

Información periódica de los productos financieros a que se refieren el artículo 8, apartados 1, 2 y 2 bis, del Reglamento (UE) 2019/2088 y el artículo 6, párrafo primero, del Reglamento (UE) 2020/852

Características medioambientales o sociales

Nombre del producto: ARCANO AVIATION FUND, FCR (el "Fondo")
Identificador de entidad jurídica: 9598005NCEJU4ABHCA13

¿Este producto financiero tenía un objetivo de inversión sostenible?

Sí

No

Realizó **inversiones sostenibles con un objetivo medioambiental:** ____%

En actividades económicas que pueden considerarse medioambientalmente sostenibles con arreglo a la taxonomía de la UE

En actividades económicas que no pueden considerarse medioambientalmente sostenibles con arreglo a la taxonomía de la UE

Realizó **inversiones sostenibles con un objetivo social:** ____%

Promovió características medioambientales o sociales y, aunque no tenía como objetivo una inversión sostenible, tuvo un porcentaje del ____% de inversiones sostenibles

Con un objetivo medioambiental, en actividades económicas que puedan considerarse medioambientalmente sostenibles con arreglo a la taxonomía de la UE

Con un objetivo medioambiental, en actividades económicas que no puedan considerarse medioambientalmente sostenibles con arreglo a la taxonomía de la UE

Con un objetivo social

Promovió características medioambientales o sociales, pero **no realizó ninguna inversión sostenible**

Inversión sostenible significa una inversión en una actividad económica que contribuye a un objetivo medioambiental o social, siempre que la inversión no cause un perjuicio significativo a ningún objetivo medioambiental o social y que las empresas en las que se invierte sigan prácticas de buena gobernanza

La taxonomía de la UE es un sistema de clasificación previsto en el Reglamento (UE) 2020/852 por el que se establece una lista de **actividades económicas medioambientalmente sostenibles**. Dicho Reglamento no prevé una lista de actividades económicas socialmente sostenibles. Las inversiones sostenibles con un objetivo medioambiental pueden ajustarse, o no, a la taxonomía.



¿En qué grado se cumplieron las características medioambientales o sociales que promueve este producto financiero?

El Fondo ha integrado una evaluación ASG (Ambiental, Social y de Gobernanza) sistemática en todos los activos de inversión definidos en su política de inversión con el objetivo de identificar de forma proactiva los riesgos y oportunidades en materia de sostenibilidad de acuerdo con los siguientes criterios:

- Transición a Combustibles de Aviación Sostenibles (SAF)
- Gestión de Emisiones de Carbono
- Eficiencia en Emisiones 2
- Innovación Tecnológica
- Mitigación de la Contaminación Acústica

¿Cómo se han comportado los indicadores de sostenibilidad?

A continuación, se muestra el comportamiento de los indicadores de sostenibilidad para el periodo enero – diciembre 2025

Los indicadores de sostenibilidad miden cómo se alcanzan las características medioambientales o sociales que promueve el producto financiero.

	2025 - Aeronave 1	2025 - Aeronave 2	2025 - Aeronave 3	2025 - Aeronave 4	2025 - Aeronave 5
Modelo de la aeronave	A321-200	A321-200	B777-300ER	B787-8	A320-200
Modelo de motor	V2533-A5 selectTwo	V2533-A5 selectTwo	GE90-115BL	GEnx-1B64/P2	V2527-A5 SelectOne
Fecha de fabricación	03/03/2017	22/02/2017	27/06/2009	22/05/2014	25/08/2014
Fecha de adquisición	08/11/2024	08/11/2024	14/08/2024	19/07/2025	08/08/2025
Horas de bloque*	3,969.48	3,438.55	4,840.40	2,168.26	730.34
Duración media del vuelo (h:min)	2:11	1:47	7:23	6:54	1:59
Sectores / distancia recorrida (KM)	2,793,029	2,339,772	4,062,751	1,857,533	565,034
Operador	Wizz Air	Wizz Air	Air Canada	TUI fly Netherlands	Vueling
Indicadores ASG					
Acuerdos de suministro de SAF del operador (t)	0	0	0	0	0
Consumo medio de combustible (t/h)	2.95	3.01	7.88	4.87	2.79
Intensidad media de carbono (gCO₂/RTK)	673.81	712.34	682.85	538.99	810.17
Emisiones absolutas (t CO₂)	36,976.43	32,729.00	111,031.90	33,927.45	7,169.86
CO₂ en vuelos cortos (t)	2,836.86	6,069.95	341.14	744.31	822.62
CO₂ en vuelos medios (t)	34,139.57	26,659.00	11,271.63	2,036.41	6,347.24
CO₂ en vuelos largos (t)	-	-	108,862.54	31,146.72	0.00
Intensidad media de carbono del operador (gCO₂/RTK)	706.37	706.37	615.16	551.09	805.35
Medidas de innovación tecnológica: Factor de carga de pasajeros del operador	85%	85%	85%	87%	88%
Norma de ruido (ICAO)	Capítulo 4	Capítulo 4	Capítulo 4	Capítulo 4	Capítulo 4

Notas:

Todas las cantidades y promedios se toman desde la fecha de adquisición hasta el 31/12/2025, para contabilizar los totales del año 2025. Las cifras de RPK se basan en los factores de ocupación de 2024 (para los datos de 2025) y en los factores de ocupación de 2023 para el año anterior (2024).

En aviación, "horas de bloque" (en inglés, *block hours*) se refiere al tiempo total desde que una aeronave comienza a moverse por sus propios medios para iniciar un vuelo, hasta que se detiene completamente al final del vuelo.

¿...y en comparación con periodos anteriores?

La tabla muestra la evolución de los indicadores ASG a 31 de diciembre 2024.

	2024 - Aeronave 1	2024 - Aeronave 2	2024 - Aeronave 3
Modelo de la aeronave	A321-200	A321-200	B777-300ER
Modelo de motor	V2533-A5 selectTwo	V2533-A5 selectTwo	GE90-115BL
Fecha de fabricación	03/03/2017	22/02/2017	27/06/2009
Fecha de adquisición	08/11/2024	08/11/2024	14/08/2024
Horas de bloque*	470.00	595.00	1.4
Duración media del vuelo (h:min)	2:06	2:07	7:24
Sectores / distancia recorrida (KM)	336,982	415,272	1,169,944
Operador	Wizz Air	Wizz Air	Air Canada
Indicadores ASG			
Acuerdos de suministro de SAF del operador (t)	0	0	62.4
Consumo medio de combustible (t/h)	1.38	1.75	10.97
Intensidad media de carbono (gCO₂/RTK)	799.03	806.53	945.92
Emisiones absolutas (t CO₂)	4.36	5.530	34.68
CO₂ en vuelos cortos (t)	38.14	400.05	98.86
CO₂ en vuelos medios (t)	4,320.09	5,134.78	3,072.84
CO₂ en vuelos largos (t)	-	-	31,509.62

Intensidad media de carbono del operador (gCO₂/RTK)	737.31	737.31	840.6
Medidas de innovación tecnológica: Factor de carga de pasajeros del operador	87.70%	87.70%	83%
Norma de ruido (ICAO)	Capítulo 4	Capítulo 4	Capítulo 4

- **¿Cuáles han sido los objetivos de las inversiones sostenibles que ha realizado en parte el producto financiero y de qué forma ha contribuido la inversión sostenible a dichos objetivos?**

No aplica

- **¿De qué manera las inversiones sostenibles que el producto financiero ha realizado no causan un perjuicio significativo a ningún objetivo de inversión sostenible medioambiental o social?**

No aplica

La taxonomía de la UE establece el principio de «no causar un perjuicio significativo», según el cual las inversiones que se ajusten a la taxonomía no deben perjudicar significativamente a los objetivos de la taxonomía de la UE, e incluye criterios específicos de la Unión.

El principio de «no causar un perjuicio significativo» se aplica únicamente a las inversiones subyacentes al producto financiero que tienen en cuenta los criterios de la Unión para las actividades económicas medioambientalmente sostenibles. Las inversiones subyacentes al resto del producto financiero no tienen en los criterios de la Unión para las actividades económicas medioambientalmente sostenibles.

Cualquier otra inversión sostenible tampoco debe perjudicar significativamente a ningún objetivo medioambiental o social.

- **¿Cómo se han tenido en cuenta los indicadores de incidencias adversas sobre los factores de sostenibilidad?**

No aplica

- **¿Se han ajustado las inversiones sostenibles a las Líneas de la OCDE para Empresas Multinacionales y los Principios rectores de las Naciones Unidas sobre las empresas y los derechos humanos? Detalles:**

No aplica

Las principales incidencias adversas son las incidencias negativas más importantes de las decisiones de inversión sobre los factores de sostenibilidad relativos a asuntos medioambientales, sociales y laborales, al respeto de los derechos humanos y a la lucha contra la corrupción y el soborno.



¿Cómo tiene en cuenta este producto financiero las principales incidencias adversas sobre los factores de sostenibilidad?

La asignación de activos describe el porcentaje de inversiones en activos.

El Fondo promueve exclusivamente características ESG y no incluye inversiones sostenibles en su cartera. No obstante, se obliga a cumplir, entre otros requisitos, con el principio de "no causar un perjuicio significativo" que se vincula con las Principales Incidencias Adversas.



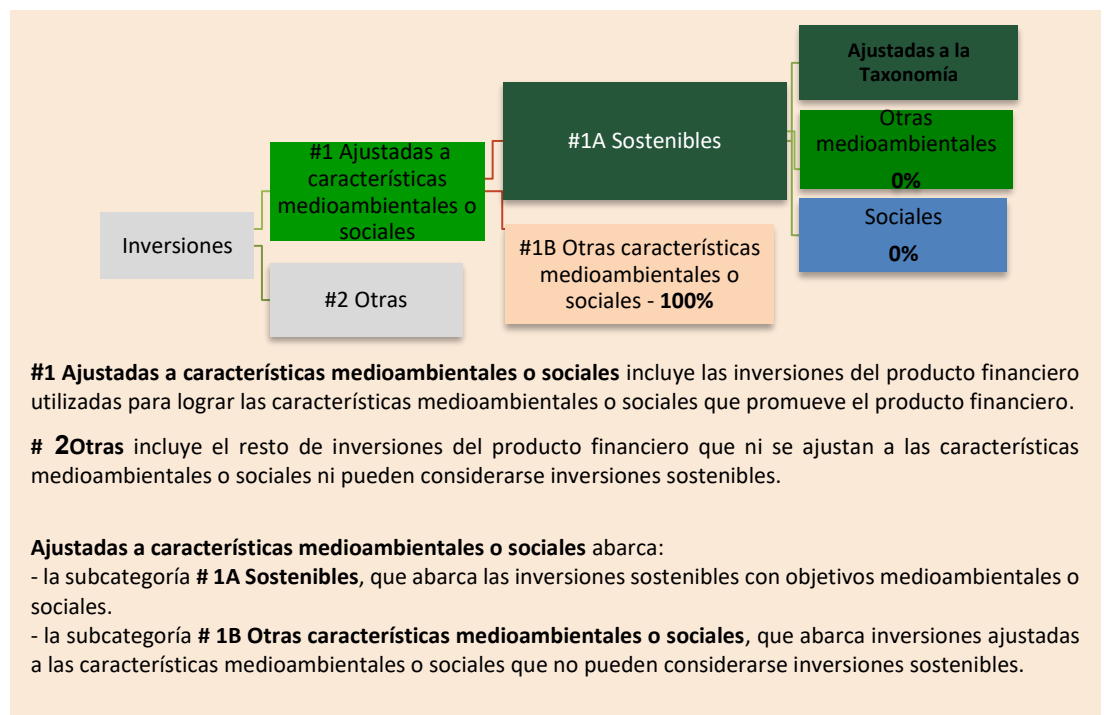
¿Cuáles han sido las inversiones principales de este producto financiero?

Inversión	aerolínea	Activo	País	%
Aeronave 1	Wizz air	A321-200	Hungría	17.5
Aeronave 2	Wizz air	A321-200	Hungría	17.5
Aeronave 3	Air Canada	B777-300ER	Canadá	15.9
Aeronave 4	Tui	B787-8	Alemania	32.1
Aeronave 5	Vueling	A320-200	España	17.0

¿Cuál ha sido la proporción de inversiones relacionadas con la sostenibilidad?

No se realizaron inversiones sostenibles.

¿Cuál ha sido la asignación de activos?



¿En qué sectores económicos se han realizado las inversiones?

El principal objetivo del Fondo es la toma de participaciones temporales en Entidades Participadas que ostenten la propiedad, directa o indirecta, y/o que gestionen activos reales y tangibles tales como, sin que tenga carácter

Las **actividades facilitadoras** permiten de forma directa que otras actividades contribuyan significativamente a un objetivo medioambiental. Las **actividades de transición** son actividades para las que todavía no se dispone de alternativas con bajas emisiones de carbono y que, entre otras cosas, tienen niveles de emisión de gases de efecto invernadero **que se corresponden con los mejores resultados** performance.

Las actividades que se ajustan a la taxonomía se expresan como un porcentaje de:

- el **volumen de negocios**, que refleja el «carácter ecológico» de las empresas en las que se invierte en la actualidad.
- la **inversión en activo fijo**, que muestra las inversiones ecológicas realizadas por las empresas en las que se invierte, pertinentes para la transición a una economía verde.
- la **inversión en activo fijo**, que muestra las inversiones ecológicas realizadas por las empresas en las que se invierte, .

limitativo sino meramente enunciativo, aviones comerciales o de carga, helicópteros, simuladores, buques comerciales, contenedores, trenes, motores de aviones, etc.



¿En qué medida se ajustaban las inversiones sostenibles con un objetivo medioambiental a la taxonomía de la UE?

No aplica

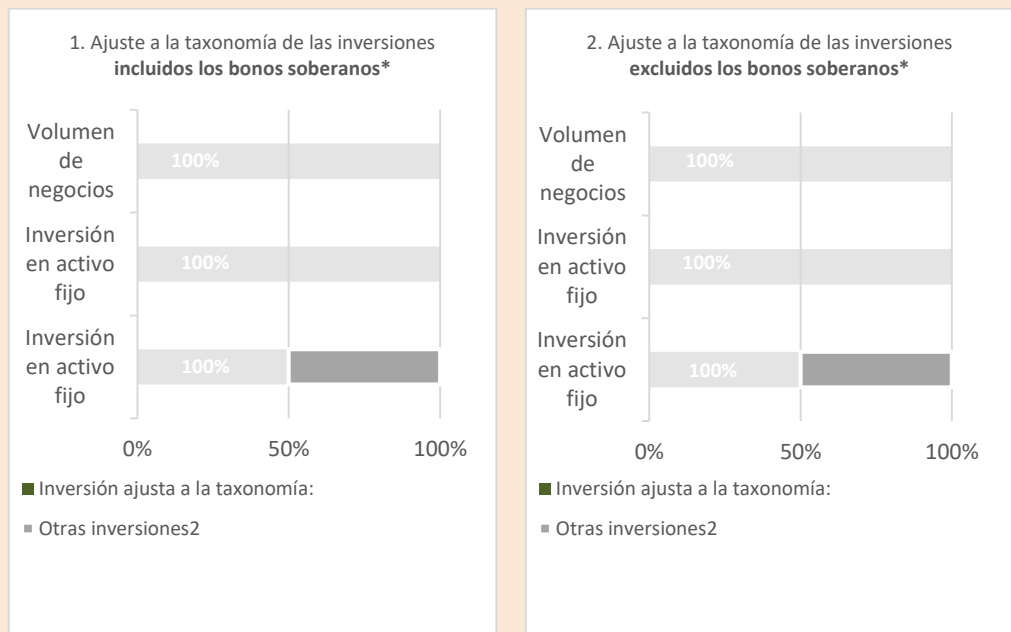
¿Invirtió el producto financiero en actividades relacionadas con el gas fósil y/o la energía nuclear que se ajustan a la taxonomía de la UE¹?

Sí:

En gas fósil En energía nuclear

No

Los gráficos que figuran a continuación muestran en verde el porcentaje de inversiones que se ajustaban a la taxonomía de la UE. Dado que no existe una metodología adecuada para determinar la adaptación a la taxonomía de los bonos soberanos, el primer gráfico muestra la adaptación a la taxonomía correspondiente para todas las inversiones del producto financiero, incluidos los bonos soberanos, mientras que el segundo gráfico muestra la adaptación a la taxonomía solo en relación con las inversiones del producto financiero distintas de los bonos soberanos.



* A efectos de estos gráficos, los "bonos soberanos" incluyen todas las exposiciones soberanas.

¿Cuál ha sido la proporción de las inversiones realizadas en actividades de transición y facilitadoras?

No aplica.



Son inversiones sostenibles con un objetivo medioambiental que **no tienen en cuenta los criterios** para las actividades económicas medioambientalmente sostenibles con arreglo al Reglamento (UE) 2020/852.

● **¿Qué porcentaje de inversiones se han ajustado a la taxonomía de la UE en comparación con los periodos de referencia anteriores?**

No aplica.



¿Cuál ha sido la proporción de inversiones sostenibles con un objetivo medioambiental que no ajustadas a la taxonomía de la UE?

No aplica.



¿Cuál ha sido la proporción de inversiones socialmente sostenibles? ha sido su propósito? ¿Ha habido garantías medioambientales o sociales mínimas?

No aplica



¿Qué medidas se han adoptado para cumplir las características medioambientales o sociales durante el periodo de referencia?

El Fondo ha adoptado las siguientes medidas para evaluar las características medioambientales y sociales durante el periodo de referencia:

Selección inicial: Arcano Capital SGIIC, S.A.U. (la "**Sociedad Gestora**") utiliza una herramienta desarrollada internamente (Dashboard ASG) para promover características ASG e identificar posibles riesgos y oportunidades sobre el objetivo del activo. Entre los criterios que evalúa la herramienta se encuentran:

- Tener acuerdos de adquisición de Combustibles de Aviación Sostenibles (SAF) a nivel de aerolínea/operador.
- gCo2/RTK que cubre todas las emisiones de alcance 1 de la aerolínea y de alcance 3 de los arrendadores.
- Mejoras técnicas:
 - Ahorro de combustible del 15-20%
 - Aumento del alcance máximo de vuelo
 - Utilización de tecnología de vanguardia disponible en el mercado
- Emisiones de ruido de la aeronave en conformidad con la Convención de Chicago, las regulaciones del Capítulo 14 de la OACI y las restricciones regionales vigentes.

Inversión, seguimiento y venta: esta herramienta se supervisará anualmente con el objetivo de conocer el rendimiento de los diferentes criterios que se evalúan y aplicar medidas de corrección en el caso de que sean necesarias.



¿Cómo se ha comportado este producto financiero en comparación con el índice de referencia designado?

El Fondo no ha definido un índice de referencia.

● **¿Cómo difiere el índice de referencia de un índice general de mercado?**

No aplica

- ***¿Cómo se ha comportado este producto financiero con respecto a los indicadores de sostenibilidad para determinar la conformidad del índice de referencia con las características medioambientales o sociales que promueve?***

No aplica

- ***¿Cómo se ha comportado este producto financiero en comparación con el índice de referencia?***

No aplica

- ***¿Cómo se ha comportado este producto financiero en comparación con el índice general de mercado?***

No aplica