 de diciembre de 2018</b>	<b>1.509.409</b>	<b>321.040</b>	<b>100</b>	<b>191</b>	<b>896</b>	<b>1.831.636</b>
Altas	2.797	14.914	-	-	-	17.711
Bajas	-	-	-	-	-	-
<b>Coste al 30 de junio de 2019</b>	<b>1.512.206</b>	<b>335.954</b>	<b>100</b>	<b>191</b>	<b>896</b>	<b>1.849.347</b>
<b>Amortización acumulada al 31 de diciembre de 2018</b>	<b>(276.617)</b>	<b>-</b>	<b>(100)</b>	<b>(191)</b>	<b>(870)</b>	<b>(277.778)</b>
Altas	(20.757)	-	-	-	(10)	(20.767)
<b>Amortización acumulada al 30 de junio de 2019</b>	<b>(297.374)</b>	<b>-</b>	<b>(100)</b>	<b>(191)</b>	<b>(880)</b>	<b>(298.545)</b>
<b>Valor neto contable al 30 de junio de 2019 (no auditado)</b>	<b>1.214.832</b>	<b>335.954</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>1.550.802</b>

En miles de euros	Acuerdo de concesión, activo regulado	Acuerdo de concesión, activación financiera	Gastos de investigación y desarrollo	Derechos y concesiones	Aplicaciones informáticas	Total
<b>Coste al 31 de diciembre de 2017</b>	<b>1.491.784</b>	<b>289.992</b>	<b>100</b>	<b>190</b>	<b>894</b>	<b>1.782.961</b>
Altas	9.172	15.396	-	-	-	24.568
Bajas	(42)	-	-	-	-	(42)
<b>Coste al 30 de junio de 2018</b>	<b>1.500.914</b>	<b>305.389</b>	<b>100</b>	<b>190</b>	<b>894</b>	<b>1.807.487</b>
<b>Amortización acumulada al 31 de diciembre de 2017</b>	<b>(235.635)</b>	<b>-</b>	<b>(100)</b>	<b>(190)</b>	<b>(838)</b>	<b>(236.765)</b>
Altas	(20.322)	-	-	-	(18)	(20.340)
<b>Amortización acumulada al 30 de junio de 2018</b>	<b>(255.957)</b>	<b>-</b>	<b>(100)</b>	<b>(190)</b>	<b>(856)</b>	<b>(257.105)</b>
<b>Valor neto contable al 30 de junio de 2018 (no auditado)</b>	<b>1.244.957</b>	<b>305.389</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>37</b>	<b>1.550.383</b>

Tal y como se menciona en la nota 1(b), en el ejercicio 2011, la Sociedad firmó con el Ministerio de Fomento un convenio para la ampliación de capacidad de diversos tramos de la autopista (circunvalación de Santiago de Compostela y acceso a Vigo incluido el Puente de Rande), que se materializó en el Real Decreto 1733/2011, de 18 de noviembre.

Con fecha 27 de diciembre de 2017 el Director General de Carreteras del Ministerio de Fomento remitió la autorización de puesta en servicio provisional de las obras de ampliación de capacidad de los tramos Santiago Norte-Santiago Sur y Enlace de Cangas-Enlace de Teis, incluido el Puente de Rande, contempladas en el Real Decreto 1733/2011, de 18 de noviembre. Con fecha 27 de diciembre de 2018 se procedió a la firma, por parte del Ministerio de Fomento, de las actas de comprobación de las obras de ampliación. El importe correspondiente a dichas obras, que al 30 de junio de 2019 asciende a 227.151 miles de euros (224.388 miles de euros al 31 de diciembre de 2018), forma parte de la compensación contemplada en el mencionado Real Decreto 1733/2011, mediante incrementos extraordinarios de tarifas.

El importe de la actualización financiera de estas inversiones, calculado conforme a lo establecido en el citado Real Decreto 1733/2011 a 30 de junio de 2019 asciende a 41.058 miles de euros (30.820 miles de euros a 31 de diciembre de 2018). Asimismo, se considera, el importe de los gastos de mantenimiento que, al 30 de junio de 2019, ascienden a 4.490 miles de euros (2.894 miles de euros a 31 de diciembre de 2018), así como los correspondientes efectos impositivos. En consecuencia, el importe total de la compensación a percibir por este convenio al 30 de junio de 2019 asciende a un total de 268.870 miles de euros (255.692 miles de euros al 31 de diciembre de 2018).

**AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.**  
(Sociedad Unipersonal)

**Notas explicativas de las Cuentas Semestrales Resumidas  
30 de junio de 2019**

Como se expone en la nota 1 (b), para el restablecimiento del equilibrio económico financiero de la Sociedad, se deberá calcular el saldo conjunto resultante de la aplicación del citado Real Decreto 1733/2011 y del Real Decreto 104/2013, de 8 de febrero.

Las altas registradas en la rúbrica “Acuerdo de concesión, activo regulado” al 30 de junio de 2019, se corresponden con trabajos accesorios pendientes de las obras de ampliación de capacidad derivadas del Real Decreto 1733/2011.

Las obligaciones contractuales asumidas por la Sociedad al objeto de que los elementos de la infraestructura se mantengan aptos para una adecuada prestación del servicio durante el periodo de explotación, implican el reconocimiento de una provisión sistemática cuyo reconocimiento se basa en la mejor estimación del desembolso necesario para cancelar la obligación presente en la fecha del balance. Para ello, la Sociedad ha determinado aquellas actuaciones futuras que deberá llevar a cabo al objeto de mantener su infraestructura en un adecuado estado de uso para la prestación de los servicios y actividades que constituyen el objeto del acuerdo de concesión.

El movimiento de la provisión para actuaciones de reposición y gran reparación durante el primer semestre de 2019 y 2018, es como sigue:

En miles de euros	2019		2018	
	Largo plazo	Corto plazo	Largo plazo	Corto plazo
<b>Provisión por actuaciones de reposición y gran reparación al 1 de enero</b>	<b>8.683</b>	<b>2.719</b>	<b>9.996</b>	<b>6.492</b>
Dotaciones del periodo	1.795	-	1.566	-
Actualización financiera (nota 10)	92	-	177	-
Aplicaciones del periodo	-	(32)	-	(1.238)
<b>Provisión por actuaciones de reposición y gran reparación al 30 de junio (no auditado)</b>	<b>10.570</b>	<b>2.687</b>	<b>11.739</b>	<b>5.254</b>

## 5.- INMOVILIZADO MATERIAL

Su detalle y movimiento durante el primer semestre de los ejercicios 2019 y 2018, es como sigue:

En miles de euros	Terrenos y construcciones	Instalaciones técnicas y maquinaria	Otras instalaciones, utilaje y mobiliario	Otro inmovilizado	Total
<b>Coste al 31 de diciembre de 2018</b>	<b>1.507</b>	<b>1.493</b>	<b>1.654</b>	<b>458</b>	<b>5.112</b>
Altas	-	-	8	8	16
Bajas	-	-	(25)	(34)	(59)
<b>Coste al 30 de junio de 2019</b>	<b>1.507</b>	<b>1.493</b>	<b>1.637</b>	<b>432</b>	<b>5.069</b>
<b>Amortización acumulada al 31 de diciembre de 2018</b>	<b>(841)</b>	<b>(1.120)</b>	<b>(1.552)</b>	<b>(350)</b>	<b>(3.863)</b>
Altas	(16)	(15)	(44)	(10)	(85)
Bajas	-	-	25	20	45
<b>Amortización acumulada al 30 de junio de 2019</b>	<b>(857)</b>	<b>(1.135)</b>	<b>(1.571)</b>	<b>(340)</b>	<b>(3.903)</b>
<b>Valor neto contable al 30 de junio de 2019 (no auditado)</b>	<b>650</b>	<b>358</b>	<b>66</b>	<b>92</b>	<b>1.166</b>

En miles de euros	Terrenos y construcciones	Instalaciones técnicas y maquinaria	Otras instalaciones, utilaje y mobiliario	Otro inmovilizado	Total
<b>Coste al 31 de diciembre de 2017</b>	<b>1.507</b>	<b>1.453</b>	<b>1.662</b>	<b>777</b>	<b>5.399</b>
Altas	-	-	3	5	8
Bajas	-	-	(1)	(326)	(327)
<b>Coste al 30 de junio de 2018</b>	<b>1.507</b>	<b>1.453</b>	<b>1.664</b>	<b>457</b>	<b>5.080</b>
<b>Amortización acumulada al 31 de diciembre de 2017</b>	<b>(810)</b>	<b>(1.031)</b>	<b>(1.520)</b>	<b>(648)</b>	<b>(4.009)</b>
Altas	(16)	(16)	(46)	(13)	(90)
Bajas	-	-	1	324	325
<b>Amortización acumulada al 30 de junio de 2018</b>	<b>(826)</b>	<b>(1.047)</b>	<b>(1.566)</b>	<b>(337)</b>	<b>(3.775)</b>
<b>Valor neto contable al 30 de junio de 2018 (no auditado)</b>	<b>681</b>	<b>405</b>	<b>99</b>	<b>120</b>	<b>1.305</b>

**AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.**  
(Sociedad Unipersonal)

**Notas explicativas de las Cuentas Semestrales Resumidas**  
**30 de junio de 2019**

## 6.- PATRIMONIO NETO

El detalle y movimiento del patrimonio neto durante el primer semestre de 2019 y 2018 se muestra en el estado de cambios en el patrimonio neto que forma parte integrante de estas Cuentas Semestrales Resumidas.

### 6.1. CAPITAL SUSCRITO

El capital social al 30 de junio de 2019 está representado por 32.598.600 acciones nominativas ordinarias de 6,01 euros de valor nominal cada una, totalmente suscritas y desembolsadas. Estas acciones gozan de iguales derechos políticos y económicos, no están sometidas a cotización oficial y no existen restricciones estatutarias a su transferibilidad. La Sociedad, al 30 de junio de 2019 y 2018, cumple los requisitos establecidos en la Ley 2/1995, de 23 de marzo, para ser considerada una Sociedad Anónima Unipersonal.

### 6.2. RESERVAS

Al 30 de junio de 2019 y 2018 la Sociedad tiene dotada la totalidad de la reserva legal obligatoria por importe de 39.788 miles de euros.

### 6.3. SUBVENCIONES, DONACIONES Y LEGADOS RECIBIDOS

Al 30 de junio de 2019 los anticipos reintegrables concedidos a la Sociedad se presentan registrados a coste amortizado calculado a un tipo de descuento que se ha estimado adecuado en función de la fecha en que se prevé que la Sociedad procederá a la cancelación de los mismos. La diferencia entre el importe recibido y el valor razonable, neto del correspondiente efecto impositivo, se considera una subvención asociada al inmovilizado intangible –acuerdo de concesión- cuya forma de imputación se realiza de forma lineal (de manera análoga a la amortización del acuerdo de concesión), registrándose como un ingreso que forma parte del resultado de explotación. Su movimiento durante los primeros 6 meses de 2019 y 2018, es el siguiente:

En miles de euros	2019 (no auditado)	2018 (no auditado)
<b>Saldo al 1 de enero</b>	<b>59.508</b>	<b>61.516</b>
Imputación a resultados (*)	(996)	(996)
<b>Saldo al 30 de junio</b>	<b>58.512</b>	<b>60.520</b>

(\*) Neto de efecto impositivo

Al 30 de junio de 2019 y 2018 se han traspasado, a la cuenta de pérdidas y ganancias, ingresos por importe 1.328 miles de euros.

## 7.- EMISIÓN DE OBLIGACIONES Y OTROS VALORES NEGOCIABLES

El capítulo de emisión de obligaciones, todas ellas avaladas por su único accionista ENA Infraestructuras, S.A.U., está compuesto por obligaciones no convertibles.

El detalle de las obligaciones y otros valores negociables a largo y corto plazo al 30 de junio de 2019 y al 31 de diciembre de 2018 incluidos en la rúbrica de deudas del balance, es como sigue:

En miles de euros	30/06/2019 (no auditado)			31/12/2018		
	Largo plazo	Corto plazo	Total	Largo plazo	Corto plazo	Total
Emisión de obligaciones	649.488	397.517	1.047.005	1.043.575	-	1.043.575
Intereses devengados pendientes vencimiento	-	27.594	27.594	-	2.375	2.375
<b>Obligaciones y otros valores negociables a largo y corto plazo</b>	<b>649.488</b>	<b>425.111</b>	<b>1.074.599</b>	<b>1.043.575</b>	<b>2.375</b>	<b>1.045.950</b>

**AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.**  
(Sociedad Unipersonal)

**Notas explicativas de las Cuentas Semestrales Resumidas  
30 de junio de 2019**

El movimiento durante el primer semestre de 2019 y 2018, es el siguiente:

En miles de euros	30/06/2019 (no auditado)	30/06/2018 (no auditado)
<b>Saldo al 1 de enero</b>	<b>1.043.575</b>	<b>944.884</b>
Emisiones realizadas en el ejercicio	-	95.326
Trasposos a corto plazo de deuda	(396.672)	-
Ajuste por valoración a coste amortizado	2.585	77
<b>Saldo al 30 de junio</b>	<b>649.488</b>	<b>1.040.287</b>

Al 30 de junio de 2019 la Sociedad presenta en el corto plazo una emisión de obligaciones de 400.000 miles de euros con vencimiento en abril de 2020.

El vencimiento de las obligaciones no convertibles en circulación a largo plazo, a su valor nominal, al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre 2018, es como sigue:

En miles de euros	30/06/2019 (no auditado)	31/12/2018
A dos años	66.111	400.000
A tres años	180.304	66.111
A cuatro años	193.000	180.304
A cinco años y más	225.578	418.578
<b>Total vencimientos</b>	<b>664.993</b>	<b>1.064.993</b>

## 8.- OTROS PASIVOS FINANCIEROS A LARGO PLAZO

El detalle de otros pasivos financieros a largo plazo al 30 de junio de 2019 y 31 de diciembre de 2018 es como sigue:

Miles de euros	30/06/2019 (no auditado)	31/12/2018
Anticipos reintegrables	34.919	34.176
Retenciones por garantías de proveedores de inmovilizado	29	2.948
Fianzas a largo plazo	60	60
<b>Otros Pasivos Financieros a Largo Plazo</b>	<b>35.008</b>	<b>37.184</b>

Esta rúbrica recoge fundamentalmente los anticipos reintegrables otorgados por la Administración a la Sociedad por importe nominal original de 118.796 miles de euros. Los citados anticipos se devolverán, dentro de los cinco ejercicios siguientes al primero en que la Sociedad haya amortizado la totalidad del endeudamiento interno y externo que se estima será a más de cinco años a partir de 30 de junio de 2019 y, en todo caso, antes de que finalice el plazo concesional.

Dichos anticipos figuran valorados a su coste amortizado utilizando un tipo de descuento que se ha estimado adecuado en función de la fecha en que se prevé que la Sociedad procederá a la cancelación de los mismos.

Al 30 de junio de 2019, la Sociedad ha registrado un gasto financiero derivado de los citados anticipos reintegrables por importe de 742 miles de euros (651 miles de euros al 30 de junio de 2018).

**AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.**  
(Sociedad Unipersonal)

**Notas explicativas de las Cuentas Semestrales Resumidas**  
**30 de junio de 2019**

**9.- ACTIVOS Y PASIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO**

El detalle y movimiento de los Activos y Pasivos por impuesto diferido, al 30 de junio de 2019 y 2018, es como sigue:

En miles de euros	2019		2018	
	ACTIVOS	PASIVOS	ACTIVOS	PASIVOS
<b>Saldo al 1 de enero</b>	<b>4.755</b>	<b>19.836</b>	<b>5.440</b>	<b>20.505</b>
Altas	-	-	2	-
Bajas	(275)	(332)	(300)	(332)
<b>Saldo al 30 de junio (no auditado)</b>	<b>4.480</b>	<b>19.504</b>	<b>5.142</b>	<b>20.173</b>

Las bajas registradas en los primeros 6 meses de 2019 y 2018 en "Activos por impuesto diferido" se corresponden, fundamentalmente, con la reversión del efecto impositivo de las amortizaciones realizadas durante los ejercicios 2013 y 2014, cuya deducibilidad se vio limitada por la Ley 16/2012, de 27 de diciembre. La citada reversión se realiza de forma lineal en un plazo de 10 años a partir de 2015.

Las bajas registradas en los primeros 6 meses de 2019 y 2018 en "Pasivos por impuesto diferido" se corresponden, fundamentalmente, con la reversión del efecto impositivo derivado de la valoración a coste amortizado de los anticipos reintegrables. La citada reversión se realiza de forma lineal de acuerdo con el criterio seguido para la imputación de la subvención asociada al inmovilizado intangible (nota 6.3).

**10.- GASTOS E INGRESOS FINANCIEROS**

El detalle de los gastos e ingresos financieros al 30 de junio de 2019 y 2018, se muestra a continuación:

En miles de euros	30/06/2019 (no auditado)	30/06/2018 (no auditado)
<b>Ingresos financieros</b>	<b>644</b>	<b>479</b>
De valores negociables y otros instrumentos financieros	644	479
De empresas del grupo y asociadas (nota 15)	343	304
De terceros	301	175
<b>Gastos financieros</b>	<b>(14.808)</b>	<b>(14.739)</b>
Por deudas con terceros	(29.629)	(29.958)
Por actualización de provisiones (nota 4)	(92)	(177)
Por Aplicación de gastos financieros diferidos de financiación de autopista	14.913	15.396
<b>Resultado Financiero</b>	<b>(14.164)</b>	<b>(14.260)</b>

**AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.**  
(Sociedad Unipersonal)

**Notas explicativas de las Cuentas Semestrales Resumidas**  
**30 de junio de 2019**

**11.- INFORMACIÓN SOBRE CIFRA DE NEGOCIOS**

El detalle de los ingresos de peaje netos correspondientes al primer semestre de 2019 y 2018, es como sigue:

En miles de euros	30/06/2019 (no auditado)	30/06/2018 (no auditado)
Efectivo	11.863	12.554
Tarjetas Externas	15.119	13.539
Telepeaje	44.050	40.064
Peaje en sombra neto de descuentos y efecto R.D. 803/2017 (nota 1)	3.002	2.695
Bonificaciones y rápeles	(2.617)	(2.415)
<b>Cifra de negocio</b>	<b>71.417</b>	<b>66.437</b>

**12.- IMPUESTO SOBRE BENEFICIOS**

La Sociedad tributa en régimen de consolidación fiscal, formando parte, desde el 1 de enero de 2009, del Grupo Consolidado Fiscal nº 36/09 integrado por ITÍNERE y las sociedades residentes en territorio español, que componen su grupo consolidado fiscal.

Al 30 de junio de 2019 el gasto por Impuesto sobre beneficios devengado por la Sociedad asciende a 6.255 miles de euros (5.322 miles de euros al 30 de junio de 2018) quedando un resultado después de impuestos de 18.764 miles de euros (15.967 miles de euros al 30 de junio de 2018).

Por el diferente tratamiento que la legislación fiscal permite para determinadas operaciones, el resultado contable difiere de la base imponible fiscal. A continuación se presenta la conciliación entre el beneficio contable del periodo de seis meses y la base imponible fiscal que la Sociedad aportaría en la declaración consolidada si la liquidación se produjese con fecha 30 de junio:

En miles de euros	30/06/2019 (no auditado)	30/06/2018 (no auditado)
<b>Resultado contable del ejercicio</b>	<b>25.019</b>	<b>21.290</b>
Diferencias temporarias:		
Originadas en el ejercicio	-	9
Reversiones de ejercicios anteriores	(1.098)	(1.200)
<b>Base imponible fiscal</b>	<b>23.921</b>	<b>20.099</b>
Cuota al tipo de impuesto aplicable	5.980	5.025
Retenciones	(24)	(10)
<b>Impuesto sobre Beneficios a pagar</b>	<b>5.956</b>	<b>5.015</b>

Tal y como se menciona en la nota 9, las diferencias temporarias que presenta la Sociedad proceden fundamentalmente de la aplicación de la reversión del gasto por amortizaciones que fue no deducible en los ejercicios 2013 y 2014, que se deducirá de forma lineal durante un plazo de 10 años, todo ello de acuerdo con lo establecido por la Ley 16/2012, de 27 de diciembre.

**AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.**  
(Sociedad Unipersonal)

**Notas explicativas de las Cuentas Semestrales Resumidas  
30 de junio de 2019**

**13.- PLANTILLA MEDIA**

La plantilla media de la Sociedad correspondiente al periodo de 6 meses finalizado el 30 de junio de 2019 y 2018, desglosada entre hombres y mujeres, presenta el siguiente detalle:

	30/06/2019	30/06/2018
Hombres	130	129
Mujeres	84	80
<b>Total</b>	<b>214</b>	<b>209</b>

**14.- REMUNERACIONES RECIBIDAS POR ADMINISTRADORES**

Las remuneraciones devengadas por los administradores de la sociedad al 30 de junio de 2019 y 2018 por todos los conceptos, ha sido de 36.000 euros.

Durante los 6 primeros meses de los ejercicios 2019 y 2018 no se han concedido por parte de la Sociedad préstamo o crédito alguno, ni se han contraído obligaciones en materia de pensiones y pagos de seguros a favor de los miembros del Consejo de Administración, ni mantienen saldos deudores o acreedores con la Sociedad al 30 de junio de 2019 y 2018. Asimismo, no se han pagado por la Sociedad primas de seguro de responsabilidad civil de administradores y directivos. No obstante lo anterior, ITINERE, sociedad matriz del Grupo al que pertenece la Sociedad, tiene contratadas pólizas corporativas de responsabilidad civil de administradores y directivos, que cubren a los administradores y directivos de las Sociedades del Grupo, que actúan en su representación.

Durante los 6 primeros meses de los ejercicios 2019 y 2018, los Administradores de la Sociedad no han realizado con ésta ni con otras sociedades del Grupo operaciones ajenas al tráfico ordinario o en condiciones distintas a las de mercado. Asimismo, la Sociedad no dispone de sistemas retributivos basados en derechos de opciones sobre acciones y/u otros instrumentos financieros.

**15.- TRANSACCIONES CON PARTES VINCULADAS**

El detalle de los gastos e ingresos y otras transacciones realizadas por la Sociedad con partes vinculadas correspondiente al periodo intermedio que termina el 30 de junio de 2019 y 2018, desglosado por tipo de operación y por parte vinculada que ha intervenido en la misma, se presenta en los cuadros adjuntos. Dichas transacciones se presentan clasificadas de acuerdo con el grado de vinculación de las citadas partes relacionadas al Grupo ITINERE en cada uno de dichos periodos.

Las citadas transacciones han sido realizadas en condiciones de mercado.

**AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.**  
(Sociedad Unipersonal)

**Notas explicativas de las Cuentas Semestrales Resumidas**  
**30 de junio de 2019**

En miles de euros	2019 (no auditado)					2018 (no auditado)				
	Accionistas Significativos	Administradores y Directivos	Personas, soc. o entidades del grupo	Total	Otras partes vinculadas	Accionistas Significativos	Administradores y Directivos	Personas, soc. o entidades del grupo	Total	Otras partes vinculadas
<b>Contratos de gestión o colaboración</b>	1.763	-	265	2.028	-	1.959	-	-	1.959	-
ENA Infraestructuras, S.A.U.	1.763	-	-	1.763	-	1.959	-	-	1.959	-
Itinere Infraestructuras, S.A.	-	-	265	265	-	-	-	-	-	-
<b>Recepción de servicios</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.051
Valoriza Conservación de Infraestructuras, S.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.874
Valoriza Facilites, S.A.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177
<b>Otros gastos</b>	-	16	158	174	-	-	16	154	170	-
Enaithere, S.A.U.	-	16	-	16	-	-	16	-	16	-
AP-1 Europietas C.E., S.A.	-	-	10	10	-	-	-	-	-	-
Itinere Infraestructuras, S.A.	-	-	148	148	-	-	-	154	154	-
<b>Total gastos</b>	1.763	16	423	2.202	-	1.959	16	154	2.129	2.051
<b>Ingresos financieros (nota 10)</b>	343	-	-	343	-	304	-	-	304	-
ENA Infraestructuras, S.A.U.	343	-	-	343	-	304	-	-	304	-
<b>Contratos de gestión o colaboración</b>	-	-	411	411	-	-	-	674	674	-
Autoestradas de Galicia, A.G., C.X.G., S.A.U.	-	-	391	391	-	-	-	381	381	-
Autopistas de Navarra, S.A.U.	-	-	20	20	-	-	-	287	287	-
Gestión de Infraestructuras de Bizkaia, S.A.	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-
<b>Total ingresos</b>	343	-	411	754	-	304	-	674	978	-

En miles de euros	2019 (no auditado)					2018 (no auditado)				
	Accionistas Significativos	Administradores y Directivos	Personas, soc. o entidades del grupo	Total	Otras partes vinculadas	Accionistas Significativos	Administradores y Directivos	Personas, soc. o entidades del grupo	Total	Otras partes vinculadas
<b>Créditos otorgados</b>	-	-	-	-	-	6.000	-	-	6.000	-
ENA Infraestructuras, S.A.U.	-	-	-	-	-	6.000	-	-	6.000	-
<b>Dividendos y otros beneficios distribuidos</b>	10.840	-	-	10.840	-	3.900	-	-	3.900	-
ENA Infraestructuras, S.A.U.	10.840	-	-	10.840	-	3.900	-	-	3.900	-

Con fecha 27 de febrero de 2019 Sacyr, S.A. procedió a la venta de su participación en ITINERE, por lo que, al 30 de junio de 2019 todas las empresas pertenecientes al grupo del que Sacyr, S.A. es la cabecera, dejan de tener la consideración de partes vinculadas.

## 16.- OTRA INFORMACIÓN RELEVANTE

En relación con la información financiera semestral al 30 de junio de 2019 y 2018, a continuación se mencionan los siguientes aspectos:

- ◇ La actividad realizada por las sociedades concesionarias de autopistas del peaje tiene un cierto carácter cíclico siendo los meses de mayores ingresos los correspondientes al periodo estival. La cuenta de resultados que forma parte de las presentes Cuentas Semestrales Resumidas al 30 de junio de 2019 y 2018 no recoge el impacto de la estacionalidad de los ingresos durante el periodo citado. No obstante, dicho impacto no afecta de forma significativa a los activos, pasivos, patrimonio neto, resultado o flujos de efectivo al 30 de junio de 2019 y 2018.
- ◇ No existen importes significativos de costes incurridos de manera no uniforme a lo largo del periodo contable que sean susceptibles de anticipación o diferimiento en las Cuentas Semestrales Resumidas.
- ◇ No se ha producido ningún hecho o transacción que sea material para la comprensión de las presentes Cuentas Semestrales Resumidas con carácter adicional a los desglosados. A tal efecto, se menciona lo siguiente:
  - No existen pérdidas significativas por deterioro de valor del inmovilizado material, intangible o de otros activos, así como tampoco reversión de dicha pérdida por deterioro, que por su importe o naturaleza merezca una explicación detallada.
  - No existe ninguna dotación ni reversión de provisiones por costes de reestructuración.

**AUTOPISTAS DEL ATLÁNTICO, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.**  
*(Sociedad Unipersonal)*

**Notas explicativas de las Cuentas Semestrales Resumidas**  
**30 de junio de 2019**

- No se ha producido ninguna adquisición o enajenación de elementos de inmovilizado material de carácter significativo distinta de las que conforman el tráfico ordinario de la Sociedad.
- No existen compromisos de compra significativos de elementos de inmovilizado material, intangible o de otros activos distintos de los que conforman el tráfico ordinario de la Sociedad.
- No se han producido cambios significativos en activos y pasivos de carácter contingente desde la fecha del último balance anual. Asimismo, no se han producido pagos derivados de litigios de cuantía relevante.
- No se han detectado errores de ejercicios anteriores susceptibles de haber sido corregidos.
- No se ha producido ningún préstamo fallido ni ningún incumplimiento de contratos de préstamo.

**17.- INFORME DEL AUDITOR**

Las presentes Cuentas Semestrales Resumidas no han sido auditadas ni revisadas por los auditores de la Sociedad.

## **INFORME DE GESTIÓN PRIMER SEMESTRE 2019**

### **1. HECHOS RELEVANTES Y EVOLUCIÓN DE LOS NEGOCIOS DURANTE EL PRIMER SEMESTRE**

La actividad ordinaria de la Sociedad consiste en la construcción, explotación y conservación de la autopista de peaje entre las localidades de Ferrol y Tui, en la frontera con Portugal, con una longitud en explotación de 219,6 km. La autopista se fue poniendo en servicio de forma paulatina, a medida que se finalizaba la construcción de los distintos tramos de la misma, y, desde diciembre de 2003, se encuentra en explotación en su totalidad.

Como hechos significativos hasta la fecha de este informe de gestión podemos señalar, los siguientes:

- En aplicación del procedimiento de revisión de tarifas y peajes en las autopistas de titularidad de la Administración del Estado, establecido en la Ley 14/2000 de 29 de diciembre, con efectos 1 de enero de 2019 se ha autorizado la revisión ordinaria de las tarifas a aplicar, lo que supone un incremento del 1,68%. Además de esta revisión ordinaria, también se han autorizado por el Ministerio de Fomento las subidas extraordinarias del 1% correspondiente al Real Decreto 1733/2011 y un 0,8% del Real Decreto 104/2013, con lo que la revisión total de tarifas desde el principio del ejercicio ha sido del +3,51%.

La evolución de la actividad de Autopistas del Atlántico, C.E.S.A a lo largo del primer semestre del ejercicio 2019 ha seguido presentado un crecimiento de tráfico en la línea del que se ha venido observando en periodos anteriores. Esta evolución es reflejo, en gran medida, de la situación de recuperación económica que sigue experimentando la economía española. También influye en este crecimiento la mejor climatología que se ha producido en la Comunidad Autónoma de Galicia durante el primer semestre del ejercicio, que ha favorecido los desplazamientos vacacionales, especialmente durante la semana Santa y los puentes de mayo, que en el ejercicio 2018 estuvieron muy penalizados por la adversa situación climatológica. Por tanto, gracias a estos factores, se obtiene un +2,02% de incremento acumulado del tráfico al final de este primer semestre en comparación con el primer semestre de 2018. Esta evolución del nivel de tráfico de peaje viene a confirmar la senda de recuperación del tráfico de la autopista, que se retomó a partir de 2015, y permiten al cierre de este primer semestre de 2019 alcanzar niveles de tráfico un 17,3% superiores a los de marzo de 2014, que supuso el momento de menor nivel de tráfico, aunque todavía son un 14,8% inferiores a los de mayo de 2008, que fue el punto en que se alcanzó el mayor nivel de tráfico previo a la crisis económica.

Los ingresos de peaje se incrementan un 7,5% respecto al mismo periodo del ejercicio 2018, alcanzando la cifra de 71,4 millones de euros, como consecuencia tanto de un ascenso del tráfico de cobro en un promedio del +2,02% como de la revisión anual de tarifas, aprobada con efectos del día 1 de enero de 2019 (+3,51%). Señalar, no obstante, el efecto negativo sobre la recaudación que sigue suponiendo la aplicación del Real Decreto 803/2017, de 28 de julio, publicado en el B.O.E. de 29 de julio, que modificó el Convenio entre la Administración General del Estado, la Xunta de Galicia y AUDASA, aprobado por Real Decreto 633/2006, de 19 de mayo, que establecía un sistema de peaje en sombra para los itinerarios Vigo-O Morrazo y A Coruña-A Barcala financiado por ambas Administraciones. Dicha modificación no sólo afecta al sistema de cálculo de la compensación - supone unos menores ingresos sobre el importe anterior en torno al 45%- sino también a la forma de facturación y el destinatario de esta, que pasa a ser en exclusiva el Ministerio de Fomento. La sociedad ha interpuesto reclamación contencioso-administrativa contra la decisión del Ministerio de Fomento, por entender que supone una modificación unilateral y no justificada de un convenio suscrito entre partes. Los efectos económicos de esta modificación suponen en el primer semestre del ejercicio 2019 un importe de 2,3 millones de euros de menor recaudación, y un importe acumulado desde que se comenzó a aplicar la medida de 8,8 millones de euros.

**AUTOPISTA DEL ATLANTICO,  
CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.**

**INFORME DE GESTIÓN PRIMER SEMESTRE 2019**

Debe destacarse la evolución creciente que se sigue observando en el uso del sistema de telepeaje, cuyo uso se sitúa en niveles medios del 57% de usuarios respecto al total de los tránsitos. También es reseñable la buena acogida por parte de los usuarios de las vías de cobro automático que admiten todos los sistemas de pago (efectivo, tarjetas y Vía-T), y de las que al 30 de junio de 2019 se encuentran en operación un total de 68 vías en gran parte de los peajes de la AP-9, con un porcentaje de uso durante este período de 6 meses cercano al 27%. De esta forma, aproximadamente el 87% de los cobros se realizan de manera automática.

Los gastos de explotación, sin considerar la dotación a la amortización así como las provisiones de tráfico, han sido de 11,5 millones de euros, lo que supone un incremento de un 1,4% respecto al mismo periodo del ejercicio 2018, y permite obtener un margen EBITDA del 84,7%.

El resultado de explotación al 30 de junio de 2019 (39,2 millones de euros), se incrementa en un 10,2% respecto al del primer semestre de 2018 debido fundamentalmente a la evolución de los ingresos de peaje y a la moderación de los gastos. Señalar, no obstante, el incremento de los gastos de explotación y financieros, así como de la dotación a la amortización de las inversiones de ampliación de la autopista correspondientes a los tramos de acceso a Vigo (incluyendo la ampliación del puente de Rande) y la circunvalación de Santiago de Compostela, recogidas en el Real Decreto 1733/2011, que se produjo a partir de su puesta en servicio a principios de 2018.

En el apartado financiero, el resultado financiero neto registrado por la Sociedad al cierre del primer semestre de 2019 ha ascendido a -14,2 millones de euros, similar al del mismo periodo del ejercicio 2018. Hay que recordar que la aplicación de las normas contables sectoriales respecto al tratamiento de los gastos financieros implica que parte de los mismos (14,9 millones de euros a 30 de junio de 2019) se activen en la rúbrica de "Acuerdo de concesión. Activación Financiera".

La combinación del comportamiento de las magnitudes que acabamos de comentar hace que el resultado después de impuestos al 30 de junio de 2019 (18,8 millones de euros) sea un 17,5% superior al del cierre del primer semestre del ejercicio anterior. Se debe señalar que el componente principal de esta mejora del resultado es el incremento de los ingresos de peaje, al haberse empezado a recuperar, mediante revisiones extraordinarias de tarifas, los efectos de los Reales Decretos 1733/2011 (obras de ampliación del puente de Rande y Santiago) y 104/2013 (descuentos aplicados en determinados recorridos de la autopista), con el objeto de mantener el equilibrio económico-financiero del contrato de concesión.

Por lo que se refiere a la actividad inversora del periodo, a la que hasta el 30 de junio se han destinado algo más de 2,8 millones de euros, se ha materializado, fundamentalmente, en partidas relacionadas con la construcción de un nuevo colegio en Chapela, que forma parte de las expropiaciones necesarias para los trabajos de ampliación en la zona del Puente de Rande. Asimismo, de acuerdo con el programa de inversiones ordinarias de reposición y gran reparación de la Sociedad, se han iniciado algunas actuaciones que se finalizarán en los próximos meses.

Asimismo, es conveniente destacar los importes abonados por la Sociedad a las distintas Administraciones Públicas en concepto de impuestos, tributos, cotizaciones sociales, etc. que en el primer semestre del ejercicio 2019 han representado un importe de 33,6 millones de euros.

## **INFORME DE GESTIÓN PRIMER SEMESTRE 2019**

### **2. RIESGOS E INCERTIDUMBRES A LOS QUE SE ENFRENTA LA SOCIEDAD EN EL SEMESTRE RESTANTE.**

El sector de concesionarias de autopistas de peaje y, por lo tanto, la Sociedad está, indudablemente sujeto, en cuanto a su evolución futura, tanto a la situación económica general como a los cambios en la Normativa Reguladora que pueden afectar de manera importante a los resultados esperados, ello sin olvidar el desarrollo futuro de otras redes o medios alternativos de transporte que hoy no resultan ser competencia para la Sociedad, tanto por la propia situación de estas redes como por las características de nuestros usuarios.

Respecto a la evolución económica general y a la de la Comunidad Autónoma de Galicia en particular, debemos indicar que la Sociedad ha venido marchando al paso de la evolución gallega y, en muchos de los ejercicios precedentes, incrementando el propio crecimiento económico, gracias a su papel de eje vertebrador de los principales centros de actividad económica de esta Comunidad Autónoma. Por ello, y porque las expectativas de crecimiento resultan optimistas en el corto plazo, esperamos seguir creciendo hasta recuperar niveles de tráfico suficientes que permitan unos ingresos adecuados a la tendencia que históricamente hemos mantenido a pesar de los años de crisis económica general.

En cualquier caso, es importante señalar que las hipótesis manejadas en los estimados contables siguen la política general de la Sociedad y son conservadores.

Por lo que se refiere al marco legal, cuya estabilidad y garantía resulta fundamental en un sector enormemente regulado, no es posible valorar cuales pueden ser las acciones de la Administración Concedente en un período prolongado de tiempo y es remota la posibilidad de incidir en las mismas. En cualquier caso, hay que hacer notar que, si bien estas acciones pueden tener efecto a corto plazo, bien sobre los ingresos, u obligando a asumir nuevos costes o inversiones, la base de cualquier modificación ha de ser el respeto al equilibrio económico-financiero de la concesión, por lo que los efectos de los posibles cambios legales o normativos deberán ser neutros.

### **3. TRANSACCIONES CON PARTES VINCULADAS**

La información relativa a las transacciones con partes vinculadas se recoge en la nota 15 de las Notas Explicativas, que forman parte integrante de los Estados Financieros Intermedios Individuales Condensados incluidos en la información financiera semestral.