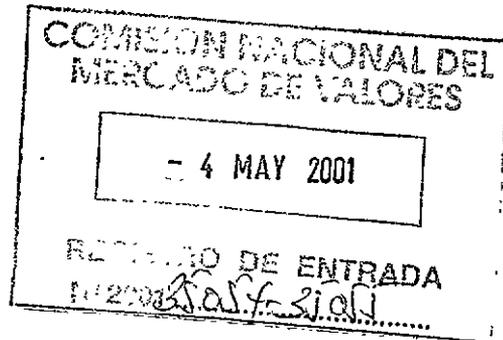




COMISION NACIONAL DEL
MERCADO DE VALORES
Pº de la Castellana, 19
28046-MADRID



Madrid, 3 de mayo de 2001



Muy Sres. nuestros:

Para su información y de conformidad con lo dispuesto en las cartas circulares 9/1997 y 4/1998, les informamos que el Consejo de Administración de esta Compañía, ha acordado convocar Junta General Ordinaria de Accionistas, que se celebrará el próximo día 28 de mayo en primera convocatoria, o el día 29 de mayo, en segunda convocatoria, para tratar los asuntos comprendidos en el Orden del Día, que figura en el texto del anuncio de convocatoria que se acompaña.

Les remitimos cinco ejemplares de la información relativa a las Cuentas Anuales, Informe de Gestión e Informe de Auditoria, del Ejercicio 2000, correspondiente a esta Compañía y a su Grupo Consolidado, así como Informe de los Administradores en relación con la modificación de los Estatutos Sociales, que igualmente se une y que será sometida a la aprobación de la Junta de Accionistas.

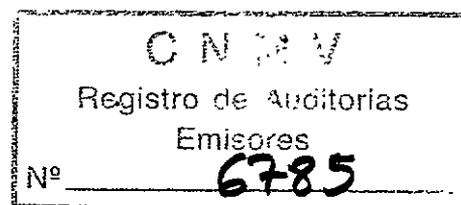
Atentamente.

EL SECRETARIO DEL CONSEJO
DE ADMINISTRACION

Luis Valero Quirós



EJERCICIO 2000



- CUENTAS ANUALES DE LA COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A.

- INFORME DE GESTION DE LA COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A.

- INFORME DE AUDITORIA DE LA COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A.

- CUENTAS ANUALES GRUPO CONSOLIDADO

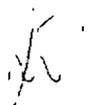
- INFORME DE GESTION GRUPO CONSOLIDADO

- INFORME DE AUDITORIA GRUPO CONSOLIDADO

COMPAÑÍA LOGISTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A.

Cuentas Anuales

Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A.



COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A.

BALANCES DE SITUACION al 31 de diciembre de 1999 y 2000

Millones de pesetas

ACTIVO	1999	2000	Notas Memoria
INMOVILIZADO			
Inmovilizaciones inmateriales	27	27	5
. Concesiones, patentes y similares	262	262	
. Amortizaciones	-235	-235	
Inmovilizaciones materiales	96.419	96.953	6
. Terrenos y construcciones	41.977	42.613	
. Instalaciones técnicas y maquinaria	144.279	149.628	
. Otro inmovilizado	27.871	28.324	
. Anticipos e inmovilizaciones materiales en curso	12.608	14.721	
. Amortizaciones	-130.316	-138.333	
Inmovilizaciones financieras	8.204	8.812	7
. Participaciones en empresas del grupo y asociadas	6.960	6.960	
. Cartera de valores a largo plazo	608	625	
. Otros créditos	636	1.227	
TOTAL INMOVILIZADO	104.650	105.792	
Existencias	2.216	3.855	8
Deudores	144.566	134.278	
. Clientes por ventas y prestación de servicios	62.114	10.649	
. Empresas del grupo, vinculadas y asociadas	67.796	111.433	17
. Deudores varios	3.899	3.275	
. Personal	544	506	
. Administraciones Públicas	11.904	10.029	14
. Provisiones	-1.691	-1.614	
Inversiones financieras temporales	36.554	25.343	
. Cartera de valores a corto plazo	36.398	25.236	7
. Depósitos y fianzas constituidas a corto plazo	156	107	
Tesorería	325	451	
Ajustes por periodificación	132	128	
TOTAL CIRCULANTE	183.793	164.055	
TOTAL ACTIVO	288.443	269.847	

Las notas 1 a 22 incluidas en la Memoria forman parte integrante de estos Balances de Situación.

COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A.

BALANCES DE SITUACION al 31 de diciembre de 1999 y 2000

Millones de pesetas

PASIVO	1999	2000	Notas Memoria
FONDOS PROPIOS			9
Capital suscrito	13.988	13.988	
Reservas de revalorización	19.593	19.593	
Actualización Ley Presupuestos 1983	105	105	
Actualización Real Decreto Ley 7/1996	19.488	19.488	
Reservas	61.442	59.896	
Reserva legal	2.802	2.802	
Otras reservas	58.640	57.094	
Pérdidas y Ganancias	20.523	19.974	
Dividendo a cuenta entregado en el ejercicio	-14.712	-16.184	
TOTAL FONDOS PROPIOS	100.834	97.267	
INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS			
Subvenciones de capital	3.360	3.027	10
TOTAL INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	3.360	3.027	
PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS			
Provisiones para pensiones y obligaciones similares	15.677	2.000	11
Otras provisiones	14.453	16.167	12
TOTAL PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	30.130	18.167	
ACREEDORES A LARGO PLAZO			
Deudas con entidades de crédito	277	161	13
Otros acreedores	53	50	13
TOTAL ACREEDORES A LARGO PLAZO	330	211	
ACREEDORES A CORTO PLAZO			
Deudas con entidades de crédito	113	116	
Deudas con empresas del grupo, vinculadas y asociadas a corto plazo	2.026	2.922	17
Acreedores comerciales	5.972	8.292	
Deudas por compras o prestación de servicios	5.972	8.292	
Otras deudas no comerciales	145.669	139.744	
Administraciones Públicas	136.552	130.756	14
Otras deudas	6.683	7.165	
Remuneraciones pendientes de pago	2.429	1.818	
Depósitos y fianzas recibidos a corto plazo	5	5	
Ajustes por periodificación	9	101	
TOTAL ACREEDORES A CORTO PLAZO	153.789	151.175	
TOTAL PASIVO	288.443	269.847	

Las notas 1 a 22 incluidas en la Memoria forman parte integrante de estos Balances de Situación.

COMPañIA LOGISTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A.

MEMORIA DEL EJERCICIO 2000

1. ACTIVIDAD DE LA EMPRESA

Antecedentes y objeto social

La Sociedad se constituyó con la denominación Social de Compañía Arrendataria del Monopolio de Petr6leos, S.A. el 24 de octubre de 1927 con el fin de administrar el Monopolio de Petr6leos del Estado. Su objeto social era la administraci6n, bajo la direcci6n del Ministerio de Economía y Hacienda, del Monopolio de Petr6leos del Estado, así como la realizaci6n de toda clase de actividades comerciales e industriales relacionadas con el sector de hidrocarburos.

En virtud de lo autorizado en el Real Decreto-Ley 4/1991 de 29 de noviembre, sobre medidas urgentes para la progresiva adaptaci6n del sector petrolero al marco comunitario, la Junta General de Accionistas celebrada el 30 de diciembre de 1991 aprob6 la escisi6n parcial de la Compañía, formalizándose con fecha 26 de marzo de 1992 la escritura de escisi6n parcial del patrimonio, de constituci6n de sociedades an6nimas beneficiarias y de reducci6n de capital. Los elementos patrimoniales objeto de la escisi6n fueron los activos destinados a la comercializaci6n, así como las existencias de productos petrolíferos utilizadas en dicha fase de comercializaci6n.

La Ley 34/1992 de 22 de diciembre, de Ordenaci6n del Sector Petrolero, declar6 la extinci6n del Monopolio de Petr6leos y, como consecuencia de ello, regul6 la liberalizaci6n de las actividades de dicho Sector. En esta Ley se autoriz6 a la Sociedad para el ejercicio de la actividad de transporte y almacenamiento de hidrocarburos líquidos en las mismas condiciones en que ya venía desarrollándola. Igualmente se estableci6 el mantenimiento de las concesiones demaniales sobre bienes p6blicos que venía disfrutando y qued6 suprimida la exigencia de participaci6n superior al 50 por 100 del sector p6blico en el capital social de la Sociedad, la cual adapt6 sus estatutos y denominaci6n social a la nueva situaci6n.

Con fecha 14 de enero de 1993 se produjo el cambio de Denominaci6n Social y la modificaci6n del Objeto Social de la Compañía, acordado por la Junta General de Accionistas celebrada el 10 de diciembre de 1992. La denominaci6n actual es la de Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. y su principal objeto social es la realizaci6n de servicios logísticos de almacenamiento, transporte y distribuci6n de toda clase de hidrocarburos y

productos químicos, sus derivados y residuos, así como el asesoramiento y asistencia técnica en la prestación de dichos servicios.

Con fecha 29 de junio de 1997, el Consejo de Administración acordó la segregación de la rama de actividad de almacenamiento y suministro de combustibles a aeronaves en instalaciones aeroportuarias, traspasando en bloque el patrimonio correspondiente a una sociedad de nueva creación (CLH Aviación, S.A.) en la que la totalidad de las acciones emitidas son suscritas por la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., como socio único.

2. BASES DE PRESENTACION

a) Imagen fiel

Las Cuentas Anuales adjuntas han sido obtenidas de los registros contables de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., que incluyen los efectos de la actualización practicada al amparo del Real Decreto-Ley 7/1996, de 7 de junio, y se presentan de acuerdo con el Plan General de Contabilidad, de forma que muestran la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A.

Las Cuentas Anuales, que están constituidas por el Balance, la Cuenta de Pérdidas y Ganancias y la presente Memoria, cuyo conjunto forma una unidad, se presentan todas ellas en millones de pesetas para una mayor facilidad de comprensión.

Estas Cuentas Anuales, formuladas por los administradores de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., están pendientes de aprobación por la Junta General de Accionistas, si bien la Sociedad no espera que se produzcan modificaciones como resultado de la celebración de la misma.

b) Comparación de la información

En cumplimiento de lo establecido en el Plan General de Contabilidad, aprobado por Real Decreto 1643/1990, de 20 de diciembre, las Cuentas Anuales presentan, junto con las cifras correspondientes al ejercicio que se cierra, las correspondientes al ejercicio anterior. En el ejercicio 2000, para una mayor información, se han incluido los saldos con las empresas vinculadas en las líneas de Deudores empresas del grupo, vinculadas y asociadas y Deudas con empresas del grupo, vinculadas y asociadas a corto plazo, del Balance de Situación.

c) **Elementos recogidos en varias partidas**

En varios epígrafes de los estados financieros adjuntos se recogen transacciones y saldos con empresas del grupo y vinculadas cuyo detalle se recoge en la nota 17 de esta memoria.

3. DISTRIBUCION DE RESULTADOS

La Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. ha obtenido en el ejercicio un beneficio neto de 19.974 millones de pesetas. En consideración a este resultado y a las reservas voluntarias acumuladas hasta 31.12.00, el Consejo de Administración propone aplicar el dividendo a cuenta ya repartido que se encuentra contabilizado en el epígrafe "Dividendo a cuenta" por un importe de 16.184 millones de pesetas, así como repartir un dividendo complementario de 60.845 millones de pesetas. Con este reparto el dividendo distribuible importa 77.029 millones de pesetas.

En consecuencia, la propuesta de distribución de resultados y reservas, expresada en pesetas, queda concretada como sigue:

BASE DE REPARTO:	
• Pérdidas y ganancias.	19.974.285.574
• Reservas voluntarias.	57.054.973.337
TOTAL	77.029.258.911
DISTRIBUCION:	
• Dividendo a cuenta.	16.183.501.950
• Dividendo complementario.	60.845.756.961
TOTAL	77.029.258.911

El reparto de dividendo a cuenta de los resultados del ejercicio 2000 fue acordado por el Consejo de Administración con fecha 27 de noviembre de 2000. Tal acuerdo se tomó una vez comprobado que este importe no sobrepasaba el límite legal establecido por el art. 216.b) del Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas, en cuanto al beneficio obtenido en el ejercicio hasta la fecha, y en base al siguiente estado contable de liquidez al 31 de octubre de 2000:

Concepto	Millones de pesetas
Existencias	3.545
Deudores	128.974
Cuentas Financieras	39.112
Ajustes por periodificación	177
TOTAL ACTIVO CIRCULANTE	171.808
Deudas a corto plazo	143.614
FONDO DE MANIOBRA	28.194
DIVIDENDO A CUENTA PROPUESTO	16.184

K

4. NORMAS DE VALORACION APLICADAS

Las principales normas de valoración utilizadas por la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. en la elaboración de sus Cuentas Anuales, de acuerdo con las establecidas por el Plan General de Contabilidad, han sido las que se indican a continuación:

a) Inmovilizado inmaterial

El inmovilizado inmaterial se valora al coste de adquisición, o el de mercado si éste fuese menor, y está constituido básicamente por las patentes adquiridas y los derechos económicos de que era titular el Estado, derivados de las concesiones y contratos otorgados en el ámbito del Monopolio de Petróleos y vinculados a la actividad logística de la Compañía (véase nota 5).

Este inmovilizado se amortiza siguiendo el método lineal de acuerdo con la vida útil estimada de los bienes.

b) Inmovilizado material

El inmovilizado material está valorado a precio de coste, actualizado de acuerdo con las disposiciones del Real Decreto-Ley 7/1996, de 7 de junio, o el de mercado si éste fuese menor, y está constituido fundamentalmente por oleoductos, instalaciones de almacenamiento de la red logística terrestre e instalaciones de suministro a buques (véase nota 6). Una parte del mismo fue adquirido en diciembre de 1984 al Monopolio de Petróleos en aplicación de la Ley 45/1984 de Reordenación del Sector Petrolero.

Los costes de ampliación, modernización o mejoras que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia, o un alargamiento de la vida útil de los bienes, se capitalizan como mayor valor de los bienes a que correspondan.

Los gastos de conservación y mantenimiento se imputan a los resultados del ejercicio en que se producen. En el caso de los buques se dotan las correspondientes provisiones extraordinarias para atender las preceptivas reparaciones cuatrienales y bienales (Ver notas 4.g. y 12).

El inmovilizado material se amortiza siguiendo el método lineal de acuerdo con la vida útil estimada de los elementos. Las vidas medias para bienes nuevos y las resultantes para bienes usados son las siguientes:

Bienes	Años de vida útil	
	Bienes nuevos	Bienes usados
Edificios y otras construcciones	20 a 50	10 a 25
Maquinaria e instalaciones:		
• Instalaciones de almacenamiento	8 a 20	4 a 12
• Oleoductos	13 a 18	8 a 11
Elementos de transporte:		
• Buques	10	7
• Otros	6 a 18	3 a 9
Otro inmovilizado	4 a 13	2 a 6

Las plusvalías o incrementos netos de valor resultante de las operaciones de actualización se amortizarán en los períodos impositivos que restan por completar la vida útil de los elementos patrimoniales actualizados.

La Sociedad dota con cargo a resultados, tan pronto como se conocen, las provisiones necesarias para cubrir las posibles pérdidas por la no recuperación, total o parcial, de proyectos en curso que no lleguen a materializarse.

Estas provisiones se registran, cuando son necesarias, dentro del epígrafe "Inmovilizaciones materiales - Provisiones" de los Balances de Situación adjuntos.

c) Valores mobiliarios y otras inversiones financieras análogas

Las inversiones financieras se valoran a su coste de adquisición, o el de mercado si este fuese menor, entendiéndose por mercado, según recoge el Plan General de Contabilidad, para empresas que no cotizan en los mercados de valores, el valor teórico-contable que corresponde a las participaciones en capital, corregido en el importe de las plusvalías tácitas existentes en el momento de la adquisición y que subsisten a la fecha de cierre de estas cuentas anuales.

Para hacer frente a posibles depreciaciones de la cartera de participaciones en sociedades, se dotan las correspondientes provisiones, que se registran dentro del epígrafe "Inmovilizaciones Financieras - Provisiones" de los Balances de Situación adjuntos.

d) Existencias

La Sociedad sigue el procedimiento de valorar sus existencias de productos petrolíferos aplicando el método LIFO, o el de mercado si éste fuese menor.

Las existencias de los materiales para consumo y reposición y de los aditivos, colorantes y trazadores se valoran a su coste medio de adquisición o al de mercado, si éste fuese menor.

Cuando se produce depreciación de existencias por pérdidas de valor reversibles, se dotan las correspondientes provisiones (Véase nota 8).

e) Subvenciones

Las subvenciones en capital se registran en el pasivo del balance de situación en el momento de su concesión efectiva y se imputan a resultados en la medida en que se amortizan los inmovilizados que financian, (véase nota 10). Las subvenciones en explotación, se abonan a resultados al hacerse efectivas.

f) Provisión para pensiones

La Sociedad mantiene obligaciones contraídas con sus empleados en materia de complementos de pensiones de jubilación y otras prestaciones.

A 31 de diciembre de 1999, la Sociedad tenía externalizados compromisos por pensiones de jubilación con un determinado colectivo de su personal, procediendo en el ejercicio 2000 a externalizar dichos compromisos con el resto de colectivos de su personal.

El importe de la prima satisfecha por la Sociedad en el ejercicio 2000 en concepto de la externalización anteriormente indicada asciende a 11.030 millones de pesetas.

La parte registrada durante el ejercicio 2000 para las pensiones de jubilación, tanto en concepto de aportaciones al fondo externo por coste normales, como de dotaciones realizadas antes de la externalización llevada a cabo en dicho ejercicio y el epígrafe de la cuenta de Pérdidas y Ganancias donde han sido registradas es el siguiente:

	Aportaciones al Fondo Externo	Dotaciones provisión de pensiones
Gastos de personal	380	14
Gastos financieros		427

Asimismo como consecuencia de la externalización anteriormente citada, se ha puesto de manifiesto un exceso de la provisión registrada por la Sociedad para dar cobertura a las indicadas obligaciones por importe de 615 millones de pesetas que ha sido revertido con abono al epígrafe "Ingresos extraordinarios" de la cuenta de Pérdidas y Ganancias del ejercicio 2000.

Adicionalmente, la Sociedad mantiene con su personal otros compromisos distintos a los indicados anteriormente y para los cuales la dotación realizada por la Sociedad en el ejercicio 2000 ha ascendido a 1.400 millones de pesetas, que se encuentran registrados, 46 millones de pesetas en el epígrafe de "Gastos de personal", 89 millones de pesetas en el epígrafe "Gastos financieros y gastos asimilados" y el resto, 1.265 millones de pesetas en el epígrafe de "Gastos extraordinarios" en la Cuenta de Pérdidas y Ganancias adjunta. A 31 de diciembre de 2000, tiene una provisión registrada por la totalidad del valor actuarial de estas obligaciones que asciende a 2.000 millones de pesetas.

g) Otras provisiones

La política de la sociedad con respecto a otras provisiones para riesgos y gastos (ver nota 12) es la siguiente:

- Provisión para reparaciones extraordinarias. La Sociedad dota una provisión para las preceptivas reparaciones cuatrienales y bienales de sus buques tanque. Estas dotaciones se efectúan durante los cuatro y dos años anteriores a la reparación y por el importe estimado de la misma.
- Provisión para responsabilidades. La Sociedad estima el importe para hacer frente a responsabilidades probables o ciertas, nacidas de litigios en curso y por indemnizaciones u obligaciones pendientes de cuantía indeterminada, avales u otras garantías similares a cargo de la empresa. Su dotación se efectúa al nacimiento de la responsabilidad o de la obligación que determina la indemnización o pago.
- Provisión para fondo de reversión. La Sociedad tiene algunas instalaciones en puertos sujetas a concesiones administrativas por un número determinado de años, al término de los cuales, los activos fijos construidos en virtud de las mismas, revierten al Organismo concesionario, siendo previsible que a dicho término las referidas instalaciones no estén completamente amortizadas.

A este respecto, los hechos más significativos que han afectado al ejercicio 2000, han sido:

- La concesión de la instalación de Alicante formalizada el 16.01.59, no tenía fecha de caducidad, si bien se realizó un convenio urbanístico para el traslado de la instalación, estando previsto que la nueva factoría estuviera terminada y en funcionamiento a finales de 1999, por lo que a esa fecha estaba dotado el correspondiente fondo de reversión que compensase en su día la baja de los elementos pendientes de amortizar. Dicha baja se ha realizado, parcialmente el 30.11.2000, estando pendiente de firmarse el Acta de entrega de los terrenos al Organismo concesionario.

En todos los casos la dotación del fondo de reversión se ha efectuado considerando el plazo restante, hasta la fecha de caducidad de las correspondientes concesiones administrativas y el valor de los activos que en dicha fecha aún quedarán pendientes de amortizar. La dotación del presente ejercicio ha sido de 123 millones de pesetas, con cargo a "Otros Gastos de Explotación".

h) Clasificación de deudas entre corto y largo plazo

Las deudas se clasifican en función de los vencimientos al cierre del ejercicio, es decir, se consideran deudas a corto plazo aquéllas con vencimiento igual o inferior a 12 meses y como deudas a largo plazo las de vencimiento superior a dicho período.

i) Impuesto sobre beneficios

El impuesto sobre Sociedades se considera como un gasto del ejercicio, y se calcula a partir del resultado económico antes del impuesto, aumentado o disminuido, según corresponda, por las diferencias permanentes con el resultado fiscal, entendiéndose éste como la base imponible del citado impuesto, y minorado por las bonificaciones y deducciones en la cuota, excluidas las retenciones y pagos a cuenta (Véase nota 14).

j) Ingresos y gastos

Los ingresos y gastos se imputan a resultados atendiendo a la fecha del devengo, con independencia de la fecha en que se cobren o paguen.

No obstante, siguiendo el principio de prudencia, la Sociedad contabiliza los beneficios realizados a la fecha del cierre del ejercicio, mientras que las pérdidas, incluso las eventuales, las contabiliza en cuanto se conocen.

5. INMOVILIZADO INMATERIAL

Durante el ejercicio, el movimiento de este epígrafe, expresado en millones de pesetas, ha sido el siguiente (véase nota 4.a.):

	<i>Saldo inicial</i>	<i>Entradas o dotaciones</i>	<i>Salidas o bajas</i>	<i>Saldo final</i>
- COSTE:				
• Derechos concesiones	235	-	-	235
• Patentes	27	-	-	27
Total coste	262	-	-	262
- AMORTIZACION ACUMULADA				
• Derechos concesiones	235	-	-	235
Total amortización	235	-	-	235

6. INMOVILIZADO MATERIAL

Conforme se indica en la Nota 2 a), la Sociedad actualizó su inmovilizado material al amparo del Real Decreto-Ley 7/1996, de 7 de junio.

Las cuentas afectadas por dicha actualización y su efecto al 31 de Diciembre de 2000 es como sigue:

	<i>Incremento Neto de valor</i>	<i>Amortización Acumulada</i>	<i>Efecto Neto</i>
Terrenos y construcciones	7.991	1.938	6.053
Maquinaria e instalaciones	10.000	5.961	4.039
Elementos de transporte	442	415	27
Otro inmovilizado	195	13	182
Inmovilizado en curso	2	0	2
TOTAL	18.630	8.327	10.303

El importe de la revalorización a 31.12.96 fue de 20.464 millones de pesetas. La disminución de 1.834 millones se corresponde con el importe de las revalorizaciones traspasadas a la filial de Aviación el 01.08.97 y las relativas a los bienes enajenados o dados de baja durante los ejercicios posteriores.

El efecto de la actualización sobre las amortizaciones del ejercicio 2000 ascendió a 1.502 millones de pesetas.

El detalle del movimiento durante el ejercicio, expresado en millones de pesetas, ha sido el siguiente (véase nota 4.b.):

	<i>Saldo inicial</i>	<i>Netas de traspaso</i>		<i>Saldo final</i>
		<i>Entradas o dotaciones</i>	<i>Salidas o Bajas</i>	
COSTE:				
• Terrenos y construcciones	41.977	1.178	542	42.613
• Maquinaria e instalaciones	144.279	7.096	1.747	149.628
• Elementos de transporte	17.516	221	235	17.502
• Otro inmovilizado	10.355	581	114	10.822
• Inmovilizado en curso	12.608	3.684	1.571	14.721
Total coste	226.735	12.760	4.209	235.286
- AMOR. ACUMULADA:				
• Construcciones	12.845	1.104	381	13.568
• Maquinaria e instalaciones	97.548	8.244	1.577	104.215
• Elementos de transporte	15.498	478	220	15.756
• Otro inmovilizado	4.425	409	40	4.794
Total amortización	130.316	10.235	2.218	138.333

Las entradas más significativas habidas en el ejercicio corresponden a las inversiones en plantas de recuperación de vapor en varias instalaciones, mejoras en la capacidad de almacenamiento y mejoras en la red de Oleoductos.

El detalle del Inmovilizado material que, sin estar en curso, no se encuentra afecto a la explotación, a final de ejercicio, es el siguiente:

	Coste actualización	Amortización acumulada	Importe neto
Terrenos	1.300		1.300
Construcciones	464	438	26
Otro inmovilizado	105	98	7
Total	1.869	536	1.333

El detalle del Inmovilizado que, a final de ejercicio, se encuentra totalmente amortizado es el siguiente:

	Coste Actualizado
Maquinaria e instalaciones	52.005
Elementos de transporte	14.090
Resto de inmovilizado	9.156
Total	75.251

Asimismo, dentro del epígrafe de "Otro Inmovilizado" se incluye una parte de los productos petrolíferos de su stock a 31 de diciembre de 2000, pues se considera que dicha parte se encuentra de forma permanente cebando la red de oleoductos. El valor registrado de estos productos asciende a 4.360 millones de pesetas.

7. INVERSIONES FINANCIERAS

El detalle del movimiento de las inversiones financieras en el ejercicio, expresado en millones de pesetas, fue el siguiente (véase nota 4.c.):

	Largo Plazo		Corto Plazo	
	Participaciones en sociedades	Renta fija	Otro inmovilizado financiero	
			Inversiones financieras	
• Saldo inicial	6.960	608	636	36.398
• Incrementos	-	29	708	5.307.218
• Disminuciones	-	12	117	5.318.380
SALDO FINAL	6.960	625	1.227	25.236

a) Participaciones en sociedades

El detalle de las participaciones a 31 de diciembre de 2000 es el siguiente:

<i>Sociedad Participada</i>	<i>% participación</i>	<i>Valor en libros</i>	<i>Dividendos recibidos en 2000</i>	
			<i>Del Ej. 1999</i>	<i>A Cta. Ej. 2000</i>
Terminales Químicos, S.A.	50,00	1.001	-	-
Petróleos del Norte, S.A.	3,07	614	92	799
Catalana Inicatives, S.A.	1,17	47	4	-
Nexus Capital, S.A.	1,17	23	-	-
CLH Aviación, S.A.	100,00	5.275	-	-
TOTAL		6.960	96	799

No existen diferencias significativas entre el valor en libros de las participaciones en sociedades arriba indicadas y su correspondiente valor teórico contable. Las cuentas anuales de Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., no reflejan los efectos que resultarían de aplicar criterios de consolidación a la participación accionarial en CLH Aviación, S.A., la cual, de haberse consolidado, aplicando el método de integración global, se habrían incrementado en los importes siguientes:

	<u>Millones</u>
• Activos	2.976
• Pasivos	1.117
• Reservas	1.270
• Resultado ejercicio	589

Por otra parte, el efecto de consolidar las participaciones del resto de sociedades resulta irrelevante.

b) Renta fija a largo plazo

La cartera de valores de renta fija a largo plazo está compuesta de obligaciones y bonos de empresas fuera del grupo, con una rentabilidad media del 10,59 por ciento en el ejercicio y cuyos vencimientos por años son los siguientes:

<i>Año</i>	<i>Millones De pesetas</i>
2003	59
2004	95
2005	37
2006	32
2007	-
<i>Años posteriores</i>	402
TOTAL	625

Estas inversiones se contabilizan al valor nominal de las mismas. Al término del ejercicio quedan por cobrar intereses devengados por 22 millones de pesetas, que se encuentran incluidos dentro del epígrafe Inversiones financieras temporales.

c) Inversiones financieras temporales

Las inversiones financieras temporales a corto plazo se hallan instrumentadas en deuda pública e imposiciones a plazo, con una rentabilidad media en el ejercicio del 4,01 por ciento. Su importe total asciende a 25.194 millones de pesetas, que corresponden a operaciones formalizadas con anterioridad al 31 de diciembre de 2000, con un vencimiento medio de 6 días.

Al término del ejercicio los intereses devengados y no cobrados, por estas inversiones, e incluidos en este epígrafe, ascendían a 20 millones de pesetas.

8. EXISTENCIAS

La composición de las existencias a final de los ejercicios 1999 y 2000, es la siguiente:

<i>Concepto</i>	<i>1999</i>	<i>2000</i>
Productos petrolíferos	559	2.190
Aditivos, colorantes y trazadores	663	528
Materiales para consumo y otros	994	1.137
SALDO FINAL	2.216	3.855

9. FONDOS PROPIOS

Los fondos propios de la Sociedad ascienden a final del ejercicio 2000 a 97.267 millones de pesetas, siendo el desglose y movimiento del ejercicio los que figuran en el Estado de Capital y Reservas adjunto.

ESTADO DE CAPITAL Y RESERVAS DEL EJERCICIO 2000

	RESERVAS										Millones de pesetas
	Capital Social	Ajuste Capital a Euros	Legal	Voluntaria	Accl.Amort.	Act.Ley/83	Act.RDL/796	Pérdidas y Ganancias	Dividendo Activo	TOTAL	
Saldos al inicio del ejercicio	13.988	24	2.802	58.600	16	105	19.488	20.523	-14.712	100.834	
Acuerdos de la Junta General de Accionistas del 25.04.00											
. Dividendos con cargo a resultados									14.712	-5.811	
. Dividendos con cargo a Reservas de libre disposición				-1.545						-1.545	
Dividendo a cuenta de los beneficios del ejercicio 2000									-16.184	-16.184	
Variación Reserva Aceleración Amortización					-1					-1	
Beneficio neto del ejercicio 2000				57.055	15	105	19.488	19.974	-16.184	19.974	
Saldos al cierre del ejercicio	13.988	24	2.802	57.055	15	105	19.488	19.974	-16.184	97.267	

El capital social se compone de 70.058.450 acciones de doscientas pesetas cada una de valor nominal antes de su redenominación a euros, divididas en tres clases. La clase A compuesta por 90.000 acciones nominativas, la clase C compuesta por 68.279.401 acciones nominativas, y la clase D compuesta por 1.689.049 acciones al portador. Todas ellas están totalmente suscritas y desembolsado su importe, con excepción de las de la clase A que se entregaron liberadas al Estado en el momento de la constitución y que en la actualidad están en poder de Repsol, S.A.

Los accionistas de la clase C tienen derecho preferente de adquisición sobre las acciones de esa clase que se transmitan por actos intervivos.

El desglose del accionariado a 31 de diciembre de 2000, con el porcentaje de participación, es el siguiente.

Accionistas	Porcentaje de participación
Repsol-YPF, S.A.	48,35
Petróleos del Norte, S.A.	13,11
Compañía Española de Petróleos, S.A.	25,10
BP Oil España, S.A.	7,61
Shell España, S.A.	5,00
Otros	0,83
TOTAL	100,00

El 2,41 por ciento de las acciones de la Sociedad, correspondiente a la clase D, están admitidas a cotización en las cuatro Bolsas españolas.

El Real Decreto-Ley 6/2000, de 23 de junio, de Medidas Urgentes de Intensificación de la Competencia de Mercados de Bienes y Servicios, dispone en su artículo 1 la ampliación del accionariado de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., limitando la participación directa o indirecta en su accionariado, en una proporción superior al 25% del capital o de los derechos de voto de la entidad, y disponiendo que la suma de las participaciones, directas o indirectas, de aquellos accionistas con capacidad de refino en España no podrá superar el 45 por 100. En el mismo artículo se dispone que en el plazo de dos meses desde la entrada en vigor del Real Decreto-Ley, la Compañía presentará un plan de actuaciones a la Secretaría de Estado de Economía, de la Energía y de la Pequeña y Mediana Empresa, que tendrá carácter confidencial y se elevará para su aprobación a la Compañía Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos, quien se pronunciará sobre el conjunto del Plan.

A estos efectos, para dar cumplimiento a lo dispuesto en este Real Decreto-Ley, la Compañía entregó el Plan de Actuaciones con fecha 31 de julio de 2000.

La Sociedad, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 21 de la Ley 46/1998, de 17 de diciembre, sobre introducción al euro, en la reunión de

su Consejo de Administración de 28 de junio de 1999, adoptó, entre otros, el acuerdo de redenominar en euros la cifra del Capital Social y el valor nominal de las acciones. De acuerdo con el artículo 28, de la citada Ley, el valor nominal de la acción queda fijado en UN EURO Y VEINTE CENTIMOS (1,2 euros), y el Capital Social en OCHENTA Y CUATRO MILLONES SETENTA MIL CIENTO CUARENTA EUROS (84.070.140 euros).

Como consecuencia del redondeo del valor nominal de las acciones, se acordó reducir la cifra del Capital Social en 141.812,93 euros, creándose una reserva indisponible por dicha cuantía, y modificar el apartado 1 del artículo 7º de los Estatutos Sociales, que en adelante tendrá la siguiente redacción:

Artículo 7.- Capital Social

“El Capital Social es de 84.070.140 euros (OCHENTA Y CUATRO MILLONES SETENTA MIL CIENTO CUARENTA EUROS), representado por 70.058.450 acciones de 1,2 euros de valor nominal cada una, íntegramente suscritas y desembolsadas y distribuidas en tres clases A, C y D.”

Las restricciones a la disponibilidad de las Reservas son las siguientes:

La Reserva Legal de acuerdo con el nuevo Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas sólo será disponible para aumentar el capital social en la parte de su saldo que exceda del diez por ciento del capital ya aumentado; o bien, y mientras no supere el veinte por ciento del capital social, para compensar pérdidas siempre que no existan otras disponibles para este fin.

La Reserva de Actualización, que corresponde a la Ley de Presupuestos 1983, puede destinarse a reservas no distribuibles.

La Reserva de Actualización Real Decreto-Ley 7/1996, de 7 de junio, podrá destinarse, sin devengo de impuestos, a eliminar los resultados contables negativos, tanto los acumulados de ejercicios anteriores como los del propio ejercicio, o los que puedan producirse en el futuro y a ampliación del capital social. A partir del 1 de enero del año 2007 (transcurridos diez años contados a partir de la fecha del balance en el que se reflejaron las operaciones de actualización) podrá destinarse a reservas de libre disposición, siempre que la plusvalía monetaria haya sido realizada. Se entenderá realizada la plusvalía en la parte correspondiente a la amortización contablemente practicada o cuando los elementos patrimoniales actualizados hayan sido transmitidos o dados de baja en los libros de contabilidad. Si se dispusiera del saldo de esta cuenta en forma distinta a la prevista en el Real Decreto-Ley 7/1996, dicho saldo pasaría a estar sujeto a tributación.

11

La reserva derivada del ajuste del Capital Social a euros, según lo previsto en el artículo 28 de la Ley 46/1998, de 17 de diciembre, sobre introducción al euro.

10. SUBVENCIONES

Durante el ejercicio se han recibido subvenciones de capital por un importe de 564 millones de pesetas, habiéndose imputado a resultados 897 millones de pesetas (véase notas 4.e y 16).

El saldo a 31 de diciembre asciende a 3.027 millones y su desglose es el siguiente:

<i>Entidades</i>	<i>Millones de Pesetas</i>
Ocipetrol	116
Unión Europea	2.911
TOTAL	3.027

Las subvenciones de la Unión Europea están asociadas a la construcción de líneas de Oleoductos e Instalaciones de Almacenamiento, mientras que la de Ocipetrol lo está a diversos proyectos de investigación y desarrollo.

11. PROVISIONES PARA PENSIONES

Bajo este epígrafe se recogen las provisiones correspondientes a los compromisos adquiridos por la Sociedad con su personal.

El resumen de movimiento habidos durante el ejercicio en esta cuenta por dichos conceptos, expresado en millones de pesetas, ha sido el siguiente:

	<i>Saldo Inicial</i>	<i>Dotaciones</i>	<i>Aplicaciones (1)</i>	<i>Saldo Final</i>
Planes de pensiones	15.677	1.841	15.518	2.000
TOTAL	15.677	1.841	15.518	2.000

(1) Por traspaso a deudas a corto plazo de las obligaciones con vencimiento inferior a 12 meses, 2.646 millones, por pagos 12.257 millones, y por exceso con abono a resultados extraordinarios 615 millones.

De las dotaciones del ejercicio, 60 millones fueron contabilizados con cargo a "Gastos de Personal. Aportaciones y dotaciones para pensiones" 516 millones con cargo a "Gastos financieros y gastos asimilados", y 1.265 con cargo a "Gastos Extraordinarios".

Adicionalmente, la compañía ha aportado, durante el ejercicio 2000, 380 millones de pesetas a los fondos externos de pensiones que se recogen bajo el epígrafe "Gastos de Personal. Aportaciones y dotaciones para pensiones".

11

12. OTRAS PROVISIONES

La Sociedad además de la mencionada provisión para pensiones, tiene dotadas determinadas provisiones destinadas a cubrir reparaciones extraordinarias de buques, fondos de reversión, así como por otras responsabilidades (véase nota 4.g.).

El movimiento de este epígrafe, en millones de pesetas, durante el ejercicio ha sido el siguiente:

	<i>Saldo Inicial</i>	<i>Dotacio- nes</i>	<i>Aplicacio- nes</i>	<i>Saldo Final</i>
Para reparaciones extraordinarias	841	612	146	1.307
Para Fondos de Reversión	1.365	123	197	1.291
Para responsabilidades	12.247	2.771	1.449	13.569
TOTAL	14.453	3.506	1.792	16.167

13. DEUDAS NO COMERCIALES

El importe de las deudas con entidades de crédito a largo plazo (véase nota 4.h.), a 31 de diciembre de 2000, asciende a 161 millones de pesetas. El vencimiento de las mismas en los próximos años es el siguiente:

<i>Año</i>	<i>Millones de pesetas</i>
2002	65
2003	64
2004	32
TOTAL	161

Estos préstamos devengan un tipo de interés medio del 3,67 por ciento.

El importe de las deudas con otros acreedores a largo plazo (véase nota 4.h.), asciende a 50 millones de pesetas, con vencimiento posterior al 2005.

La Sociedad tiene concedidas diversas líneas de crédito con entidades bancarias por un importe total de 6.000 millones de pesetas, que al final del ejercicio estaban sin disponer.

14. SITUACION FISCAL

Al término del ejercicio se encuentran abiertos a la inspección fiscal los ejercicios siguientes:

Impuesto sobre Sociedades: 1996 a 2000
Impuesto sobre el Valor Añadido: 1996 a 2000

Impuesto Especial sobre Hidrocarburos: 1997 a 2000
Retenciones a cuenta del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas
y Sociedades: 1996 a 2000

Por impuestos, la situación fiscal es la siguiente:

- Impuesto sobre Sociedades.

El cálculo del Impuesto sobre Sociedades se realiza en base al resultado económico o contable, obtenido por la aplicación de principios de contabilidad generalmente aceptados, que no necesariamente ha de coincidir con el resultado fiscal, entendiéndose éste como la base imponible del impuesto. El ajuste entre resultado económico y fiscal es el siguiente:

<i>Concepto</i>	<i>Aumentos</i>	<i>Disminu- ciones</i>	<i>Total</i>
Resultado contable antes de impuestos			29.452
Diferencias permanentes (1)	977	449	528
Resultado económico ajustado			29.980
Diferencias temporales del ejercicio (2)			
- Con origen en el ejercicio	11.039	3.503	7.536
- Con origen en el ejercicio anterior	235	16.439	-16.204
Base imponible I.S. (Resultado fiscal)			21.312

(1) La mayor parte de las diferencias permanentes en el ejercicio 2000, surgen por las dotaciones, y aplicaciones a su finalidad y a resultados, de las provisiones para riesgos y responsabilidades.

(2) La mayor parte de las diferencias temporales en el ejercicio 2000 surgen por haberse acogido la Sociedad, a los efectos fiscales de la reinversión de las plusvalías obtenidas en la enajenación de activos materiales, así como por las dotaciones, aplicaciones y externalización de los fondos de pensiones internos. Para el cálculo de los impuestos anticipados generados por las dotaciones, se ha tomado como límite máximo las aplicaciones de los próximos diez años, de acuerdo con la normativa establecida por el Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas (ICAC).

El cálculo del gasto contable devengado por Impuesto de Sociedades del ejercicio, es el siguiente:

<i>Concepto</i>	<i>Millones de Pesetas</i>
Impuesto bruto (35% del Resultado Económico ajustado)	10.493
Deducciones y bonificaciones	832
Impuesto devengado del ejercicio	9.661
Ajuste a la imposición del año 1999 (1)	-183
Total gasto por Impuesto de Sociedades	9.478

(1) Diferencia entre el Gasto contabilizado por Impuesto de Sociedades a 31 de diciembre de 1999 y, el que corresponde de acuerdo a la liquidación presentada en 2000.

K

La diferencia entre la carga fiscal acumulada hasta el presente ejercicio y los pagos realizados, o pendientes de realizar, supone un crédito a favor de la Hacienda Pública, en concepto de impuesto diferido neto, por un importe de 1.617 millones de pesetas, según el siguiente detalle:

<i>Concepto</i>	<i>Impuesto anticipado</i>	<i>Impuesto diferido</i>
Con origen en ejercicios anteriores	6.411	4.994
Recuperación/cancelación en 2000	-5.754	-82
Con origen en el ejercicio 2000 (1)	3.864	1.226
TOTAL	4.521	6.138
TOTAL IMPUESTO NETO	1.617	

(1) La Compañía se ha acogido al incremento de amortización establecido por el Real Decreto 3/93, de 26 de febrero, por lo que se ha generado un impuesto diferido de 140 millones de ptas. También ha acogido provisionalmente el régimen de diferimiento del artículo 21.1, LIS 43/95, la renta de 3.104 millones de pesetas obtenida por enajenación de activos materiales.

Las deducciones y bonificaciones aplicadas en el presente ejercicio son, en términos de cuota del impuesto, las que siguen:

	<i>Millones de pesetas</i>
Bonificación Ley 19/1994 del R.E.Fiscal de Canarias	675
Pérdida beneficios fiscales ejercicios anteriores	-
Doble imposición dividendos	157
TOTAL	832

Los compromisos adquiridos en relación con los incentivos fiscales son:

. El mantenimiento durante cinco años, como mínimo, en el inventario de la Compañía de los bienes acogidos a la deducción por inversiones.

La sociedad tiene pendiente de reinvertir 18.135 millones de pesetas, importe obtenido en la transmisión de activos materiales de los ejercicios 1998 a 2000, que generaron unas rentas diferidas de 13.719 millones de ptas., las cuales se integrarán en la base imponible de los siete ejercicios siguientes al vencimiento del plazo para efectuar la reinversión, de acuerdo con el artículo 21.3 de la LIS 43/95.

En 2000 se han reinvertido en bienes de inmovilizado material, el importe de 1.194 millones de ptas., obtenido por la transmisión de elementos de activo material llevada a cabo en 1997, que generaron el beneficio fiscal de diferir el Impuesto de Sociedades en la cuantía de 257 millones de

pesetas, la cual se integrará en la base imponible en los siete ejercicios siguientes al de 2001.

Dicha reinversión se ha efectuado en los elementos del activo fijo de la Instalación de almacenamiento de Alicante, cuyo detalle figura individualizado en el inventario de la Compañía.

De conformidad con lo preceptuado en el artículo 38 del R.D. 537/1997, por el que se aprueba el Reglamento del Impuesto sobre Sociedades, el detalle de los importes de los bienes enajenados de los ejercicios 1996 a 2000 acogidos a diferimiento por reinversión y las demás prescripciones de dicho art. 38 es el siguiente:

Año enajenación	Importe Enajenación	Importe Renta Acogida Diferimiento	Importe Reinversión	Plazo Reinversión	Año Integración	Importe Anual Renta Integrada	Renta Pendiente integrar	Integración Renta Diferida
1996	1.052	542	828	1995-1999	2000	77	465	2000-2006
1997	1.194	736	1.194	1996-2000	2001		736	2001-2007
1998	3.103	2.714		1997-2001	2002		2.714	2002-2008
1999	9.729	7.508		1998-2002	2003		7.508	2003-2009
1999	1.875	393		1998-2002	2003		393	2003-2009
2000	3.204	3.104		1999-2003	2004		3.104	2004-2010
TOTALES	20.157	14.997	2.022			77	14.920	

La Sociedad se obliga a mantener en el inventario dichos bienes, como mínimo, durante siete años.

Al 31 de diciembre de 2000, no existen exenciones o deducciones fiscales pendientes de aplicar.

- Impuesto Especial sobre Hidrocarburos.

La Sociedad tiene la consideración de sujeto pasivo, como contribuyente, en las salidas de los productos objeto del Impuesto Especial sobre Hidrocarburos de los depósitos fiscales de los que sea titular, ya sea por ventas efectuadas por ella misma, o por la realización de actividades logísticas para terceros, en cuyo caso, tiene la obligación de repercutir el citado impuesto al propietario del producto. La deuda fiscal por este impuesto asciende a 117.488 millones de pesetas, que corresponden a las operaciones del mes de diciembre, y se encuentra contabilizada dentro del epígrafe "Otras deudas no comerciales - Administraciones Públicas".

- Administraciones públicas.

Los saldos deudores y acreedores con las Administraciones Públicas, recogidos en el balance de situación de la Sociedad a 31 de diciembre de 2000, expresado en millones de pesetas, tienen el siguiente desglose:

A

Concepto	Deudores	Acreedores
Impuestos Especiales	20	117.488
Impuesto de Sociedades:		
- Retenciones a cuenta	170	
- Pagos a cuenta	4.869	
- Impuesto anticipado	4.521	
- Impuesto diferido		6.138
- Cuota líquida positiva		6.627
Impuesto sobre el Valor Añadido	438	
Impuesto Renta Personas Físicas:		
- Retenciones a cuenta		208
Impuesto Rendimiento del capital:		
- Retenciones a cuenta		24
Organismos de la Seguridad Social		271
Otras Administraciones Públicas	11	
TOTAL	10.029	130.756

Debido a las diferentes interpretaciones que pudieran darse a la normativa fiscal aplicable a las operaciones de la sociedad, podrían ponerse de manifiesto en el futuro pasivos fiscales de carácter contingente cuya cuantificación objetiva no es posible determinar en la actualidad. No obstante, en opinión de la Dirección de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., las consecuencias que podrían derivarse no deberían afectar significativamente a las Cuentas Anuales.

15. GARANTIAS COMPROMETIDAS CON TERCEROS Y OTROS PASIVOS CONTINGENTES

La Sociedad tiene prestados avales al final del ejercicio por un importe de 26.283 millones de pesetas, de los que 14.581 millones lo son ante el Tribunal Económico Administrativo Central (TEAC) por el recurso sobre las actas levantadas por la inspección del Impuesto de Sociedades de los ejercicios 89/95, 3.530 millones ante los Delegados de la Agencia Estatal de Administración Tributaria, Gobierno de Navarra y Haciendas Forales, por la titularidad de los Depósitos Fiscales, y el resto de 8.172 millones ante Tribunales y Administraciones Locales y Autonómicas.

La Compañía tiene provisiones suficientes para hacer frente al riesgo derivado de los litigios avalados ante los Tribunales.

16. INGRESOS Y GASTOS

La cifra de negocios del ejercicio ha ascendido a 67.324 millones de pesetas.

El desglose de dicha cifra por actividades es el siguiente:

Concepto	Millones de pesetas	
Venta productos petrolíferos		3.643
- Directas y otras	3.643	
Ingresos por servicios logísticos		57.751
- Sector marino	1.131	
- Sector aéreo. Suministros a Aeropuertos	6.456	
- Sector terrestre	50.164	
Fletamentos		5.930
TOTAL		67.324

El detalle del movimiento de la cuenta "Variación de las provisiones de tráfico" durante el ejercicio 2000 ha sido el siguiente:

Concepto	Millones de pesetas
Dotación a la provisión de insolvencias	2
Aplicación por fallidos	-79
TOTAL	-77

En el epígrafe de "Gastos de personal - Gastos de reestructuración de plantilla", se incluyen 1.479 millones de pesetas de indemnizaciones por bajas incentivadas y 183 millones de indemnizaciones por traslados y otros, correspondientes al ejercicio de 2000.

El detalle de los gastos e ingresos extraordinarios, habidos en el ejercicio, es el siguiente:

Concepto	Ingresos	Gastos
Operaciones de capital:		
. Enajenación inmovilizado	3.108	
. Amortización subvenciones (Nota 10)	897	
. Otros ingresos	1.848	
Operaciones de gestión:		
. Dotación Fondos de Pensiones (Nota 11)		1.265
. Dotación Responsabilidades fiscales (Nota 12)		2.441
. Dotación Responsabilid. mediambientales (Nota 12)		300
. Gastos de Ejercicios anteriores		132
. Otros Gastos		258
TOTAL	5.853	4.396

Por lo que se refiere al concepto "Enajenación de Inmovilizado", del importe de 3.108 millones de pesetas, 2.814 millones corresponden a la enajenación del terreno de la antigua Subsidiaria de Valladolid y 294 millones a otras enajenaciones.

17. TRANSACCIONES Y SALDOS CON EMPRESAS DEL GRUPO, VINCULADAS Y ASOCIADAS

Los estados financieros incluyen saldos y transacciones con empresas del grupo Repsol, vinculadas y asociadas, cuyo detalle figura en el cuadro adjunto.



TRANSACCIONES Y SALDOS CON EMPRESAS DEL GRUPO, VINCULADAS Y ASOCIADAS
al 31 de diciembre de 2000

EMPRESA	ACTIVO		PASIVO		GASTOS		INGRESOS		Millones de pesetas	
	Cientes	Deudores	TOTAL	Otros acre.	Compras	Servicios	TOTAL	C.Negocios		Ing.Acc
REPSOL-YPF, S.A.	-	580	580	216	-	176	176	-	941	941
REPSOL	-	2	2	-	-	-	-	-	10	10
INVEST.PETROLIFERAS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
REPSOL PETROLEO, S.A.	47.222	-	47.222	66	959	414	1.373	20.435	265	20.700
PETRONOR, S.A.	13.064	-	13.064	12	227	89	316	7.721	163	7.884
REPSOL COMERCIAL P.P., S.A.	1.095	-	1.095	426	-	50	50	2.773	2.829	5.602
CAMPARED, S.A.	-	431	431	-	-	1	1	-	780	780
REPSOL DISTRIBUCION, S.A.	-	-	-	24	-	37	37	-	-	-
SOLRED, S.A.	-	24	24	4	-	51	51	-	60	60
REPSOL BUTANO, S.A.	-	5	5	-	-	-	-	-	14	14
GAS NATURAL SDG, S.A.	-	16	16	-	-	1	1	-	77	77
TERMINALES QUIMICOS, S.A.	-	6	6	2	-	-	-	-	-	-
REPSOL DERIVADOS, S.A.	-	4	4	-	-	-	-	-	13	13
GESTION PUNTOS DE VENTA, SA	-	8	8	-	-	-	-	-	24	24
REPSOL-YPF TRADING	-	579	579	46	-	412	412	2.939	48	2.987
EMPRESA MIXTA DE EE.SS	-	14	14	-	-	-	-	-	-	-
CLH AVIACION, S.A.	-	71	71	2.040	45	146	191	136	449	585
TOTAL GRUPO REPSOL	61.381	1.740	63.121	2.836	1.231	1.377	2.608	34.004	5.673	39.677
COMPANIA ESPAÑOLA DE PETROLEOS, S.A.	26.244	-	26.244	15	435	267	702	15.269	1.182	16.451
B.P. OIL ESPAÑA., S.A.	17.834	-	17.834	62	151	318	469	8.114	701	8.815
SHELL ESPAÑA, S.A.	4.234	-	4.234	9	88	12	100	477	207	684
TOTAL	109.693	1.740	111.433	2.922	1.905	1.974	3.879	57.864	7.763	65.627

2000

18. PERSONAL

La plantilla media de personal empleado por la Sociedad durante el ejercicio ha sido de 2.105 personas, distribuidas por categorías de la siguiente forma:

<i>Personal de tierra:</i>	
Directivos	21
Titulados y técnicos	430
Otro personal administrativo	328
Personal obrero y subalterno	1.031
<i>Subtotal</i>	1.810
<i>Personal de Flota:</i>	
Inspección	3
Oficiales	114
Maestranza	51
Subalternos	127
<i>Subtotal</i>	295
<i>TOTAL</i>	2.105

19. OTRA INFORMACION

Las remuneraciones devengadas durante el ejercicio 2000 por el conjunto de los miembros del Consejo de Administración de la Sociedad, incluyendo aquéllos en quienes concurre la condición de directivos, han ascendido a 156 millones de pesetas en concepto de sueldos, dietas, planes de pensiones y seguros de vida. Asimismo, la Sociedad no tiene concedidos anticipos ni créditos a los miembros del Consejo de Administración.

20.- ACTUACIONES EN MATERIA DE MEDIOAMBIENTE

La Sociedad, en línea con su política medioambiental, ha venido realizando diferentes inversiones con objeto de minimizar los impactos medioambientales negativos asociados a sus procesos, instalaciones y servicios.

Estas inversiones se concentran en plantas de recuperación de vapor, tratamiento de aguas, gestión de los residuos o subproductos y control de la contaminación del suelo y las aguas subterráneas.

Durante el ejercicio de 2000, el importe de estas inversiones asciende a 1.276 millones. Los gastos corrientes del ejercicio soportados por CLH en actividades medioambientales ascienden a 317 millones.

A 31 de diciembre de 2000 la Sociedad tiene contabilizada en el pasivo de su balance una provisión medioambiental, que asciende a 756 millones, con el fin de cubrir los posibles riesgos medioambientales.

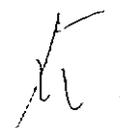
11

21. HECHOS POSTERIORES AL CIERRE

No se ha producido con posterioridad al cierre de ejercicio, ningún hecho que pueda alterar de forma significativa la información contenida en las Cuentas Anuales de la Sociedad.

22. CUADROS DE FINANCIACION

A continuación se presentan los cuadros de financiación correspondientes a los ejercicios de 1999 y 2000.



CUADROS DE FINANCIACION al 31 de diciembre de 1999 y 2000

APLICACIONES - ORIGENES	Millones de pesetas	
	1999	2000
APLICACIONES		
Adquisiciones de inmovilizado	10.673	13.497
Inmovilizaciones materiales	10.667	12.760
Inmovilizaciones financieras	6	737
Dividendos	21.718	23.540
Cancelación o traspaso a corto plazo de deudas a largo plazo	106	119
Provisiones para riesgos y gastos	3.616	15.479
Aumento del capital circulante	7.925	0
TOTAL APLICACIONES	44.038	52.635
ORIGENES		
Recursos procedentes de las operaciones	28.918	32.730
Subvenciones de capital	1.298	564
Enajenación de inmovilizado	12.231	5.228
Inmovilizaciones materiales	10.034	5.099
Inmovilizaciones financieras	2.197	129
Gastos a distribuir en varios ejercicios	1.591	0
Disminución del capital circulante	0	14.113
TOTAL ORIGENES	44.038	52.635
VARIACION DEL CAPITAL CIRCULANTE	1999	2000
Existencias	-769	1.639
Deudores	1.731	-8.398
Acreedores	-4.861	3.827
Inversiones financieras temporales	11.593	-11.211
Tesorería	251	126
Ajustes por periodificación	-20	-96
TOTAL VARIACION CAPITAL CIRCULANTE	7.925	-14.113
RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES	1999	2000
Resultado del ejercicio	20.523	19.974
Más:		
Dotaciones a las amortizaciones	10.476	10.235
Dotación a la provisión para riesgos y gastos	4.365	5.347
Impuesto Sociedades diferido	2.941	1.121
Impuesto Sociedades anticipado	0	1.890
Menos		
Aplicación provisiones traspasadas al resultado	177	1.831
Reserva amortización acelerada traspasada al resultado	3	1
Subvenciones de capital traspasadas al resultado	643	897
Beneficio en enajenación inmovilizado	8.178	3.108
Impuesto Sociedades anticipado	386	0
TOTAL RECURSOS	28.918	32.730

COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A.

**INFORME DE GESTIÓN DE LA
COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE
HIDROCARBUROS CLH, S.A.**

EJERCICIO 2000

h.

INFORME DE GESTION DE LA COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A.

EJERCIO 2000

CONTENIDO

- 1. INTRODUCCIÓN**
- 2. RESULTADOS**
- 3. ACTIVIDAD**
 - 3.1. Salidas de productos**
 - 3.2. Medios de transporte**
 - 3.3. Servicios de almacenamiento**
- 4. INFRAESTRUCTURA**
- 5. MEDIO AMBIENTE, SEGURIDAD Y CALIDAD**
- 6. OTRAS ACTIVIDADES**
- 7. RECURSOS HUMANOS**
- 8. INVERSIONES Y PROYECTOS**
- 9. PREVISIÓN PARA 2001 Y PERSPECTIVAS DE FUTURO**

II. COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A.

INFORME DE GESTION

1. INTRODUCCIÓN

La Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. que desarrolla su actividad en todo el territorio peninsular e Islas Baleares, realiza básicamente servicios logísticos de almacenamiento, transporte y distribución de productos petrolíferos en los mercados terrestre y marítimo. Asimismo, CLH desarrolla complementariamente otras actividades tales como abastecimiento de productos a buques, fletamento de buques a terceros, mantenimiento de estaciones de servicio y otros.

2. RESULTADOS

Durante 2000 la Compañía Logística de Hidrocarburos ha obtenido un resultado después de impuestos de 19.974 millones de pesetas, ligeramente inferior al del ejercicio precedente que fue de 20.523 millones de pesetas, debido, básicamente, a la disminución del resultado extraordinario. El resultado neto de explotación, que ascendió a 24.576 millones de pesetas, fue superior en un 6,6 por ciento al de igual período del año anterior y los ingresos totales de explotación se elevaron a 79.150 millones de pesetas frente a 73.704 millones obtenidos en 1999, lo que ha supuesto un 7,4 por ciento de incremento.

3. ACTIVIDAD

3.1. Salidas de productos

Las salidas de productos de las instalaciones de la Compañía durante el año 2000, ascendieron a 33,8 millones de toneladas, lo que supone una reducción del 2,8 por ciento sobre las realizadas en 1999. El descenso más significativo se ha producido en las salidas de gasolinas y fuelóleos debido a la evolución al alza de los precios de venta de estos productos, motivada por el encarecimiento del mercado internacional de crudos y la pérdida de valor del euro frente al dólar.

Las salidas de queroseno de aviación, por el contrario, han experimentado un crecimiento del 6,5 por ciento, mientras que los suministros al mercado de marina, han disminuido en un 9,6 por ciento.

SALIDAS DE PRODUCTOS

Unidad: Miles de toneladas

Mercados/Productos	1998	1999	2000	Variación %	
				1999/1998	2000/1999
TERRESTRE					
- Gasolinas auto	7.620	7.413	6.939	(2.7)	(6.4)
- Gasóleos	18.050	19.222	19.568	6.5	1.8
- Fuelóleos	3.706	4.009	3.075	8.2	(23.3)
- Otros	158	158	158	0,0	0,0
Subtotal mercado terrestre	29.534	30.802	29.740	4,3	(3,4)
AVIACIÓN					
- Queroseno de aviación (*)	2.514	2.819	3.003	12,1	6,5
- Gasolinas aviación	7	8	8	14,3	0,0
Subtotal mercado aviación	2.521	2.827	3.011	12,1	6,5
MARINA					
- Gasóleos	424	412	380	(2,8)	(7,8)
- Fuelóleos	748	705	630	(5,7)	(10,6)
Subtotal mercado marina	1.172	1.117	1.010	(4,7)	(9,6)
TOTAL	33.227	34.746	33.761	4,6	(2,8)

(*) No incluye las salidas de instalaciones de CLIJ suministradas por otros operadores

3.2. Medios de transporte

La actividad desarrollada por los medios de transporte destinados a la logística básica ha seguido la tendencia de las salidas de producto, con un descenso del 0,8 por ciento debido a una menor utilización de los buques tanque y de los camiones cisterna.

ACTIVIDAD DE LOS MEDIOS DE TRANSPORTE (Logística básica)

Medios de transporte	1998		1999		2000		Variación %			
	Miles Tm	Mill Tm xKm	Miles Tm	Mill Tm xKm	Miles Tm	Mill Tm xKm	1999/1998		2000/1999	
							Miles Tm	Mill Tm xKm	Miles Tm	Mill Tm xKm
Buques tanque	2 554	921	2 929	1 179	2 806	1 181	14,7	28,0	(4,2)	0,2
Oleoductos	18 829	4 882	19 322	4 929	19 196	5 080	2,6	1,0	(0,7)	3,1
Camiones cisterna	331	20	385	21	357	24	16,3	5,0	(7,3)	14,3
Vagones cisterna	2	1	0	0	(*) 89	(*) 31	(100,0)	(100,0)	--	--
TOTAL	21 716	5 824	22 636	6 129	22 448	6 316	4,2	5,2	(0,8)	3,1

(*) Realizada con medios ajenos

La actividad global de la flota de buques tanque y de gabarras, ha sufrido una reducción del 1,1 por ciento, a pesar del crecimiento del 2.5 por ciento experimentado por los fletamentos a terceros.

ACTIVIDAD DE LA FLOTA DE BUQUES TANQUE			Unidad :Miles de Toneladas		
BUQUES/ACTIVIDADES	1998	1999	2000	Variación %	
				1999/1998	2000/1999
*FLOTA DE ALTURA					
- Transporte propio (Logística Básica)	2.554	2.929	2.806	14,7	(4,2)
- Fletamentos	4.463	3.977	4.076	(10,9)	2,5
Subtotal	7.017	6.906	6.882	(1,6)	(0,3)
* GABARRAS	802	708	652	(11,7)	(7,9)
TOTAL	7.819	7.614	7.534	(2,6)	(1,1)
INDICES DE ACTIVIDAD DE FLOTA DE ALTURA					
- Millones de Tm x Milla	2.796	2.548	2.979	(8,9)	16,9

Finalmente, la flota de camiones cisterna se ha situado con niveles de actividad ligeramente inferiores a los del año anterior.

ACTIVIDAD DE LA FLOTA DE CAMIONES CISTERNA			Unidad :Miles de Toneladas		
Tipo de actividad	1998	1999	2000	Variación %	
				1999/1998	2000/1999
Abastecimiento a instalaciones de					
almacenamiento (Logística Básica)	331	385	357	16,3	(7,3)
Distribución capilar	3.861	3.861	3.789	0,0	(1,9)
TOTAL	4.192	4.246	4.146	1,3	(2,4)
INDICES DE ACTIVIDAD					
- Millones de Tm x Km.	234	238	234	1,7	(1,7)

3.3. Servicios de Almacenamiento

CLH presta servicios de alquiler de capacidad de almacenamiento de productos petrolíferos, para atender las necesidades legales de disposición de existencias mínimas de seguridad por parte de los operadores y de existencias estratégicas de la Corporación de Reservas Estratégicas (CORES). A finales de 2000, CLH mantenía contratada para esta finalidad capacidad de almacenamiento para un volumen de existencias de 2,4 millones de metros cúbicos, lo que supone una reducción de 200.000 m³ sobre la capacidad contratada en 1999, que se han destinado a cubrir parte de las necesidades de capacidad operativa.

4. INFRAESTRUCTURA

La Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., cuenta, para el desarrollo básico de sus actividades, con una amplia red de instalaciones y de medios de transporte distribuida por todo el territorio peninsular y balear.

CLH mantiene en servicio, al término del ejercicio de 2000, 37 instalaciones de almacenamiento de todo tipo de productos y una instalación especializada en servicios de bunkering que en conjunto representan una capacidad de almacenamiento de 6,1 millones de metros cúbicos.

PRINCIPALES MEDIOS DE ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE

Conceptos	Unidades	1998	1999	2000
- Instalaciones de almacenamiento	Número (31/12)	37	37	37
- Instalaciones de Bunker	Número (31/12)	2	2	1
- Buques tanque (1)	Número (31/12)	9	9	9
- Buques tanque (1)	Toneladas de peso muerto	169.091	169.091	169.091
- Red de oleoductos (2)	Kilómetros	3.413	3.420	3.422
- Vagones cisterna	Número (31/12)	263	138	0
- Camiones cisterna propios	Número (31/12)	200	197	182
- Capacidad de almacenamiento	Miles de metros cúbicos	5.912	5.954	6.101

(1) Incluidos los buques tanque ajenos Ampurias y Alcedia

(2) Incluye 778 km del oleoducto Rota-Zaragoza en régimen de concesión.

Para el transporte primario de productos petrolíferos CLH dispone de oleoductos y buques tanque. La red de oleoductos, que enlaza todas las refinerías peninsulares con los principales centros de consumo, tiene una longitud de 3.422 Km, con diámetros comprendidos entre 6 y 14 pulgadas. Las instalaciones situadas en Gijón, Motril e Islas Baleares son abastecidas por buque tanque. Las instalaciones anexas a refinerías y las principales instalaciones aeroportuarias gestionadas por CLH Aviación (Barajas, Barcelona, Palma, Málaga y Alicante), son abastecidas por tubería.

RED DE OLEODUCTOS DE CLH AL 31/12/2000

TRAZADOS	LONGITUD (kilómetros)	DIÁMETRO (pulgadas)
OLEODUCTO ROTA-ZARAGOZA (Concesión) - Rota-Loeches- La Muela	778	12,10,8
OLEODUCTO PUERTOLLANO-LOECHES - Puertollano-Almodovar	2 x 14	10
- Almodóvar – Loeches	208	12
RAMALES OLEODUCTOS ROTA-ZARAGOZA Y PUERTOLLANO LOECHES		
- Almodóvar – Mérida	215	8
- Mora – Alcázar de San Juan	60	8
- Loeches – Villaverde	26	10
- Loeches – Barajas	19	10
- Loeches – Torrejón	2 x 7	10
- La Muela – Zaragoza (Base Aérea)	2 x 8,5	6
- Loeches – Torrejón (Base Aérea)	2 x 9	10 y 8
- El Arahal – Morón (Base Aérea)	2 x 7	8
OLEODUCTO ALGECIRAS - ROTA - Algeciras – Rota	108	12
OLEODUCTO TARRAGONA - ZARAGOZA - Tarragona – Lérida – Zaragoza	237	10
- La Muela – Zaragoza	19	6
OLEODUCTO TARRAGONA - GERONA - Tarragona – Barcelona	106	12
- Barcelona – Aeropuerto	13	6
- Barcelona (Pallejá) – Gerona	104	12 y 8
OLEODUCTO HUELVA – SEVILLA - MALAGA - Huelva – Coria – Sevilla	90	10
- El Arahal – Coria	44	12
- El Arahal – Málaga	133	10
OLEODUCTO BILBAO – VALLADOLID - Bilbao – Valladolid	304	14
- Valladolid – Salamanca	119	8
- Palencia – León	115	8
OLEODUCTO MIRANDA – ZARAGOZA - Miranda – San Adrián	105	12
- Zaragoza – San Adrián	115	12
- San Adrián – Pamplona	56	8
OLEODUCTO CASTELLON – VALENCIA - Castellón – Valencia	61	10
OLEODUCTO DE PALMA CE MALLORCA - Poliducto PortoPi-Son Banya (Palma)/ Aeropuerto Palma	2 x 16	10
OLEODUCTO CARTAGENA - ALICANTE - Cartagena – Alicante	104	10
- Alicante – Aeropuerto	5	6
OLEODUCTO LA CORUÑA - VIGO - La Coruña – Vigo	155	10
TOTAL RED EN SERVICIO	3.422	

La flota de altura de CLH con una capacidad total de 169.091 toneladas de peso muerto (TPM), se compone de 9 buques tanque con capacidades de transporte comprendidas entre 6.000 y 36.000 TPM. De ellos, 7 son propiedad de CLH y dos alquilados. Su actividad se distribuye entre transporte de logística básica y servicios de fletamentos a terceros en el mercado nacional e internacional. Adicionalmente, la Compañía dispone de 7 gabarras dedicadas a servicios de suministro a buques y situadas en los principales puertos.

La flota de camiones cisterna dispone de 182 unidades, distribuidas geográficamente en 30 bases, que prestan servicios de logística capilar, de aprovisionamiento de las propias instalaciones y de suministro a buques en puertos.

5. SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

En el desarrollo de su actividad empresarial, CLH tiene establecido con carácter preferente, dedicar especial atención a la seguridad, a la prevención de riesgos y a la conservación del Medio Ambiente.

En materia de Seguridad Industrial, se han modernizado y ampliado los sistemas de defensa contra incendios de las instalaciones de Motril, Porto Pí, Son Banya y Poble de Mafumet, y se han elaborado los Planes de Prevención de Riesgos Laborales para todas las instalaciones de la Compañía.

Para mejorar la calidad de los efluentes y preservar el equilibrio ecológico, se han dotado de nuevos sistemas de depuración de agua a las instalaciones de Huelva, El Arahal, La Muela, Lérida, Loeches, Rivabellosa, Sevilla, Tarragona y Torrejón y se han dotado de analizadores de hidrocarburos de gran precisión a otras 19 instalaciones.

En el ámbito de Gestión Medioambiental, se han realizado, de acuerdo con las directrices de la Norma ISO 14001, auditorías medioambientales en 13 instalaciones y se ha continuado con el proceso de sistematización de los parámetros medioambientales, con objeto de impulsar y verificar la política de la Compañía en este campo.

En relación con los Sistemas de Calidad, durante el año 2000, se ha unificado en un solo Sistema de Certificado la Logística Básica y el Bunker; se ha realizado la armonización y unificación de la documentación de los distintos Sistemas de Calidad, en aquellos apartados que son comunes (Formación, Auditorías, Calibración, y otros).

6. OTRAS ACTIVIDADES

El desarrollo de las actividades básicas de prestación de servicios logísticos de almacenamiento y transporte primario de productos petrolíferos por CLH se complementa con la realización de otras actividades, cuyos aspectos más relevantes durante el ejercicio 2000 han sido los siguientes:

- Dentro de las actividades de Investigación y Desarrollo tecnológico relacionadas con los aditivos de calidad, se han seleccionado, con motivo de las nuevas calidades definidas por las especificaciones que entraron en vigor a principios de año, nuevos paquetes multifuncionales para el gasóleo A que, además de una mejora tecnológica, han supuesto una sensible reducción de costes. Se continúa, asimismo, en el estudio de nuevos mejoradores de lubricidad para mantener actualizado el catálogo de posibles aditivos que, en su caso, se puedan incorporar, en origen, a los gasóleos que entran en el sistema logístico de CLH.
- El Laboratorio de Metrología de CLH, ha sido acreditado a partir de marzo de 2000, por la Entidad Nacional de Acreditación ENAC, en las áreas de:
 - Calibración de medidores de volumen
 - Calibración de medidores de temperatura
 - Ensayos de verificación metrológica de medidores y sistemas de medida de volumen de hidrocarburos líquidos a presión atmosférica.

Cabe destacar, que los Laboratorios de calibración de medidores de volumen y de ensayos de verificación metrológica, han sido los dos primeros del país en conseguir la correspondiente acreditación de ENAC. A partir de ahora, los certificados realizados por los Laboratorios de Metrología de CLH, en sus diferentes áreas, son válidos en todos los países de la Unión Europea.

- La actividad de Servicios Técnicos de Estaciones de Servicio ha superado este ejercicio la cifra de facturación de 2.000 millones de pesetas, lo que supone un incremento del 13,5 por ciento sobre el año anterior a pesar de los ajustes de precios realizados para mejorar la posición altamente competitiva de este mercado.

7. RECURSOS HUMANOS

La plantilla fija de la Compañía a 31 de diciembre de 2000 era de 1.968 empleados, de los que 1.734 pertenecían a Tierra y 234 a Flota. En conjunto, se ha producido una reducción del 3,3 por ciento sobre la plantilla existente al término de 1999. Por áreas, la reducción ha sido de un 3,1 por ciento en Tierra y de un 4,9 por ciento en Flota.

A re a s	Número de personas a fin de período				
	1998	1999	2000	Variación %	
				1999/1998	2000/1999
Tierra	1.801	1.789	1.734	(0,7)	(3,1)
Flota	262	246	234	(6,1)	(4,9)
Total	2.063	2.035	1.968	(1,4)	(3,3)

Durante el ejercicio 2000 la plantilla fija se ha reducido en 67 personas, de las que 55 pertenecían a Tierra y 12 a Flota. Este proceso de reducción de plantilla está permitiendo, por una parte, ajustar la misma a las necesidades, y por otra, realizar una cierta renovación generacional.

Durante el ejercicio 2000, se ha negociado la exteriorización de las obligaciones que la Compañía tenía comprometidas con el personal activo y pasivo. Las obligaciones del personal pasivo se han traspasado a una compañía de seguros mientras que el premio de jubilación del personal activo se ha transferido, de acuerdo con los Representantes Sindicales, a través de dos aportaciones al Plan de Pensiones, que se han hecho efectivas en diciembre 2000 y enero 2001.

Las principales líneas de actuación de la actividad de formación del personal se han dirigido, como el año anterior, a profundizar en el conocimiento de los planes medioambientales, de seguridad y de prevención de riesgos laborales así como en el entrenamiento de los nuevos sistemas de automatización de las instalaciones. A este fin, se han empleado en acciones formativas 68.000 horas, sobre un total de 2.894 participantes.

8. INVERSIONES Y PROYECTOS

Las inversiones realizadas durante el año 2000 ascendieron a 12.389 millones de pesetas, lo que ha supuesto un incremento del 19,7 por ciento en relación con las llevadas a cabo el año anterior. Este crecimiento se debe, fundamentalmente, a las inversiones efectuadas en medios de transporte y en instalaciones de almacenamiento con incrementos del 27,8 y del 21,2 por ciento, respectivamente. En el primer caso, los proyectos más significativos están en relación con la ampliación de la capacidad de transporte y mejora de la seguridad en la red de oleoductos, en

especial los que afectan al trazado de nuevas variantes a determinados tramos afectados por el desarrollo urbano. En lo que se refiere a las instalaciones de almacenamiento, el aumento registrado, se debe, fundamentalmente, a la ampliación y conversión de capacidad de almacenamiento, a la automatización y adaptación a las normas de seguridad, al tratamiento y control de efluentes y a la instalación de plantas de recuperación de vapores.

Áreas de Inversión	Millones de pesetas			Variación %	
	1998	1999	2000	1999/1998	2000/1999
▪ Medios de Transporte	1.543	3.035	3.878	96,7	27,8
▪ Instalaciones de Almacenamiento	3.833	6.382	7.737	66,5	21,2
▪ Otras Inversiones	786	932	774	18,6	(17,0)
T O T A L	6.162	10.349	12.389	67,9	19,7

Entre los proyectos más importantes finalizados durante 2000 se encuentran los siguientes:

- Mejoras operativas y de seguridad en la red de oleoductos, con actuaciones en:
 - Oleoducto desde la instalación de almacenamiento al aeropuerto de Barcelona: incremento de la capacidad de bombeo.
 - Oleoducto Rota-Zaragoza: Variante de Alcalá de Henares.
 - Oleoducto Loeches – Villaverde: Variante de Mejorada del Campo.
 - Oleoducto Tarragona – Zaragoza: Variante del río Francolí.
- Tratamiento y control de efluentes en las instalaciones de Huelva, El Arahal, La Muela, Lérída, Loeches, Rivabellosa, Sevilla, Tarragona y Torrejón.
- Adecuación de sistemas de Defensa Contra Incendios en las instalaciones de Porto Pí, Motril, Son Banya y Pobra de Mafumet.
- Implantación de los equipos de Dispatching de Planta en las instalaciones de oleoductos de Loeches, La Muela y el Arahal y en las instalaciones no automatizadas de Valencia (puerto), Santurce, Coruña (puerto) y Mahón.

Los proyectos en curso más destacados son:

- Ampliación de la capacidad de bombeo de oleoductos en las estaciones de Poblete, Ariza, La Muela, Tarragona, Pobra y Lérída y construcción de nuevas estaciones de bombeo en Mora, Barcelona y Candasnos (intermedia entre Lérída y Zaragoza) con el fin de aumentar la capacidad de

abastecimiento y de dotar de reversibilidad al oleoducto Tarragona – Barcelona.

- Ampliación de la capacidad de almacenamiento en determinadas instalaciones, en algunas de las cuales, como las de Albuixech, Navarra, Bens, Rivabellosa y Málaga, se espera poder culminar las obras durante el año 2001, mientras que continuarán en años sucesivos las que afectan a San Roque, Zaragoza, Gerona y Son Banya.
- Construcción de la nueva instalación de almacenamiento de León.
- Construcción del nuevo dispatching de oleoductos de Torrejón, cuya finalidad es la de convertirse en el centro principal de supervisión, control y mando de la red de oleoductos, quedándose el actual de reserva para situaciones de emergencia.
- Implantación de 12 unidades de recuperación de vapores en las plantas de Alcázar de San Juan, Lezo, Burgos, Castellón, Navarra, Huelva, Rivabellosa, Ibiza, Rota, Lérida, Salamanca y León. Con ello, se finaliza el proyecto de implantación de este tipo de unidades a la totalidad de las instalaciones de CLH, según lo dispuesto en el Real Decreto 2102/1996, sobre control de compuestos orgánicos volátiles resultantes del almacenamiento y distribución de gasolinas.

9. PREVISIONES PARA EL AÑO 2001 Y PERSPECTIVAS DE FUTURO

Las actuaciones más importantes se concretan en la adaptación del sistema tarifario para mejorar la competitividad de CLH, y en la adecuación de la infraestructura logística de la Compañía a las necesidades que plantea el mercado logístico, tanto cuantitativas, por el aumento de la demanda de productos petrolíferos, como cualitativas para favorecer la utilización de la red.

El aumento sostenido de la demanda de los últimos años y las perspectivas de crecimiento para el futuro, hacen necesario acometer un ambicioso plan de ampliación de capacidad de almacenamiento de las instalaciones y de transporte de la red de oleoductos, tanto para hacer frente a los flujos de producto hasta el año 2010 como para aumentar las posibilidades de entrada de productos al sistema CLH por vía marítima.

Para alcanzar estos objetivos, la Compañía tiene establecido para los próximos años un programa de inversiones cuyas principales líneas de actuación se pueden concretar en:

- Incremento de la capacidad de transporte de determinados tramos de la red de oleoductos. Con este proyecto se pretende alcanzar los objetivos siguientes:

- Aprovechar al máximo, sin duplicaciones de tubería, la capacidad de abastecimiento a Madrid desde la zona Sur.
- Eliminar los “cuéllos de botella” de las líneas que conectan Tarragona/Barcelona con Madrid, mediante:
 - La reversibilidad del oleoducto Tarragona/Barcelona, para aprovechar al máximo la potencialidad de Barcelona como puerto de importación de productos petrolíferos.
 - La ampliación de capacidad de transporte del tramo que conecta la instalación de almacenamiento de Tarragona con Poble de Mafumet, para facilitar el bombeo al oleoducto Tarragona – Zaragoza de los productos procedentes de la instalación de Tarragona que podría recibir importaciones a través de TERQUIMSA.
 - El incremento de capacidad de transporte de la línea Tarragona/Zaragoza.
 - La duplicación del tramo Zaragoza/Madrid.
- Ampliación de la capacidad de almacenamiento existente. El incremento de necesidades de capacidad con fines operativos, como consecuencia del fuerte crecimiento de la demanda de gasóleos y de carburantes de aviación en los últimos años, ha requerido la aprobación de un proyecto para ampliar la capacidad existente en 420 miles de metros cúbicos adicionales y la construcción de una nueva instalación de almacenamiento en León, en sustitución de la actual.
- Construcción de una nueva instalación en Vizcaya, en sustitución de la actual, que ha de ser desmantelada en un futuro por finalizar la concesión estatal de los terreros sobre los que se asienta. Esta situación obliga, además, a la construcción de una nueva estación de bombeo, para sustituir la existente, que será la cabecera del oleoducto Bilbao – Valladolid.
- Mejora de la seguridad de la red de oleoductos. La construcción de nuevas variantes, por la presencia de determinados tramos del oleoducto en entornos de crecimiento urbano, y la profundización del nivel de tuberías, al objeto de evitar la amenaza de impactos en las mismas, constituyen las principales actuaciones en este sentido.

Como actuaciones significativas, en línea con los grandes objetivos mencionados durante el año 2001 destacan las siguientes:

- Ampliación de la capacidad de bombeo en las estaciones de San Roque, Rota, Arahal, Córdoba, Adamuz, Poblete, Puertollano y Almodóvar, así como la sustitución de 30 km de tubería de 10" por otra de mayor espesor y diámetro a la salida de Adamuz para incrementar el transporte de productos desde el Sur a la zona Centro.
- Trazado alternativo del olcoducto Rota – Zaragoza a su paso por Ecija.
- Inicio de la construcción de la nueva instalación de Vizcaya.
- Continuación del proyecto de sustitución de los actuales equipos de automatización de cargaderos de camiones cisterna por otros más modernos.
- Mejora del sistema de acceso de camiones cisterna a las instalaciones de CLH, mediante la incorporación de mecanismos de lectura óptica para reconocimiento automático.



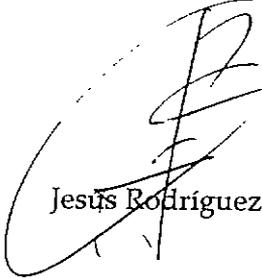
A los Accionistas de
Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A.:

Ramundo Fdez Villaverde, 65
28003 Madrid

1. Hemos auditado las cuentas anuales de Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. que comprenden el balance de situación al 31 de diciembre de 2000, la cuenta de pérdidas y ganancias y la memoria correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha, cuya formulación es responsabilidad de los Administradores de la Sociedad. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las citadas cuentas anuales en su conjunto, basada en el trabajo realizado de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas, que requieren el examen, mediante la realización de pruebas selectivas, de la evidencia justificativa de las cuentas anuales y la evaluación de su presentación, de los principios contables aplicados y de las estimaciones realizadas.
2. De acuerdo con la Legislación Mercantil, los Administradores presentan, a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance, de la cuenta de pérdidas y ganancias y del cuadro de financiación, además de las cifras del ejercicio 2000, las correspondientes al ejercicio anterior. Nuestra opinión se refiere exclusivamente a las cuentas anuales del ejercicio 2000. Con fecha 29 de febrero de 2000 emitimos nuestro informe de auditoría sobre las cuentas anuales del ejercicio 1999 en el que expresamos una opinión sin salvedades.
3. La Sociedad como cabecera del Grupo está obligada, al cumplir determinados requisitos, a formular separadamente cuentas anuales consolidadas sobre las que hemos emitido nuestro informe de auditoría sin salvedades de fecha 27 de marzo de 2001. El efecto de la consolidación, realizada en base a los registros contables de las sociedades que componen el Grupo CLH, en comparación con las cuentas anuales individuales adjuntas se detalla en la Nota 7.a de la memoria.
4. En nuestra opinión, las cuentas anuales del ejercicio 2000 adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. al 31 de diciembre de 2000 y de los resultados de sus operaciones y de los recursos obtenidos y aplicados durante el ejercicio anual terminado en dicha fecha y contienen la información necesaria y suficiente para su interpretación y comprensión adecuada, de conformidad con principios y normas contables generalmente aceptados que guardan uniformidad con los aplicados en el ejercicio anterior.

5. El informe de gestión adjunto del ejercicio 2000 contiene las explicaciones que los Administradores consideran oportunas sobre la situación de la Sociedad, la evolución de sus negocios y sobre otros asuntos y no forma parte integrante de las cuentas anuales. Hemos verificado que la información contable que contiene el citado informe de gestión concuerda con la de las cuentas anuales del ejercicio 2000. Nuestro trabajo como auditores se limita a la verificación del informe de gestión con el alcance mencionado en este mismo párrafo y no incluye la revisión de información distinta de la obtenida a partir de los registros contables de la Sociedad.

ARTHUR ANDERSEN



Jesús Rodríguez

27 de marzo de 2001

Cuentas Anuales

Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A.
Y CLH Aviación, S.A. (Grupo Consolidado)

22

1

**COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A., Y
CLH AVIACIÓN, S.A. (GRUPO CONSOLIDADO)**

BALANCES DE SITUACION al 31 de diciembre de 1999 y 2000

		Millones de pesetas		
ACTIVO	1999	2000	Notas Memoria	
INMOVILIZADO				
Inmovilizaciones inmateriales				
. Concesiones, patentes y similares	51	51		4
. Amortizaciones	286	286		
	-235	-235		
Inmovilizaciones materiales				
. Terrenos y construcciones	103.102	103.810		5
. Instalaciones técnicas y maquinaria	44.884	45.592		
. Otro inmovilizado	149.214	154.671		
. Anticipos e inmovilizaciones materiales en curso	31.275	32.181		
. Amortizaciones	13.307	15.635		
	-135.578	-144.269		
Inmovilizaciones financieras				
. Participaciones en empresas del grupo y asociadas	3.017	3.590		6
. Cartera de valores a largo plazo	1.685	1.685		
. Otros créditos	608	625		
	724	1.280		
TOTAL INMOVILIZADO	106.170	107.451		
CIRCULANTE				
Existencias	2.306	4.140		7
Deudores	145.622	135.331		
. Clientes por ventas y prestación de servicios	62.363	10.655		
. Empresas vinculadas y asociadas, deudores	68.037	111.823		16
. Deudores varios	3.919	3.458		
. Personal	647	607		
. Administraciones Públicas	12.348	10.402		13
. Provisiones	-1.692	-1.614		
Inversiones financieras temporales	36.554	25.343		
. Cartera de valores a corto plazo	36.398	25.236		6
. Depósitos y fianzas constituídas a corto plazo	156	107		
Tesorería	326	451		
Ajustes por periodificación	108	107		
TOTAL CIRCULANTE	184.916	165.372		
TOTAL ACTIVO	291.086	272.823		

Las notas 1 a 21 incluidas en la Memoria forman parte integrante de estos Balances de Situación.

jt

**COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A., Y
CLH AVIACIÓN, S.A. (GRUPO CONSOLIDADO)**

BALANCES DE SITUACION al 31 de diciembre de 1999 y 2000

	Millones de pesetas		
PASIVO	1999	2000	Notas Memoria
FONDOS PROPIOS			
Capital suscrito	13.988	13.988	
Reservas de revalorización	19.955	19.955	8
. Actualización Ley Presupuestos 1983	105	105	
. Actualización Real Decreto Ley 7/1996	19.850	19.850	
Reservas	61.442	59.896	
. Reserva legal	2.802	2.802	
. Otras reservas	58.640	57.094	
Reservas en Sociedades consolidadas por Integración global	588	908	
Pérdidas y Ganancias	20.843	20.563	
Dividendo a cuenta entregado en el ejercicio	-14.712	-16.184	
TOTAL FONDOS PROPIOS	102.104	99.126	
INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS			
Subvenciones de capital	3.360	3.027	9
TOTAL INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	3.360	3.027	
PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS			
Provisiones para pensiones y obligaciones similares	15.990	2.213	10
Otras provisiones	14.928	16.916	11
TOTAL PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	30.918	19.129	
ACREEDORES A LARGO PLAZO			
Deudas con entidades de crédito	277	161	12
Otros acreedores	53	50	12
TOTAL ACREEDORES A LARGO PLAZO	330	211	
ACREEDORES A CORTO PLAZO			
Deudas con entidades de crédito	113	116	
Deudas con empresas vinculadas y asociadas a corto plazo	828	885	16
Acreedores comerciales	6.700	9.063	
. Deudas por compras o prestación de servicios	6.700	9.063	
Otras deudas no comerciales	146.724	141.165	
. Administraciones Públicas	136.954	131.408	13
. Otras deudas	7.098	7.672	
. Remuneraciones pendientes de pago	2.667	2.080	
. Depósitos y fianzas recibidos a corto plazo	5	5	
Ajustes por periodificación	9	101	
TOTAL ACREEDORES A CORTO PLAZO	154.374	151.330	
TOTAL PASIVO	291.086	272.823	

Las notas 1 a 21 incluídas en la Memoria forman parte integrante de estos Balances de Situación.

J. M.

**COMPAÑIA LOGISTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A.
Y CLH AVIACION, S.A. (GRUPO CONSOLIDADO)**

MEMORIA DEL EJERCICIO 2000

1. ACTIVIDAD DEL GRUPO CONSOLIDADO

Antecedentes y objeto social

La Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. se constituyó con la denominación Social de Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S.A. el 24 de octubre de 1927 con el fin de administrar el Monopolio de Petróleos del Estado. Su objeto social era la administración, bajo la dirección del Ministerio de Economía y Hacienda, del Monopolio de Petróleos del Estado, así como la realización de toda clase de actividades comerciales e industriales relacionadas con el sector de hidrocarburos.

En virtud de lo autorizado en el Real Decreto-Ley 4/1991 de 29 de noviembre, sobre medidas urgentes para la progresiva adaptación del sector petrolero al marco comunitario, la Junta General de Accionistas celebrada el 30 de diciembre de 1991 aprobó la escisión parcial de la Compañía, formalizándose con fecha 26 de marzo de 1992 la escritura de escisión parcial del patrimonio, de constitución de sociedades anónimas beneficiarias y de reducción de capital. Los elementos patrimoniales objeto de la escisión fueron los activos destinados a la comercialización, así como las existencias de productos petrolíferos utilizadas en dicha fase de comercialización.

La Ley 34/1992 de 22 de diciembre, de Ordenación del Sector Petrolero, declaró la extinción del Monopolio de Petróleos y, como consecuencia de ello, reguló la liberalización de las actividades de dicho Sector. En esta Ley se autorizó a la Sociedad para el ejercicio de la actividad de transporte y almacenamiento de hidrocarburos líquidos en las mismas condiciones en que ya venía desarrollándola. Igualmente se estableció el mantenimiento de las concesiones demaniales sobre bienes públicos que venía disfrutando y quedó suprimida la exigencia de participación superior al 50 por 100 del sector público en el capital social de la Sociedad, la cual adaptó sus estatutos y denominación social a la nueva situación.

Con fecha 14 de enero de 1993 se produjo el cambio de Denominación Social y la modificación del Objeto Social de la Compañía, acordado por la Junta General de Accionistas celebrada el 10 de diciembre de 1992. La denominación actual es la de Compañía Logística de Hidrocarburos CLH,

S.A. y su principal objeto social es la realización de servicios logísticos de almacenamiento, transporte y distribución de toda clase de hidrocarburos y productos químicos, sus derivados y residuos, así como el asesoramiento y asistencia técnica en la prestación de dichos servicios.

CLH Aviación, S.A., se constituyó el 01.08.97 al segregarse de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., la rama de actividad de almacenamiento y suministro de combustibles y lubricantes a aeronaves en instalaciones aeroportuarias. La referida segregación se realizó mediante el traspaso en bloque del patrimonio que constituye la unidad económica afecta a la función del servicio de suministros en aviación. Su objeto social es la realización de servicios logísticos de almacenamiento, distribución y puesta a bordo en aeropuertos de toda clase de combustibles y lubricantes para aviación.

2. BASES DE PRESENTACION

a) Imagen fiel

Las Cuentas Anuales adjuntas han sido obtenidas de los registros contables de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., y de CLH Aviación, S.A., que incluyen los efectos de la actualización practicada al amparo del Real Decreto-Ley 7/1996, de 7 de junio, y se presentan de acuerdo con el Plan General de Contabilidad, y el Real Decreto 1815/1991, de 20 de diciembre, por el que se aprueban las Normas para formulación de Cuentas Anuales Consolidadas, de forma que muestran la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados del Grupo consolidado.

Las Cuentas Anuales, que están constituidas por el Balance de Situación, la Cuenta de Pérdidas y Ganancias y la presente Memoria, cuyo conjunto forma una unidad, se presentan todas ellas en millones de pesetas para una mayor facilidad de comprensión.

Estas Cuentas Anuales Consolidadas, formuladas por los administradores de la sociedad matriz Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., están pendientes de aprobación por la correspondiente Junta General de Accionistas, si bien no se espera que se produzcan modificaciones como resultado de la celebración de la misma.

b) Bases de consolidación

Los estados financieros del Grupo Consolidado se han preparado a partir de los estados financieros individuales de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. y de los de CLH Aviación, S.A., sociedad filial en la que la participación directa de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. es del 100%.

La consolidación de la sociedad filial anteriormente indicada se ha realizado por el método de integración global. Todas las cuentas y transacciones importantes entre las sociedades consolidadas han sido eliminadas en el proceso de consolidación.

Otras sociedades del Grupo o asociadas (véase nota 6 a) no han sido consideradas en los procesos de consolidación por ser irrelevantes para la obtención de la imagen fiel en las cuentas consolidadas, cuyo conjunto agregado no es de significación material a estos fines.

c) Comparación de la información

En cumplimiento de lo establecido en el Plan General de Contabilidad, aprobado por Real Decreto 1643/1990, de 20 de diciembre, las Cuentas Anuales presentan, junto con las cifras correspondientes al ejercicio que se cierra, las correspondientes al ejercicio anterior. En el ejercicio 2000, para una mayor información, se han incluido los saldos con las empresas vinculadas en las líneas de Deudores empresas vinculadas y asociadas y en Deudas con empresas vinculadas y asociadas a corto plazo del Balance de Situación.

d) Elementos recogidos en varias partidas

En varios epígrafes de los estados financieros adjuntos se recogen transacciones y saldos con empresas del grupo y vinculadas cuyo detalle se recoge en la nota 16 de esta memoria.

3. NORMAS DE VALORACION APLICADAS

Las principales normas de valoración utilizadas por el Grupo consolidado en la elaboración de sus Cuentas Anuales, de acuerdo con las establecidas por el Plan General de Contabilidad y en el Real Decreto 1815/1991, de 20 de diciembre, han sido las que se indican a continuación:

a) Inmovilizado inmaterial

El inmovilizado inmaterial se valora al coste de adquisición, o el de mercado si éste fuese menor, y está constituido básicamente por las patentes adquiridas y los derechos económicos de que era titular el Estado, derivados de las concesiones y contratos otorgados en el ámbito del Monopolio de Petróleos y vinculados a la actividad logística del Grupo. (véase nota 4).

Este inmovilizado se amortiza siguiendo el método lineal de acuerdo con la vida útil estimada de los bienes.

b) Inmovilizado material

El inmovilizado material está valorado a precio de coste, actualizado de acuerdo con las disposiciones del Real Decreto-Ley 7/1996, de 7 de junio, o el de mercado si éste fuese menor, y está constituido fundamentalmente por oleoductos, instalaciones de almacenamiento de la red logística terrestre e instalaciones de suministro a buques y aeronaves (véase nota 5). Una parte del mismo fue adquirido en diciembre de 1984 al Monopolio de Petróleos en aplicación de la Ley 45/1984 de Reordenación del Sector Petrolero.

Los costes de ampliación, modernización o mejoras que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia, o un alargamiento de la vida útil de los bienes, se capitalizan como mayor valor de los bienes a que correspondan.

Los gastos de conservación y mantenimiento se imputan a los resultados del ejercicio en que se producen. En el caso de los buques se dotan las correspondientes provisiones extraordinarias para atender las preceptivas reparaciones cuatrienales y bienales (Ver notas 3.g y 11).

El inmovilizado material se amortiza siguiendo el método lineal de acuerdo con la vida útil estimada de los elementos. Las vidas medias para bienes nuevos y las resultantes para bienes usados son las siguientes:

<i>Bienes</i>	<i>Años de vida útil</i>	
	<i>Bienes nuevos</i>	<i>Bienes usados</i>
Edificios y otras construcciones	20 a 50	10 a 25
Maquinaria e instalaciones:		
• Instalaciones de almacenamiento	8 a 20	4 a 12
• Oleoductos	13 a 18	8 a 11
Elementos de transporte:		
• Buques	10	7
• Otros	6 a 18	3 a 9
Otro inmovilizado	4 a 13	2 a 6

Las plusvalías o incrementos netos de valor resultante de las operaciones de actualización se amortizarán en los períodos impositivos que restan por completar la vida útil de los elementos patrimoniales actualizados.

El Grupo Consolidado dota con cargo a resultados, tan pronto como se conocen, las provisiones necesarias para cubrir las posibles pérdidas

por la no recuperación, total o parcial, de proyectos en curso que no lleguen a materializarse.

Estas provisiones se registran, cuando son necesarias, dentro del epígrafe "Inmovilizaciones materiales - Provisiones" de los Balances de Situación Consolidados adjuntos.

c) Valores mobiliarios y otras inversiones financieras análogas

Las inversiones financieras se valoran a su coste de adquisición, o el de mercado si éste fuese menor, entendiéndose por mercado, según recoge el Plan General de Contabilidad, para empresas que no cotizan en los mercados de valores, el valor teórico-contable que corresponde a las participaciones en capital, corregido por el importe de las plusvalías tácitas existentes en el momento de la adquisición y que subsisten a la fecha de cierre de estas cuentas anuales.

Para hacer frente a posibles depreciaciones de la cartera de participaciones en sociedades, se dotan las correspondientes provisiones, que se registran dentro del epígrafe "Inmovilizaciones Financieras - Provisiones" de los Balances de Situación Consolidados adjuntos.

d) Existencias

Se sigue el procedimiento de valorar las existencias de productos petrolíferos aplicando el método LIFO, o el de mercado si éste fuese menor.

Las existencias de los materiales para consumo y reposición y de los aditivos, colorantes y trazadores se valoran a su coste medio de adquisición o al de mercado, si éste fuese menor.

Cuando se produce depreciación de existencias por pérdidas de valor reversibles, se dotan las correspondientes provisiones.

e) Subvenciones

Las subvenciones en capital se registran en el pasivo del balance de situación en el momento de su concesión efectiva y se imputan a resultados en la medida en que se amortizan los inmovilizados que financian (véase nota 9). Las subvenciones en explotación, se abonan a resultados al hacerse efectivas.

f) Provisión para pensiones

La Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., mantiene obligaciones contraídas con sus empleados en materia de complementos de pensiones de jubilación y otras prestaciones.

A 31 de diciembre de 1999, la Sociedad tenía externalizados compromisos por pensiones de jubilación con un determinado colectivo de su personal, procediendo en el ejercicio 2000 a externalizar dichos compromisos con el resto de colectivos de su personal.

El importe de la prima satisfecha por la Sociedad en el ejercicio 2000 en concepto de la externalización anteriormente indicada asciende a 11.030 millones de pesetas.

La parte registrada durante el ejercicio 2000 en el Grupo consolidado para las pensiones de jubilación, tanto en concepto de aportaciones al fondo externo por coste normales, como de dotaciones realizadas antes de la externalización llevada a cabo en dicho ejercicio y el epígrafe de la cuenta de Pérdidas y Ganancias donde han sido registradas es el siguiente:

	Aportaciones al Fondo Externo	Dotaciones provisión de pensiones
Gastos de personal	466	14
Gastos financieros		427

Asimismo como consecuencia de la externalización anteriormente citada, se ha puesto de manifiesto un exceso de la provisión registrada por la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., para dar cobertura a las indicadas obligaciones por importe de 615 millones de pesetas que ha sido revertido con abono al epígrafe "Ingresos extraordinarios" de la cuenta de Pérdidas y Ganancias del ejercicio 2000.

Adicionalmente, el Grupo mantiene con su personal otros compromisos distintos a los indicados anteriormente y para los cuales la dotación realizada en el ejercicio 2000 ha ascendido a 1.536 millones de pesetas, que se encuentran registrados, 56 millones de pesetas en el epígrafe de "Gastos de personal", 105 millones de pesetas en el epígrafe "Gastos financieros y gastos asimilados" y el resto, 1.375 millones de pesetas en el epígrafe de "Gastos extraordinarios" en la Cuenta de Pérdidas y Ganancias adjunta. A 31 de diciembre de 2000, tiene una provisión registrada por la totalidad del valor actuarial de estas obligaciones que asciende a 2.213 millones de pesetas.

g) Otras provisiones

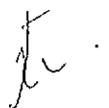
La política del Grupo con respecto a otras provisiones para riesgos y gastos (ver nota 11) es la siguiente:

- Provisión para reparaciones extraordinarias. La Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. dota una provisión para las preceptivas reparaciones cuatrienales y bienales de sus buques tanque. Estas dotaciones se efectúan durante los cuatro y dos años anteriores a la reparación y por el importe estimado de la misma.
- Provisión para responsabilidades. Las Sociedades del Grupo estiman el importe para hacer frente a responsabilidades probables o ciertas, nacidas de litigios en curso y por indemnizaciones u obligaciones pendientes de cuantía indeterminada, avales u otras garantías similares a cargo de la empresa. Su dotación se efectúa al nacimiento de la responsabilidad o de la obligación que determina la indemnización o pago.
- Provisión para fondo de reversión. Las Sociedades del Grupo tienen algunas instalaciones en puertos y aeropuertos sujetas a concesiones administrativas por un número determinado de años, al término de los cuales, los activos fijos construídos en virtud de las mismas, revierten al Organismo concesionario.

En la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., la concesión de Alicante ha sido baja parcial el 30.11.2000, estando pendiente de firmarse el Acta de entrega de los terrenos al Organismo concesionario. En CLH Aviación, S.A. todas las instalaciones aeroportuarias son concesiones de AENA con distintos vencimientos hasta el año 2014. En ambas Sociedades, estos activos no estarán completamente amortizados en la fecha de su caducidad por lo que se ha procedido a la dotación de los correspondientes fondos de reversión.

La dotación del fondo de reversión se ha efectuado considerando el plazo restante, hasta la fecha de caducidad de las correspondientes concesiones administrativas y el valor de los activos que en dicha fecha aún quedarán pendientes de amortizar, así como aquellos gastos necesarios para llevarla a cabo, que incluyen en algún caso la reparación ecológica de los terrenos afectos a la concesión. La dotación del presente ejercicio ha sido de 247 millones de pesetas, con cargo a "Otros Gastos de Explotación" (véase nota 11).

h) Clasificación de deudas entre corto y largo plazo



Las deudas se clasifican en función de los vencimientos al cierre del ejercicio, es decir, se consideran deudas a corto plazo aquéllas con vencimiento igual o inferior a 12 meses y como deudas a largo plazo las de vencimiento superior a dicho período.

i) Impuesto sobre beneficios

El impuesto sobre Sociedades se considera como un gasto del ejercicio, y se calcula a partir del resultado económico antes del impuesto, aumentado o disminuido, según corresponda, por las diferencias permanentes con el resultado fiscal, entendiéndose éste como la base imponible del citado impuesto, y minorado por las bonificaciones y deducciones en la cuota, excluidas las retenciones y pagos a cuenta (Véase nota 13).

j) Ingresos y gastos

Los ingresos y gastos se imputan a resultados atendiendo a la fecha del devengo, con independencia de la fecha en que se cobren o paguen.

No obstante, siguiendo el principio de prudencia, el Grupo Consolidado contabiliza los beneficios realizados a la fecha del cierre del ejercicio, mientras que las pérdidas, incluso las eventuales, las contabiliza en cuanto se conocen.

4. INMOVILIZADO INMATERIAL

Durante el ejercicio, el movimiento de este epígrafe, expresado en millones de pesetas, ha sido el siguiente (véase nota 3.a.):

	Saldo Inicial	Salidas o bajas	Saldo Final
- COSTE			
• Derechos usufructo	24	-	24
• Derechos concesiones	235	-	235
• Patentes	27	-	27
Total coste	286	-	286
- AMORTIZACION ACUMULADA			
• Derechos concesiones	235	-	235
Total amortización	235	-	235

5. INMOVILIZADO MATERIAL

Conforme se indica en la nota 2 a) las Sociedades del Grupo Consolidado tienen actualizado su inmovilizado material al amparo del Real Decreto-Ley 7/1996, de 7 de junio

Las cuentas afectadas por la actualización arriba indicada, y su efecto al 31 de diciembre en 2000 es como sigue:

	<i>Incremento Neto de Valor</i>	<i>Amorti- zación Acumulada</i>	<i>Efecto Neto</i>
• Terrenos y construcciones	8.205	2.058	6.147
• Maquinaria e instalaciones	10.151	6.036	4.115
• Elementos de transporte	478	448	30
• Otro inmovilizado	199	16	183
• Inmovilizado en curso	11	-	11
TOTAL	19.044	8.558	10.486

El importe de la revalorización a 31.12.96 fue de 20.464 millones de pesetas. La disminución de 1.420 millones se corresponde con la revalorización de los bienes enajenados o dados de baja durante los ejercicios posteriores.

El efecto de la actualización sobre las amortizaciones del ejercicio 2000 ascendió a 1.542 millones de pesetas.

El detalle del movimiento durante el ejercicio, expresado en millones de pesetas, ha sido el siguiente (véase nota 3.b.):

	Saldo inicial	Netas de traspaso		Saldo final
		Entradas o dotaciones	Salidas o bajas	
COSTE:				
• Terrenos y construcciones	44.884	1.250	542	45.592
• Maquinaria e instalaciones	149.214	7.209	1.752	154.671
• Elementos de transporte	20.558	691	271	20.978
• Otro inmovilizado	10.717	601	115	11.203
• Inmovilizado en curso	13.307	3.899	1.571	15.635
Total coste	238.680	13.650	4.251	248.079
AMORT. ACUMULADA				
• Construcciones	13.725	1.226	381	14.570
• Maquinaria e instalaciones	99.540	8.552	1.582	106.510
• Elementos de transporte	17.683	708	254	18.137
• Otro inmovilizado	4.630	463	41	5.052
Total amortización	135.578	10.949	2.258	144.269

Las entradas más significativas habidas en el ejercicio corresponden a las inversiones en plantas de recuperación de vapor en varias instalaciones, mejoras en la capacidad de almacenamiento y mejoras en la red de Oleoductos.

xi.

El detalle del Inmovilizado material que, sin estar en curso, no se encuentra afecto a la explotación, a final de ejercicio, es el siguiente:

	Coste actualización	Amortización acumulada	Importe neto
Terrenos	1.300	-	1.300
Construcciones	464	438	26
Otro inmovilizado	105	98	7
Total	1.869	536	1.333

El detalle del Inmovilizado que, a final de ejercicio, se encuentra totalmente amortizado es el siguiente:

	Coste actualizado
Maquinaria e instalaciones	52.956
Elementos de transporte	15.952
Resto de Inmovilizado	9.701
Total	78.609

Asimismo, dentro del epígrafe de "Otro Inmovilizado" se incluye una parte de los productos petrolíferos de su stock a 31 de diciembre de 2000, pues se considera que dicha parte se encuentra de forma permanente cebando la red de oleoductos. El valor registrado de estos productos asciende a 4.360 millones de pesetas.

6. INVERSIONES FINANCIERAS

El detalle del movimiento de las inversiones financieras en el ejercicio, expresado en millones de pesetas, fue el siguiente (véase nota 3.c.):

	Largo Plazo		Corto Plazo	
	Participacio- nes en sociedades	Renta Fija	Otro Inmo- vilizado financiero	Inversiones financieras
• Saldo inicial	1.685	608	724	36.398
• Incrementos	-	29	708	5.307.218
• Disminuciones	-	12	152	5.318.380
SALDO FINAL	1.685	625	1.280	25.236

a) Participaciones en sociedades

El detalle de las participaciones a 31 de diciembre de 2000 es el siguiente:

<i>Sociedad Participada</i>	<i>% participación</i>	<i>Valor en libros</i>	<i>Dividendos recibidos en 2000</i>	
			<i>Del Ej. 1999</i>	<i>A cta. Ej. 2000</i>
Terminales Químicos, S.A.	50,00	1.001	-	-
Petróleos del Norte, S.A.	3,07	614	92	799
Catalana Iniciatives, S.A.	1,17	47	4	-
Nexus Capital, S.A.	1,17	23	-	-
TOTAL		1.685	96	799

b) Renta fija a largo plazo

La cartera de valores de renta fija a largo plazo está compuesta de obligaciones y bonos de empresas fuera del grupo, con una rentabilidad media del 10,59 por ciento en el ejercicio y cuyos vencimientos por años son los siguientes:

<i>Año</i>	<i>Millones de pesetas</i>
2003	59
2004	95
2005	37
2006	32
<i>Años posteriores</i>	402
TOTAL	625

Estas inversiones se contabilizan al valor nominal de las mismas. Al término del ejercicio quedan por cobrar intereses devengados por 22 millones de pesetas, que se encuentran incluidos dentro del epígrafe Inversiones financieras temporales.

c) Inversiones financieras temporales

Las inversiones financieras temporales a corto plazo se hallan instrumentadas en su mayoría en deuda pública e imposiciones a plazo, con una rentabilidad media en el ejercicio del 4,01 por ciento. Su importe total asciende a 25.194 millones de pesetas, que corresponden a operaciones formalizadas con anterioridad al 31 de diciembre de 2000, con un vencimiento medio de 6 días.

Al término del ejercicio los intereses devengados y no cobrados, por estas inversiones, e incluidos en este epígrafe, ascendían a 20 millones de pesetas.

7. EXISTENCIAS

La composición de las existencias a final de los ejercicios 1999 y 2000, es la siguiente:

<i>Concepto</i>	1999	2000
Productos petrolíferos	602	2.409
Aditivos, colorantes y trazadores	663	528
Materiales para consumo y otros	1.041	1.203
SALDO FINAL	2.306	4.140

8. FONDOS PROPIOS

Los fondos propios del Grupo ascienden a final del ejercicio 2000 a 99.126 millones de pesetas, siendo el desglose y movimiento del ejercicio los que figuran en el Estado de Capital y Reservas adjunto.

ESTADO DE CAPITAL Y RESERVAS CONSOLIDADO DEL EJERCICIO 2000

	RESERVAS										TOTAL
	Capital Social	Ajuste Capital a euros	Legal	Voluntaria	Acel. Amort.	Act. Ley/83	Act. RDL7/96	Consolidación	Pérdidas y Ganancias	Dividendo Activo	
Saldos al inicio del ejercicio	13.988	24	2.802	58.600	16	105	19.850	588	20.843	-14.712	102.104
Acuerdo de la Junta General de Accionistas del 25.04.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dividendos con cargo a resultados	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dividendos con cargo a reservas de libre disposición	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dividendo a cuenta de los beneficios del ejercicio 2000	-	-	-	-1.545	-	-	-	-	-20.523	14.712	-5.811
Variación Reserva Aceleración Amortización	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Beneficio no distribuido en Sociedades con- solidadas por integración global	-	-	-	-	-1	-	-	-	-	-	-1.545
Beneficio neto del ejercicio 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-16.184	-16.184
Saldos al cierre del ejercicio	13.988	24	2.802	57.055	15	105	19.850	908	20.563	-16.184	99.126

[Handwritten signature]

El capital social de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., se compone de 70.058.450 acciones de doscientas pesetas cada una de valor nominal, antes de la redenominación a euros, divididas en tres clases. La clase A compuesta por 90.000 acciones nominativas, la clase C compuesta por 68.279.401 acciones nominativas y la clase D compuesta por 1.689.049 acciones al portador. Todas ellas están totalmente suscritas y desembolsado su importe, con excepción de las de la clase A que se entregaron liberadas al Estado en el momento de la constitución y que en la actualidad están en poder de Repsol, S.A.

Los accionistas de la clase C tienen derecho preferente de adquisición sobre las acciones de esa clase que se transmitan por actos intervivos.

El desglose del accionariado a 31 de diciembre de 2000, con el porcentaje de participación, es el siguiente.

Accionistas	Porcentaje de participación
Repsol -YPF, S.A.	48,35
Petróleos del Norte, S.A.	13,11
Compañía Española de Petróleos, S.A.	25,10
BP Oil España, S.A.	7,61
Shell España, S.A.	5,00
Otros	0,83
TOTAL	100,00

El 2,41 por ciento de las acciones de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., correspondiente a la clase D, están admitidas a cotización en las cuatro Bolsas españolas.

El Real Decreto-Ley 6/2000, de 23 de junio, de Medidas Urgentes de Intensificación de la Competencia de Mercados de Bienes y Servicios, dispone en su artículo 1 la ampliación del accionariado de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., limitando la participación directa o indirecta en su accionariado, en una proporción superior al 25% del capital o de los derechos de voto de la entidad, y disponiendo que la suma de las participaciones, directas o indirectas, de aquellos accionistas con capacidad de refino en España no podrá superar el 45 por 100. En el mismo artículo se dispone que en el plazo de dos meses desde la entrada en vigor del Real Decreto-Ley, la Compañía presentará un plan de actuaciones a la Secretaría de Estado de Economía, de la Energía y de la Pequeña y Mediana Empresa, que tendrá carácter confidencial y se elevará para su aprobación a la Compañía Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos, quien se pronunciará sobre el conjunto del Plan.

A estos efectos, para dar cumplimiento a lo dispuesto en este Real Decreto-Ley, la Compañía entregó el Plan de Actuaciones con fecha 31 de julio de 2000.

La Sociedad, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 21 de la Ley 46/1998, de 17 de diciembre, sobre introducción al euro, en la reunión de su Consejo de Administración de 28 de junio de 1999, adoptó, entre otros, el acuerdo de redenominar en euros la cifra del Capital Social y el valor nominal de las acciones. De acuerdo con el artículo 28, de la citada Ley, el valor nominal de la acción queda fijado en UN EURO Y VEINTE CENTIMOS (1,2 euros), y el Capital Social en OCHENTA Y CUATRO MILLONES SETENTA MIL CIENTO CUARENTA EUROS (84.070.140 euros).

Como consecuencia del redondeo del valor nominal de las acciones, se acordó reducir la cifra del Capital Social en 141.812,93 euros, creándose una reserva indisponible por dicha cuantía.

Las restricciones a la disponibilidad de las Reservas son las siguientes:

La Reserva Legal de acuerdo con el nuevo Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas sólo será disponible para aumentar el capital social en la parte de su saldo que exceda del diez por ciento del capital ya aumentado; o bien, y mientras no supere el veinte por ciento del capital social, para compensar pérdidas siempre que no existan otras disponibles para este fin.

La Reserva de Actualización, que corresponde a la Ley de Presupuestos 1983, puede destinarse a reservas no distribuibles.

La Reserva de Actualización Real Decreto-Ley 7/1996, de 7 de junio, podrá destinarse, sin devengo de impuestos, a eliminar los resultados contables negativos, tanto los acumulados de ejercicios anteriores como los del propio ejercicio, o los que puedan producirse en el futuro y a ampliación del capital social. A partir del 1 de enero del año 2007 (transcurridos diez años contados a partir de la fecha del balance en el que se reflejaron las operaciones de actualización) podrá destinarse a reservas de libre disposición, siempre que la plusvalía monetaria haya sido realizada. Se entenderá realizada la plusvalía en la parte correspondiente a la amortización contablemente practicada o cuando los elementos patrimoniales actualizados hayan sido transmitidos o dados de baja en los libros de contabilidad. Si se dispusiera del saldo de esta cuenta en forma distinta a la prevista en el Real Decreto-Ley 7/1996, dicho saldo pasaría a estar sujeto a tributación.

La reserva derivada del ajuste del Capital Social a euros, según lo previsto en el artículo 28 de la Ley 46/1998, de 17 de diciembre, sobre introducción al euro.

9. SUBVENCIONES

Durante el ejercicio, la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., ha recibido Subvenciones de Capital por un importe de 564 millones de

pesetas, habiéndose imputado a resultados 897 millones de pesetas (véase notas 3.e y 15).

El saldo a 31 de diciembre asciende a 3.027 millones y su desglose es el siguiente:

<i>Entidades</i>	<i>Millones de Pesetas</i>
Ocipetrol	
Unión Europea	116
TOTAL	2.911
	3.027

Las subvenciones de la Unión Europea están asociadas a la construcción de líneas de Oleoductos e Instalaciones de Almacenamiento, mientras que la de Ocipetrol lo está a diversos proyectos de investigación y desarrollo.

10. PROVISIONES PARA PENSIONES

El resumen de movimiento habidos durante el ejercicio en esta cuenta por dichos conceptos, expresado en millones de pesetas, ha sido el siguiente:

	<i>Saldo Inicial</i>	<i>Dotaciones</i>	<i>Aplicaciones (1)</i>	<i>Saldo Final</i>
Planes de pensiones	15.990	1.977	15.754	2.213
TOTAL	15.990	1.977	15.754	2.213

(1) Por traspaso a deudas a corto plazo de las obligaciones con vencimiento inferior a 12 meses, 2.646 millones, 12.493 millones por pagos, y 615 por exceso con abono a resultados extraordinarios.

De las dotaciones del ejercicio, 70 millones fueron contabilizados con cargo a "Gastos de Personal. Aportaciones y dotaciones para pensiones", 532 millones con cargo a "Gastos financieros y gastos asimilados", y 1.375 millones con cargo a "Gastos Extraordinarios".

Adicionalmente, el Grupo Consolidado ha aportado, durante el ejercicio 2000, 466 millones de pesetas a los fondos externos de pensiones que se recogen bajo el epígrafe "Gastos de Personal. Aportaciones y dotaciones para pensiones".

11. OTRAS PROVISIONES

Las Sociedades del Grupo consolidado además de la mencionada provisión para pensiones, dotaron determinadas provisiones destinadas a cubrir reparaciones extraordinarias de buques, fondos de reversión, así como por otras responsabilidades (véase nota 3.g.).

El movimiento de este epígrafe, en millones de pesetas, durante el ejercicio ha sido el siguiente:

	Saldo Inicial	Dota- ciones	Aplica- ciones	Saldo Final
Para reparaciones extraordinarias	841	612	146	1.307
Para Fondos de Reversión	1.715	247	197	1.765
Para responsabilidades	12.372	2.921	1.449	13.844
TOTAL	14.928	3.780	1.792	16.916

12. DEUDAS NO COMERCIALES

El importe de las deudas con entidades de crédito a largo plazo (véase nota 3.h.), a 31 de diciembre de 2000, asciende a 161 millones de pesetas. El vencimiento de las mismas en los próximos años es el siguiente:

Años	Millones de pesetas
2002	65
2003	64
2004	32
TOTAL	161

Estos préstamos devengan un tipo de interés medio del 3,67 por ciento.

El importe de las deudas con otros acreedores a largo plazo (véase nota 3.h.), asciende a 50 millones de pesetas, con vencimiento posterior al 2005.

El Grupo Consolidado tiene concedidas diversas líneas de crédito con entidades bancarias por un importe total de 6.000 millones de pesetas, que al final del ejercicio estaban sin disponer.

13. SITUACION FISCAL

Al término del ejercicio se encuentran abiertos a la inspección fiscal los ejercicios siguientes:

- . Para la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A.
 - Impuesto sobre Sociedades: 1996 a 2000
 - Impuesto sobre el Valor Añadido: 1996 a 2000
 - Impuesto Especial sobre Hidrocarburos: 1997 a 2000
 - Retenciones a cuenta del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas y Sociedades: 1996 a 2000
- . Para CLH Aviación, S.A.:
 - Los ejercicios de 1997, 1998, 1999 y 2000 para todos los impuestos

Por impuestos, la situación fiscal es la siguiente:

- Impuesto sobre Sociedades.

El cálculo del Impuesto sobre Sociedades se realiza en base al resultado económico o contable, obtenido por la aplicación de principios de contabilidad generalmente aceptados, que no necesariamente ha de coincidir con el resultado fiscal, entendiéndose éste como la base imponible del impuesto. El ajuste entre resultado económico y fiscal es el siguiente:

Concepto	Aumentos	Disminuciones	Total
Resultado contable antes de impuestos			30.440
Diferencias permanentes (1)	1.132	449	683
Resultado económico ajustado			31.123
Diferencias temporales del ejercicio (2)			
- Con origen en el ejercicio	11.175	3.515	7.660
- Con origen en el ejercicio anterior	253	16.676	-16.423
Base imponible I.S. (Resultado fiscal)			22.360

(1) La mayor parte de las diferencias permanentes en el ejercicio 2000, surgen por las dotaciones, y aplicaciones a su finalidad y a resultados, de las provisiones para riesgos y responsabilidades.

(2) La mayor parte de las diferencias temporales en el ejercicio 2000 surgen por haberse acogido la Sociedad, a los efectos fiscales de la reinversión de las plusvalías obtenidas en la enajenación de activos materiales, así como por las dotaciones y aplicaciones de los fondos de pensiones internos. Para el cálculo de los impuestos anticipados generados por las dotaciones, se ha tomado como límite máximo las aplicaciones de los próximos diez años, de acuerdo con la normativa establecida por el Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas (ICAC).

El cálculo del gasto contable devengado por Impuesto de Sociedades del ejercicio, es el siguiente:

Concepto	Millones de Pesetas
Impuesto bruto (35% del Resultado Económico ajustado)	10.892
Deducciones y bonificaciones	832
Impuesto devengado del ejercicio	10.060
Ajuste a la imposición del año 1999 (1)	-183
Total gasto por Impuesto de Sociedades	9.877

(1) Diferencia entre el Gasto contabilizado por Impuesto de Sociedades a 31 de diciembre de 1999 y, el que corresponde de acuerdo a la liquidación presentada en 2000.

La diferencia entre la carga fiscal acumulada hasta el presente ejercicio y los pagos realizados, o pendientes de realizar, supone un crédito a favor de la Hacienda Pública, en concepto de impuesto diferido neto, por un importe de 1.582 millones de pesetas, según el siguiente detalle.

Ju.

<i>Concepto</i>	<i>Impuesto anticipado</i>	<i>Impuesto diferido</i>
Con origen en ejercicios anteriores	6.522	5.036
Recuperación/cancelación en 2000	-5.837	-88
Con origen en el ejercicio 2000 (1)	3.911	1.230
TOTAL	4.596	6.178
TOTAL IMPUESTO NETO	1.582	

(1) La Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., y CLH Aviación, S.A., se han acogido al incremento de amortización establecido por el Real Decreto 3/93, de 26 de febrero, por lo que se ha generado un impuesto diferido de 140 y 3,5 millones de pesetas respectivamente. También se han acogido provisionalmente al régimen de diferimiento del Art. 21.1 de la LIS 43/95, la renta de 3.104 y 1,5 millones de pesetas, respectivamente, obtenidos por enajenación de activos materiales.

Las deducciones y bonificaciones aplicadas en el presente ejercicio son, en términos de cuota del impuesto, las que siguen:

	<i>Millones de pesetas</i>
Bonificación Ley 19/1994 del R.E.Fiscal de Canarias	675
Pérdida beneficios fiscales ejercicios anteriores	-
Doble imposición dividendos	157
TOTAL	832

Los compromisos adquiridos en relación con los incentivos fiscales son:

- El mantenimiento durante cinco años, como mínimo, en el inventario de la Compañía de los bienes acogidos a la deducción por inversiones.

La Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., y CLH Aviación, S.A., tienen pendiente de reinvertir 18.135 y 7,5 millones de pesetas, importes obtenidos en la transmisión de activos materiales de los ejercicios 1998 a 2000 respectivamente, que generaron unas rentas diferidas de 13.719 y 5 millones de pesetas, respectivamente, las cuales se integrarán en la base imponible de los siete ejercicios siguientes al del vencimiento del plazo para efectuar la reinversión, de conformidad con el artículo 21.3 de la LIS 43/95.

En 2000, la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., ha reinvertido en bienes de inmovilizado material el importe de 1.194 millones de pesetas, obtenido por la transmisión de elementos de activo material llevada a cabo en 1997, que generaron el beneficio fiscal de diferir el Impuesto en la cuantía de 257 millones de pesetas, la cual se integrará en la base imponible en los siete ejercicios siguientes al de 2001.

Dicha reinversión se ha efectuado en los elementos del activo fijo de la Instalación de Almacenamiento de Alicante, cuyo detalle figura individualizado en el inventario de la Compañía.

La Sociedad se obliga a mantener, en el inventario dichos bienes, como mínimo, durante siete años.

De conformidad con lo preceptuado en el artículo 38 del R.D. 537/1997, por el que se aprueba el Reglamento del Impuesto sobre Sociedades, el detalle de los importes de los bienes enajenados de los ejercicios 1996 a 2000 en la Compañía Logística de Hidrocarburos y en los ejercicios 1998 a 2000 en CLH Aviación, acogidos a diferimiento por reinversión y las demás prescripciones de dicho artículo 38 es el siguiente:

Año enajenación	Importe Enajenación	Importe Renta Acogida Diferimiento	Importe Reinversión	Plazo Reinversión	Año Integración	Importe Anual Renta Integrada	Renta Pendiente integrar	Integración Renta Diferida
1996	1.052,0	542,0	828,0	1995-1999	2000	77	465,0	2000-2006
1997	1.194,0	736,0	1.194,0	1996-2000	2001		736,0	2001-2007
1998	3.106,5	2.715,5		1997-2001	2002		2.715,5	2002-2008
1999	9.731,4	7.510,0		1998-2002	2003		7.510,0	2003-2009
1999	1.875,0	393,0		1998-2002	2003		393,0	2003-2009
2000	3.204,5	3.105,5		1999-2003	2004		3.105,5	2004-2010
TOTALES	20.163,4	15.002,0	2.022			77	14.925,0	

Al 31 de diciembre de 2000, no existen exenciones o deducciones fiscales pendientes de aplicar.

- Impuesto Especial sobre Hidrocarburos.

El Grupo Consolidado tiene la consideración de sujeto pasivo, como contribuyente, en las salidas de los productos objeto del Impuesto Especial sobre Hidrocarburos de los depósitos fiscales de los que sea titular, ya sea por ventas efectuadas por ella misma, o por la realización de actividades logísticas para terceros, en cuyo caso, tiene la obligación de repercutir el citado impuesto al propietario del producto. La deuda fiscal por este impuesto asciende a 117.505 millones de pesetas, que corresponden a las operaciones del mes de diciembre, y se encuentra contabilizada dentro del epígrafe "Otras deudas no comerciales - Administraciones Públicas".

- Administraciones públicas.

Los saldos deudores y acreedores con las Administraciones Públicas, recogidos en el balance de situación del Grupo Consolidado a 31 de diciembre de 2000, expresado en millones de pesetas, tienen el siguiente desglose:

JL

Concepto	Deudores	Acreedores
Impuestos Especiales		
Impuesto de Sociedades:	20	117.505
- Retenciones a cuenta		
- Pagos a cuenta	179	
- Impuesto anticipado	4.887	
- Impuesto diferido	4.596	
- Cuota líquida positiva		6.178
Impuesto sobre el Valor Añadido	709	6.983
Impuesto Renta Personas Físicas:		
- Retenciones a cuenta		
Impuesto Rendimiento del capital:		381
- Retenciones a cuenta		
Organismos de la Seguridad Social		24
Otras Administraciones Públicas		337
TOTAL	11	131.408

Debido a las diferentes interpretaciones que pudieran darse a la normativa fiscal aplicable a las operaciones de las sociedades, podrían ponerse de manifiesto en el futuro pasivos fiscales de carácter contingente cuya cuantificación objetiva no es posible determinar en la actualidad. No obstante, en opinión de la Dirección de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., las consecuencias que podrían derivarse no deberían afectar significativamente a las Cuentas Anuales Consolidadas.

14. GARANTIAS COMPROMETIDAS CON TERCEROS Y OTROS PASIVOS CONTINGENTES

El Grupo Consolidado tiene prestados avales al final del ejercicio por un importe de 29.495 millones de pesetas, de los que 14.581 millones son ante el Tribunal Económico Administrativo Central (TEAC) por el recurso contra las actas levantadas por la inspección del Impuesto de Sociedades de los ejercicios 89/95, 6.305 millones ante los Delegados de la Agencia Estatal de Administración Tributaria, Gobierno de Navarra y Haciendas Forales, por la titularidad de los Depósitos Fiscales, y el resto de 9.030 millones ante los Tribunales.

El Grupo Consolidado tiene provisiones suficientes para hacer frente al riesgo derivado de los litigios avalados ante los Tribunales.

15. INGRESOS Y GASTOS

La cifra de negocios del grupo consolidado ha ascendido a 74.394 millones de pesetas.

El desglose de dicha cifra por actividades es el siguiente:

Concepto	Millones de pesetas	
Venta productos petrolíferos		3.816
- Directas y otras	3.816	
Ingresos por servicios logísticos		64.648
- Sector marino	1.131	
- Sector aéreo. Suministros a Aeropuertos	6.456	
- Sector aéreo. Suministros a Aeronaves	6.976	
- Sector terrestre	50.085	
Fletamentos		5.930
TOTAL		74.394

El detalle del movimiento de la cuenta "Variación de las provisiones de tráfico" durante el ejercicio 2000 ha sido el siguiente:

Concepto	Millones de pesetas
Dotación a la provisión de insolvencias	2
Aplicación por fallidos	-80
TOTAL	-78

En el epígrafe de "Gastos de personal - Gastos de reestructuración de plantilla", se incluyen 1.539 millones de pesetas de indemnizaciones por bajas incentivadas y 193 millones de indemnizaciones por traslados y otros, correspondientes al ejercicio de 2000.

El detalle de los gastos e ingresos extraordinarios, habidos en el ejercicio, es el siguiente:

Concepto	Ingresos	Gastos
Operaciones de capital:		
. Enajenación inmovilizado	3.108	
. Amortización subvenciones (Nota 9)	897	
. Otros ingresos	1.848	
Operaciones de gestión:		
. Dotación Fondos de Pensiones (Nota 10)		1.375
. Dotación Responsabilidades fiscales (Nota 11)		2.441
. Dotación Responsab. Medioambientales (Nota 11)		450
. Gastos de Ejercicios anteriores		168
. Otros Gastos		258
TOTAL	5.853	4.692

Por lo que se refiere al concepto "Enajenación de Inmovilizado", del importe de 3.108 millones de pesetas, 2.814 millones corresponden a la enajenación de los terrenos de la antigua Subsidiaria de Valladolid, y el resto 294 millones, a otras enajenaciones.

16. TRANSACCIONES Y SALDOS CON EMPRESAS VINCULADAS Y ASOCIADAS

Los estados financieros consolidados incluyen saldos y transacciones con empresas vinculadas y asociadas cuyo detalle figura en el cuadro adjunto.



TRANSACCIONES Y SALDOS CON EMPRESAS VINCULADAS Y ASOCIADAS
al 31 de diciembre de 2000

EMPRESA	ACTIVO		TOTAL	PASIVO		TOTAL	GASTOS Servicios	Compras	C. Negocios	Millones de pesetas	
	Clientes	Deudores		Otros acre.	Otros acre.					Ing. Acc.	TOTAL
REPSOL-YPF, S.A.	-	580	580	-	216	179	-	-	-	941	941
REPSOL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INVEST. PETROLIFERAS	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
REPSOL PETROLEO, S.A.	47.222	-	47.222	66	-	414	-	20.435	-	10	10
PETRONOR, S.A.	13.064	-	13.064	12	-	89	-	7.721	-	265	20.700
REPSOL COMERCIAL P.P., S.A.	1.318	-	1.318	427	-	50	-	6.395	-	163	7.884
CAMPSARED, S.A.	-	433	433	-	-	2	-	-	-	2.823	9.218
REPSOL DISTRIBUCION, S.A.	-	-	-	25	-	38	-	-	-	794	794
SOLRED, S.A.	-	24	24	4	-	51	-	-	-	-	-
REPSOL BUTANO, S.A.	-	5	5	-	-	-	-	-	-	60	60
GAS NATURAL SDG, S.A.	-	16	16	-	-	-	-	-	-	14	14
TERMINALES QUIMICOS, S.A.	-	6	6	2	-	1	-	-	-	77	77
REPSOL DERIVADOS, S.A.	-	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
GESTION PUNTOS DE VENTA, SA	-	8	8	-	-	-	-	-	-	13	13
REPSOL-YPF TRADING	-	579	579	46	-	-	-	-	-	24	24
EMPRESA MIXTA DE EE.SS.	-	14	14	-	-	412	-	2.939	-	48	2.987
TOTAL GRUPO REPSOL	61.604	1.671	63.275	798	1.229	1.236	37.490	5.232	42.722	71.361	71.361
COMPAÑIA ESPAÑOLA DE PETROLEOS, S.A.	26.401	-	26.401	16	453	267	17.089	1.184	18.273	9.665	9.665
B.P. OIL ESPAÑA, S.A.	17.899	-	17.899	62	158	318	8.959	706	9.665	701	701
SHELL ESPAÑA, S.A.	4.248	-	4.248	9	98	16	492	209	701	701	701
TOTAL	110.152	1.671	111.823	885	1.938	1.837	64.030	7.331	71.361	71.361	71.361

17. PERSONAL

La plantilla media de personal empleado por el Grupo consolidado durante el ejercicio ha sido de 2.610 personas, distribuidas por categorías de la siguiente forma:

Personal tierra:	
Directivos	22
Titulados y técnicos	514
Otro personal administrativo	339
Personal obrero y subalterno	1.440
Subtotal	2.315
Personal de Flota:	
Inspección	3
Oficiales	114
Maestranza	51
Subalternos	127
Subtotal	295
TOTAL	2.610

18. OTRA INFORMACION

Las remuneraciones devengadas durante el ejercicio 2000 por el conjunto de los miembros del Consejo de Administración de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., incluyendo aquellos en quienes concurre la condición de directivos, han ascendido a 156 millones de pesetas en concepto de sueldos, dietas, planes de pensiones y seguros de vida. Asimismo, la Sociedad no tiene concedidos anticipos ni créditos a los miembros del Consejo de Administración.

19.- ACTUACIONES EN MATERIA DE MEDIOAMBIENTE

Las Sociedades del Grupo han venido realizando diferentes inversiones con objeto de minimizar los impactos medioambientales negativos asociados a sus procesos, instalaciones y servicios.

Estas inversiones se concentran en plantas de recuperación de vapor, tratamiento de aguas, gestión de los residuos o subproductos y control de la contaminación del suelo y las aguas subterráneas.

Durante el ejercicio de 2000, el importe de estas inversiones asciende a 1.306 millones. Los gastos corrientes del ejercicio soportados por el Grupo consolidado en actividades medioambientales ascienden a 326 millones.

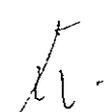
A 31 de diciembre de 2000 el Grupo consolidado tiene contabilizado en el pasivo de su balance una provisión medioambiental, que asciende a 1.031 millones, con el fin de cubrir los posibles riesgos medioambientales.

20. HECHOS POSTERIORES AL CIERRE

No se ha producido con posterioridad al cierre de ejercicio, ningún hecho que pueda alterar de forma significativa la información contenida en las Cuentas Anuales del Grupo consolidado.

21. CUADROS DE FINANCIACION

A continuación se presentan los cuadros de financiación correspondientes a los ejercicios de 1999 y 2000.



CUADROS DE FINANCIACION al 31 de diciembre de 1999 y 2000

APLICACIONES	Millones de pesetas	
	1999	2000
APLICACIONES		
Adquisiciones de inmovilizado	11.448	14.387
Inmovilizaciones materiales	11.385	13.650
Inmovilizaciones financieras	63	737
Dividendos	21.718	23.540
Cancelación o traspaso a corto plazo de deudas a largo plazo	106	119
Provisiones para riesgos y gastos	3.633	15.715
Aumento del capital circulante	8.391	0
TOTAL APLICACIONES	45.296	53.761
ORIGENES		
Recursos procedentes de las operaciones	30.147	34.476
Subvenciones de capital	1.298	564
Enajenación de inmovilizado	12.233	5.265
Inmovilizaciones materiales	10.036	5.101
Inmovilizaciones financieras	2.197	164
Gastos a distribuir en varios ejercicios	1.618	0
Disminución del capital circulante	0	13.456
TOTAL ORIGENES	45.296	53.761
VARIACION DEL CAPITAL CIRCULANTE		
	1999	2000
Existencias		
Deudores	-763	1.834
Acreedores	1.496	-8.366
Inversiones financieras temporales	-4.264	4.255
Tesorería	11.685	-11.211
Ajustes por periodificación	249	125
TOTAL VARIACION CAPITAL CIRCULANTE	8.391	-13.456
RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES		
	1999	2000
Resultado del ejercicio	20.843	20.563
Más:		
Dotaciones a las amortizaciones	11.135	10.949
Dotación a la provisión para riesgos y gastos	4.640	5.757
Impuesto Sociedades diferido	2.941	1.121
Impuesto Sociedades anticipado	0	1.925
Menos		
Aplicación provisiones traspasadas al resultado	177	1.831
Reserva amortización acelerada traspasada al resultado	3	1
Subvenciones de capital traspasadas al resultado	643	897
Beneficio en enajenación inmovilizado	8.180	3.108
Impuesto de Sociedades anticipado	399	0
Impuesto de Sociedades diferido	10	2
TOTAL RECURSOS	30.147	34.476

GRUPO CLH

**INFORME DE GESTIÓN CONSOLIDADO
DEL EJERCICIO 2000**

J.

INFORME DE GESTION CONSOLIDADO DEL EJERCIO 2000

CONTENIDO

- 1. ANTECEDENTES**
- 2. CAPITAL SOCIAL Y MERCADO DE VALORES**
- 3. RESULTADOS ECONÓMICOS**
- 4. RECURSOS HUMANOS**
- 5. ACTIVIDADES Y MEDIOS DEL GRUPO CLH**

I. GRUPO CONSOLIDADO

INFORME DE GESTION

1. ANTECEDENTES

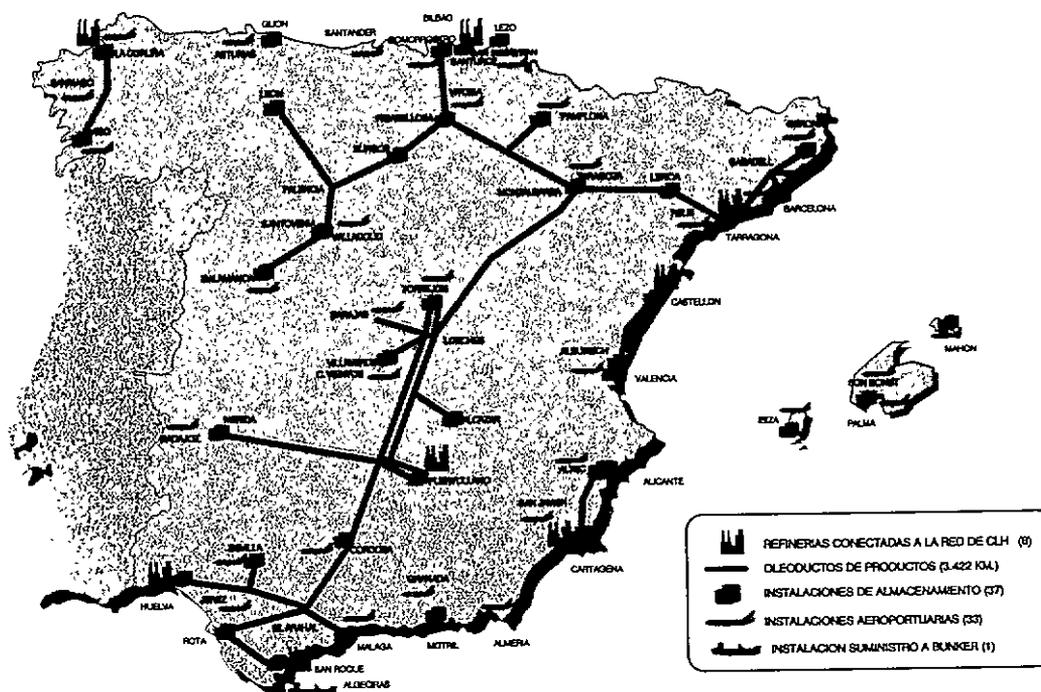
La Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. adopta esta denominación a raíz de la entrada en vigor de la Ley 34/1992, de 22 de diciembre, de Ordenación del Sector Petrolero, que extingue el Monopolio de Petróleos y liberaliza las actividades del sector petrolífero. El objeto social de la Compañía es la realización de servicios de almacenamiento, transporte y distribución de toda clase de hidrocarburos y productos químicos, sus derivados y residuos, así como el asesoramiento y asistencia técnica en la prestación de dichos servicios.

El Grupo CLH nace como resultado de la creación de la Compañía filial CLH Aviación, S.A., en virtud del acuerdo de segregación de las actividades de almacenamiento y suministro de combustibles y lubricantes a aeronaves en instalaciones aeroportuarias, integradas hasta entonces, en la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A.

La Compañía CLH Aviación, S.A., cuyas acciones fueron suscritas en su totalidad por la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. como socio único, inició sus actividades, de conformidad con lo dispuesto en sus Estatutos Sociales, el 1 de agosto de 1997.

La Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. mantiene, por otra parte, una participación financiera del 50% en la Sociedad Terminales Químicas, S.A. (TERQUIMSA) que, dedicada a la recepción, almacenamiento y expedición de graneles líquidos, no forma parte del grupo consolidado, al no resultar significativa de cara a representar una imagen fiel del mismo. El ejercicio 2000 ha resultado ser especialmente positivo para la sociedad TERQUIMSA, ya que, con una actividad de 977 miles de toneladas movidas, ha logrado incrementar su cifra de negocio en un 43,5 por ciento y más que duplicar los beneficios después de impuestos.

INFRAESTRUCTURA LOGISTICA DEL GRUPO CLH (Situación a 31/12/00)



2. CAPITAL SOCIAL Y MERCADO DE VALORES

La Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. tiene un capital social de 84.070.140 euros representado por 70.058.450 acciones de 1,2 euros de valor nominal por acción, distribuidas en tres clases A, C y D. La clase A está constituida por 90.000 acciones. Las de clase C son nominativas y se componen de 68.279.401 acciones. Las de clase A y D están admitidas a cotización oficial en las Bolsas españolas, si bien, es la clase D, integrada por 1.689.049 acciones, la única que está en el mercado y con contrataciones a lo largo de todo el año en la Bolsa de Madrid.

La titularidad del capital social de la Compañía es la siguiente: Repsol, S.A. 48,35%; Petróleos del Norte, S.A. 13,11%; Compañía Española de Petróleos, S.A. 25,10%; BP Oil España, S.A. 7,61%; Shell España, S.A. 5,0% y Otros 0,83%.

El Real Decreto-Ley 6/2000, de 23 de junio, de Medidas Urgentes de Intensificación de la Competencia en Mercados de Bienes y Servicios (BOE 26-06-00), determina la necesidad de ampliación del accionariado de CLH, estableciendo los límites de participación, tanto individual, del 25%, para todas las acciones, como colectivo del 45% para los accionistas con capacidad de refino en España, a cuyo fin CLH, en virtud de lo establecido en la referida disposición, ha presentado, para su aprobación por la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos, un Plan de Actuaciones.

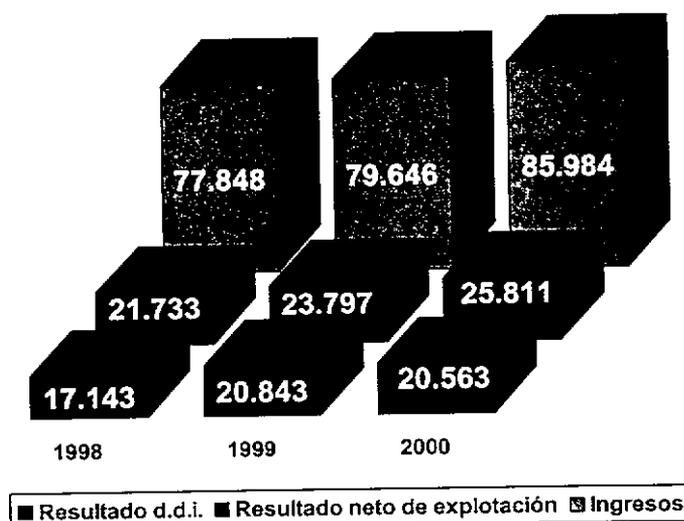
La cotización de las acciones de la clase D en el mercado bursátil de Madrid a 31 de diciembre de 2000, fue de 34,00 euros. La evolución de las cotizaciones medias anuales en los cinco últimos años muestra una clara tendencia de crecimiento sostenido habiendo pasado de 19,45 euros en 1996 a 36 euros en 2000.

3. RESULTADOS ECONÓMICOS

El Grupo consolidado de CLH ha obtenido un beneficio de explotación de 25.811 millones de pesetas, superior en un 8,5 por ciento al del ejercicio 1999. El resultado después de impuestos ha ascendido a 20.563 millones de pesetas, importe ligeramente inferior al beneficio del año anterior, como consecuencia de la disminución de los resultados extraordinarios.

Los ingresos de explotación del Grupo consolidado de CLH han supuesto un incremento del 8 por ciento al pasar de 79.646 millones de pesetas obtenidos en 1999 a 85.984 millones de pesetas en 2000.

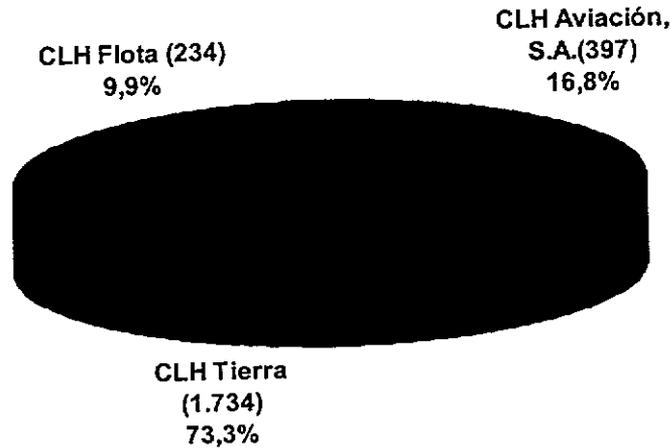
RESULTADOS DEL GRUPO CONSOLIDADO CLH (Millones de pesetas)



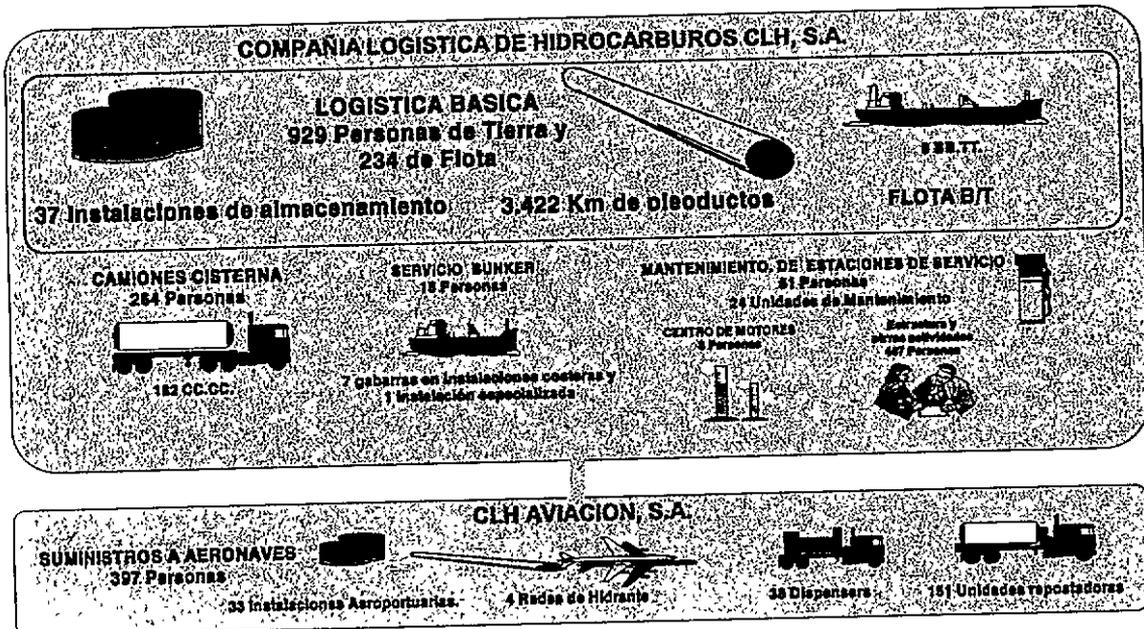
4. RECURSOS HUMANOS

El Grupo CLH Consolidado cuenta al término del ejercicio de 2000, con una plantilla fija de 2.365 personas, lo que supone una reducción del 2,4% respecto a la existente a 31 de diciembre de 1999. De este total, un 16,8%, 397 empleados, corresponde a la plantilla de CLH Aviación, S.A., y el resto, 1.968 personas que componen la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., se distribuyen entre personal de Tierra, - 1.734 personas - y personal de Flota, - 234 personas -.

PLANTILLA FIJA DEL GRUPO CLH (Situación a 31/12/2000)



5. ACTIVIDAD Y MEDIOS DEL GRUPO CLH





A los Accionistas de
Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A.:

Raimundo Fdez. Villaverde. 65
28003 Madrid

1. Hemos auditado las cuentas anuales consolidadas de Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. y sociedades filiales que componen el Grupo Consolidado CLH, que comprenden el balance de situación consolidado al 31 de diciembre de 2000, la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada y la memoria consolidada correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha, cuya formulación es responsabilidad de los Administradores de la Sociedad dominante. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las citadas cuentas anuales consolidadas en su conjunto, basada en el trabajo realizado de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas, que requieren el examen, mediante la realización de pruebas selectivas, de la evidencia justificativa de las cuentas anuales y la evaluación de su presentación, de los principios contables aplicados y de las estimaciones realizadas.
2. De acuerdo con la Legislación Mercantil, los Administradores presentan, a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance consolidado, de la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada y del cuadro de financiación consolidado, además de las cifras del ejercicio 2000, las correspondientes al ejercicio anterior. Nuestra opinión se refiere exclusivamente a las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2000. Con fecha 29 de febrero de 2000 emitimos nuestro informe de auditoría sobre las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 1999 en el que expresamos una opinión sin salvedades.
3. En nuestra opinión, las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2000 adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. y sociedades filiales (Grupo Consolidado CLH) al 31 de diciembre de 2000, de los resultados de sus operaciones y de los recursos obtenidos y aplicados durante el ejercicio anual terminado en dicha fecha y contienen la información necesaria y suficiente para su interpretación y comprensión adecuada, de conformidad con principios y normas contables generalmente aceptados que guardan uniformidad con los aplicados en el ejercicio anterior.
4. El informe de gestión consolidado adjunto del ejercicio 2000 contiene las explicaciones que los Administradores de la Sociedad dominante consideran oportunas sobre la situación del Grupo, la evolución de sus negocios y sobre otros asuntos y no forma parte integrante de las cuentas

anuales consolidadas. Hemos verificado que la información contable que contiene el citado informe de gestión consolidado concuerda con la de las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2000. Nuestro trabajo como auditores se limita a la verificación del informe de gestión consolidado con el alcance mencionado en este mismo párrafo y no incluye la revisión de información distinta de la obtenida a partir de los registros contables de las Sociedades Consolidadas.

ARTHUR ANDERSEN



Jesús Rodríguez

27 de marzo de 2001