

# CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A.

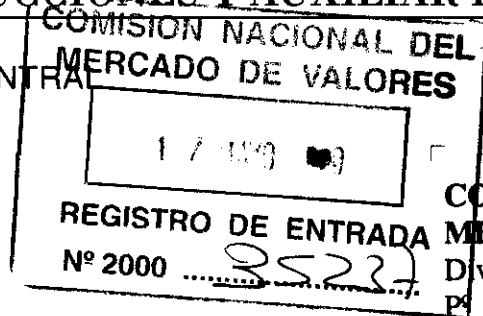
OFICINA CENTRAL

s/referencia:

s/carta del:

AR/ic  
n/referencia:

MADRID de Mayo de 2000



PADILLA, 17, 6º - TELEFONO 435 25 00\*  
TELEGRAMAS: "CAFAUXILIAR" - TELEX: 23197  
TELEFAX: 576 62 63  
28006 MADRID

COMISION NACIONAL DEL  
MERCADO DE VALORES  
División de Emisores  
Pº de la Castellana nº 19  
28046 - MADRID  
At. D. Rafael Sánchez de la  
Peña - Director

ASUNTO: JUNTA GENERAL ORDINARIA 2000



Muy señores nuestros:

En cumplimiento de la Disposición Adicional 3ª del Real Decreto 291/92 y en relación con la Junta de referencia, les acompañamos los siguientes documentos:

- Copia de la convocatoria.
- Copia de las cuentas anuales, del informe de gestión y del informe de los auditores, todo ello relativo al ejercicio de 1999.

Nos complace saludarles atentamente,

Anexos

CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A.  
Apoderado

AURELIO ROBLEDC.



FACTORIAS EN: BEASAIN - ZARAGOZA - IRUN



6. MOTA  
6.º CLASE



A 1691598

CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A.

C.A.F.

INFORME ANUAL 1999

MARZO 2000



**ARTHUR ANDERSEN**

Avda. Infanta Cristina, 11  
20008 San Sebastián

## **INFORME DE AUDITORÍA DE CUENTAS ANUALES**

A los Accionistas de  
Construcciones y Auxiliar de  
Ferrocarriles, S.A.:

1. Hemos auditado las cuentas anuales de CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A. que comprenden el balance de situación al 31 de diciembre de 1999 y la cuenta de pérdidas y ganancias y la memoria correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha, cuya formulación es responsabilidad de los Administradores de la Sociedad. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las citadas cuentas anuales en su conjunto, basada en el trabajo realizado de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas, que requieren el examen, mediante la realización de pruebas selectivas, de la evidencia justificativa de las cuentas anuales y la evaluación de su presentación, de los principios contables aplicados y de las estimaciones realizadas.
2. De acuerdo con la legislación mercantil, los Administradores presentan, a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance, de la cuenta de pérdidas y ganancias y del cuadro de financiación, además de las cifras del ejercicio 1999, las correspondientes al ejercicio anterior. Nuestra opinión se refiere exclusivamente a las cuentas anuales del ejercicio 1999. Con fecha 25 de marzo de 1999, emitimos nuestro informe de auditoría acerca de las cuentas anuales de la Sociedad correspondientes al ejercicio 1998, en el que expresamos una opinión favorable.
3. En nuestra opinión, las cuentas anuales del ejercicio 1999 adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A. al 31 de diciembre de 1999 y de los resultados de sus operaciones y de los recursos obtenidos y aplicados durante el ejercicio anual terminado en dicha fecha y contienen la información necesaria y suficiente para su interpretación y comprensión adecuada, de conformidad con principios y normas contables generalmente aceptados que guardan uniformidad con los aplicados en el ejercicio anterior.
4. El informe de gestión adjunto del ejercicio 1999 contiene las explicaciones que los Administradores consideran oportunas sobre la situación de CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A., la evolución de sus negocios y sobre otros asuntos y no forma parte integrante de las cuentas anuales. Hemos verificado que la información contable que contiene el citado informe de gestión concuerda con la de las cuentas anuales del ejercicio 1999. Nuestro trabajo como auditores se limita a la verificación del informe de gestión con el alcance mencionado en este mismo párrafo y no incluye la revisión de información distinta de la obtenida a partir de los registros contables de la Sociedad.

ARTHUR ANDERSEN

Mariano Cabos

27 de marzo de 2000



A 1691611

6. MOTA  
6.ª CLASE

**CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A.**  
**CUENTAS ANUALES E INFORME DE GESTION**  
**CORRESPONDIENTES AL EJERCICIO ANUAL TERMINADO EL 31**  
**DE DICIEMBRE DE 1999**

**MARZO 2000**



A 1691612

CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A.		BALANCES DE SITUACION AL 31 DE DICIEMBRE DE 1999 Y 1998 (NOTAS 1, 2 Y 4) (Miles de Pesetas)	
A.C.T.I.V.O	31-12-99	31-12-98	31-12-98
<b>INMOVILIZADO:</b>			
Inmovilizaciones inmateriales neto (Nota 5)	813.011	292.737	1.716.855
Inmovilizaciones materiales (Nota 6) - Terrenos y construcciones	10.527.746	10.229.582	1.973.895
Instalaciones técnicas y maquinaria	16.795.302	15.117.556	4.664.526
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	1.107.244	1.101.178	342.807
Otro inmovilizado	1.394.316	1.556.973	7.790.560
Amortizaciones	(20.970.651)	(18.223.852)	1.488.218
	9.753.957	9.281.437	17.957.688
Inmovilizaciones financieras (Nota 7)	3.916.204	2.085.650	-
<b>TOTAL INMOVILIZADO:</b>	14.483.172	11.659.824	329.270
			196.887
			92.263
			449.000
			205.126
			654.126
			271.803
			271.803
<b>ACTIVO CIRCULANTE:</b>			
Existencias (Nota 8)	18.898.840	21.489.481	20.350
Deudores - Clientes por ventas y prestaciones de servicios (Nota 9)	17.428.446	14.799.193	105.016
Empresas del grupo y asociadas, deudores (Notas 7 y 9)	2.549.151	716.697	20.517.506
Deudores varios	261.494	283.612	10.185.455
Administraciones Públicas (Nota 13)	104.057	84.151	30.702.961
Provisiones	(133.925)	(133.925)	-
	20.209.223	15.749.728	-
Inversiones financieras temporales (Nota 10)	1.143.817	3.313.998	1.020.212
Tesorería	9.541	48.235	828.563
Ajustes por periodificación	137.702	86.044	1.848.775
			8.752
<b>TOTAL ACTIVO CIRCULANTE</b>	40.399.123	40.687.486	2.372.901
			19.028
			35.069.031
			54.882.295
			52.347.310
			52.347.310

Las Notas 1 a 21 descritas en la Memoria adjunta, forman parte integrante del balance de situación al 31 de diciembre de 1999.

**CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A.**  
**CUENTAS DE PERDIDAS Y GANANCIAS CORRESPONDIENTES A LOS EJERCICIOS ANUALES TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 1999 Y 1998 (NOTAS 1, 2 Y 4)**  
(Miles de Pesetas)

D.E.B.E	Ejercicio 1999	Ejercicio 1998	H.A.B.E.R	Ejercicio 1999	Ejercicio 1998
<b>INGRESOS:</b>					
Reducción de existencias de productos terminados y en curso de fabricación	2.345.499	-	Importe neto de la cifra de negocios (Nota 15)	51.024.355	46.645.132
Consumo de materias primas y otras materias consumibles (Nota 15)	24.780.411	23.233.117	Aumento de existencias de productos terminados y en curso de fabricación (Nota 8)	-	115.530
Gastos de personal (Nota 16)	15.939.889	15.354.687	Trabajos efectuados por la empresa para el inmovilizado	14.029	20.825
Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado (Notas 5 y 6)	1.568.417	1.534.229			
Variación de las provisiones de tráfico (Notas 4.f y 14)	306.905	(188.398)			
Otros gastos de explotación- Servicios exteriores	4.326.624	5.177.123	Otros ingresos de explotación- Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	141.493	151.588
Tributos	90.155	126.733	Subvenciones	142.009	213.412
<b>BENEFICIOS DE EXPLOTACION</b>	1.963.986	1.908.996	<b>PERDIDAS DE EXPLOTACION</b>	-	-
Gastos financieros y gastos asimilados (Notas 12 y 13)	369.917	285.679	Ingresos de participaciones en capital (Nota 7)	14.700	7.350
<b>RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS</b>	-	-	Otros intereses e ingresos asimilados (Nota 10)	212.180	202.522
<b>BENEFICIOS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>	1.820.949	1.833.189	<b>RESULTADOS FINANCIEROS NEGATIVOS</b>	143.037	75.807
Gastos extraordinarios (Notas 4.n, 7 y 13)	71.000	100.000	<b>PERDIDAS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>	-	-
<b>RESULTADOS EXTRAORDINARIOS POSITIVOS</b>	67.097	41.647	Beneficios en enajenación de inmovilizado material	5.714	6.194
<b>BENEFICIOS ANTES DE IMPUESTOS (Nota 13)</b>	1.888.046	1.874.836	Subvenciones de capital transferidas al resultado del ejercicio	132.383	135.453
Impuesto sobre Sociedades (Nota 13)	399.828	402.974	<b>RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS</b>	-	-
<b>RESULTADO DEL EJERCICIO (BENEFICIOS)</b>	1.488.218	1.471.862	<b>PERDIDAS ANTES DE IMPUESTOS</b>	-	-
	*****	*****	<b>RESULTADO DEL EJERCICIO (PERDIDAS)</b>	-	-
	*****	*****		*****	*****



**6. MOTA  
6.ª CLASE**



A 1691613

Las Notas 1 a 21 descritas en la Memoria adjunta, forman parte integrante de la cuenta de pérdidas y ganancias correspondiente al ejercicio anual terminado el 31 de diciembre de 1999.



A 1691614

6. MOTA  
6.ª CLASE

- 1 -

CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A.

MEMORIA CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO ANUAL

TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 1999

(1) Actividad de la Sociedad

La Sociedad fue constituida, con carácter indefinido, en San Sebastián (Gipuzkoa).

El objeto social se encuentra descrito en el artículo 2º de los Estatutos Sociales.

La actividad principal actual de la Sociedad (en adelante C.A.F.) es la fabricación de material ferroviario.

(2) Bases de Presentación de las Cuentas Anuales

a) Comparación de la información-

En el ejercicio 1998, tienen la consideración de monedas extranjeras todas aquellas monedas diferentes de la peseta. Como consecuencia de la introducción del euro como moneda oficial, desde el 1 de enero de 1999 tienen la consideración de monedas extranjeras todas aquellas unidades monetarias de los distintos países no participantes en la UME (Nota 15).

b) Imagen Fiel-

Las cuentas anuales al 31 de diciembre de 1999 adjuntas han sido obtenidas a partir de los registros contables de la Sociedad y se presentan de acuerdo con el Plan General de Contabilidad, de forma que muestran la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de sus operaciones y de los recursos obtenidos y aplicados durante el ejercicio por la Sociedad. Dichas cuentas anuales, que han sido formuladas por los Administradores de la Sociedad, se someterán a la aprobación de la Junta General Ordinaria de Accionistas, estimándose que serán aprobadas sin ninguna modificación.



A 1691615

6. MOTA  
6.ª CLASE

- 2 -

Las cuentas anuales del ejercicio 1998 formuladas por los Administradores fueron aprobadas por la Junta General de Accionistas de 5 de Junio 1999 (Nota 11).

c) Principios Contables-

Los principios contables y normas de contabilidad que se han aplicado en la preparación de las cuentas anuales adjuntas son los establecidos por el Plan General de Contabilidad.

(3) Distribución de Resultados

La distribución del beneficio del ejercicio propuesta por los Administradores es la siguiente:

	Miles de Pesetas
<u>Distribución</u>	
A Reserva legal	564
A Reservas Voluntarias	910.156
A Dividendos	577.498
	-----
	1.488.218
	=====

Los saldos no amortizados de los gastos de investigación y desarrollo totalizan 332 millones de pesetas, aproximadamente, al cierre del ejercicio 1999 (Nota 5). Hasta que la partida de gastos de investigación y desarrollo no haya sido totalmente amortizada está prohibida toda distribución de beneficios, a menos que el importe de las reservas disponibles sea, como mínimo, igual al importe del saldo no amortizado. Las reservas asignables a cumplir este requisito se consideran reservas indisponibles (Nota 11).

(4) Normas de Valoración

Las principales normas de valoración utilizadas por la Sociedad en la elaboración de sus cuentas anuales al 31 de diciembre de 1999, de acuerdo con la legislación vigente, han sido las siguientes:





A 1691616

**6. MOTA**  
**6.ª CLASE**

- 3 -

a) Inmovilizaciones inmateriales-

Las aplicaciones informáticas y los proyectos de investigación y desarrollo sobre los que no existen dudas de su éxito técnico y comercial se valoran a su coste de adquisición y se amortizan linealmente en un plazo de cinco años desde su adquisición (Nota 5).

b) Inmovilizaciones materiales-

El inmovilizado material se valora al precio de adquisición, actualizado de acuerdo con diversas disposiciones legales, entre las que se encuentran la Norma Foral 11/1996, de 5 de diciembre y la Norma Foral 13/1990, de 13 de diciembre (Notas 6 y 11.d).

Los costes de ampliación, modernización o mejoras que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia, o un alargamiento de la vida útil de los bienes, se capitalizan como mayor coste de los correspondientes bienes.

Los trabajos que la Sociedad realiza para su propio inmovilizado se registran al coste acumulado de fabricación, aplicado de acuerdo con las normas de valoración de las existencias (Nota 4.d).

La amortización de los elementos de inmovilizado material se efectúa siguiendo el método lineal, mediante la aplicación de los porcentajes resultantes de los siguientes años de vida útil estimada:



A 1691617

6. MOTA  
6.ª CLASE

- 4 -

	Años de Vida	
	Útil	Estimada
Construcciones	25	- 50
Instalaciones técnicas y maquinaria	8	- 12
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	3	- 10
Otro inmovilizado		10

c) Inmovilizaciones financieras e Inversiones financieras temporales-

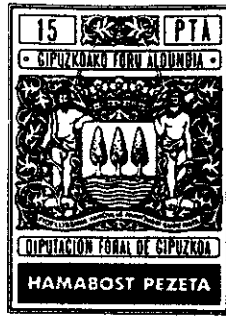
Las inmovilizaciones financieras (Nota 7) están valoradas a su coste de adquisición, o a su valor de recuperación o de mercado, o si estos últimos fuesen inferiores, en cuyo caso se crea la correspondiente provisión.

Según se indica en la Nota 7, la Sociedad participa en el capital de otras sociedades (no cotizadas), con participaciones bien mayoritarias bien iguales o superiores al 20%. Los estados financieros adjuntos no reflejan los aumentos o disminuciones del valor de las participaciones de la Sociedad en dichas sociedades, que resultarían de aplicar criterios de consolidación para las participaciones mayoritarias, o de puesta en equivalencia para las otras participaciones, dado que su efecto no es significativo.

Las inversiones financieras temporales (Nota 10) se valoran a su coste de adquisición, o valor de recuperación, si este último fuese menor. Los ingresos financieros correspondientes se registran en el epígrafe "Otros intereses e ingresos asimilados" de la cuenta de pérdidas y ganancias adjunta.

d) Valoración de existencias-

Las existencias de materias primas y otros aprovisionamientos y productos comerciales se valoran a su precio medio de adquisición, o a precio de mercado, si éste fuera menor.



A 1691618

6. MOTA  
6.º CLASE

- 5 -

Los productos en curso, terminados y semiterminados, se presentan netos de los costes ya liquidados, de acuerdo con el procedimiento descrito en la Nota 4.e, y se valoran en función de los siguientes criterios:

- Materiales y gastos imputados a cada obra, a su precio medio de adquisición o coste de producción.
- Gastos de transformación, en base a tasas horarias estándar de absorción de los costes de mano de obra y los gastos indirectos de fabricación que no difieren significativamente de las tasas horarias reales.

e) Facturación y reconocimiento de resultados parciales en contratos-

La Sociedad sigue en general el criterio de registrar los resultados correspondientes a cada contrato en función del grado de avance estimado de los mismos, obtenido en función del porcentaje que representa el número de horas imputadas al contrato sobre el total de horas presupuestadas. Las pérdidas que pudieran producirse en los proyectos contratados se registran, por su totalidad, en el momento en que dichas pérdidas se conocen o se pueden estimar.

Una vez determinado el resultado previsto en cada contrato, la Sociedad aplica los siguientes índices correctores:

<u>Grado de avance de la obra</u>	<u>Porcentaje aproximado de beneficio a registrar</u>
Entre 0 y 30%	-
Entre 30 y 62,5%	Entre 18 y 50%
Entre 62,5 y 90%	Entre 50 y 90%
Entre 90 y 100%	Entre 90 y 100%



A 1691619

6. MOTA  
6.ª CLASE

- 6 -

La facturación tiene una importante correlación con los principales hitos técnicos que determinan el grado real de avance de las obras. En función de la facturación realizada y del beneficio a reconocer en cada contrato (obtenido tal y como se indica en los párrafos anteriores) y del grado de avance, se dan de baja las existencias por el importe de los costes liquidados con cargo a la correspondiente cuenta de pérdidas y ganancias. Cuando los costes liquidados superan a los costes incurridos en cada obra en curso, dicha diferencia se registra deduciendo el capítulo "Existencias" del activo del balance de situación en el epígrafe "Productos y trabajos en curso cuyas liquidaciones efectuadas exceden al coste incurrido" (Nota 8).

f) Provisión para insolvencias-

La Sociedad dota esta provisión en cobertura de las deudas en situación irregular por pago atrasado, suspensión de pagos, insolvencia u otras causas, tras un estudio individualizado sobre la cobrabilidad de las mismas. Durante 1999 la Sociedad ha dotado y utilizado por este concepto 32 millones de pesetas.

g) Transacciones y otros compromisos en moneda extranjera-

Los activos y pasivos en divisa (Notas 7, 9 y 10) se valoran, en general, a los tipos de cambio en vigor a la fecha en que se realizó la transacción o al tipo de cambio asegurado, salvo los saldos en moneda extranjera de la tesorería, que se han valorado al tipo de cambio vigente al 31 de diciembre de 1999. A medida que se van cancelando las transacciones, se determina el resultado real obtenido y se registra con cargo o abono a los resultados del ejercicio, según proceda. De haberse registrado el resto de los saldos en moneda extranjera no asignados a los tipos de cambio oficiales al 31 de diciembre de 1999, el efecto en las cuentas anuales a dicha fecha adjuntas no sería significativo.

h) Subvenciones-

1. Las subvenciones de capital no reintegrables se registran en "Ingresos a distribuir en varios ejercicios" en el momento de su concesión definitiva, por el importe concedido, y se abonan a resultados



A 1691620

6. MOTA  
6.ª CLASE

- 7 -

básicamente en proporción a la amortización del ejercicio por los activos financiados con dichas subvenciones.

2. Las subvenciones a la explotación se abonan a resultados en el momento de su concesión definitiva (Nota 13).

Al 31 de diciembre de 1999, el epígrafe "Otras deudas acreedores a largo plazo" recoge un anticipo reembolsable sin interés, recibido del Gobierno Vasco, para la financiación de un proyecto de investigación y desarrollo (Notas 5 y 21). El reembolso de este importe está condicionado al éxito económico (ventas) del proyecto en cuestión.

- i) Acreedores a largo plazo-

Los saldos de este capítulo del balance de situación adjunto corresponden a aquellos importes con vencimiento a partir de la fecha del balance posterior a 12 meses.

- j) Anticipos recibidos por pedidos-

La Sociedad registra como pasivo los importes recibidos en concepto de entrega a cuenta de los correspondientes contratos. Dichos anticipos se van dando de baja contablemente a medida que se va produciendo la facturación de cada una de las unidades a entregar, de acuerdo con lo indicado en la Nota 4.e.

- k) Jubilaciones anticipadas e indemnizaciones por cese-

Las cuentas anuales al 31 de diciembre de 1999 adjuntas no incluyen provisión alguna por estos conceptos, ya que la Sociedad no tiene aprobado ningún plan de jubilaciones anticipadas ni se esperan ceses que supongan costes significativos. Los importes pagados por estos conceptos durante 1999 no son significativos (Nota 16).

- l) Provisiones por compromisos por pensiones-

Las obligaciones legales y contractuales de la empresa con parte de su personal por jubilaciones y fallecimientos se dotan mediante el pago de una prima a un fondo externo



A 1691621

6. MOTA  
6.º CLASE

- 8 -

depositado en una compañía de seguros independiente. Por tanto, la Sociedad no tiene que registrar provisión alguna por este concepto. En 1999 las aportaciones a este fondo han sido de 34,7 millones de pesetas (Notas 16 y 17).

m) Provisiones para operaciones de tráfico-

En este epígrafe del balance de situación adjunto se recogen las provisiones que la Sociedad constituye para los diferentes aspectos que se derivan de su actividad (penalizaciones, garantías, royalties, etc.) (Nota 14). La Sociedad registra en "Variación de las provisiones de tráfico" (Nota 14) la diferencia entre las provisiones por estos conceptos necesarias al cierre del ejercicio y las registradas al cierre del ejercicio anterior. Los gastos incurridos en 1999 (1.644 millones de pesetas aproximadamente), se han registrado en "consumos de materias primas y otras materias consumibles".

n) Impuesto sobre Sociedades-

El gasto por Impuesto sobre Sociedades del ejercicio, que incluye otros impuestos soportados en el extranjero, se calcula en función del resultado económico antes de impuestos, aumentado o disminuido, según corresponda, por las diferencias permanentes con el resultado fiscal, entendiéndose éstas como las producidas entre la base imponible y el resultado contable antes de impuestos que no revierten en periodos subsiguientes.

El beneficio fiscal correspondiente a las deducciones por doble imposición y créditos por inversiones se considera como un menor importe del Impuesto sobre Sociedades del ejercicio en que se aplican (Nota 13). La Sociedad ha registrado con abono a la cuenta "Gastos extraordinarios" la diferencia no asignada a otras provisiones (Notas 13 y 14) entre la previsión del impuesto sobre sociedades registrada en las cuentas anuales de 1998 y la liquidación presentada en julio de 1999.



A 1691622

6. MOTA  
6.ª CLASE

- 9 -

ñ) Ingresos y gastos-

Los ingresos y gastos se imputan en función del criterio del devengo, es decir, cuando se produce la corriente real de bienes y servicios que los mismos representan, con independencia del momento en que se produzca la corriente monetaria o financiera derivada de ellos.

Siguiendo el principio de prudencia, la Sociedad únicamente contabiliza los beneficios realizados a la fecha del cierre del ejercicio, en tanto que los riesgos previsibles y las pérdidas, aún las eventuales, se contabilizan tan pronto son conocidos.

(5) Inmovilizaciones Inmateriales

El movimiento habido en 1999 en este epígrafe ha sido el siguiente:

Miles de Pesetas

Epígrafe	Saldo Inicial	Entradas o Dotaciones (Nota 21)	Traspasos (Nota 6)	Salidas, Bajas o Reducciones (Nota 21)	Saldo Final
<b>COSTE:</b>					
Gastos puesta en marcha	14.083	-	-	(14.083)	-
Gastos de investigación y desarrollo (Nota 4.h)	350.937	123.780	-	-	474.717
Aplicaciones informáticas	64.637	292.877	268.460	-	625.974
<b>TOTAL COSTE</b>	<b>429.657</b>	<b>416.657</b>	<b>268.460</b>	<b>(14.083)</b>	<b>1.100.691</b>
	=====	=====	=====	=====	=====
<b>AMORTIZACION ACUMULADA:</b>					
Gastos de investigación y desarrollo	72.283	70.222	-	-	-
Aplicaciones informáticas	64.637	80.538	-	-	-
<b>TOTAL AMORTIZACION ACUMULADA</b>	<b>136.920</b>	<b>150.760</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>287.680</b>
	=====	=====	=====	=====	=====
<b>TOTAL INMOVILIZACIONES INMATERIALES NETAS</b>	<b>292.737</b>	<b>265.897</b>	<b>268.460</b>	<b>(14.083)</b>	<b>813.011</b>
	=====	=====	=====	=====	=====



A 1691623



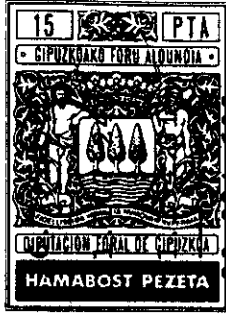
(6) Inmovilizaciones Materiales

El movimiento habido durante el ejercicio finalizado el 31 de diciembre de 1999 en las diferentes cuentas del inmovilizado material y de sus correspondientes amortizaciones acumuladas, ha sido el siguiente:

6. NOTA  
6ª CLASE

Miles de Pesetas

Epígrafe	Saldo Inicial	Entradas o Dotaciones (Nota 21)	Traspasos (Nota 5)	Salidas,		Saldo Final
				Bajas o Reducciones (Nota 21)	Final	
<b>COSTE:</b>						
Terrenos y Construcciones	10.229.582	298.315	-	(151)		10.527.746
Instalaciones técnicas y maquinaria	15.117.556	1.767.746	-	(90.000)		
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	1.101.178	19.247	(1.142)	(12.039)		
Otro inmovilizado	1.556.973	122.319	(267.318)	(17.658)		
TOTAL COSTE	28.005.289	2.207.627	(268.460)	(119.848)		
	=====	=====	=====	=====		=====
<b>AMORTIZACION ACUMULADA:</b>						
Construcciones	5.968.765	332.404	-	(132)		6.301.037
Instalaciones técnicas y maquinaria	11.287.417	894.779	-	(55.558)		12.126.638
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	589.041	70.496	-	(6.352)		653.185
Otro inmovilizado	878.629	119.978	-	(8.816)		989.791
TOTAL AMORTIZACION ACUMULADA	18.723.852	1.417.657	-	(70.858)		20.070.51
	=====	=====	=====	=====		=====
TOTAL INMOVILIZACIONES MATERIALES NETAS	9.281.437	789.970	(268.460)	(48.990)		9.753.957
	=====	=====	=====	=====		=====





A 1691625

6. MOTA  
6.ª CLASE

- 12 -

El efecto de las actualizaciones según la Norma Foral 11/1996 y el Decreto Foral 13/1991 en las dotaciones anuales a la amortización del inmovilizado registradas en los ejercicios 1999 y anteriores es de 275 (de los que 129 son producto de la actualización de 1996) y 1.670 millones de pesetas, respectiva y aproximadamente (Notas 4.b y 11).

Al 31 de diciembre de 1999, la Sociedad tenía compromisos firmes de compras de inversión por importe de 480 millones de pesetas, aproximadamente.

La Sociedad sigue el criterio de contratar pólizas de seguros para cubrir adecuadamente sus elementos de inmovilizado. Al 31 de diciembre de 1999 las pólizas de seguro cubrían el valor neto contable del inmovilizado a dicha fecha.

El coste bruto de los activos totalmente amortizados y en uso, al 31 de diciembre de 1999, ascendía a 10.613 millones de pesetas.

(7) Inmovilizaciones financieras

a) Movimiento de la cuenta:

El movimiento habido durante el ejercicio 1999 en las diferentes cuentas del epígrafe "Inmovilizaciones financieras", ha sido el siguiente:

	Miles de Pesetas		
	Entradas o Dotaciones	Salidas, Bajas o Reducciones	Saldo Inicial
	(Nota 21)	(Nota 21)	(Nota 21)
Inversiones Financieras:			
Participaciones iguales o superiores al 50%-	692.445	539.738	1.232.183
Participaciones inferiores al 50%-	19.164	-	-
Otros créditos	1.924.272	25.507	(621.149)
Provisiones	(866.886)	(265.000)	313.785
	1.768.995	300.245	(308.397)
Administraciones Públicas:			
Impuestos anticipados (Nota 13)	316.655	84.175	(103.878)
Clientes por ventas y prestaciones de servicios (Nota 9)	-	1.775.624	-
Total Inmovilizaciones Financieras	2.085.650	2.160.044	(308.397)



A 16916263



A 1691627

6. MOTA  
6.ª CLASE

- 14 -

b) Otros créditos

En ejercicios anteriores, la Sociedad adquirió y registró por unos 4.478 millones de pesetas, un activo instrumentado en una serie de "Derechos" que configuran un Plan de Participación en acciones de C.A.F. de prácticamente la totalidad de los empleados de esta Sociedad. Estos "Derechos" se adquirieron a Cartera Social, S.A. (Nota 11), cuyo objeto social es favorecer el acceso de todos los trabajadores fijos al capital social de C.A.F. La Sociedad tiene el compromiso de vender y los trabajadores el compromiso de adquirir dichos "Derechos" en 84 vencimientos mensuales similares a partir del 30 de abril de 1995. Los "Derechos" equivalen básicamente a la entrega a los trabajadores de C.A.F., en el momento de terminar su relación laboral con la Sociedad, de 632.000 acciones de la misma o, en su defecto, un importe mínimo garantizado. Las acciones mencionadas serán propiedad de Cartera Social, S.A. hasta la realización del "Derecho", el cuál no puede ejecutarse con anterioridad al cese de la relación laboral. Durante ese período Cartera Social, S.A. financia la propiedad de las acciones básicamente con el importe pagado por C.A.F. por la compra de los "Derechos" mencionados. En cualquier caso, los trabajadores pueden optar por percibir, en lugar de las acciones de CAF, una contraprestación en efectivo.

Dado que la Sociedad compró los "Derechos" antes citados a un precio que, neto de bonificaciones por venta a sus trabajadores (20%), es superior al precio de venta a los mismos, este Plan produce una pérdida que se incurre durante el período de 7 años mencionado. Sin embargo, C.A.F. puede rescindir unilateralmente este compromiso tanto con Cartera Social, S.A. como con sus trabajadores, en cuyo caso C.A.F. tendrá derecho a la devolución proporcional del importe de "Derechos" adquiridos por ella y no vendidos a sus trabajadores, al mismo coste original y en consecuencia sin coste adicional alguno para ella. Los Administradores de C.A.F. han acordado mantener la prórroga del período mínimo de duración del mencionado Plan de Participación por 1 año más a partir del 31 de diciembre de 1999 (ejercicio anual 2000).



A 1691628

6. MOTA  
6.ª CLASE

- 15 -

Como consecuencia de este compromiso y de la adecuación del coste de todos los derechos no vendidos al valor del mercado de las acciones de CAF al 31 de diciembre de 1999, la Sociedad ha dotado la provisión por 138 millones de pesetas, con cargo al epígrafe "Gastos extraordinarios". La provisión acumulada hasta la fecha representa una cobertura muy significativa del coste total del plan (Notas 13 y 21). Durante 1999 la Sociedad ha vendido derechos a sus trabajadores, cuyo valor de coste y provisión registrados ascendían a 622 y 313 millones de pesetas, respectivamente (Nota 13). Al 31 de diciembre la parte de este activo que se prevé va a ser vendido antes del plazo de un año, junto con su correspondiente provisión, han sido registradas en "Inversiones financieras temporales" (Nota 10).

Por otra parte, C.A.F. participa en un 31,5% en "Grupo Español de Ferrocarriles de Luzón, A.I.E.", para el desarrollo de un proyecto ferroviario a llevar a cabo por una Unión Temporal de Empresas (Nota 15.c). En 1996 la Sociedad efectuó un préstamo sin interés y sin vencimiento de 150 millones de pesetas a dicha agrupación, registrado en "Otros créditos", y provisionado en 75 millones de pesetas.

c) Datos básicos de las sociedades participadas

Las empresas participadas y la información relacionada con las mismas, al 31 de diciembre de 1999, es la siguiente (en miles de pesetas):



A 1691629

CONCEPTOS	SOCIEDADES			
	CAF-MEXICO S.A. de C.V.	CAF BRASIL Ind. e C. S.A.	Inversiones en Concepciones Ferroviarias, S.A.	Sermanfer, S.A.
Nombre				Urbanización Parque Romareda, S.A.
Domicilio Social	México D.F.	SAO PAULO	Guipúzcoa	Zaragoza
Actividad y Objeto Social	Comercial e Industrial de equipos y componentes ferroviarios	Comercial e Industrial de equipos y componente ferroviarios	Promoción y fomento de empresas mediante participación temporal en su capital	Promoción y venta de edific. u. oficinas
Fracción de capital que posee:				<b>MOTA CLASE</b>
Directamente	95%	95%	77,6%	100%
Indirectamente	(2) 5%	(2) 5%	-	-
Valor coste contable	55.100	47.345	1.058.000	10.000
Datos financieros básicos (1):				
Capital	88.255	49.511	1.364.000	10.000
Reservas y resultados acumulados	79.447	21.851	(30.802)	4.604
Resultado de 1999	7.337	(8.215)	(217.984)	63
Cifra de ventas y de otros ingresos de explotación	1.937.683	2.770.711	492.992	1.288
Dividendos recibidos en el ejercicio	-	-	-	-
			Sin actividad al 31-12-99	

(1) Datos básicos convertidos a pesetas al tipo de cambio oficial al 31 de diciembre de 1999.

(2) A través de Urbanizadora Parque Romareda, S.A.

CONCEPTOS

SOCIEDADES

Nombre	CAF ARGENTINA, S.A. (3)	CAF USA, INC. (3)	AAI-CAF Transit, LLC (3)	Paceco España, S.A.	Sab Ibérica, S.A.
Domicilio Social	Buenos Aires	Delaware	Maryland	Madrid	Madrid
Actividad y Objeto Social	Reparación y mantenimiento de equipos y componentes ferroviarios	Fabricación y montaje de equipos y componentes ferroviarios	Montaje de equipos y Componentes ferroviarios	Fabricación de grúas	Venta de equipos de frenos para
Fracción de capital que posee:	99,9%	100%	-	4,8%	24,5%
Directamente	-	-	(4) 50%	-	-
Indirectamente	1.784	9.954	-	4.800	14.114
Valor coste contable					
Datos financieros básicos (1):					
Capital	1.784	9.954	8.281	100.000	
Reservas y resultados acumulados	-	-	-	46.433	
Resultado de 1999	45.602	(7.239)	(241)	-	
Cifra de ventas y de otros ingresos de explotación	1.212.082	-	-	5.280.000	
Dividendos recibidos en el ejercicio	-	-	-	-	-



6. MOTA  
6.ª CLASE



14.700

A 1691630

(1) Datos básicos convertidos a pesetas al tipo de cambio oficial al 31 de diciembre de 1999.

(3) Constituidas en 1999.

(4) A través de CAF USA, INC.



A 1691631

6. MOTA  
6.ª CLASE

- 18 -

Los datos básicos y valores según libros de las sociedades participadas se han obtenido de los últimos estados financieros disponibles y/o cuentas anuales del ejercicio 1999, que en general han sido auditadas.

Inversiones en Concesiones Ferroviarias, S.A. (I.C.F.)-

Al 31 de diciembre de 1999, el total de activos de esta Sociedad es de 1.128 millones de pesetas, constituido básicamente por una participación del 8,90% en el capital social desembolsado de la sociedad brasileña Rio Trens Participações (RTP). Esta participación se ha alcanzado tras haber adquirido con fecha 26 de noviembre de 1999 a su valor teórico contable la participación equivalente al 5,10% que poseía CAF Brasil. Rio Trens Participações (RTP), es el accionista único de una sociedad brasileña cliente directo de C.A.F. que es la concesionaria de la explotación de ciertos servicios públicos de transporte ferroviario en Brasil. Las relaciones entre C.A.F. e I.C.F. se regulan mediante contratos por los que el primero tiene una opción de compra sobre las acciones de Rio Trens Participações que I.C.F. adquirió a C.A.F. Brasil, y por los que C.A.F. ha de sufragar parcialmente las pérdidas que la participación en esta sociedad brasileña ocasione a la segunda hasta el 31 de diciembre de 1999 (Nota 7.d). Al 31 de diciembre de 1999, la provisión total constituida por la participación en I.C.F. es de 189 millones de pesetas de los que 127 millones de pesetas se han dotado en 1999 con cargo a "Gastos extraordinarios" (y que incluyen también diferencias de conversión por tipo de cambio).

d) Transacciones con sociedades participadas

<u>Sociedad</u>	Miles de Pesetas	
	<u>Servicios prestados o Ventas</u>	<u>Servicios recibidos o Compras</u>
Sab Ibérica	44.257	620.344
Paceco España	192.598	-
CAF México	499.462	-
CAF Brasil	1.977.054	-
CAF Argentina	396.655	-
Inversiones en Concesiones Ferroviarias	-	492.992





A 1691632

6. MOTA  
6.ª CLASE

- 19 -

Adicionalmente, en febrero de 1999, C.A.F., S.A. sucursal argentina transfirió a CAF Argentina, S.A., a su valor de coste la mayor parte de sus activos y pasivos, el personal y los contratos firmados con los clientes, por el precio de 4,5 millones de pesos argentinos (725 millones de pesetas, aproximadamente) a pagar en plazos semestrales de 0,5 millones de pesos y sin interés alguno. A partir del 1 de marzo de 1999, CAF Argentina, S.A. es la continuadora de las operaciones que hasta entonces venía desarrollando la Sucursal.

Como resultado de estas operaciones, de las efectuadas en años anteriores y de los anticipos concedidos, los saldos que la Sociedad mantenía con las sociedades participadas al 31 de diciembre de 1999, eran los siguientes:

<u>Sociedad</u>	Miles de Pesetas	
	<u>Cuentas a cobrar</u>	<u>Cuentas a pagar</u>
Sab Ibérica	14.330	99.335
Paceco España	49.854	5.681
CAF México	340.724	-
CAF Argentina	681.612	-
CAF Brasil	685.846	-
CAF USA	770.625	-
Inversiones en Concesiones Ferroviarias	<u>6.160</u>	<u>-</u>
	<u>2.549.151</u>	<u>105.016</u>
	=====	=====

El saldo con CAF USA, INC. corresponde a un anticipo temporal que ha sido devuelto en enero de 2000.

#### 8) Existencias

La composición de las existencias de la Sociedad al 31 de diciembre de 1999 es la siguiente:



A 1691633

6. MOTA  
6.ª CLASE

- 20 -

	Miles de Pesetas
	-----
Comerciales (Nota 15)	9.072
Materias primas y otros aprovechamientos (Nota 15)	2.435.025
Productos en curso, terminados y semiterminados	13.930.803
Productos y trabajos en curso cuyos costes liquidados exceden el coste incurrido (Nota 4.e)	(1.031.454)
Anticipos a proveedores	3.548.284
Anticipos a proveedores del Grupo	7.110
	-----
	18.898.840
	=====

Al 31 de diciembre de 1999, la Sociedad tenía compromisos firmes de compra de materias primas por importe de 10.882 millones de pesetas, aproximadamente (Nota 20).

(9) Cientes por ventas y prestaciones de servicios

Al 31 de diciembre de 1999, la composición de los saldos a cobrar a todos los clientes era como sigue:



A 1691634

6. MOTA  
6.ª CLASE

- 21 -

Miles de Pesetas

- Clientes en monedas del entorno euro	13.409.554
- Clientes en moneda extranjera (Nota 4.g)	8.343.667
	-----
	21.753.221
	=====

Entre los clientes en monedas del entorno euro, se incluían al 31 de diciembre de 1999 principalmente los saldos a cobrar a Renfe por 3.145 millones de pesetas, a Gec Alsthom por 718 millones de pesetas, FGC por 2.449 millones, Metro Madrid por 864 millones de pesetas, Caminhos de Ferro por el equivalente a 1.850 millones de pesetas y Fertagus por el equivalente a 749 millones de pesetas. Entre los clientes en moneda extranjera, se incluían, principalmente, cuentas a cobrar a Siemens y a Sacramento Regional Transit District por el equivalente a 3.604 y 1.547 millones de pesetas, respectivamente.

La Sociedad clasifica como cuentas a cobrar a largo plazo aquellos débitos con vencimiento establecido superior a doce meses desde la fecha del balance de situación. Estas cuentas a cobrar tienen vencimientos mensuales hasta octubre de 2002 (Notas 7 y 21).

(10) Inversiones financieras temporales

Al 31 de diciembre de 1999 el detalle de este epígrafe es el siguiente:

Miles de Pesetas

Imposiciones bancarias a plazo FIAMM	112.688
Depósitos bancarios en divisas (Nota 4.g)	450.414
Derechos del Plan de Participación (Nota 7)	180.627
Provisiones (Notas 7 y 13)	639.701
	(239.613)
	1.143.817
	=====

(11) Fondos propios

a) Movimiento de las cuentas-

El movimiento en 1999 en las cuentas de Fondos Propios ha sido el siguiente:

6. MOTA  
6.ª CLASE

Miles de Pesetas

Reservas

Pérdidas  
Ganancias  
(beneficio)

Capital  
Suscrito  
Prima emisión  
de Acciones  
Reserva de  
Revalorización  
Legal  
Reservas  
Voluntarias

Saldo al 31 de diciembre 1998	1.714.038	1.973.895	4.664.526	342.807	7.790.560	1.471.862
Distribución Resultados 1998 (Nota 21)	-	-	-	-	895.944	
Redenominación del capital social en Euros	2.817	-	-	-	(2.817)	

Resultado ejercicio

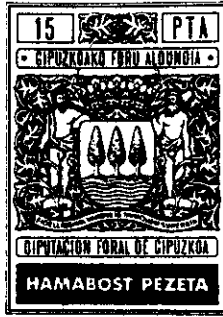
1.488.218

Saldo al 31 de diciembre

1.488.218

691635





A 1691636

6. MOTA  
6.ª CLASE

- 23 -

b) Capital suscrito-

El 27 de abril de 1999 el Consejo de Administración acordó red denominar el capital social en euros. Tras esto, al 31 de diciembre de 1999, el capital social estaba representado por 3.428.075 acciones de 3,01 euros de valor nominal cada una, representadas por medio de anotaciones en cuenta, totalmente suscritas y desembolsadas, cotizando todas ellas en Bolsa.

Las sociedades poseedoras al 31 de diciembre de 1999 de más del 10% del capital social de la Sociedad son:

	<u>% Participación</u>
Cartera Social S.A. (Nota 7)	18,44% (*)
Bilbao Bizkaia Kutxa	14,07%
Gipuzkoa Donostia Kutxa	10,21%

(\*) Los accionistas de esta Sociedad son a su vez trabajadores de CAF.

El 5 de junio de 1999 en Junta General Ordinaria de Accionistas se aprobó facultar al Consejo de Administración, para poder aumentar el capital social hasta un importe de 5.159.253 EUROS durante un plazo de 5 años en una o varias veces, respetando el derecho preferente de suscripción. Dicha facultad no se ha ejercido hasta la fecha. Asimismo se facultó al Consejo de Administración para la adquisición de acciones propias en un plazo de dieciocho meses a partir de dicha fecha.

Por otro lado, la reserva "Prima emisión de acciones" es de libre disposición.

c) Reserva legal-

De acuerdo con el Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas, debe destinarse una cifra igual al 10% del beneficio del ejercicio a la reserva legal hasta que ésta alcance, al menos, el 20% del capital social. La reserva legal podrá utilizarse para aumentar el capital en la parte de su saldo que exceda del 10% del capital ya aumentado.

Salvo para la finalidad mencionada anteriormente, y mientras no supere el 20% del capital social, esta reserva sólo podrá destinarse a la compensación de pérdidas y



A 1691637

6. MOTA  
6.ª CLASE

- 24 -

siempre que no existan otras reservas disponibles suficientes para este fin.

d) Reserva de revalorización-

El importe de estas regularizaciones y actualizaciones (Notas 4.b y 6) al 31 de diciembre de 1999 está asignado a las siguientes cuentas:

	<u>Miles de Pesetas</u>
Actualización Ley 9/1983	1.323.512
Actualización Decreto Foral 13/1991	1.893.294
Actualización Norma Foral 11/1996	1.447.720
	-----
	4.664.526
	=====

Actualización Ley 9/1983 y Decreto Foral 13/1991-

De conformidad con la normativa vigente el saldo de estas cuentas es de libre disposición.



A 1691638

6. MOTA  
6.ª CLASE

- 25 -

Actualización Norma  
Foral 11/1996-

A partir de la fecha en que la Administración tributaria haya comprobado y aceptado el saldo de la cuenta "Reserva de Actualización Norma Foral 11/1996, de 5 de diciembre", o haya prescrito el plazo de 5 años para su comprobación, dicho saldo podrá destinarse a eliminar los resultados contables negativos, a la ampliación del capital social o a reservas no distribuibles, en cuanto al saldo de la cuenta pendiente de aplicación. Si se dispusiera del saldo de esta cuenta en forma distinta a la prevista en la Norma Foral 11/1996, dicho saldo pasaría a estar sujeto a tributación.

(12) Deudas con entidades de crédito

Al 31 de diciembre de 1999, la Sociedad tenía concedidas diversas líneas de crédito en varias entidades financieras hasta un límite de 11.115 millones de pesetas, no habiendo dispuesto importe alguno a dicha fecha.

(13) Administraciones Públicas

La composición de los epígrafes "Administraciones Públicas" al 31 de diciembre de 1999 es la siguiente:

Miles de Pesetas

Concepto	Activo		Pasivo	
	Inmovilizaciones financieras	Deudores	Acreedores a Corto Plazo	Acreedores a Largo Plazo
Seguridad social-	-	-	363.513	-
Hacienda Pública-				
Impuesto sobre el valor añadido	-	48.230	119.359	-
Otros	-	7.566	3.081	-
Retenciones a cuenta del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas	-	-	288.371	-
Hacienda Pública, deudor por subvenciones concedidas (Nota 4.h)	-	48.261	-	-
Impuesto sobre beneficios diferido	-	-	-	-
Impuesto sobre beneficios anticipado (Nota 7)	296.952	-	-	-
Impuesto sobre Sociedades	-	-	245.888	-
	296.952	104.057	1.020.212	205.126
	=====	=====	=====	=====

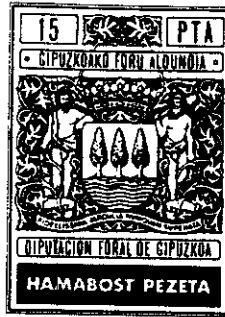


205

A 1691639







A 1691640

6. MOTA  
6.ª CLASE

- 27 -

a) Hacienda Pública

En diciembre de 1999, de acuerdo con el calendario acordado, la Sociedad realizó el último pago mensual para la amortización del aplazamiento del pago concedido por la Diputación Foral de Gipuzkoa en 1993, estando en trámite el levantamiento de la hipoteca sobre ciertos terrenos y edificios constituida en garantía.

b) Situación fiscal

Al 31 de diciembre de 1999, permanecían abiertos a inspección los cuatro últimos ejercicios, en relación con los principales impuestos a los que se halla sujeta la actividad de la Sociedad.

La Sociedad tributa conjuntamente por el Impuesto sobre Sociedades a la Administración del Estado y a las Diputaciones Forales de Gipuzkoa y Bizkaia en función del volumen de operaciones realizado en cada territorio, si bien le resulta de aplicación la normativa fiscal del Territorio Histórico de Gipuzkoa, por lo que el tipo impositivo aplicado en el Impuesto sobre Sociedades para el ejercicio 1999 ha sido del 32,5%.

La conciliación entre el resultado contable del ejercicio 1999 y la base imponible del Impuesto sobre Sociedades, es la siguiente:

	Miles de Pesetas
Resultado contable (antes de impuestos)	1.888.046
Diferencias permanentes, netas (Notas 4.n, 7 y 14)	(88.234)
Aumentos y Disminuciones netas por diferencias temporales correspondientes a operaciones (Notas 7 y 14)	144.539
Base imponible (Resultado fiscal)	1.944.351



A 1691641

6. MOTA  
6.ª CLASE

- 28 -

El saldo de los impuestos anticipados (Nota 7) corresponde básicamente al 32,5% de la provisión por los derechos del Plan de Participación así como a diferencias temporales por provisiones fiscalmente no deducibles en el ejercicio de su dotación (Nota 14). El saldo de los impuestos diferidos corresponde básicamente al 32,5% de los incrementos de la amortización fiscal sobre la contable, por los beneficios fiscales sobre libertad de amortización y amortización acelerada previstos en las Normas Forales 6/1988 y 11/1993.

Los créditos fiscales generados por la Sociedad (básicamente por incentivos fiscales a la inversión realizada entre 1997 y 1999 - Nota 6), pendientes de aplicación, tras considerar los aplicados en la estimación del Impuesto sobre Sociedades correspondiente al ejercicio 1999 de la Sociedad (188 millones de pesetas), ascienden a 1.606 millones de pesetas (Nota 4.n). Estos créditos fiscales podrán aplicarse, básicamente, en los cinco ejercicios siguientes a aquél en el que se generaron, siempre que exista cuota suficiente para absorberlos. Para que estas deducciones sean efectivas deberán cumplirse los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Debido a las diferentes interpretaciones posibles de las normas fiscales para los años abiertos a inspección pueden existir determinados pasivos fiscales de carácter contingente que no son susceptibles de cuantificación objetiva. Asimismo, determinados beneficios fiscales regulados por la Excma. Diputación Foral de Gipuzkoa han sido recurridos ante diversas instancias jurisdiccionales. Sin embargo, según los Administradores, la deuda tributaria que pudiera derivarse no afectaría significativamente a las cuentas anuales adjuntas.

(14) Provisiones para operaciones de tráfico

El movimiento de este epígrafe (Nota 4.m) durante 1999, ha sido:

	Saldo <u>Inicial</u>	Variación de las <u>Provisiones</u> (Nota 13)	<u>Traspasos</u> (Nota 4.n y 13)	Saldo <u>Final</u>
Garantías, pen- lidades y asis- tencia técnica	1.628.118	136.514	-	1.764.632
Otras provisiones	295.563	138.074	174.632	608.269
	-----	-----	-----	-----
	1.923.681	274.588	174.632	2.372.901



A 1691642

6. MOTA  
6.º CLASE

- 29 -

=====

(15) Ingresos y Gastos

a) Distribución de la cifra de negocios-

Millones de Pesetas

-----

Por Mercados Geográficos

Nacional	28.646
Exportación	22.378
	-----
	51.024
	=====

Millones de Pesetas

-----

Por Actividades

A) Ferroviario:	
Vehículos	40.302
Rodajes, reparaciones y mantenimiento integral	8.149
	-----
	48.451
B) Otros:	2.573
	-----
	51.024 (*)
	=====

(\*) el 81% en monedas del entorno euro.



A 1691643

6. MOTA  
6.º CLASE

- 30 -

b) Consumo de materias primas y otras materias consumibles-

<u>Concepto</u>	<u>Miles de Pesetas</u>
Compras (*)	23.089.166
Trabajos realizados por otras empresas	1.628.852
Variación de existencias	62.393
	-----
	24.780.411
	=====

(\*) el 85% en monedas del entorno euro.

c) Unión temporal de empresas (UTE'S)

La Sociedad en el desarrollo de su actividad participa en dos UTE'S, que se han integrado en las cuentas anuales de C.A.F. en función de su participación y cuyo efecto no es significativo.

(16) Plantilla media y gastos de personal

El número medio de personas empleadas en 1999 ha sido el siguiente:

<u>Categoría profesional</u>	<u>Nº medio de empleados</u>
Empleados	816
Obreros	2.042
	-----
	2.858 (*)
	=====

(\*) Al 31 de diciembre de 1999, la plantilla fija y eventual era de 2.764 personas.

Asimismo, el detalle de los gastos de personal es el siguiente:



A 1691644

6. MOTA  
6.ª CLASE

- 31 -

Miles de Pesetas

	-----
Sueldos y salarios	11.601.032
Seguridad Social	3.712.048
Otros gastos (Notas 4.k y 4.l)	626.809
	-----
	15.939.889
	=====

(17) Retribuciones y Otras Prestaciones  
al Consejo de Administración

En 1999, la Sociedad ha registrado 100 millones de pesetas, aproximadamente, en concepto de remuneraciones y dietas devengadas por su Consejo de Administración. Al 31 de diciembre de 1999, no tenía concedidos anticipos, garantías o créditos, a sus actuales o antiguos miembros de su Consejo de Administración ni, salvo por lo indicado en Nota 4.1, existían obligaciones contraídas por la Sociedad con ellos en materia de pensiones o de seguros de vida.

(18) Avales y Garantías

Al 31 de diciembre de 1999, los avales prestados por entidades financieras a la Sociedad a favor de clientes en garantía del cumplimiento de operaciones comerciales, importaban 67.232 millones de pesetas. La Sociedad estima que no se derivarán pasivos significativos por este concepto (Notas 4.m y 14).



A 1806233

6. MOTA  
6.ª CLASE

- 32 -

(19) Plan de adaptación tecnológica al año 2000

El plan de adaptación tecnológica al año 2000, aprobado por el Consejo de Administración de CAF resume los principales aspectos relativos a las actividades realizadas o a realizar por CAF sobre sus aplicaciones informáticas e instalaciones para revisarlas, adaptarlas y corregirlas, con objeto de evitar la aparición de posibles errores en los tratamientos de información asociados al año 2000.

Durante los ejercicios 1998 y 1999 se efectuó la revisión y modificación de las aplicaciones informáticas e instalaciones, de tal manera que a 31 de diciembre de 1999, las aplicaciones estaban preparadas para el año 2000. Durante los primeros días de enero y hasta la fecha de formulación de estas cuentas anuales, las aplicaciones, sistemas e instalaciones han funcionado en condiciones de absoluta normalidad.

(20) Acontecimientos posteriores al cierre

Al 29 de Febrero de 2000 existía una cartera de pedidos contratada en firme, neta de los importes correspondientes a facturaciones a cuenta realizadas, por un importe de 90.228 millones de pesetas (Nota 8).



A 1806234

(21) Cuadro de financiación

A continuación se describen los recursos financieros obtenidos en los ejercicios 1999 y 1998, así como su aplicación o empleo y el efecto que han producido tales operaciones sobre el capital circulante:

APLICACIONES	Miles de Pesetas		Miles de Pesetas	
	Ejercicio 1999	Ejercicio 1998	Ejercicio 1999	Ejercicio 1998
Adquisiciones de inmovilizado- Inmovilizaciones inmateriales (Nota 5)	416.657	194.340	3.233.538	3.184.444
Inmovilizaciones materiales (Nota 6)	2.207.627	1.334.035		
Inmovilizaciones financieras (Nota 7)	565.245	648.059		
	3.189.529	2.176.444		
Cientes por ventas y prestaciones de de servicios a largo plazo (Nota 9)	1.775.624	-	449.000	-
Cancelación o traspaso a corto plazo de deuda a largo plazo- De entidades financieras De Administraciones Públicas (Nota 14)	-	9.988		
	66.677	1.179.865		
Reparto de dividendos (Nota 11)	575.918	575.918		
Diferencias positivas de cambio	-	20.211		
Provisiones para riesgos y gastos	952	5.082		
TOTAL APLICACIONES	5.608.700	3.967.515	3.996.640	3.642.215
EXCESO DE ORIGENES SOBRE APLICACIONES	-	-	1.612.060	325.300

6. MOTA  
6.ª CLASE

CONCEPTO	Ejercicio	
	1999	1998
Resultado neto del ejercicio	1.488.218	1.471.862
Más- Dotaciones a las amortizaciones de inmovilizado (Notas 5 y 6)	1.568.417	1.534.229
Dotación a la provisión para riesgos y gastos	50.000	-
Gastos extraordinarios por variación de provisiones (Nota 7)	265.000	320.000
Menos- Beneficios en la enajenación de inmovilizado (Nota 6)	(5.714)	(6.194)
Subvenciones de capital traspasadas al resultado del ejercicio (Nota 12)	(132.383)	(135.453)
Resultados procedentes de las operaciones	3.233.538	3.184.444

**VARIACION DE CAPITAL CIRCULANTE**  
(Miles de Pesetas)

6. MOTA  
6.º CLASE

	Ejercicio 1999		Ejercicio 1998	
	Aumento	Disminución	Aumento	Disminución
Existencias	-	2.590.641	2.945.273	-
Deudores	4.459.495	-	4.712.843	-
Acreedores	-	1.323.697	-	9.453.649
Inversiones financieras temporales	-	2.170.181	1.393.101	-
Tesorería	-	38.694	18.382	-
Ajustes por periodificación	51.658	-	58.750	-
<b>TOTAL:</b>	<b>4.511.153</b>	<b>6.123.213</b>	<b>9.128.349</b>	<b>9.453.649</b>

VARIACION DE CAPITAL CIRCULANTE:

1.612.060  
===== (Disminución)

325.300  
===== (Disminución)



A 1806235





6. MOTA  
6.ª CLASE



A 1691599

## INFORME DE GESTION 1999



A 1691600

6. MOTA  
6.ª CLASE

RESULTADOS

El ejercicio 1999 se asemeja a ejercicios anteriores, tanto en cifra de ventas como en resultados.

- La cuenta de pérdidas y ganancias presenta un resultado positivo de 1.488 millones después de impuestos, un 1% superior al del ejercicio anterior.
- Las amortizaciones de inmovilizado ascienden a 1.568 millones que, sumados al resultado del ejercicio, antes de impuestos, supone un cash-flow de 3.455 millones.
- El importe de la cifra de negocio ha sido de 51.024 millones, superior a la del ejercicio anterior en 4.379 millones.
- La cartera de pedidos a fin de año alcanza la cifra de 98.551 millones, algo superior a la del ejercicio anterior permitiendo el desarrollo normal de la actividad de la Compañía.
- La propuesta de aplicación de resultados mantiene la política de ejercicios anteriores de reforzar el patrimonio de la Compañía, proponiendo destinar aproximadamente el 38,8% de los beneficios, después de impuestos, a reparto de dividendos y el 61,2% a reservas voluntarias.
- La cifra de Recursos Propios de la Sociedad, en el supuesto de aceptación de la propuesta de distribución de beneficios, se incrementará con la del resultado destinado a reservas, alcanzándose un total de 18.292 millones de pesetas.
- Finalmente y en cumplimiento de la normativa, CAF informa que durante 1999, ni ella ni sus empresas filiales, han comprado o poseen acciones de la empresa.



A 1691601

6. MOTA  
6.ª CLASE

ACTIVIDAD INDUSTRIAL

A lo largo del periodo de 1999 se ha completado la entrega de los 10 Trenes UT SM4-VR, FINNISH RAILWAYS (M+M), las 17 unidades de la tercera serie 447 (M+R+M) para RENFE y las unidades 2 pisos para Rio Tajo, LISBOA, y las destinadas a Azambuja, así como las 8 unidades S/213 (M+R+M) para FGC, las 9 unidades S/2000 (M+R) para el Metro de Madrid, las 29 unidades S/6000 (M+M) también para el Metro de Madrid y los 4 Tranvías de piso bajo para F.G.V. de Valencia.

Asimismo y durante el pasado ejercicio, han continuado las entregas de unidades para la Compañía Paulista de Trenes Metropolitanos (CPTM) en Brasil, Coches Remolques para ET/FV, Vagones para Marruecos, LVT-S7 Transformación y Unidades S/447, 4ª Serie para RENFE.

Como novedades más significativas destacan el montaje de las primeras 55 unidades (M+M) a suministrar al Washington Metropolitan Area Transit Authority, el comienzo de la fabricación de las 10 unidades para la margen izquierda del Metro de Bilbao, el inicio de los Proyectos de los 7 Tranvías para ET/FV de Bilbao y de las 24 unidades (M+M) para el Sacramento Regional Transit District así como el desarrollo de las fabricaciones de las 16 unidades (M+R+M) para Northern Spirit y las 16 unidades S/2000 para el Metro de Madrid.

Durante 1999 se han habilitado las naves de montaje final en USA para las unidades del Washington Metropolitan Area Transit Authority en Hunt Valley (Maryland) y se han iniciado los estudios de preparación de naves para el montaje de las unidades del Sacramento Regional Transit District en Sacramento (California).

Las fabricaciones más relevantes realizadas durante 1999 han sido las siguientes:

**VEHICULOS**

Unidad Sm4-VR Finnish Railways (M+M)	9
Unidad S/447 3ª Serie-RENFE (M+R+M)	16
Unidad S/447 4ª Serie-RENFE (M+R+M)	4
Unidad TUE's CPTM SAO PAULO (M1+R1+R2+M2)	6
Coches M. UQE's CP, Rio Tajo Lisboa	18
Coches R. UQE's CP, Rio Tajo Lisboa	10



A 1691602

6. MOTA

Unidad 1ª CLASE CP Azambuja (M+R+R+M)	6
Coche Ri S/5000 para Metro Madrid.	8
Coches R. ET/FV	6
Unidad FGC S/213 (M+R+M)	5
Unidad M. Madrid S/2000 (M+R)	9
Unidad S/6000 M. Madrid (M+M)	23
Tranvías de piso bajo F.G.V. Valencia	4

B O G I E S

Con Bastidor de acero soldado (Motor+Remolque)	678
--	-----

V A G O N E S

48 Vagones para Marruecos.	30
----------------------------	----

C O M P O N E N T E S

Ejes montados	2.881
Cuerpos de eje sueltos	2.754
Ruedas (Total)	38.532
Bandajes	719
Cajas de grasa	4.148
Reductoras	395
Suspensiones neumáticas	58
Bloques de freno	332
Enganches Scharfenberg	997

Otras fabricaciones complementarias, han sido:

Redondo forjado.	808 Tm.
Acero	41.206 Tm.
Acero moldeado	1.548 Tm.
Aros y Bridas + Ruedas grúa (unidades)	4.192
Plástico Reforzado	315 Tm.
Hojas de puerta (unidades)	3.076
Carretones para grúas de puerto	4
LVT - S7 Transormación Defensa	12

En el área de reparación se citan las siguientes:

Unidades Eléctricas S/300 E.T.	4
Unidades Eléctricas S/200 E.T.	5



A 1691603

**6. MOTA  
6.ª CLASE**

En el año 1999 CAF contrató por un importe de 51.279 millones de pesetas cifra similar a la del año precedente. A fin del ejercicio la cartera de pedidos se situaba en los 98.551 millones de pesetas algo superior a la existente a finales de 1998.

En esta cartera que es la más alta de la historia de CAF el peso de la componente exportadora se sitúa en el 61%, inferior en cuatro puntos a la de 1998. Ello es debido a un cierto incremento de las contrataciones en el mercado interior.

La contratación de RENFE se ha limitado a una ampliación del anterior pedido de Trenes Diesel (TRD) en 7 Trenes que irán dotados del nuevo sistema de basculación desarrollado por CAF. Metro de Bilbao adjudicó a CAF 10 Trenes, Metro de Barcelona encargó 2 y con Ferrocarriles Vascos se firmó un contrato para el suministro de 7 tranvías con destino a la nueva línea que se está construyendo en Bilbao.

En relación con las actividades de mantenimiento hay que señalar la renovación, después de varios concursos, por un periodo de cuatro años de los mantenimientos que se vienen haciendo en las Unidades S/446 de Cercanías de RENFE. Se continúa atendiendo a los nuevos trenes del Metro de Barcelona y, en colaboración con RENFE, al parque de Trenes TRD suministrado por CAF. Esta actividad sigue siendo objeto de especial atención tanto en el mercado interior como en la exportación.

Entre las operaciones que se han concretado en la exportación hay que resaltar el pedido de 24 Unidades Eléctricas Articuladas con destino a Sacramento (EE.UU), obtenido en reñida licitación internacional lo que refuerza nuestra presencia en este importante país.

En el capítulo de rodajes destaca el importante pedido obtenido con RENFE, tras concurso internacional, por el cual se suministrará a la RED sus necesidades básicas durante varios años. La cifra de ventas de los rodajes, que se ha visto incrementado en un 4%, se reparte al 50% entre el mercado interior y el exterior.



2.

A 1691604

CAF ha continuado reforzando su presencia en los mercados en donde ha estado actuando. Está en curso de realizar entregas, mediante el suministro permanente del material suministrado y con un estricto cumplimiento de todos los aspectos de sus compromisos adquiridos. En este sentido la finalización de los pedidos a Finlandia, Portugal, Brasil (Sao Paulo) consolida nuestra presencia en nuevos países y la buena marcha de los encargos con destino a EE.UU. e Inglaterra auguran unas buenas posibilidades de futuro. La facilidad de adaptación que CAF viene demostrando en relación con los requerimientos de sus clientes, dando unas respuestas tecnológicas y funcionales que se adecuan plenamente a las necesidades de los diferentes servicios, es plenamente valorada.

En el mercado interior, se ha venido consolidando el proceso por el cual todas las Administraciones Ferroviarias y la sociedad en general coinciden en la necesidad de potenciar el ferrocarril tanto en sus variantes urbana y suburbana como en relación con los tráficos regionales y de larga distancia.

Se han ido concretando los planes de ampliación de las redes de los Metros de Madrid, Barcelona y Bilbao y en otras ciudades se han establecido planes para la implantación de Metros Ligeros. CAF ya está presente en aquellos planes que se han puesto en ejecución con una significativa participación.

En cuanto a RENFE, la configuración prácticamente definitiva de la futura Red Básica, durante el año 1999, ha dado lugar a nuevos proyectos para ampliar los servicios de Alta Velocidad y Velocidad Alta a varias ciudades españolas y además del proyecto en ejecución del trazado Madrid-Barcelona-Frontera, se ha consolidado la decisión de construir un nuevo trazado para el servicio Madrid-Valencia y la Variante de Guadarrama que será esencial para acortar los tiempos de viaje en las relaciones con toda la Cornisa Cantábrica.

El Contrato Programa Estado-RENFE que se ha concluido a finales de 1999 establece un plan de actuación para el año 2000 mediante el cual se prevé la adquisición de diverso material, tanto para Alta Velocidad y Velocidad Alta como para los servicios regionales que se vienen paulatinamente potenciando, así como para la renovación e incremento del Parque de Cercanías.

Una vez establecidos los programas y necesidades de RENFE y superado el bache inversor de los años 1998 y 1999, es de esperar que la puesta en marcha de las adquisiciones previstas en el año 2000, supongan una razonable carga de trabajo, de la que CAF obtenga una importante cuota.



A 1691605

6. MOTA  
6.ª CLASE

### RECURSOS HUMANOS

La evolución de la plantilla ha sido:

	<u>Fijos</u>	<u>Total</u>	<u>Media anual</u>
31-12-98	2.212	2.913	2.806
31-12-99	2.201	2.764	2.858

Durante el año 1999 se ha llevado a cabo una revisión medioambiental inicial previa a la implantación de un sistema de Gestión Medioambiental en la Compañía. De la misma se ha derivado un programa de actuación cara a la consecución de la norma UNE-EN-ISO 14.001.

Ante el compromiso por la Dirección de la Compañía de culminar el Plan de Seguridad y Salud del año 1999 con una evaluación externa, se ha llevado a cabo una Auditoría de Situación del Sistema de Prevención de Riesgos Laborales. Se ha confeccionado el Plan de Prevención de Riesgos acorde a la misma.

Durante el ejercicio 1999, 1.196 personas han participado dentro del Plan Anual de Formación, habiéndose impartido 83 acciones formativas, orientadas principalmente a las nuevas tecnologías y a la actualización de conocimientos informáticos.

Se ha continuado con las herramientas de difusión de la información, así como con las acciones de Desarrollo Profesional en el Colectivo de titulados, cumpliendo en un 60% las acciones previstas. Para el año 2000 se ajustará este programa, haciéndolo más flexible.



A 1691606

**6. MOTA  
6.ª CLASE**

Durante el año 1999 las inversiones realizadas en nuestras factorías han ascendido a la cifra de 2.207 millones de pesetas, continuando con el ritmo inversor creciente de años anteriores, y que ha sido debido a la incorporación de instalaciones de alta tecnología, tanto para la fabricación de productos, como a la consecución de una mayor productividad, seguridad en el trabajo y la mejora de las condiciones medioambientales.

Las inversiones realizadas que se pueden considerar más significativas son las siguientes:

- Célula de mecanizado a CNC para la fabricación de ruedas de grúas.
- Granalladora de ruedas para su utilización en todo tipo de ruedas de ferrocarril.
- Instalación de SHOT-PEENING para aumentar la resistencia a la fatiga de piezas metálicas.
- Dos fresadoras de CNC para proceder al redondeo de aristas y mecanizado de subconjuntos en el Taller de Calderería.
- Instalación de lijado de cajas, necesaria para la fabricación de vehículos de aluminio cuya producción está aumentando considerablemente en el mercado internacional.
- Construcción de 1500 m<sup>2</sup>. de superficie cubierta para taller de neumática dotándola de dos máquinas a CNC, y que ha permitido aumentar la superficie dedicada al montaje de vehículos.
- Instalación de una nueva cabina de pintado de vehículos BLOWTHERM, análoga a las instaladas recientemente en Beasain, para nuestra factoría de Irun.
- Instalación de nueva depuradora para el tratamiento de las aguas procedentes del pintado de vehículos.
- Implantación y puesta en marcha de los desarrollos de Software correspondientes a la Base de Datos de Ingeniería.
- Segunda fase del programa para la implantación de un nuevo sistema Integrado de Gestión.







2.

A 1691608

6. MOTA Unidades articuladas para Maracaibo.  
6.ª CLASE Tranvía para Bilbao.
- Unidades eléctricas para Inglaterra.
  - Unidades diesel para Inglaterra.
  - Unidades para diversas líneas de Metro de Madrid.
  - Coches suburbanos para Estados Unidos.

#### Proyectos constructivos

- Los desarrollos que han marcado el año han sido los proyectos de Metro de Washington (Wmata) y los trenes para Northern Spirit en las oficinas de Beasain y Zaragoza respectivamente.
- Este año se ha producido el arranque de los proyectos de la unidad articulada para Sacramento (Estados Unidos) y tranvías para Bilbao (70% y 100% de piso bajo).
- Cabe destacar la realización del proyecto de bogie de rodadura de ancho variable autopropulsado (Brava) y el inicio de la fabricación de prototipos que permitan ensayar la solución y demostrar a Renfe la viabilidad y el interés del mismo.
- Aunque no se trata de proyectos específicos como los arriba indicados, se han iniciado, durante el ejercicio, nuevas actividades relacionadas con Fiabilidad y Seguridad así como de calidad de software.



A 1691609

6. MOTA  
6.º CLASE

HECHOS POSTERIORES

No hay hechos significativos posteriores al cierre del ejercicio.



A 1691610

6. MOTA  
6.ª CLASE

### PERSPECTIVAS

Las perspectivas más inmediatas pueden sintetizarse en las siguientes apreciaciones:

- Mantenimiento del nivel de actividad industrial de CAF.
- Fortalecimiento de la empresa en las áreas industrial, tecnológica y organizativa vía inversiones en activos fijos.
- Desarrollo de nuevos productos e implantación de sistemas avanzados de gestión integral de proyectos.
- Ampliación de la presencia de CAF en los mercados internacionales de material ferroviario.
- Desarrollo del potencial de la empresa en negocios de los servicios aplicados al campo ferroviario.
- Desarrollo y puesta en marcha de los equipos tecnológico, industrial y humano para la gestión de actividades industriales en los países en que CAF cuenta con pedidos, de los cuales parte ha de realizarse localmente.



A 1806236

6. MOTA  
6.º CLASE

- 35 -

APROBACION DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION

D. JOSE Mª BAZTARRICA GARIJO  
PRESIDENTE

D. JOSE MIGUEL DE LA RICA BASAGOITI  
CONSEJERO

D. JOSE IGNACIO BERROETA ECHEVARRIA  
CONSEJERO

D. ALEJANDRO LEGARDA ZARAGÜETA  
CONSEJERO

D. JUAN Mª URDANGARIN BERRIOTXOA  
CONSEJERO

D. LUIS MIGUEL ARCONADA ECHARRI  
CONSEJERO

D. ANDRES ARIZCORRETA GARCIA  
CONSEJERO

D. ELOY LOBO AMESTOY  
CONSEJERO

D. FRANCISCO ALBISU ANDRADE  
CONSEJERO

D. FERMIN ARRESE ARRATIBEL  
CONSEJERO

D. ALFREDO BAYANO SARRATE  
SECRETARIO



A 1806237

6. MOTA  
6.ª CLASE

- 36 -

### APROBACION DEL CONSEJO DE ADMINISTRACION

D. JOSE M<sup>a</sup> BAZTARRICA GARIJO  
D. JOSE IGNACIO BERROETA ECHEVARRIA  
D. JOSE MIGUEL DE LA RICA BASAGOITI  
D. JUAN M<sup>a</sup> URDANGARIN BERRIOTXOA  
D. ALEJANDRO LEGARDA ZARAGÜETA  
D. ANDRES ARIZCORRETA GARCIA  
D. LUIS MIGUEL ARCONADA ECHARRI  
D. FRANCISCO ALBISU ANDRADE  
D. ELOY LOBO AMESTOY  
D. FERMIN ARRESE ARRATIBEL  
D. ALFREDO BAYANO SARRATE

Diligencia que levanta el Secretario, para hacer constar que, tras la formulación de las Cuentas Anuales y del informe de Gestión de CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A., correspondientes al Ejercicio anual cerrado al 31 de Diciembre de 1999, por los miembros del Consejo de Administración en la Sesión del 21 de Marzo de 2000 (las cuentas anuales referidas al Ejercicio cerrado al 31 de Diciembre de 1998 fueron asimismo formalizadas en su día), sus miembros han procedido a suscribir el presente documento, que se compone de 52 pliegos de papel de timbre Foral, clase 6ª numerados correlativamente, serie A del número 1691598 al 1691644, ambos inclusive y n.ºs. 1806233 a 1806237, ambos inclusive, visados todos por el Secretario que firma y el Presidente que refrenda y firmados por cada uno de los administradores al término de su texto.

San Sebastian, a Veintiuno de marzo de dos mil.

V.º.B.º.  
EL PRESIDENTE  
JOSE M<sup>a</sup> BAZTARRICA GARIJO

EL SECRETARIO DEL CONSEJO  
ALFREDO BAYANO SARRATE