

Autopista Vasco-Aragonesa, Concesionaria Española, S.A. (Sociedad Unipersonal)



ESTADOS FINANCIEROS
INTERMEDIOS
INDIVIDUALES
CONDENSADOS A
30 DE JUNIO DE 2010

BALANCE DE SITUACIÓN INTERMEDIO

Miles de €

ACTIVO	Junio 2010	Diciembre 2009
A) ACTIVO NO CORRIENTE	926.112	935.915
1. Inmovilizado Intangible	417.520	415.151
2. Inmovilizado Material	490.836	505.564
3. Inversiones Inmobiliarias		-
4. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo	11.370	7.470
5. Inversiones financieras a largo plazo	204	139
6. Activos por impuesto diferido	6.182	7.591
B) ACTIVO CORRIENTE	40.729	18.258
1. Activos no corrientes mantenidos para la venta		-
2. Existencias		-
3. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar	21.518	15.033
4. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo	-	-
5. Inversiones financieras a corto plazo	-	-
6. Periodificaciones a corto plazo	345	10
7. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes	18.866	3.215
TOTAL ACTIVO (A+B)	966.841	954.173

Léase con las notas explicativas incluidas en la memoria adjunta.

BALANCE DE SITUACIÓN INTERMEDIO

Miles de €

PASIVO Y PATRIMONIO NETO	Junio 2010	Diciembre 2009
A) PATRIMONIO NETO	290.808	285.227
A1) FONDOS PROPIOS	297.228	295.265
1. Capital	237.095	237.095
2. Prima de emisión		-
3. Reservas	54.491	54.491
4. <i>Menos Acciones y participaciones en patrimonio propias</i>		-
5. Resultados de ejercicios anteriores		-
6. Otras aportaciones de socios		-
7. Resultado del ejercicio	16.627	45.021
8. <i>Menos dividendo a cuenta</i>	(10.985)	(41.342)
9. Otros instrumentos de patrimonio neto		-
A2) AJUSTES POR CAMBIO DE VALOR	(6.420)	(10.038)
1. Activos financieros disponibles para la venta		-
2. Operaciones de cobertura	(6.420)	(10.038)
3. Otros		-
B) PASIVO NO CORRIENTE	633.177	632.634
1. Provisiones a largo plazo	12.931	12.602
2. Deudas a largo plazo	522.341	522.126
3. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo	-	-
4. Pasivos por impuesto diferido	97.905	97.906
5. Otros pasivos no corrientes		-
C) PASIVO CORRIENTE	42.856	36.312
1. Pasivos vinculados con activos no ctes. mant. para venta		-
2. Provisiones a corto plazo		-
3. Deudas a corto plazo	8.825	10.101
4. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	14	203
5. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar	32.956	25.525
6. Otros pasivos corrientes	1.061	483
TOTAL PASIVO	966.841	954.173

Léase con las notas explicativas incluidas en la memoria adjunta.

**CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS DE LOS PERIODOS
INTERMEDIOS TERMINADOS EL 30 DE JUNIO DE 2010 Y EL 30 DE
JUNIO DEL 2009**

Miles de €

	Junio 2010	Junio 2009
Importe neto de la cifra de negocios	66.134	67.042
Otros ingresos de explotación	1.070	923
Gastos de personal	(8.175)	(8.068)
Otros gastos de explotación	(9.240)	(8.029)
Amortización del inmovilizado	(15.913)	(15.691)
Deterioro y resultado por enajenaciones de inmovilizado	(10)	19
RESULTADO DE EXPLOTACIÓN	33.866	36.196
Ingresos financieros	369	315
Gastos financieros	(11.246)	(10.350)
RESULTADO FINANCIERO	(10.877)	(10.035)
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	22.989	26.161
Impuesto sobre beneficios	(6.362)	(7.262)
RESULTADO DEL EJERCICIO (BENEFICIOS)	16.627	18.899

Léase con las notas explicativas incluidas en la memoria adjunta.

ESTADO DE INGRESOS Y GASTOS RECONOCIDOS DE LOS PERIODOS INTERMEDIOS TERMINADOS EL 30 DE JUNIO DE 2010 Y EL 30 DE JUNIO DEL 2009

	Miles de €	
	Junio 2010	Junio 2009
A) RESULTADO DEL EJERCICIO	16.627	18.899
B) INGRESOS Y GASTOS IMPUTADOS DIRECTAMENTE AL PATRIMONIO NETO	3.619	(1.589)
1. Por valoración de instrumentos financieros	-	-
2. Por coberturas de flujos de efectivo	5.026	(2.207)
3. Subvenciones, donaciones y legados recibidos	-	-
4. Por ganancias y pérdidas actuariales y otros ajustes	-	-
5. Resto de ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto	-	-
6. Efecto impositivo	(1.407)	618
C) TRANSFERENCIAS A LA CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS	-	-
TOTAL INGRESOS/(GASTOS) RECONOCIDOS	20.246	17.310

Léase con las notas explicativas incluidas en la memoria adjunta.

ESTADO TOTAL DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

	Miles de €				
	Capital	Reservas	Resultado del Ejercicio	Ajustes por Cambio de Valor	Total Patrimonio Neto
Saldo Inicial al 1 de Enero de 2010	237.095	13.149	45.021	(10.038)	285.227
I. Total Ingresos/(gastos) reconocidos			16.627	3.619	20.246
II. Operaciones con socios y propietarios		30.356	(45.021)		(14.665)
3. Distribución de dividendos		30.356	(45.021)		(14.665)
II. Otras variaciones de patrimonio neto					-
2. Traspasos entre partidas de patrimonio neto					-
Saldo final al 30 de Junio de 2010	237.095	43.506	16.627	(6.420)	290.808

ESTADO INTERMEDIO DE FLUJOS DE EFECTIVO

Miles de €

	Junio 2010	Junio 2009
A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN	35.457	45.717
1) Resultado antes de impuestos	22.979	26.161
2) Ajustes del resultado:	26.803	25.744
Amortización del inmovilizado	15.912	15.691
Otros ajustes del resultado (netos)	10.891	10.053
3. Cambios en el capital corriente	(5.274)	3.174
4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación	(9.061)	(9.362)
Pagos de intereses	(9.152)	(9.377)
Cobros de intereses	91	15
B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN	(5.141)	(2.434)
1. Pagos por inversiones	(5.144)	(2.466)
Inmovilizado material, intangible e inversiones inmobiliarias	(1.187)	(775)
Otros activos financieros	(3.957)	(1691)
2. Cobros por desinversiones	3	32
Inmovilizado material, intangible e inversiones inmobiliarias	3	32
C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN	(14.665)	(42.255)
1. Cobros y (pagos) por instrumentos de patrimonio	-	-
2. Cobros y (pagos) por instrumentos de pasivo financiero	-	(30.859)
Devolución y amortización	-	(30.859)
3. Pagos por dividendos y remuneraciones de otros instrumentos de patrimonio	(14.665)	(11.396)
D) EFECTO DE LAS VARIACIONES DE LOS TIPOS DE CAMBIO		
E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETO DE EFECTIVO Y EQUIVALENTES	15.651	1.028
F) EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL INICIO DEL PERIODO	3.215	1.319
G) EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL FINAL DEL PERIODO	18.866	2.437

1. ACTIVIDAD DE LA EMPRESA

Autopista Vasco-Aragonesa, Concesionaria Española, S.A. (Sociedad Unipersonal)., se constituyó el 19 de diciembre de 1973, con el objeto exclusivo de administrar la concesión administrativa, otorgada por el Estado Español, para llevar a cabo la construcción, conservación y explotación del itinerario Bilbao-Zaragoza de la Autopista del Ebro. El Real Decreto 172/2000, de 4 de febrero, publicado en el Boletín Oficial del Estado del 10 de febrero de 2000, amplió el periodo concesional de 38 a 53 años, por lo que la Autopista revertirá al Estado, sin remuneración alguna, el 11 de noviembre de 2026.

La Sociedad tiene su domicilio social en Barrio de Anuntzibai, s/n., 48410-Orozco (Vizcaya), se encuentra inscrita en el Registro Mercantil de Vizcaya, y su C.I.F. es A-28/337764.

El Real Decreto 1231/2003, de 26 de septiembre, modificó la nomenclatura y el catálogo de las autopistas y autovías de la Red de Carreteras del Estado y a resultados del mismo la autopista Bilbao-Logroño-Zaragoza pasó a denominarse AP-68 en vez de A-68. Según acuerdo de la Junta General Ordinaria y Universal celebrada el 14 de abril de 2005, el artículo 2 de los Estatutos Sociales ha quedado redactado de la siguiente forma:

“La Sociedad tiene por objeto la construcción, conservación y explotación de la autopista AP-68 y, potestativamente, alguna o algunas de las mencionadas actividades, respecto de cualesquiera otros túneles, autopistas o carreteras, o tramos de los mismos, que en el futuro puedan encomendársele, de acuerdo con las disposiciones aplicables.

Se entenderá que forman parte del objeto social de la Sociedad, además de las actividades enumeradas en el párrafo anterior, la construcción de aquellas obras de infraestructuras viarias, distintas a las de las concesiones que tuviera adjudicadas, pero con incidencia en las mismas y que se lleven a cabo dentro de su área de influencia o que sean necesarias para la ordenación del tráfico, cuyo proyecto y ejecución o sólo ejecución se impongan a la Sociedad concesionaria como contraprestación, las actividades dirigidas a la explotación de las Áreas de servicio de las autopistas, túneles o carreteras cuya concesión ostente, las actividades que sean complementarias de las anteriores, así como las siguientes actividades: estaciones de servicio, centros integrados de transporte y aparcamientos, siempre que todos ellos se encuentren dentro del área de influencia de dichas infraestructuras, según quede determinada por las disposiciones aplicables.

La Sociedad también podrá realizar actividades en relación con infraestructuras de transporte y de comunicaciones, de conformidad con las disposiciones aplicables.

Con independencia de lo anterior, la Sociedad concesionaria podrá también, a través de empresas filiales o participadas, realizar las actividades mencionadas y concurrir a procedimientos de adjudicación relacionados con infraestructuras de transporte y de comunicaciones en el extranjero.

Salvo disposición legal en contrario, las actividades que integran el objeto social podrán ser también desarrolladas por la Sociedad, total o parcialmente, de modo indirecto, mediante la titularidad de acciones o de participaciones en otras Sociedades”.

A 30 de junio la sociedad pertenecía al Grupo Abertis que poseía el 100% de las acciones de la sociedad.

2. BASES DE PRESENTACIÓN DE LAS CUENTAS ANUALES

Los presentes Estados Financieros Intermedios Individuales Condensados correspondientes al periodo de 6 meses terminado el 30 de Junio de 2010 han sido elaborados de acuerdo con la Normativa contable aprobada mediante el Real Decreto 1514/2007 por el que se aprobó el nuevo Plan General de Contabilidad, en vigor desde el 1 de enero de 2008. Estos han sido elaborados por los administradores de la Sociedad con el objeto de mostrar la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera, de los resultados de sus operaciones y de los flujos de efectivo, de acuerdo con la legislación vigente anteriormente.

Los citados Estados Financieros Intermedios Individuales Condensados no incluyen toda la información y los desgloses que se exigen en la preparación de cuentas anuales bajo normas de contabilidad, por lo que deben ser leídos junto con las Cuentas Anuales correspondientes al 31 de diciembre de 2009.

La Sociedad ha aplicado en su elaboración políticas y criterios contables que no difieren de los adoptados en la preparación de las Cuentas Anuales correspondientes al ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 2009.

Los presentes Estados Financieros Intermedios Individuales Condensados incluyen cifras comparativas del mismo periodo del ejercicio anterior en la cuenta de resultados, el

estado de cambios en el patrimonio neto y el estado de flujos de efectivo, mientras que en el balance se presentan las cifras comparativas correspondientes al 31 de diciembre de 2009.

Asimismo, los cuadros incluidos en las notas explicativas de estos Estados Financieros Intermedios presentan información comparativa referida al 30 de junio de 2010 y al 31 de diciembre de 2009 respecto de las rúbricas de balance de las que se facilita información. Por su parte, los detalles relativos a la cuenta de resultados corresponden a 30 de junio de 2010 y 2009, salvo que expresamente se indique lo contrario.

La información financiera intermedia incluida en los presentes Estados Financieros Intermedios Individuales Condensados y que corresponde al 30 de junio de 2010 ha sido firmada por todos los miembros del Consejo de Administración.

Tal y como se menciona en la nota 20, los presentes Estados Financieros Intermedios Individuales Condensados correspondientes al periodo intermedio que termina el 30 de junio de 2010 no han sido sometidos a auditoría ni a revisión limitada por parte de los auditores de la Sociedad.

Las cifras contenidas en los Estados Financieros Intermedios Individuales Condensados están expresadas en miles de euros redondeados al millar más próximo, salvo indicación en contrario.

3. DIVIDENDOS PAGADOS

Según lo acordado por el Socio Único de Autopista Vasco Aragonesa C.E. , S.A. el 31 de Mayo del 2010, con fecha 1 de junio de 2010 se hizo efectivo el pago de un dividendo complementario con cargo al ejercicio 2009 por un total de 3.680 miles de euros, de acuerdo con la siguiente distribución:

	Numero de Acciones	Euros por acción	TOTAL EUROS
Serie B)	11.007.956	0,093134	1.025.214,97
Serie C)	57.015.660	0,046567	2.655.048,24
		TOTAL	3.680.263,21

Según lo acordado por el Consejo de Administración de Autopista Vasco Aragonesa C.E. , S.A. el 31 de Mayo del 2010, con fecha 1 de junio de 2010 se hizo efectivo el pago de

un dividendo complementario a cuenta del presente ejercicio por un total de 10.985 miles de euros, de acuerdo con la siguiente distribución:

	Numero de Acciones	Euros por acción	TOTAL EUROS
Serie B)	11.007.956	0,278000	3.060.211,77
Serie C)	57.015.660	0,139000	7.925.176,74
		TOTAL	10.985.388,51

4. INMOVILIZACIONES INTANGIBLES

El detalle y movimiento de las inmobilizaciones materiales en el primer semestre del 2010 son como sigue:

	Miles de €				
	31/12/09	Entradas	Trasposos	Bajas	30/06/10
Coste :					
Aplicaciones Informáticas	256				256
Otro Inmovilizado intangible	414.895	2.380			417.275
Inmovilizado en curso	-	33			33
Total coste	415.151	2.413			417.564
Amortización acumulada:					
Aplicaciones Informáticas	-	(44)			(44)
Total amortización acumulada	.	(44)			(44)
Neto	415.151				417.520

El saldo del Otro Inmovilizado Intangible del balance de situación al 30 de junio de 2010 y al 31 de diciembre de 2009 recoge el importe de los gastos financieros diferidos de financiación de autopistas para los que, en virtud de lo establecido en la disposición transitoria quinta del Real Decreto 1514/2007 de 20 de noviembre (véase nota 2), se mantienen vigentes los criterios establecidos por las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las sociedades concesionarias de autopistas y, en base al cual, los gastos financieros se imputan a resultados proporcionalmente a los ingresos previstos en el Plan Económico Financiero, activándose la diferencia entre estos y los gastos financieros devengados, por entender que los ingresos futuros contemplados en el mencionado plan permitirán la recuperación de dichos gastos.

Al 30 de junio de 2010, se han activado gastos financieros por importe de 2.380 miles de euros (3.428 miles de euros al 30 de junio de 2009).

5. INMOVILIZACIONES MATERIALES

El detalle y movimiento de las inmobilizaciones materiales en el primer semestre del 2010 son como sigue:

	Miles de €				
	31/12/09	Entradas	Trasposos	Bajas	30/06/10
Coste :					
Inversión en Autopista	1.100.790	226			1.101.016
Terrenos y construcciones	4				4
Instalaciones Técnicas y Maquinaria	15.102	92		(34)	15.160
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	1.265	89			1.354
Otro Inmovilizado material	85	748			833
Total coste	1.117.246	1.155		(34)	1.118.367
Amortización acumulada:					
Inversión en autopista	(601.973)	(15.273)			(617.246)
Terrenos y construcciones	(2)				(2)
Instalaciones Técnicas y Maquinaria	(8.579)	(211)		20	(8.770)
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	(1.061)	(381)			(1.442)
Otro inmovilizado material	(67)	(4)			(71)
Total amortización acumulada	(611.682)	(15.869)		20	(627.531)
Neto	505.564				490.836

Las principales adiciones habidas en el primer semestre de 2010 corresponden fundamentalmente a Inversión en Autopista.

6. INVERSIONES EN EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A LARGO PLAZO

El detalle y movimiento del epígrafe son los siguientes:

Sociedad				Miles de €
	Saldo a 31/12/2009	Entradas	Salidas	Saldo a 36/06/10
Infraestructuras y Radiales, S.A.	17.264			17.264
Créditos a Largo Plazo	7.470	3.900		11.370
Deterioro valoración participación	(17.264)			(17.264)
Total Inversiones en empresas grupo	7.470	3.900		11.370

Infraestructuras y Radiales, S.A., fue constituida el 19 de diciembre de 2000, no encontrándose sus acciones admitidas a cotización en ningún mercado secundario oficial y con domicilio en Ctra. M-100 Alcalá de Henares a Daganzo, Alcalá de Henares. Tiene por objeto principal la gestión, explotación, administración, mantenimiento, conservación, rehabilitación y acondicionamiento de todo tipo de concesiones de infraestructuras de transporte. A 30 de junio de 2010 la participación de Autopista Vasco Aragonesa, C.E., S.A. en la citada sociedad ascendía al 15% con 1.741.530 acciones totalmente desembolsadas.

La sociedad ha concedido varios préstamos participativos a Infraestructuras y Radiales, S.A. por un importe total de 3.900 miles de euros.

La sociedad ha realizado las oportunas correcciones por deterioro de la participación en la sociedad Infraestructuras y Radiales, S.A. utilizando la última información financiera disponible de dicha sociedad.

7. DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS A COBRAR

El detalle de los deudores es como sigue:

	Miles de €
	30/06/10
Clientes por prestaciones de servicios	7.702
Anticipos a acreedores diversos	(324)
Deudores diversos	14.036
Anticipos de remuneraciones al personal	89
Activos por impuesto corriente	15
Total	21.518

En la cuenta de Clientes por prestaciones de servicios se recogen las deudas a favor de la Sociedad por la utilización de los usuarios de las tarjetas de crédito más habituales (Visa, 6.000, Ressa, DKV, etc.); las facturas emitidas a la Comunidad Autónoma de la Rioja y al Ministerio de Fomento por los peajes a su cargo respecto a los vehículos ligeros y pesados entre los enlaces de Navarrete, Logroño y Agoncillo, y viceversa y por los peajes a su cargo respecto a los vehículos ligeros y pesados en los recorridos Cenicero-Logroño, Cenicero-Agoncillo y Cenicero-Navarrete, e inversos, y respecto a los vehículos ligeros entre los enlaces de Haro y Alfaro; las facturas enviadas al Gobierno de Aragón y al Ministerio de Fomento por el acuerdo respecto a los vehículos ligeros entre los peajes de Zaragoza y Gallur; y las facturas enviadas la Diputación Foral de Álava en virtud del convenio de colaboración para la financiación del peaje de vehículos pesados en el tramo Zorroga-Altube y para la financiación del peaje de todos los vehículos en el tramo Altube-Subijana.

En la cuenta de Deudores diversos se recoge la deuda que el Ministerio de Fomento tiene con la Sociedad por la compensación del 0,068091 sobre los ingresos de peaje (IVA excluido), por la pérdida de ingresos producida por las reducciones de peaje establecidas en el artículo 1 del Real Decreto 167/2000, de 4 de febrero (reducción lineal del 7% de las tarifas vigentes en la autopista), correspondientes al primer semestre del 2010 y a todo el ejercicio 2009.

8. CAPITAL SOCIAL

La composición del capital suscrito y totalmente desembolsado a 30 de junio de 2010 es como sigue:

Acciones nominativas

			Miles de €
Serie	Número	Valor nominal	Total
B	11.007.956	6,00	66.048
C	57.015.660	3,00	171.047
			237.095

El porcentaje de participación en el capital social a 30 de junio de 2010, es como sigue:

Relación de accionistas	% de participación a 30/06/10
IBERPISTAS, S.A.C.E. (Sociedad unipersonal)	100,00
Total	100,00

9. RESERVAS

El detalle de las reservas es como sigue:

		Miles de €
		Total
Reserva Legal		47.419
Otras Reservas		7.072
Total		54.491

Reserva legal

La Sociedad está obligada a destinar el 10% de los beneficios netos de cada ejercicio a la constitución de un fondo de reserva hasta que éste alcance, al menos, el 20% del capital

social. Esta reserva no es distribuible a los accionistas y sólo podrá ser utilizada para cubrir, en el caso de no tener otras reservas disponibles, el saldo deudor de la cuenta de pérdidas y ganancias.

Otras reservas

El saldo de esta reserva corresponde íntegramente al impacto de la transición al PGC 2007.

10. OBLIGACIONES Y OTROS VALORES NEGOCIABLES A LARGO Y CORTO PLAZO

El detalle de las obligaciones y otros valores negociables a corto y largo plazo al 30 de junio de 2010 incluidos en la rubrica de deudas del balance de situación adjunto, es como sigue:

	Miles de €		
		30/06/2010	
	Largo plazo	Corto plazo	Total
Emisión de Obligaciones	200.000		200.000
Gastos formalización de obligaciones	(6.370)		(6.370)
Intereses devengados		3.852	3.852
Total	193.630	3.852	197.482

Con fecha 15 de junio de 2005, la Sociedad, al amparo de los acuerdos adoptados por la Junta General y el Consejo de Administración de fecha 14 de abril de 2005, llevó a cabo una emisión de obligaciones bonificadas a la par, por 200 millones de euros (200.000 obligaciones simples de 1.000 euros de valor nominal cada una) con Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Madrid como Entidad Directora, con vencimiento final el 15 de junio de 2015.

El interés nominal es del 3,55% anual (base 365) durante toda la vida del empréstito. El pago de los intereses se realizará por años vencidos, los días 15 de diciembre de cada año y en la fecha de amortización.

Como consecuencia de la aplicación de los criterios y normas contables contenidos en el Plan General de Contabilidad aprobado por el Real Decreto 1514/2007 se ha procedido a reclasificar los gastos de formalización de las obligaciones y se presentan en el pasivo

del balance de situación minorando el pasivo financiero que los ha originado al objeto de su valoración a coste amortizado.

11. DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO

El detalle de las deudas con entidades de crédito a largo y corto plazo es como sigue:

	Miles de €		
	Largo plazo	30/06/2010 Corto plazo	Total
Préstamo	324.000		324.000
Gastos formalización del préstamo	(391)		(391)
Pólizas de crédito		-	-
Intereses devengados		808	808
Total	323.609	808	324.417

La deuda a largo plazo corresponde al préstamo sindicado concedido a la Sociedad el 15 de junio de 2005, por diversas entidades financieras actuando como Banco Agente BNP Paribas.

El principal del préstamo deberá estar totalmente amortizado el 15 de junio de 2012, siendo posible la amortización anticipada, total o parcial, del mismo.

El tipo de interés aplicable es el Euribor más un margen del 0,375% anual.

Asimismo, la Sociedad tiene suscrito con diversas entidades financieras, varios contratos de cobertura de riesgos de tipo de interés (swaps).

Las características principales de estos contratos a 30 de Junio de 2010 se detallan a continuación:

Entidad	Importe en miles €	Inicio	Vencimiento	Tipo Interés fijo a Pagar	Tipo Interés flotante a Cobrar
JP Morgan	127.564	17-06-02	16-11-2010	5,6870	Euribor 6 meses
BBVA	54.470	27-12-00	16-11-2010	5,6670	Euribor 6 meses
BBVA	30.690	23-03-01	15-12-2010	5,6820	Euribor 6 meses
Barclays	107.000	15-11-01	15-12-2011	4,3950	Euribor 6 meses

Como consecuencia de la aplicación de los criterios y normas contables contenidos en el Plan General de Contabilidad aprobado por el Real Decreto 1514/2007 se ha procedido a

reclasificar los gastos de formalización de de las obligaciones y se presentan en el pasivo del balance de situación minorando el pasivo financiero que los ha originado al objeto de su valoración a coste amortizado.

12. PASIVOS POR IMPUESTO DIFERIDO

El detalle de los impuestos diferidos es el siguiente:

	Junio 2010
Activos por impuesto diferido	6.182
Pasivos por impuesto diferido	(97.905)

13. SITUACIÓN FISCAL

	Miles de €
	Junio 2010
Resultado contable antes del impuesto sobre sociedades	22.989
Diferencias permanentes	(268)
Reinversión de beneficios extraordinarios	
Depreciación monetaria venta de elementos del inmovilizado	
Base imponible	22.721
28% Cuota a pagar	(6.362)
Deducciones ejercicio	
Cuota líquida	6.362
Deducción doble imposición internacional y retenciones	0
Impuesto sobre sociedades a pagar	6.362

A la Sociedad le es de aplicación la normativa fiscal de Vizcaya, al tener establecido en ese territorio su domicilio fiscal.

Están sujetas a inspección las declaraciones de todos los impuestos de los cuatro últimos ejercicios. Estas declaraciones no pueden considerarse definitivas hasta su aceptación por las autoridades fiscales o bien hasta que haya transcurrido el plazo de prescripción,

por lo que habida cuenta de las diferentes interpretaciones de la legislación podrían existir contingencias fiscales, las cuales se estima no tendrían un efecto significativo sobre las cuentas anuales.

La Norma Foral 6/2007, de 27 de marzo, de las Juntas Generales de Vizcaya fijó como tipo general de gravamen en el Impuesto sobre Sociedades el 28%. El Tribunal Superior de Justicia del País Vasco rechazó la solicitud de suspensión cautelar de dicha norma planteada en recurso interpuesto contra ella por los Gobiernos de La Rioja y Castilla León.

Los Administradores de la Sociedad han realizado los cálculos de los importes asociados con este impuesto para el ejercicio 2010 y aquellos abiertos a inspección de acuerdo con la normativa foral en vigor al cierre de cada ejercicio, por considerar que de la resolución final de las actuaciones judiciales y los recursos planteados no se derivará un impacto significativo sobre las cuentas anuales tomadas en su conjunto.

14. INFORMACION SOBRE CIFRA DE NEGOCIO

La cifra neta de negocio se obtiene en su totalidad en el área geográfica de Bilbao-Logroño-Zaragoza, por donde discurre la autopista.

15. PLANTILLA MEDIA

A 30 de Junio de 2010 la distribución de la plantilla de la Sociedad por categorías y sexos es como sigue:

	Hombres	Mujeres	TOTAL
Directivos	1	0	1
Mandos Intermedios	31	8	39
Resto empleados fijos	154	58	212
Eventuales	28	34	62
Total	214	100	314

(Estos datos incluyen sustituciones por larga enfermedad, accidentes, maternidad, negociación laboral, etc.).

16. REMUNERACIONES RECIBIDAS POR ADMINISTRADORES

Las remuneraciones a los miembros del Consejo de Administración en concepto de dietas ascendieron durante el ejercicio 2010 la cantidad de 62 miles de euros. No se han producido remuneraciones a los miembros de dicho Consejo por dicha condición, ni existen compromisos de la Sociedad sobre plan de pensiones, seguros de vida, etc.

17. TRANSACCIONES CON PARTES VINCULADAS

	Accionistas Significativos	Otras Partes Vinculadas	TOTAL
GASTOS E INGRESOS			
Recepción de Servicios		2.225	2.225
<i>UTE Bilbao Zaragoza</i>		688	688
<i>Abertis Autopistas España. S.A.</i>		521	521
<i>Abertis Infraestructuras</i>		600	600
<i>Serviabertis.</i>		416	416
TOTAL GASTOS		2.225	2.225
OTRAS TRANSACCIONES			
Compra de activos materiales, intangibles y otros activos		111	111
<i>UTE Bilbao Zaragoza</i>		111	111
Acuerdos de financiación: Créditos y aportaciones de capital		3.900	3.900
<i>Infraestructuras y Radiales, S.A.</i>		3.900	3.900
Dividendos y otros beneficios distribuidos	14.665		14.665
<i>Iberpistas, S.A.C.E</i>	14.665		14.665

18. OTRA INFORMACION RELEVANTE

En relación con la información financiera semestral al 30 de junio de 2010 y 2009, a continuación se mencionan los siguientes aspectos:

- ✓ La actividad realizada por las sociedades concesionarias de autopistas de peaje tiene un cierto carácter cíclico siendo los meses de mayores ingresos los correspondientes al periodo estival. La cuenta de resultados que forma parte de los presentes Estados Financieros Intermedios Individuales Condensados al 30 de junio de 2010 y 2009 no recoge el impacto de la estacionalidad de los ingresos durante el periodo citado. No obstante, dicho impacto no afecta de forma significativa a los activos, pasivos, patrimonio neto, resultado o flujos de efectivo al 30 de junio de 2010 y 2009.
- ✓ No existen importes significativos de costes incurridos de manera no uniforme a lo largo del periodo contable que sean susceptibles de anticipación o diferimiento en los estados financieros intermedios.
- ✓ No se ha producido ningún hecho o transacción que sea material para la comprensión de los presentes Estados Financieros intermedios Individuales Condensados con carácter adicional a los desglosados. A tal efecto, se menciona lo siguiente:
 - No existen pérdidas significativas por deterioro de valor del inmovilizado material, intangible o de otros activos, así como tampoco reversión de dicha pérdida por deterioro, que por su importe o naturaleza merezca una explicación detallada.
 - No existe ninguna dotación ni reversión de provisiones por costes de reestructuración.
 - No se ha producido ninguna adquisición o enajenación de elementos de inmovilizado material de carácter significativo distinta de las que conforman el tráfico ordinario de la Sociedad.
 - No existen compromisos de compra significativos de elementos de inmovilizado material, intangible o de otros activos distintos de los que conforman el tráfico ordinario de la Sociedad.
 - No se han producido cambios significativos en activos y pasivos de carácter contingente desde la fecha del último balance anual.
 - Asimismo no se han producido pagos derivados de litigios de cuantía relevante.

- o No se han detectado errores de ejercicios anteriores susceptibles de haber sido corregidos.
- o No se ha producido ningún préstamo fallido ni ningún incumplimiento de contratos de préstamo.

19. HECHOS POSTERIORES

No se han producido hechos posteriores al cierre del periodo contable intermedio terminado el 30 de junio de 2010 que por su carácter significativo deban ser reflejados en los presentes Estados Financieros Intermedios.

20. INFORME DEL AUDITOR

Los presentes Estados Financieros Intermedios Individuales Condensados no han sido auditados ni revisados por los auditores de la Sociedad.