

## **EL GRUPO CAF SE ADJUDICA EL PROYECTO DE LA PURPLE LINE DEL TRANVÍA DE TEL AVIV**

El consorcio formado por el Grupo CAF y la constructora Shapir, ha sido seleccionado por NTA (Metropolitan Mass Transit Systems) como adjudicatario del proyecto de la Purple Line del tren ligero de Tel Aviv. NTA es la empresa encargada del desarrollo de las soluciones más adecuadas para hacer frente a las necesidades de movilidad del área metropolitana de Tel Aviv. Actualmente, está inmersa en la construcción del principal sistema de transporte público de la zona de Gush Dan, siendo el programa de infraestructuras de transporte más importante jamás ejecutado en Israel, debido a su volumen y complejidad.

El proyecto de la Purple Line pertenece a este ambicioso plan para la metrópoli israelí, y abarca el diseño, construcción, financiación y mantenimiento durante un periodo de 25 años de esta línea del sistema del tren ligero de la ciudad. El volumen aproximado de la inversión supera los 1.015 millones de euros.

La nueva línea tendrá una longitud de 27 kilómetros a lo largo de los que se distribuirán las 45 estaciones planificadas, así como un depósito donde se llevarán a cabo los trabajos de mantenimiento de la flota de vehículos. En concreto la Purple Line partirá desde el Complejo 2000, situado en el centro de Tel Aviv junto a la estación de trenes de Arolozorov, y tiene como objetivo comunicar el centro de la ciudad con la zona oriental del área metropolitana, dividiéndose en su parte final en dos ramales que llegan hasta la zona de la Universidad Bar Ilan por un lado, y hasta la vecina ciudad de Yehud-Monoson por otro.

El contrato, además de la propia construcción de la línea, incluye el diseño y suministro de 98 nuevos tranvías Urbos de piso bajo, que estarán compuestos por 5 módulos cada uno en sus casi 35 metros de longitud, contemplando además la opción de una futura ampliación de 32 unidades adicionales. Así mismo, el consorcio seleccionado completará su alcance en el proyecto con el suministro de los sistemas de señalización, energía y comunicaciones, así como con el mantenimiento de la línea durante 25 años.

El importe aproximado de la parte del proyecto correspondiente al Grupo CAF supera los 525 millones de euros y abarca tanto el diseño y fabricación de las nuevas unidades, como el suministro de los sistemas de señalización, energía y comunicaciones, y la integración del proyecto. A todo ello, se añade la participación al 50% en la sociedad SPV que gestionará la actividad de mantenimiento de la línea. Está previsto que la nueva línea se encuentre completamente operativa en el año 2027, dotando a la zona metropolitana de Tel Aviv de una de las más modernas y eficientes redes ferroviarias para el transporte de todos sus habitantes.

## **APUESTA DEL GRUPO CAF POR LOS PROYECTOS INTEGRALES**

A día de hoy, un importante número de los proyectos que se licitan en el mercado ferroviario conllevan un alcance mayor al suministro de unidades. Esta tipología de proyectos será además, la que más crezca en los próximos años, según las últimas perspectivas publicadas por UNIFE (Asociación Europea de Fabricantes Ferroviarios).

Se trata de los denominados proyectos integrales o llave en mano, sistemas complejos que incluyen un número más amplio de actividades, entre las que se suelen encontrar las relacionadas con el diseño, construcción y puesta en marcha del sistema (D&B- Design & Build), incluyendo el suministro de una parte o la totalidad de la infraestructura asociada (obra civil, subestaciones, telecomunicaciones, señalización, billetaje, etc.) y el material rodante asociado, sin olvidar que, en algunas ocasiones, estos proyectos pueden incluir una fase posterior que abarque tanto la operación del sistema, como el mantenimiento de los vehículos suministrados (O&M- Operate & Maintain). Todo ello acompañado también, si el cliente así lo requiere, de soluciones de financiación del proyecto a través de las distintas formas de estructuración posibles. En todos los casos, CAF garantiza la integración y compatibilidad de todos los subsistemas del proyecto.

En los últimos años, el Grupo CAF, apoyado en su conocimiento y experiencia en el sector ferroviario, ha desarrollado un gran número de proyectos ferroviarios complejos, que exigen además de disponer de una importante capacitación tecnológica, la posibilidad de ofrecer una amplia oferta de soluciones para su implementación.

Proyectos como el Suburbano de la Ciudad de México, el proyecto de tren interurbano que une las ciudades de Toluca y la capital mexicana, el sistema de tranvía para la ciudad de Kaohsiung en Taiwan, el tren ligero de Parramatta y el proyecto de trenes regionales de NSW, ambos para el estado australiano de Nueva Gales del Sur, o el proyecto para la construcción de la primera línea de tranvías para la ciudad belga de Lieja, todos ellos, desarrollados en diferentes geografías de todo el mundo, demuestran la ya mencionada capacidad de CAF para llevar a cabo con éxito este tipo de proyectos.