

ENE-MAR



2007

Cintra



**PRESENTACIÓN DE
RESULTADOS
ENERO-MARZO 2007**

ÍNDICE

1. HECHOS MÁS SIGNIFICATIVOS	3
2. PRINCIPALES MAGNITUDES	5
3. ANÁLISIS DE RESULTADOS	6
4. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS	14
5. BALANCE CONSOLIDADO	15
6. POSICIÓN NETA DE TESORERÍA	16
7. INVERSIONES BRUTAS DEL PERÍODO	16
8. INFORMACIÓN BURSÁTIL	17

1. HECHOS MÁS SIGNIFICATIVOS

Se presentan a continuación los hechos más significativos que han tenido lugar en relación con las actividades de Cintra durante el primer trimestre del año, incluyendo aquellos ocurridos con posterioridad al 31 de marzo de 2007.

ADJUDICACIONES:

- **Adjudicación Provisional de la autopista Central Greece Motorway -E65-, segundo proyecto de Cintra en Grecia (5 de febrero)**

El consorcio participado por Cintra resultó seleccionado como “Provisional Contractor” para el diseño, financiación, construcción y explotación de la autopista de peaje Central Greece Motorway -E65- por un plazo de concesión de 30 años y una inversión aproximada de 1.500 millones de euros. Cintra, que cuenta con una participación del 33,34%, propondrá la designación del Director General de la concesionaria.

La autopista, de 231 Km de longitud, se divide en dos secciones; Central Greece de 174 Km que serán construidos íntegramente por el consorcio y que discurren en dirección NO-SE, por el centro del país, conectando la autopista PATHE (Patra-Atenas-Tesalónica) y la localidad de Egnatia; y la Sección Pathe de 57 Km que serán construidos por el estado griego y transferidos posteriormente a la concesionaria.

El plazo de ejecución de las obras de construcción se estima en 66 meses y el inicio de la actividad podría producirse para finales de 2009 una vez sean transferidos los tramos construidos por la Administración.

La adjudicación definitiva se producirá con la aprobación por parte del Gobierno de toda la documentación, y la firma del contrato de concesión, una vez sea ratificada por el Parlamento Griego. Además la Comisión Europea deberá aprobar la subvención del proyecto.

- **Propuesta más favorable para el desarrollo de la autopista SH-121 en Texas, Estados Unidos (28 de febrero)**

El consorcio liderado por Cintra (85%) resultó elegido como “proponente más favorable” del concurso para la construcción y explotación de la autopista de peaje SH-121, en Texas, durante un período de 50 años a contar desde el inicio de operación, previsto para el 2008.

El objetivo del proyecto es construir y operar una autopista de peaje electrónico sin barreras al norte del área metropolitana de Dallas, atravesando los condados de Denton y Collin, una zona con un gran desarrollo urbanístico y con uno de los mayores índices de crecimiento del Estado de Texas. La autopista estará subdividida en 5 segmentos, que unirán la autopista Inter-estatal I-35 con la US-75. De los 41,6 km de longitud, 15,8 Km son de nueva construcción, 11,2 km ya están en explotación (serán transferidos a la concesionaria), y 14,6 km serán construidos por el Estado. El plazo de construcción estimado finalizará en 2011.

La inversión prevista durante el período de construcción es de 3.463 millones de dólares siendo el capital a invertir por el consorcio de 754 millones de dólares. La TIR del accionista se sitúa, aproximadamente, en el 12,5%.

- **Firma del contrato de concesión de la autopista M-3 en Irlanda (7 de marzo)**

El consorcio Eurolink, liderado por Cintra (95%), ha procedido a la firma del Contrato de Concesión para la construcción y explotación, durante 45 años, de la autopista de peaje M-3, de 50 Km de longitud entre Clonee y el Norte de Kells al Noroeste de Dublín.

La inversión total prevista del proyecto asciende a 575 millones de euros que se financiará con un préstamo bancario, sin recurso a los socios, por importe de 266 millones de euros y un plazo de 19 años y un pago por parte de la Administración, durante la fase de construcción, de 246 millones de euros. El resto del capital lo aportarán los socios en función de su participación en el Consorcio.

- **Formalización del contrato de concesión para la construcción y operación de los segmentos 5&6 de la autopista SH-130 en Texas (26 de marzo)**

Tras el acuerdo alcanzado entre el consorcio liderado por Cintra (65%) y el Estado de Texas (EEUU) y una vez cumplidas las condiciones precedentes establecidas, se ha procedido a la formalización del contrato de concesión para la construcción y operación de los segmentos 5&6 de la autopista de peaje SH-130.

- **Nuevas plazas en la actividad de aparcamientos**

A lo largo del trimestre, Cintra Aparcamientos resultó adjudicataria, directamente o a través de su filial Dornier, de cinco nuevos contratos, entre los que cabe destacar los de gestión de los aparcamientos de los aeropuertos de Tenerife Norte y Lanzarote (Islas Canarias) y la concesión de un aparcamiento de rotación en Estella (Navarra). Además ha renovado y ampliado el contrato de regulación del estacionamiento en vía pública de Baracaldo (Vizcaya).

OTROS:

- **Entrada en vigor de las nuevas tarifas en la autopista 407-ETR, Canadá (1 de febrero)**

La autopista 407 ETR, en Canadá, ha empezado a aplicar, las nuevas tarifas de la autopista, que han supuesto un incremento del 8,3% en hora punta y del 8,4% en hora valle.

- **Inicio del programa de fidelización de vehículos ligeros de la autopista 407-ETR, Canadá (1 de febrero)**

La autopista 407-ETR puso en funcionamiento el programa de fidelización para vehículos ligeros por el que los usuarios habituales obtendrán kilómetros gratuitos para utilizar la autopista durante los fines de semana además de descuentos en el precio de los carburantes.

El programa, que beneficiará a más de 100.000 clientes, divide a los usuarios en diferentes categorías en función de los kilómetros recorridos, ofreciendo mayores descuentos a los viajeros que más utilicen la autopista. La implantación del programa tendrá un coste total, durante los cuatro años de duración, de CAD\$ 40 millones y permitirá incrementar el nivel de satisfacción de los usuarios así como fomentar su frecuencia de uso de la autopista.

- **Celebración de la Junta General Ordinaria de Accionistas (27 de marzo)**

La Junta General Ordinaria de Accionistas aprobó, entre otros puntos del Orden del Día, los resultados del año 2006 y el pago de un dividendo bruto de 9,7 céntimos de euro por acción, que se hizo efectivo el pasado 16 de abril. Asimismo, se acordó una ampliación de capital liberada de una acción nueva por cada veinte acciones en circulación.

2. PRINCIPALES MAGNITUDES

El **INCN** crece un **23,1%** respecto al mismo período del año anterior y se sitúa en los **227,3 millones de euros**.

El **Resultado Bruto de Explotación (EBITDA)** aumenta hasta los **148,7 millones de euros**, un **24,0%** superior al del primer trimestre del año pasado, con un margen sobre INCN del 65,4%. El resultado neto de explotación (EBIT) crece un 4,7% hasta alcanzar los 77,9 millones de euros.

La evolución de las principales variables financieras y operativas se presenta a continuación:

FINANCIERAS:

(datos en millones de euros)	mar-07	mar-06	Var.
INCN	227,3	184,6	23,1%
Autopistas ^(*)	193,7	153,6	26,1%
Aparcamientos	33,6	31,0	8,1%
EBITDA	148,7	120,0	24,0%
Autopistas ^(*)	136,5	109,7	24,5%
Aparcamientos	12,2	10,3	18,3%
EBITDA/ INCN	65,4%	65,0%	0,5%
Autopistas ^(*)	70,5%	71,4%	-0,9%
Aparcamientos	36,4%	33,3%	3,1%
Resultado Explotación	77,9	74,4	4,7%
Resultado Neto	-27,8	5,6	n/a

(*) Incluye matrices de autopistas

OPERATIVAS:

	mar-07	mar-06	Var
Evolución Tráfico Autopistas			
407 ETR (Mill. Vehículos Km. Recorridos)	479.526	461.856	3,8%
Chicago Skyway	43.781	45.836	-4,5%
Indiana Toll Road	26.653		n/a
Ausol I	18.847	17.756	6,1%
Ausol II	19.436	16.772	15,9%
Autema	24.302	22.096	10,0%
Radial 4	8.899	6.089	46,2%
Ocaña-La Roda	3.113		n/a
M-45	84.942	84.937	0,0%
Santiago-Talca	78.441	73.971	6,0%
Talca-Chillán	50.392	45.889	9,8%
Collipulli-Temuco	35.922	34.381	4,5%
Temuco-Río Bueno	22.975	21.740	5,7%
N4-N6	21.402	18.599	15,1%
Euroscut Algarve	16.462	15.454	6,5%
Euroscut Norte Litoral	28.560		n/a
Plazas de Aparcamiento			
Rotación	253.285	240.631	5,3%
Zona Azul	70.514	64.463	9,4%
Residentes	155.946	149.373	4,4%
	26.825	26.795	0,1%
Porcentaje de Ocupación (Rotación)	17,4%	17,3%	0,1%

3. ANÁLISIS DE RESULTADOS

3.1 IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIO – VENTAS

El **INCN** alcanza los **227,3 millones de euros**, con un **crecimiento del 23,1%** respecto al primer trimestre del año anterior.

La evolución del INCN por actividades y en las principales sociedades es la siguiente:

(datos en millones de euros)	mar-07	mar-06	Var
Autopistas	192,9	152,0	26,9%
407 ETR	69,5	71,2	-2,4%
Chicago Skyway	9,1	10,6	-14,0%
Indiana Toll Road	11,5		n/a
Ausol	11,9	10,5	13,0%
Autema	11,3	10,3	10,0%
Radial 4	4,8	3,2	52,6%
Ocaña-La Roda	2,5		n/a
M-45	3,1	3,0	2,9%
Autopistas Chilenas	48,2	31,4	53,8%
N4-N6	5,0	3,4	48,0%
Euroscut Algarve	7,8	7,4	5,0%
Euroscut Norte Litoral	8,2	1,2	601,1%
Resto de Autopistas	0,0	0,0	n/a
Aparcamientos	33,6	31,0	8,1%
Matrices Autopistas	0,8	1,5	-48,2%
Total	227,3	184,6	23,1%

Los principales motivos que explican la variación durante el período son los siguientes:

- La evolución del tráfico de las principales autopistas, entre las que destacan:
 - 407-ETR: El número de kilómetros recorridos aumentó un 3,8% a pesar de verse afectado por las peores condiciones meteorológicas durante el trimestre y por el cierre parcial de carriles durante dos fines de semana del mes de marzo en preparación de las obras de ampliación en los segmentos C-2 y C-3.
 - Chicago Skyway: El tráfico de la autopista se ha visto afectado tanto por las adversas condiciones climatológicas durante los tres primeros meses del año, como por el reinicio de las obras, tras el parón invernal, en la autopista Dan Ryan Expressway. El impacto ha sido mayor en el tráfico de vehículos pesados que en el de ligeros.

Adicionalmente, hay que mencionar el fuerte incremento que experimentó el tráfico de la autopista en el primer trimestre del 2006 (+18,2%), lo que empeora la comparativa con este año. Teniendo en cuenta la evolución durante el primer trimestre de los dos años, el crecimiento medio anual del tráfico se sitúa en el 6,2%.

- Ausol: El tráfico de la autopista se ha beneficiado, especialmente Ausol II, de las obras del puerto de Algeciras, iniciadas el pasado mes de diciembre, que han incrementado el tráfico de vehículos pesados.
- R-4: El fuerte incremento del tráfico se debe a que la autopista se encuentra en su fase inicial de actividad, donde el crecimiento es más elevado, unido a la inducción de tráfico generado tras la apertura de la autopista Madrid-Levante, con la que conecta.
- Aumento de tarifas en la autopista 407-ETR. El pasado 1 de febrero se procedió a un incremento del 8,3% de la tarifa en hora punta, que para vehículos ligeros pasó a situarse en los 17,6 céntimos de dólar canadiense por kilómetro, y del 8,4% en hora valle.

La entrada en funcionamiento del programa de descuentos para vehículos pesados y del programa de fidelización de vehículos ligeros, que se ha empezado a implantar el 1 de febrero de 2007, han reducido los ingresos de la autopista en 1,8 millones de dólares canadienses.

- Variación del tipo de cambio. La fuerte depreciación del dólar canadiense, el peso chileno y el dólar americano respecto al euro (10%, 11,5% y 8,4% respectivamente) ha reducido significativamente los ingresos en euros de los activos situados en esos países.

407-ETR	mar-07	mar-06	Var.
Ventas en millones de dólares canadienses	107,1	98,8	8,4%
Ventas en millones de euros	69,5	71,2	-2,4%
Tipo de cambio CAD/ EUR	1,5416	1,3882	-10,0%

Chicago Skyway	Mar-07	Mar-06	Var.
Ventas en millones de dólares	12.0	12.8	-6.2%
Ventas en millones de euros	9.1	10.6	-14.0%
Tipo de cambio USD/ EUR	1.3184	1.2078	-8.4%

Indiana Toll Road	mar-07	mar-06	Var.
Ventas en millones de dólares	15,1		
Ventas en millones de euros	11,5		
Tipo de cambio USD/ EUR	1,3184		

Autopistas Chilenas	mar-07	mar-06	Var.
Ventas en millones de pesos	34,5	19,8	73,9%
Ventas en millones de euros	48,2	31,4	53,8%
Tipo de cambio CHP/ EUR	714,9193	632,4093	-11,5%

Cabe destacar que, aunque la apreciación del euro desde marzo de 2006 hasta marzo de 2007 ha sido muy significativa, no sucede lo mismo con la evolución del euro desde el cierre del año, ya que su apreciación respecto al resto de divisas ha sido mucho menor. Hay que recordar que el tipo de cambio utilizado en las valoraciones semestrales que publica la compañía es el del cierre del período.

Tipo Cambio Cierre	mar-07	dic-06	mar-06	% dic-06 / mar-07	% mar-06 / mar-07
CAD/ EUR	1,5421	1,5372	1,4166	-0,3%	-8,1%
USD/ EUR	1,3371	1,3189	1,2140	-1,4%	-9,2%
CHP/ EUR	722,0200	703,5480	639,6600	-2,6%	-11,4%

- La incorporación de la autopista Indiana Toll Road, que empezó a consolidarse, por integración proporcional, desde el pasado 1 de julio. Las ventas de la autopista durante el primer trimestre del año han sido de 11,5 millones de euros.
- Integración global de la autopista chilena Talca-Chillán. Después de que Cintra incrementase su participación hasta el 67,61%, la concesionaria ha pasado a consolidarse, desde el 1 de mayo de 2006, por integración global. Anteriormente, la autopista se consolidaba por puesta en equivalencia. La aportación al INCN consolidado durante estos tres meses ha sido de 10,6 millones de euros.
- El inicio de la facturación por tráfico en la autopista Norte-Litoral. Durante el mismo período del año pasado se facturó una pequeña cantidad por kilómetro operativo pero tras la finalización de la práctica totalidad de las obras de construcción se ha pasado a facturar por el tráfico de la autopista. La contribución a la cifra de negocio ha sido de 8,2 millones de euros.
- Incorporación de la autopista del Bosque en Chile, que fue adquirida en octubre del año pasado y ha contribuido con 7,8 millones de euros a los ingresos consolidados.
- La apertura de la nueva autopista Ocaña-La Roda, que inició sus operaciones el pasado 27 de julio y que ha aportado unas ventas de 2,5 millones de euros.
- La buena evolución del tráfico de la autopista N4-N6 unido al cobro de la subvención a la explotación de 1 millón de euros.
- Incorporación de 12.654 nuevas plazas en la actividad de aparcamientos, lo que representa un crecimiento del 5,3% respecto al primer trimestre del año pasado.

La distribución geográfica del INCN es la siguiente:

(datos en millones de euros)	mar-07	%	mar-06	%
España	67,8	29,8%	59,1	32,0%
Resto de Europa	21,1	9,3%	12,0	6,5%
Canadá	69,5	30,6%	71,2	38,5%
EEUU	20,6	9,1%	10,9	5,9%
Chile	48,2	21,2%	31,6	17,1%
Total	227,3	100,0%	184,6	100,0%

La incorporación de la autopista Indiana Toll Road incrementa la contribución de los activos americanos a los ingresos consolidados. La mayor aportación de los activos chilenos viene motivada por, la buena evolución del tráfico, la consolidación por integración global de Talca-Chillán y la adquisición de la autopista del Bosque.

3.2 RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN – EBITDA

El resultado bruto de explotación (EBITDA) aumenta un 24,0% respecto al primer trimestre del ejercicio anterior, y se sitúa en los 148,7 millones de euros.

La contribución de las principales sociedades es la siguiente:

(datos en millones de euros)	mar-07	mar-06	Var
Autopistas	142,0	111,5	27,4%
407 ETR	53,4	53,2	0,3%
Chicago Skyway	6,8	8,2	-16,8%
Indiana Toll Road	7,1		
Ausol	8,7	7,3	19,6%
Autema	9,0	8,0	11,7%
Radial 4	2,3	0,5	365,0%
Ocaña-La Roda	-0,1	0,0	n/a
M-45	2,9	2,8	5,2%
Autopistas Chilenas	35,1	23,6	48,7%
N4-N6	3,5	2,0	75,2%
Euroscut Algarve	6,8	6,5	4,6%
Euroscut Norte Litoral	6,6	0,0	n/a
Resto de Autopistas	-0,1	-0,7	91,2%
Aparcamientos	12,2	10,3	18,3%
Matrices Autopistas	-5,5	-1,9	198,0%
Total	148,7	120,0	24,0%

Los principales motivos de la evolución durante el período son los siguientes:

- La incorporación de la autopista Indiana Toll Road: 7,1 millones de euros.
- La adquisición de la autopista del Bosque: 6,6 millones de euros.
- El inicio de la facturación por tráfico en la autopista Norte-Litoral: 6,6 millones de euros.
- La consolidación global de la autopista Talca-Chillán: 5,7 millones de euros.
- La apertura al tráfico de Ocaña-La Roda: -0,1 millones de euros (el tráfico de la autopista es muy estacional, concentrándose en los meses de verano, períodos festivos y fines de semana).
- El fuerte incremento del resultado de la R-4, debido a la buena evolución del tráfico que se ha beneficiado del inicio de las operaciones de la autopista Ocaña-La Roda, con la que conecta.
- La mejora de la autopista 407-ETR debido al aumento de los ingresos y a la contención de los gastos de explotación.
- El aumento de los gastos por mantenimiento invernal en la autopista Chicago Skyway.
- La apreciación del euro respecto a las distintas divisas.

El margen EBITDA sobre INCN de las principales concesiones es el siguiente:

(margen EBITDA/INCN)	mar-07	mar-06	Var.
Autopistas	73,6%	73,4%	0,3%
407 ETR	76,8%	74,8%	2,1%
Chicago Skyway	74,6%	77,1%	-2,5%
Indiana Toll Road	61,5%		n/a
Ausol	73,2%	69,1%	4,1%
Autema	79,5%	78,3%	1,2%
Radial 4	47,4%	15,6%	31,8%
Ocaña-La Roda	-3,9%		n/a
M-45	95,6%	93,5%	2,1%
Autopistas Chilenas	72,8%	75,3%	-2,5%
N4-N6	70,5%	59,6%	10,9%
Euroscut Algarve	88,1%	88,4%	-0,3%
Euroscut Norte Litoral	80,1%	2,8%	n/a
Resto de Autopistas	0,0%	0,0%	n/a
Aparcamientos	36,4%	33,3%	3,1%
Matrices Autopistas	n/a	n/a	n/a
Total	65,4%	65,0%	0,5%

El margen bruto de explotación sobre INCN consolidado aumenta un 0,5% respecto al mismo periodo del año anterior y se sitúa en el 65,4% apoyado por la mejora de la actividad de aparcamientos que incrementa su margen bruto hasta el 36,4% desde el 33,3% del mismo período del año anterior.

En cuanto a la actividad de autopistas, el margen bruto sobre INCN, incluyendo el resultado de las matrices, se sitúa en el 70,5% frente al 71,4% del primer trimestre del año anterior, por varios efectos contrapuestos:

- En el lado positivo:
 - La mejora del margen de la 407-ETR, Radial 4 y N4-N6.
 - La incorporación de las autopistas Norte-Litoral y autopista del Bosque que tiene un mayor margen sobre INCN.
- En el lado negativo:
 - La incorporación de la nueva autopista Ocaña-La Roda que, al encontrarse en su fase inicial de actividad, cuentan con un menor margen.
 - La consolidación de autopistas como Indiana Toll Road y Talca-Chillán que cuentan con un menor margen.
 - La reducción del resultado de la Chicago Skyway por el descenso del tráfico y los mayores gastos de mantenimiento invernal.

3.3 AMORTIZACIONES

La dotación a la amortización del inmovilizado alcanzó los 69,1 millones de euros, un 57,3% superior a los 44 millones de euros del mismo período del ejercicio anterior. Dicho aumento se debe, fundamentalmente, a:

- La incorporación de la autopista Indiana Toll Road: 8,1 millones de euros.
- El inicio de la facturación por tráfico en Norte Litoral: 4,4 millones de euros.
- La apertura de la autopista Madrid-Levante: 4,2 millones de euros.
- La adquisición de la autopista del Bosque: 3,7 millones de euros.
- La consolidación por integración global de Talca-Chillán: 2 millones de euros.
- Mayores gastos de amortización en la 407-ETR por la inversión realizada en la ampliación de carriles y la compra de nuevos equipos de peaje y la correspondiente amortización anticipada de los equipos antiguos.
- La variación en el tipo de cambio.

3.4 RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN - EBIT

El **resultado de explotación (EBIT) aumenta un 4,7%** respecto al primer trimestre del año anterior, y se sitúa en los 77,9 millones de euros, debido al aumento de los gastos de amortización.

El desglose por áreas de negocio es el siguiente:

(datos en millones de euros)	mar-07	mar-06	Var.
Autopistas	75,5	69,6	8,5%
407 ETR	34,5	36,5	-5,3%
Chicago Skyway	2,2	3,2	-30,8%
Indiana Toll Road	-1,0		n/a
Ausol	4,7	3,3	42,9%
Autema	7,6	6,7	13,4%
Radial 4	-0,9	-2,7	65,1%
Ocaña-La Roda	-4,3		n/a
M-45	1,8	1,8	-3,3%
Autopistas Chilenas	23,2	17,3	33,9%
N4-N6	1,7	0,5	214,6%
Euroscut Algarve	3,8	3,5	8,6%
Euroscut Norte Litoral	2,2	0,0	n/a
Resto de Autopistas	-0,1	-0,7	90,4%
Aparcamientos	8,5	6,2	36,4%
Matrices Autopistas	-6,1	-1,4	n/a
Total	77,9	74,4	4,7%

3.5 RESULTADO FINANCIERO

(datos en millones de euros)	mar-07	mar-06	Var.
Concesionarias de Autopistas	-133,4	-99,8	-33,7
Aparcamientos	-0,7	-0,6	-0,1
Matrices Autopistas	3,7	0,6	3,2
Total	-130,5	-99,9	-30,6

La variación en los gastos financieros se debe, principalmente, a:

- Incorporación del servicio de la deuda de las nuevas concesiones:
 - Indiana Toll Road que se empezó a consolidar desde el 1 de julio de 2006 y que ha supuesto unos gastos financieros de 19 millones de euros.
 - Inicio de la facturación por tráfico en la autopista Norte-Litoral, lo que aumenta el gasto financiero en 4 millones de euros.
 - Ocaña-La Roda que entró en funcionamiento el pasado 27 de julio de 2006 y que ha incrementado los gastos financieros en 2,9 millones de euros.
- Mayor gasto financiero en las autopistas chilenas motivado, principalmente, por:
 - La adquisición de la autopista del Bosque con 4 millones de euros de mayor gasto financiero.
 - El mayor endeudamiento de la autopista del Maipo (Santiago-Talca), lo que incrementa el gasto financiero en 2,6 millones de euros.
 - La consolidación por integración global de Talca-Chillán, con un efecto negativo de 2,5 millones de euros.
- Apreciación del euro respecto al dólar canadiense, el peso chileno y el dólar americano en un 10%, un 11,5% y un 8,4% respectivamente, lo que afecta al importe en euros de la financiación en dichas divisas y por tanto a los gastos financieros de la misma. Dicho efecto disminuye los gastos financieros del trimestre en 7,7 millones de euros.
- Mayor gasto financiero en la 407-ETR de 4,5 millones de euros debido principalmente a la refinanciación de 480 millones de dólares canadienses de deuda subordinada con una mayor duración (30 años) y un mayor coste financiero.

3.6 RESULTADOS POR PUESTA EN EQUIVALENCIA

El resultado por puesta en equivalencia alcanza los 0,4 millones de euros comparado con los 3,1 millones de euros hasta marzo de 2006. Esta variación se debe, principalmente, a la venta de la participación en Europistas y al inicio de la consolidación por integración global de la autopista chilena Talca-Chillán.

3.7 OTRAS PÉRDIDAS Y GANANCIAS

Otras pérdidas del período alcanzan los 1,4 millones de euros por diferencias de conversión en las devoluciones de capital en los activos norteamericanos, comparado con las ganancias de 9,7 millones de euros del primer trimestre del ejercicio pasado obtenidas por la venta del 1,49% de la participación en Europistas.

3.8 RESULTADO NETO

El resultado neto del período se sitúa en los -27,8 millones de euros comparado con los 5,6 millones de euros del mismo período del ejercicio pasado. El resultado neto ajustado, sin tener en cuenta las "otras pérdidas y ganancias" de ambos períodos, hubiera sido de -27,1 millones de euros comparado con -2,6 millones de euros del año anterior.

4. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS

	mar-07	mar-06	Var.
IMPORTE NETO DE LA CIFRA DE NEGOCIO	227,3	184,6	23,1%
Otros ingresos	1,8	2,7	-33,8%
Total ingresos explotación	229,1	187,4	22,3%
Gastos externos y de explotación	49,9	40,7	22,7%
Gastos de personal	30,4	26,7	14,0%
EBITDA	148,7	120,0	24,0%
EBITDA/INCEN	65,4%	65,0%	0,5%
Dotación amortizaciones inmovilizado	69,1	44,0	57,3%
Variación provisiones de circulante	1,7	1,7	3,8%
Total gastos de explotación	151,2	113,0	33,8%
RESULTADO NETO DE EXPLOTACION (EBIT)	77,9	74,4	4,7%
Resultado financiero	-130,5	-99,9	30,7%
Resultado financiero de proyectos de Infraestructuras	-133,4	-99,8	33,7%
Resultado financiero del resto de sociedades	3,0	-0,1	n/a
Resultados por puesta en equivalencia y otros	0,4	3,1	-88,6%
Otras pérdidas y ganancias	-1,4	9,7	n/a
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	-53,7	-12,7	-322,4%
Impuesto sobre beneficios	11,9	5,9	100,3%
RESULTADO CONSOLIDADO ACTIVIDAD CONTINUADAS	-41,8	-6,8	-517,7%
Resultado neto operaciones discontinuadas	0,0	0,0	n/a
RESULTADO CONSOLIDADO DEL EJERCICIO	-41,8	-6,8	-517,7%
Resultado Atribuido a Socios Externos	14,0	12,3	13,4%
RESULTADO NETO ATRIBUIBLE	-27,8	5,6	n/a

5. BALANCE CONSOLIDADO

A continuación se presenta la evolución del balance consolidado, según la normativa NIIF, respecto al cierre del ejercicio 2006.

(datos en millones de euros)	mar-07	dic-06
ACTIVO NO CORRIENTE	9.985,9	10.165,0
Activos intangibles	90,6	91,7
Activos en proyectos de infraestructuras	9.358,8	9.487,3
Inmovilizaciones materiales	149,3	155,0
Propiedades de inversión	0,0	0,0
Participaciones puestas en equivalencia	6,8	6,2
Inmovilizaciones financieras	365,9	356,6
Cuentas a cobrar de proyectos de infraestructuras	0,0	0,0
Activos financieros disponibles para la venta	0,0	0,0
Otros activos financieros	365,9	356,6
Derivados financieros a valor razonable	14,4	68,3
FONDO DE COMERCIO DE CONSOLIDACION	158,7	159,3
IMPUESTOS DIFERIDOS	400,4	421,4
ACTIVO CORRIENTE	1.079,7	1.139,1
Existencias	17,9	14,9
Clientes y otras cuentas a cobrar	310,0	292,9
Tesorería y equivalentes	687,3	808,8
Sociedades de proyectos de infraestructuras	401,7	547,3
Resto de Sociedades	285,6	261,4
Otros activos	64,6	22,6
TOTAL ACTIVO	11.624,7	11.884,8
PATRIMONIO NETO	1.394,5	1.532,3
PATRIMONIO NETO ATRIBUIBLE A LOS ACCIONISTAS	1.151,8	1.261,0
SOCIOS EXTERNOS	242,7	271,3
INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	212,8	233,1
PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	5,2	8,8
ACREEDORES NO CORRIENTES	8.635,2	8.314,2
Deuda financiera	8.143,1	7.882,2
Sociedades de proyectos de infraestructuras	8.109,2	7.806,9
Resto de sociedades	33,9	75,3
Deudas no financieras	133,9	137,3
Derivados financieros a valor razonable	358,2	294,7
IMPUESTOS DIFERIDOS	76,9	191,8
ACREEDORES CORRIENTES	1.282,2	1.600,4
Deuda financiera	958,1	1.316,7
Sociedades de proyectos de infraestructuras	949,6	1.312,7
Resto de sociedades	8,5	3,9
Deudas por operaciones de tráfico	304,5	273,2
Otras deudas a corto	0,0	0,0
Otros pasivos	19,6	10,5
PROVISIONES POR OPERACIONES DE TRÁFICO	18,0	4,2
TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO NETO	11.624,7	11.884,8

6. POSICIÓN NETA DE TESORERÍA (31-Mar-07)

(datos en millones de euros)	Concesionarias Autopistas	Aparcamientos	Matrices Autopistas	Total
Deuda	-9.058,8	-40,7	-1,7	-9.101,2
Largo Plazo	-8.109,2	-33,1	-0,8	-8.143,1
Corto Plazo	-949,6	-7,6	-0,9	-958,1
Tesorería + IFT	401,7	7,8	277,8	687,3
Posición Neta	-8.657,2	-32,9	276,1	-8.414,0

7. INVERSIONES BRUTAS DEL PERÍODO

Las inversiones brutas de Matrices de Autopistas y de Aparcamientos durante los tres primeros meses del ejercicio son las siguientes:

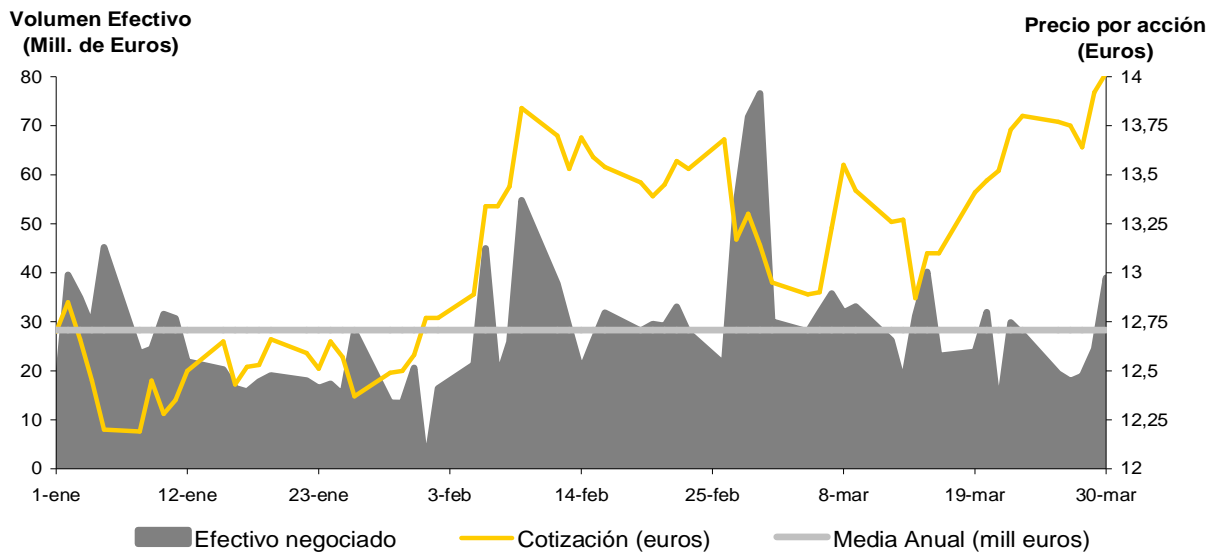
(datos en millones de euros)	mar-07
Aparcamientos	17,5
Matrices Autopistas	3,0
Total	20,5

Las principales inversiones del período son:

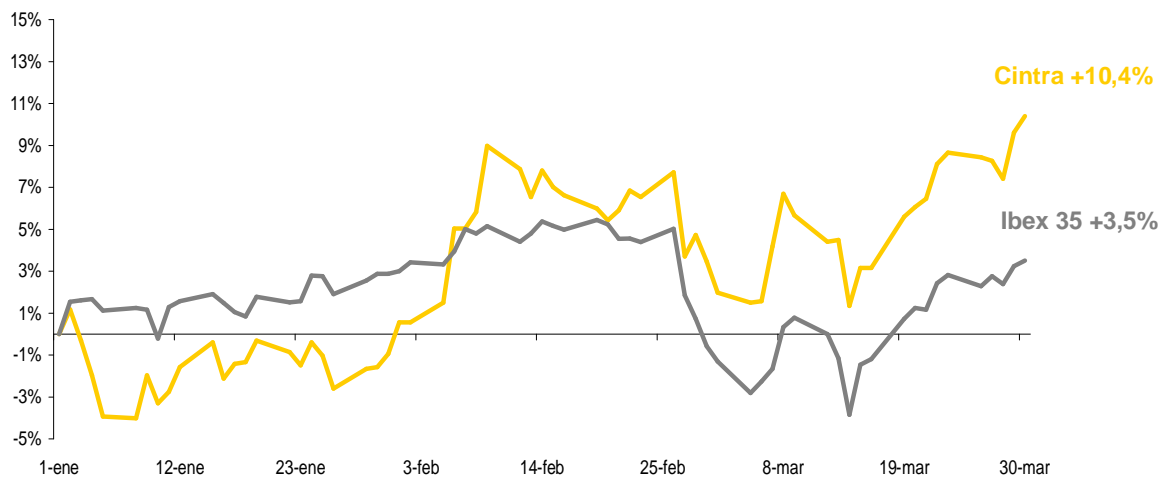
- Inversión en M-203: 15 millones de euros
- Inversión en Madrid-Levante: 1,9 millones de euros

8. INFORMACIÓN BURSÁTIL

EVOLUCIÓN ENERO – MARZO 2007



EVOLUCIÓN TRIMESTRAL DE CINTRA vs IBEX-35



DATOS DE CONTACTO

Accionistas:

Departamento de Atención al Accionista
Plaza de Manuel Gómez Moreno, 2
Edificio Alfredo Mahou
28020 Madrid
Teléfono: 900 10 11 38
Fax: +34 91 555 50 32
e-mail: accionistascintra@cintra.es
web: www.cintra.es

Inversores y Analistas:

Departamento de Relaciones con Inversores y Analistas
Plaza de Manuel Gómez Moreno, 2
Edificio Alfredo Mahou
28020 Madrid
Teléfono: 91 418 57 72
Fax: +34 91 555 50 32
e-mail: ir@cintra.es
web: www.cintra.es