

COMISIÓN NACIONAL DEL
MERCADO DE VALORES
20 MAYO 1999
REGISTRO DE ENTRADA
Nº 1999 2607

**FABRICACION DE AUTOMOVILES
RENAULT DE ESPAÑA, S.A.
(FASA RENAULT)**

Cuentas Anuales al
31 de Diciembre de 1998,
Informe de Auditoría
Informe de Gestión

C N M V
Registro de Auditorías
Emisores
Nº 5914

**INFORME DE AUDITORIA DE CUENTAS ANUALES**

A los accionistas de FABRICACION DE AUTOMOVILES RENAULT DE ESPAÑA, S.A.
(FASA RENAULT):

1. Hemos auditado las cuentas anuales de Fabricación de Automóviles Renault de España, S.A. (FASA RENAULT) que comprenden el balance de situación al 31 de diciembre de 1998, la cuenta de pérdidas y ganancias y la memoria correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha, cuya formulación es responsabilidad de los Administradores de la Sociedad. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las citadas cuentas anuales en su conjunto, basada en el trabajo realizado de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas, que requieren el examen, mediante la realización de pruebas selectivas, de la evidencia justificativa de las cuentas anuales y la evaluación de su presentación, de los principios contables aplicados y de las estimaciones realizadas.
2. De acuerdo con la legislación mercantil, los Administradores presentan, a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance, de la cuenta de pérdidas y ganancias y del cuadro de financiación, además de las cifras del ejercicio 1998, las correspondientes al ejercicio anterior. Nuestra opinión se refiere exclusivamente a las cuentas anuales del ejercicio 1998. Con fecha 27 de febrero de 1998 emitimos nuestro informe de auditoría acerca de las cuentas anuales del ejercicio 1997 en el que expresamos una opinión favorable.
3. En nuestra opinión, las cuentas anuales del ejercicio 1998 adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de Fabricación de Automóviles Renault de España, S.A. (FASA RENAULT) al 31 de diciembre de 1998 y de los resultados de sus operaciones y de los recursos obtenidos y aplicados durante el ejercicio anual terminado en dicha fecha y contienen la información necesaria y suficiente para su interpretación y comprensión adecuada, de conformidad con principios y normas contables generalmente aceptados que guardan uniformidad con los aplicados en el ejercicio anterior.

4. El informe de gestión adjunto del ejercicio 1998 contiene las explicaciones que los Administradores consideran oportunas sobre la situación de la Sociedad, la evolución de sus negocios y sobre otros asuntos y no forma parte integrante de las cuentas anuales. Hemos verificado que la información contable que contiene el citado informe de gestión concuerda con la de las cuentas anuales del ejercicio 1998. Nuestro trabajo como auditores se limita a la verificación del informe de gestión con el alcance mencionado en este mismo párrafo y no incluye la revisión de información distinta de la obtenida a partir de los registros contables de la Sociedad.

DELOITTE & TOUCHE



Cristina Villalobos

Socio

26 de Febrero de 1999

FASA RENAULT

EJERCICIO 1998

- Balance
- Cuenta de Pérdidas y Ganancias
- Memoria
- Informe de Gestión



CUENTAS ANUALES 1998

FASA RENAULT

Indice

Página N°	Concepto
1 y 2	Balance
3 y 4	Cuenta de Pérdidas y Ganancias
5 a 31	Memoria
32 a 34	Informe de Gestión



BALANCE DE FASA RENAULT

- 1 -

Al 31 de Diciembre de 1998

En Miles de Pesetas	Ejercicio 98	Ejercicio 97
Gastos de Investigación y Desarrollo	725.209	18.669.433
Aplicaciones Informáticas	646.703	2.910.706
Otro Inmovilizado Inmaterial	---	318.338
Amortizaciones	(1.113.526)	(21.614.240)
INMOVILIZACIONES INMATERIALES	258.386	284.237
Terrenos y Construcciones	46.808.580	46.216.945
Instalaciones Técnicas y Maquinaria	179.531.852	179.720.619
Otras Instalaciones, Utillaje y Mobiliario	80.767.022	81.627.933
Anticipos e Inmovilizaciones En Curso	5.338.102	9.269.083
Otro Inmovilizado Material	10.070.026	9.889.705
Provisiones	(743.998)	(2.851.297)
Amortizaciones	(221.296.092)	(217.722.366)
INMOVILIZACIONES MATERIALES	100.475.492	106.150.622
Participaciones en Empresas del Grupo	17.456.897	17.456.926
Cartera de Valores a largo Plazo	11.122	11.122
Otros Créditos	289.915	545.511
Depósitos y Fianzas Constituidos a Largo Plazo	31.350	32.783
Provisiones	(3.212.738)	(4.811.014)
INMOVILIZACIONES FINANCIERAS	14.576.546	13.235.328
TOTAL INMOVILIZADO	115.310.424	119.670.187
Materias Primas y Otros Aprovisionamientos	10.616.679	8.946.928
Productos en Curso y Semiterminados	12.875.049	9.094.478
Productos Terminados	1.544.257	1.713.412
Provisiones	(1.432.072)	(1.099.494)
EXISTENCIAS	23.603.913	18.655.324
Clientes por Ventas y Prestaciones de Servicios	2.873.250	2.731.979
Empresas del Grupo Deudores	58.813.594	48.439.880
Deudores Varios	110.334	90.515
Personal	308.504	627.549
Administraciones Públicas	6.019.478	2.271.081
Provisiones	(2.336.740)	(2.294.070)
DEUDORES	65.788.420	51.866.934
Créditos a Empresas del Grupo	239.334	97.678
Cartera de Valores a Corto Plazo	396	670.396
Depósitos a Corto Plazo	47.745.554	39.227.257
Otros Créditos	4.669	8.637
Depósitos y Fianzas Constituidos a Corto Plazo	700	700
INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES	47.990.653	40.004.668
TESORERIA	73.602	140.048
AJUSTES POR PERIODIFICACION	40.058	46.444
TOTAL ACTIVO CIRCULANTE	137.496.646	110.713.418
TOTAL ACTIVO	252.807.070	230.383.605

BALANCE DE FASA RENAULT

- 2 -

Al 31 de Diciembre de 1998

En Miles de Pesetas	Ejercicio 98	Ejercicio 97
Capital Suscrito	22.781.250	22.781.250
Reserva Legal	4.556.250	4.556.250
Otras Reservas	101.571.649	101.571.649
Reservas	106.127.899	106.127.899
Resultados Negativos de Ejercicios Anteriores	(7.328.769)	(346.650)
Pérdidas y Ganancias	9.618.497	(6.982.119)
FONDOS PROPIOS	131.198.877	121.580.380
Subvenciones de Capital	1.991.207	1.470.523
Diferencias Positivas de Cambio	---	20.675
INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	1.991.207	1.491.198
PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	1.094.248	8.393.290
Deudas con Entidades de Crédito	---	188.089
Otros Acreedores	202.981	87.181
ACREEDORES A LARGO PLAZO	202.981	275.270
Préstamos y Otras Deudas	321.634	203.990
Deudas por Intereses	6.639	7.192
Deudas con Entidades de Crédito	328.273	211.182
Deudas con Empresas del Grupo y Asociadas	42.762.240	38.817.290
Acreedores Comerciales por Compras o Prestaciones de Servicios	54.066.027	45.650.377
Administraciones Públicas	4.748.159	2.783.356
Otras Deudas	8.523.798	11.017.766
Remuneraciones Pendientes de Pago	664	13.828
Otras Deudas No Comerciales	13.272.621	13.814.950
Provisiones para Operaciones de Tráfico	63.893	82.432
Ajustes por Periodificación	126.703	67.236
ACREEDORES A CORTO PLAZO	110.619.757	98.643.467
PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS A CORTO PLAZO	7.700.000	---
TOTAL PASIVO	252.807.070	230.383.605

CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS DE FASA RENAULT

- 3 -

Al 31 de Diciembre de 1998

En Miles de Pesetas	Ejercicio 98	Ejercicio 97
Importe Neto de la Cifra de Negocios	795.334.324	616.400.236
Variación de Existencias de Productos Terminados y en Cursos de Fabricación	3.611.416	2.270.132
Trabajos Efectuados por la Empresa para el Inmovilizado	1.022.641	4.794.637
Otros Ingresos de Explotación	3.527.341	3.653.443
INGRESOS DE EXPLOTACION	803.495.722	627.118.448
Aprovisionamientos	669.698.508	508.272.214
Sueldos y Salarios	50.512.063	47.515.021
Cargas Sociales	16.687.370	15.988.422
Gastos de Personal	67.199.433	63.503.443
Dotaciones para Amortizaciones de Inmovilizado	33.108.593	30.884.065
Variación de las Provisiones de Existencias	332.578	(160.668)
Variación de las Provisiones de Créditos Incobrables	(56.958)	74.224
Variación de las Provisiones de Tráfico	275.620	(86.444)
Servicios Exteriores	22.767.429	23.606.545
Tributos	557.083	499.575
Otros Gastos de Explotación	23.324.512	24.106.120
GASTOS DE EXPLOTACION	793.606.666	626.679.398
RESULTADO DE EXPLOTACION	9.889.056	439.050

CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS DE FASA RENAULT

- 4 -

Al 31 de Diciembre de 1998

En Miles de Pesetas	Ejercicio 98	Ejercicio 97
RESULTADO DE EXPLOTACION	9.889.056	439.050
Ingresos de Participaciones en Capital	744.595	311.011
Otros Ingresos Financieros de Empresas del Grupo	2.451.516	2.578.806
Otros Intereses e Ingresos Financieros	146.418	229.384
Diferencias Positivas de Cambio	72.990	202.385
INGRESOS FINANCIEROS	3.415.519	3.321.586
Gastos Financieros por Deudas con Empresas del Grupo	191.377	65.611
Gastos Financieros por Deudas con Terceros	30.883	26.666
Diferencias Negativas de Cambio	52.007	130.051
GASTOS FINANCIEROS	274.267	222.328
RESULTADO FINANCIERO	3.141.252	3.099.258
RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	13.030.308	3.538.308
Subvenciones de Capital Transferidas al Resultado del Ejercicio	1.405.176	763.823
Otros Ingresos Extraordinarios	1.258.078	297.830
INGRESOS EXTRAORDINARIOS	2.663.254	1.061.653
Variación de las Provisiones de Inmovilizado Material, Inmaterial y Cartera de Control	(3.707.563)	2.697.597
Resultados Procedentes del Inmovilizado Material, Inmaterial y Cartera de Control	2.020.395	1.118.524
Otros Gastos Extraordinarios	7.762.233	7.765.959
GASTOS EXTRAORDINARIOS	6.075.065	11.582.080
RESULTADOS EXTRAORDINARIOS	(3.411.811)	(10.520.427)
RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS	9.618.497	(6.982.119)
Impuesto sobre Sociedades	---	---
RESULTADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	9.618.497	(6.982.119)

MEMORIA DE FASA RENAULT EJERCICIO 1.998

1 - ACTIVIDAD DE LA EMPRESA

FABRICACION DE AUTOMOVILES RENAULT DE ESPAÑA,SA. (FASA-RENAULT), se constituyó el día 29 de Diciembre de 1.951. Tiene su domicilio social en Valladolid, Carretera de Madrid, Km. 185.

De acuerdo con lo establecido en el artículo 2º de los Estatutos Sociales, constituye el objeto social :

-La fabricación, compra, venta y reparación de vehículos automóviles de turismo, comerciales e industriales, tractores agrícolas o de tracción, vehículos de características y usos especiales.

-La fabricación, compra y venta de motores, carrocerías, piezas de recambio o accesorios de los vehículos anteriormente indicados, así como el utillaje y productos necesarios para su reparación y control.

-El ejercicio de actividades de transporte y locomoción en general, construcción de material de transporte, maquinaria de cualquier naturaleza, incluso eléctrica, fabricación y venta de productos mecánicos, aparatos de precisión, medida y control, y toda actividad relacionada con la siderurgia y con las industrias de metales no férreos.

2 - BASES DE PRESENTACION DE LAS CUENTAS ANUALES

A) Imagen fiel

Las cuentas anuales se refieren exclusivamente a las específicas de FASA-RENAULT, y se han preparado de acuerdo con las disposiciones legales vigentes en materia contable, con objeto de mostrar la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera, de los recursos aplicados y obtenidos en el ejercicio. Estas no pretenden recoger las cuentas consolidadas de la Sociedad, las cuales se presentan por separado.

Si las cuentas se mostraran consolidadas, los fondos propios al 31 de diciembre de 1998 y los resultados del ejercicio 1998, se hubieran visto aumentados en 11.003.255 miles de pesetas y 466.175 miles de pesetas respectivamente. (En el ejercicio de 1997, los fondos propios habrían aumentado 10.519.144 miles de pesetas y 549.513 miles de pesetas respectivamente)

B) Principios Contables

Las cuentas anuales han sido elaboradas de conformidad con los principios y criterios de contabilidad generalmente aceptados, especialmente los contenidos en el Código de Comercio, Ley de Sociedades Anónimas y Plan General de Contabilidad.

C) Empresas del grupo

A efectos de la presentación de las cuentas anuales, el perímetro considerado para la catalogación de una empresa como del grupo, es el conjunto de sociedades que componen el grupo internacional de empresas RENAULT, S.A. del que la Sociedad forma parte.

D) Comparación de la información

Las cuentas anuales del ejercicio 1998, se presentan comparativamente con las cuentas anuales del ejercicio 1997.

A efectos de comparación, la Sociedad ha procedido a dar de baja del capítulo Inmovilizaciones Inmateriales, el inmovilizado y su amortización acumulada hasta el ejercicio 1997 inclusive (en las aplicaciones informáticas hasta el ejercicio 1995) por encontrarse totalmente amortizado, por un importe de 21.440.830 miles de pesetas.

3 - DISTRIBUCION DE RESULTADOS

El Consejo de Administración propone a la Junta General de Accionistas, la aprobación de la distribución de resultados, que se indica a continuación :

BASE DE REPARTO	Importe Miles de Pesetas	Importe Miles de Euros
Pérdidas y Ganancias	9.618.497	57.808
DISTRIBUCION		
A Compensación de Pérdidas de Ejercicios Anteriores	7.328.769	44.047
A Reservas Voluntarias	808.947	4.861
A Dividendos	1.480.781	8.900
TOTAL	9.618.497	57.808

4 - NORMAS DE VALORACION**A) Inmovilizaciones inmateriales**

Desde el ejercicio 1991, la Sociedad sigue la política de amortizar la totalidad de los gastos capitalizados de investigación y desarrollo para el lanzamiento de nuevos vehículos o componentes. Los gastos relativos al desarrollo de nuevas aplicaciones informáticas, que se capitalizan en el ejercicio, se amortizan según un criterio lineal, sobre su vida útil estimada.

B) Inmovilizaciones materiales

Los elementos comprendidos en el inmovilizado material, están valorados a su precio de adquisición, incluyendo los gastos adicionales que se producen hasta la puesta en funcionamiento, sin incluir gastos financieros o a su coste directo si son fabricados por la Sociedad.

Los costes de reparación y mantenimiento se consideran gastos del ejercicio en el que se incurren. Únicamente se incorporan al inmovilizado aquellas adiciones que suponen una mejora permanente, aumento de capacidad o rendimiento de los elementos instalados.

La dotación a la amortización se calcula mediante la aplicación de los porcentajes previstos en las disposiciones fiscales vigentes. Los coeficientes de amortización utilizados se aproximan, por lo general, a los tipos máximos fijados por las citadas disposiciones, se han modificado en el ejercicio 1993 en función de las nuevas tablas aprobadas por Orden del Ministerio de Economía y Hacienda de 12-5-93 y no difieren significativamente de los que resultarían de aplicar criterios estrictamente económicos.

Los coeficientes aplicados se encuentran comprendidos entre los siguientes porcentajes:

Construcciones	2%	al	6%
Instalaciones Técnicas y Maquinaria	12%	al	30%
Otras Instalaciones, Utilaje y Mobiliario	5%	al	66%
Otro Inmovilizado	16%	al	30%

En el caso en que existe una depreciación de los bienes, distinta de la amortización sistemática, se corrige el valor contable mediante la dotación de una provisión.

C) Valores negociables y otras inversiones financieras

Los valores mobiliarios y las otras inversiones financieras comprendidos en inmovilizaciones financieras e inversiones financieras temporales se encuentran valorados a su coste de adquisición. Al final de cada ejercicio, los valores mobiliarios quedan reflejados por su valor teórico contable si éste es inferior a su valor de coste, mediante la dotación de la correspondiente provisión.

D) Existencias

Las existencias se valoran según el elemento de que se trate, al precio de adquisición o coste de producción, tanto los vehículos como las piezas por cada unidad de fabricación o de compra :

Valoración al precio de adquisición : Materias primas y productos consumibles

Valoración al coste de producción : Vehículos, Productos terminados y en curso de fabricación

El valor de las existencias se calcula empleando el método FIFO para las materias primas, productos consumibles y piezas de recambio y el procedimiento de identificación y seguimiento de costes individuales para los vehículos de importación y los vehículos fabricados por Fasa.

El precio de adquisición incluye todos los gastos adicionales hasta su recepción en fábrica.

El coste de producción incluye principalmente, materiales, mano de obra, directa e indirecta, suministros, amortizaciones de inmovilizado y otros gastos directos e indirectos de producción.

Cuando el valor neto de realización de las existencias es inferior al precio de adquisición o coste de producción, se procede a realizar la corrección valorativa, efectuando la correspondiente dotación por depreciación.

E) Provisiones para riesgos y gastos

En esta partida se recogen los siguientes tipos de provisiones:

- 1) **Provisión para hacer frente a los riesgos con la Red Comercial, derivados de la actividad de Fasa Renault hasta el 31-12-1993.**
- 2) **Otras provisiones : en este capítulo se recoge la provisión para costes de préstamos al personal, así como las que cubren las eventualidades que bajo un criterio de prudencia pudieran producirse por su responsabilidad con terceros.**
- 3) **Provisión costos de reestructuración : por el coste estimado de las acciones de reestructuración (medidas de adaptación de la plantilla o medidas industriales) se reconoce como gasto en el ejercicio que se ha tomado la decisión.**

F) Impuesto sobre beneficios

Desde el ejercicio 1992, la Sociedad se encuentra acogida al régimen de Declaración Consolidada en el Impuesto de Sociedades de acuerdo con la Ley 43/1995 de 27 de Diciembre, siendo la Sociedad la dominante del grupo.

El gasto por impuesto sobre sociedades se calcula en función del resultado contable, ajustado por las diferencias permanentes y temporales, incluidas las derivadas del proceso de consolidación fiscal.

Las bonificaciones y deducciones en la cuota del impuesto, se consideran como una minoración del impuesto devengado por el importe efectivo de las mismas que sea aplicable en el régimen de declaración consolidada.

Por aplicación del principio de prudencia, no se ha contabilizado el impuesto sobre beneficios anticipados que hubiera correspondido, ni el crédito fiscal por bases imponibles negativas.

G) Transacciones en moneda extranjera

Los saldos relativos a transacciones y operaciones en moneda extranjera, se valoran al tipo de cambio vigente en la fecha en que se realiza la transacción.

Las diferencias de cambio realizadas, positivas o negativas, se contabilizan en el momento del cobro o pago respectivo y se recogen en las correspondientes cuentas de resultados.

Al cierre del ejercicio dichos saldos se ajustan en base al tipo de cambio vigente en esa fecha. Las diferencias de cambio no realizadas, para monedas distintas del Euro se imputan a resultados si son negativas, mientras que en caso de ser positivas se recogen en el pasivo del balance, en la rúbrica "Ingresos a distribuir en varios ejercicios".

En los saldos de monedas, que pasan a Euro, con la fijación de un tipo de cambio irrevocable, las diferencias de cambio positivas o negativas han sido llevadas a resultados del ejercicio.

H) Subvenciones de capital

Las subvenciones de capital, se contabilizan, cuando se ha recibido la aprobación del derecho de cobro, por parte de la Administración, registrándose bajo el epígrafe "Ingresos a distribuir en varios ejercicios".

La imputación a resultados, se efectúa en proporción a la amortización experimentada durante el período de los activos financiados con dichas subvenciones.

I) Garantías

Desde el ejercicio 1997, los costes previstos relativos a la garantía de vehículos son asumidos por las sociedades del grupo que comercializan vehículos.

J) Ingresos y Gastos

Los ingresos y gastos se reconocen en función de su período de devengo.

5 - INMOVILIZACIONES INMATERIALES

La composición de este epígrafe y el movimiento durante el ejercicio de las distintas partidas que lo componen, es el siguiente (en miles de pesetas) :

COSTE	Gastos de investigación y desarrollo	Aplicaciones informáticas	Otro inmovilizado inmaterial	TOTAL
Saldo Inicial	18.669.433	2.910.706	318.338	21.898.477
Altas	725.209	189.056	--	914.265
Bajas	18.669.433	2.453.059	318.338	21.440.830
Saldo Final	725.209	646.703	--	1.371.912

AMORTIZACION ACUMULADA	Gastos de investigación y desarrollo	Aplicaciones informáticas	Otro inmovilizado inmaterial	TOTAL
Saldo Inicial	18.669.433	2.627.964	316.843	21.614.240
Altas	725.209	213.412	1.495	940.116
Bajas	18.669.433	2.453.059	318.338	21.440.830
Saldo Final	725.209	388.317	--	1.113.526

VALOR NETO	--	258.386	--	258.386
-------------------	----	---------	----	---------

Se ha procedido a dar de baja el inmovilizado inmaterial hasta el ejercicio 1997 inclusive (las aplicaciones informáticas hasta el ejercicio 1995), los cuales se encontraban totalmente amortizados.

6 - INMOVILIZACIONES MATERIALES

A) El movimiento de las diferentes partidas durante el ejercicio, ha sido el siguiente :
(miles de pesetas)

COSTE	Terrenos y construcciones	Instalaciones técnicas y maquinaria	Otras instalaciones utilaje y mobiliario	Anticipos e inmovilizado en curso	Otro inmovilizado	TOTALES
Saldo Inicial	46.216.945	179.720.619	81.627.933	9.269.083	9.889.705	326.724.285
Altas	1.245.964	20.087.019	9.686.832	(3.504.871)*	2.008.102	29.523.046
Traspasos		124.870	295.914	(421.928)	1.144	--
Bajas	654.329	20.400.656	10.843.657	4.182	1.828.925	33.731.749
Saldo Final	46.808.580	179.531.852	80.767.022	5.338.102	10.070.026	322.515.582

(*) Comprende el neto del movimiento de anticipos.

AMORTIZACION ACUMULADA	Terrenos y construcciones	Instalaciones técnicas y maquinaria	Otras instalaciones utilaje y mobiliario	Anticipos e inmovilizado en curso	Otro inmovilizado	TOTALES
Saldo Inicial	27.246.571	122.443.669	61.033.642	--	6.998.484	217.722.366
Altas	1.141.258	18.803.466	10.919.167	--	1.304.586	32.168.477
Bajas	277.819	17.961.059	9.652.525	--	703.348	28.594.751
Saldo Final	28.110.010	123.286.076	62.300.284	--	7.599.722	221.296.092

PROVISIONES	Terrenos y construcciones	Instalaciones técnicas y maquinaria	Otras instalaciones utilaje y mobiliario	Anticipos e inmovilizado en curso	Otro inmovilizado	TOTALES
Saldo Inicial	324.412	1.960.256	563.952	--	2.677	2.851.297
Altas	--	--	--	--	--	--
Bajas	132.138	1.659.218	313.266	--	2.677	2.107.299
Saldo Final	192.274	301.038	250.686	--	--	743.998

VALOR NETO	18.506.296	55.944.738	18.216.052	5.338.102	2.470.304	100.475.492
-------------------	------------	------------	------------	-----------	-----------	-------------

Las bajas corresponden principalmente al inmovilizado afecto a los modelos Laguna, Clio, Twingo y componentes de motor que se dejaron de fabricar y para lo cual se había constituido una provisión en 1997. El movimiento en cuenta de Pérdidas y Ganancias se registra como un producto extraordinario, en el epígrafe "Variación de las Provisiones de Inmovilizado Inmaterial, Material y Cartera de Control".

B) Bienes totalmente amortizados

El detalle de los elementos de inmovilizado material, que al cierre del ejercicio se encontraban totalmente amortizados es el siguiente : (miles de pesetas)

	Importe Inmovilizado
Construcciones	9.945.223
Instalaciones técnicas y maquinaria	65.991.005
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	37.110.855
Otro inmovilizado	4.964.772
TOTAL	118.011.855

C) Inmovilizado no afecto directamente a explotación

Existen elementos de Inmovilizado Material que no se encuentran afectos directamente a la explotación, al estar alquilados a terceros. El detalle del mismo es el siguiente : (miles de pesetas)

	Importe Inmovilizado	Amortización Acumulada
Terranos y construcciones	328.784	320.399
Instalaciones técnicas y maquinaria	78	78
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	47.710	47.710
TOTAL	376.572	368.187

D) El 31 de Diciembre de 1998, existían compromisos firmes de compra de elementos de Inmovilizado material, por un importe aproximado de 22.449 millones de pesetas.

E) Subvenciones concedidas por la Administración a Fasa Renault para la realización de inversiones en nuevos proyectos de fabricación : (detalle en epígrafe 11)

1) Un importe de 6.310 millones de pesetas, equivalente al 10% de los pagos de las inversiones efectuadas en la factoría de Motores en Valladolid, en un plazo de ocho años, 1993 a 2000, destinadas a la fabricación del nuevo motor K7M (incluido I+D).

2) Un importe de 1.000 millones de pesetas, aproximadamente equivalentes al 10% de las inversiones realizadas en la factoría de Sevilla, para aumentar la capacidad de producción de cajas de cambio (incluido I+D).

3) Otras de menor cuantía, para mejoras ambientales y de procesos, efectuadas en factorías, por 152 millones de pesetas.

7 - INMOVILIZACIONES FINANCIERAS**A) Inmovilizaciones financieras**

El movimiento de cada una de las partidas que componen este epígrafe, durante el ejercicio ha sido el siguiente (en miles de pesetas) :

COSTE	Participaciones en empresas del grupo	Cartera de Valores a Largo Plazo	Otros Créditos	Depósitos y Fianzas Constituidos	TOTALES
Saldo Inicial	17.456.926	11.122	545.511	32.783	18.046.342
Altas	--	--	68.692	7.787	76.479
Bajas	29	--	324.288	9.220	333.537
Saldo Final	17.456.897	11.122	289.915	31.350	17.789.284

PROVISIONES	Participaciones en empresas del grupo	Cartera de Valores a Largo Plazo	Otros Créditos	Depósitos y Fianzas Constituidos	TOTALES
Saldo Inicial	4.811.014	--	--	--	4.811.014
Altas	5.892	--	--	--	5.892
Bajas	1.604.168	--	--	--	1.604.168
Saldo Final	3.212.738	--	--	--	3.212.738

VALOR NETO	14.244.159	11.122	289.915	31.350	14.576.546
-------------------	------------	--------	---------	--------	------------

El aumento por importe de 5.892 miles de pesetas en la cuenta "Provisiones sobre participaciones en empresas del grupo", corresponde a la dotación del ejercicio por depreciación de títulos de la sociedad MECONSA INGENIERIA INFORMATICA, S.A. y la disminución de 1.604.168 miles de pesetas a la recuperación de la sociedad RENAULT ESPAÑA COMERCIAL, S.A.

B) Participaciones en empresas del grupo

Las participaciones en empresas del grupo, corresponden a las siguientes sociedades :

SOCIEDADES	ACTIVIDAD	INVERSION Miles de pesetas	% de participación
IMPORTE			
Meconsa, Ingeniería Informática, SA. (1) Avda. de Burgos, 89 MADRID	Empresa de servicios informáticos	35.282	99,95
Renault España Comercial, SA. Ctra. de Madrid Km. 185 VALLADOLID	Compra-venta de automóviles, piezas de recambio y accesorios	10.831.618	100
Renault Financiaciones, SA. Avda. Cardenal Herrera Oria, 57 MADRID	Financiera	3.977.202	49,09
CAT España, SA. C / Condesa de Venadito, 1 MADRID	Transporte	32.000	22
Renault Portuguesa, SA. Avda. Marechal Gomes da Costa número 21-D LISBOA - PORTUGAL	Fabricación, compra y venta de automóviles, de piezas de recambio y accesorios	2.165.063	28,29
Fundición Portuguesa, SA. Apartado 3 CACIA AVERO - PORTUGAL	Industria auxiliar del automóvil	415.686	16,39
Industrias Lusitanas Renault, SA. Avda. Marechal Gomes da Costa número 21-D LISBOA - PORTUGAL	Fabricación de automóviles	46	0,0085
TOTAL		17.456.897	

(1) El 0,05% se encuentra participado indirectamente a través de Renault España Comercial, SA.

Estas sociedades no cotizan en Bolsa y al 31-12-98, muestran la siguiente situación patrimonial obtenida de las cuentas anuales, suministradas por cada una de ellas :
(miles de pesetas)

	Capital	Reservas	Resultado del ejercicio	Resultados extraordinarios	Valor teórico contable
Meconsa Ingeniería Informática	10.000	2.000	17.390	6.404	29.390
RECSA	2.000.000	4.020.603	1.604.168	(431.681)	7.624.771
Renault Financiaciones,SA.	2.200.000	16.015.650	2.189.739	(405.000)	20.405.389
CAT España,SA.	12.000	278.158	655.438	-	945.596
Renault Portuguesa (1)	6.397.100	15.261.171	1.209.436	960.922	22.867.707
Fundación Portuguesa (1)	2.278.157	1.585.176	(50)	(29)	3.863.283

(1) El importe en pesetas se ha obtenido transformando los escudos al tipo de cambio fijo e irrevocable del euro al 31-12-98, utilizando para ello la regla de conversión entre monedas según estipula el apartado 4 del reglamento 1103/97 del Consejo Europeo.

C) Dividendos recibidos

El detalle de los dividendos recibidos en el ejercicio, es el siguiente :
(miles de pesetas)

	Importe
CAT España,SA.	100.592
Renault Financiaciones,SA.	494.640
Meconsa Ingeniería Informática,SA.	125.487
Fundación Portuguesa,SA.	23.876
TOTAL	744.595

D) Otros créditos

Corresponden a préstamos concedidos al personal, presentando los siguientes vencimientos para los próximos cinco años : (miles de pesetas)

Año	Importe
2.000	145.707
2.001	85.364
2.002	40.292
2.003	16.791
2.004	1.687
Resto	74
TOTAL	289.915

8 - EXISTENCIAS

La Sociedad utiliza un conjunto de programas de abastecimiento abiertos, por lo que no es posible suministrar información sobre los compromisos firmes de compras, existentes al 31 de Diciembre 1998.

9 - INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES

El movimiento durante el ejercicio de las diferentes partidas que componen este epígrafe ha sido el siguiente : (miles de pesetas)

	Saldo Inicial	Entradas	Salidas	Saldo Final
Créditos a empresas del Grupo :				
Capital	97.678	475.341.198	475.199.542	239.334
Intereses	--	110.131	110.131	--
Depósitos Corto Plazo :				
Capital	39.222.212	2.009.830.258	2.001.429.666	47.622.804
Intereses	5.045	1.149.887	1.032.182	122.750
Otros Créditos	8.637	442.015	445.983	4.669
Depósitos y Fianzas Corto Plazo	700	1.225	1.225	700
Cartera de Valores Corto Plazo :				
Capital	670.396	283.203.060	283.873.060	396
Intereses	--	43.670	43.670	--
TOTAL	40.004.668	2.770.121.444	2.762.135.459	47.990.653

La tasa media anual de rentabilidad es del 4,3% para los depósitos y cartera de valores, de renta fija, a corto plazo.

La tasa efectiva anual de rentabilidad es del 4,4% para los créditos a empresas del grupo.

La Sociedad tiene concedido a RECSA, un crédito en cuenta corriente, por un importe de hasta 20.000 millones de pesetas y a otras sociedades del grupo, hasta 1.950 millones de pesetas.

10 - FONDOS PROPIOS

A) El movimiento de las diferentes cuentas que componen este epígrafe, durante el ejercicio 1998, ha sido el siguiente (en miles de pesetas) :

	Capital Suscrito	Reserva Legal	Otras Reservas	Resultado	Resultados negativos de ejercicios anteriores	Total
Saldo Inicial	22.781.250	4.556.250	101.571.649	(6.982.119)	(346.650)	121.580.380
Aplicación del resultado 1997				6.982.119	(6.982.119)	—
Resultado 1998				9.618.497		9.618.497
Saldo Final	22.781.250	4.556.250	101.571.649	9.618.497	(7.328.769)	131.198.877

B) Capital suscrito

El capital social está compuesto por 22.781.250 acciones con un valor nominal de 1.000 pesetas, cada una, encontrándose totalmente suscrito y desembolsado.

Todas las acciones constitutivas del capital social están representadas mediante anotaciones en cuenta, contienen los mismos derechos, y no existen restricciones a su transmisibilidad ni al ejercicio de los derechos incorporados a las mismas. Las acciones están admitidas a cotización en Bolsa.

Al 31 de Diciembre de 1998, los accionistas con participación igual o superior al 10%, eran :

	% Participación
Renault, SA.	92,20%

C) Reserva Legal

Esta reserva, que alcanza el 20% del capital social de acuerdo con el artículo 214 del Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas de 22-12-89, no es de libre disposición de acuerdo con la legislación vigente, excepto en caso de liquidación, pero puede utilizarse para compensar pérdidas, y en su caso ampliar el capital social con cargo a la parte que exceda del 10% del capital ya aumentado.

D) Otras Reservas

Están integradas por las siguientes partidas : (miles de pesetas)

	Importe
Reserva Voluntaria	84.098.599
Previsión Libertad Amortización R.D.Ley 2/1985	77.077
Otras Reservas	17.395.973
TOTAL	101.571.649

Las reservas incluidas en el capítulo de "Otras reservas" tienen el carácter de libre disposición.

11 - SUBVENCIONES

Esta partida se encuentra incluida en "Ingresos a distribuir en varios ejercicios" según el siguiente detalle : (miles de pesetas)

	Saldo Inicial	Entradas	Traspaso a Resultados	Saldo Final
Subvenciones de Capital	1.470.523	1.925.860	1.405.176	1.991.207

El detalle de las subvenciones de capital y su evolución en los tres últimos ejercicios, es el siguiente : (miles de pesetas)

	Subvenciones recibidas	Traspasos a resultados	Saldo de las subvenciones
1996	2.697.709	1.546.981	1.181.578
1997	1.052.768	763.823	1.470.523
1998	1.925.860	1.405.176	1.991.207

12 - PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS

La composición y movimiento de esta partida durante el ejercicio 1998 ha sido la siguiente : (miles de pesetas)

A) Largo plazo

	Provisión Riesgo Red	Reestructuración y bajas por invalidez	Otras Provisiones	TOTAL
Saldo Inicial	861.978	7.120.000	411.312	8.393.290
Dotaciones	11.876	--	--	11.876
Trasposos	64.703	508.033	--	572.736
Aplicaciones	90.296	6.611.967	35.919	6.738.182
Saldo Final	718.855	--	375.393	1.094.248

La dotación a la provisión para riesgo red está reflejada en el epígrafe de la cuenta de Pérdidas y Ganancias, "Variaciones de las Provisiones de Tráfico", y los trasposos de esta provisión, 48.120 miles de pesetas, en el capítulo de provisiones del epígrafe de deudores. La variación de Otras provisiones se han recogido en la cuenta de Pérdidas y Ganancias, dentro de los Resultados Financieros y Gastos Extraordinarios.

B) Corto plazo

Durante el último ejercicio, la sociedad ha adoptado acciones de optimización de la estructura. Estas medidas corresponden principalmente a planes de prejubilación y bajas voluntarias. Al cierre del ejercicio 1998, se han efectuado dotaciones a esta provisión por un importe de 7.700 millones de pesetas.

13 - ACREEDORES A LARGO PLAZO

Otros acreedores

Corresponden a préstamos y fianzas recibidos, según el siguiente detalle :
(miles de pesetas)

Entidad	Importe	Vencimiento
CDTI	6.800	31-03-2000
(Centro para el desarrollo tecnológico industrial)	60.000	31-12-2000
	6.800	31-03-2001
	60.000	31-12-2001
	60.000	31-12-2002
Fianzas	9.381	
TOTAL	202.981	

14 - ACREEDORES A CORTO PLAZO

A) Deudas con entidades de crédito

El detalle de esta partida es el siguiente : (miles de pesetas)

	Importe
Préstamo bancario	188.089
Utilización pólizas de crédito	133.545
Intereses devengados y no pagados	6.639
TOTAL	328.273

La Sociedad tiene concedidas pólizas de crédito con diferentes entidades financieras, con un límite global para el conjunto de todas ellas de 13.025 millones de pesetas.

El tipo de interés medio anual de estas pólizas es del 4,68%.

B) Deudas con empresas del grupo y asociadas

La composición de esta partida es la siguiente : (miles de pesetas)

	Importe
Proveedores de inmovilizado a corto plazo	1.167.437
Préstamos recibidos	4.935.107
Proveedores	34.433.224
Otras cuentas a pagar	2.226.472
TOTAL	42.762.240

C) Acreedores comerciales

La composición de esta partida es la siguiente : (miles de pesetas)

	Importe
Proveedores nacionales	50.387.662
Proveedores extranjeros	3.210.017
Otras cuentas a pagar	468.348
TOTAL	54.066.027

D) Administraciones públicas

La composición de esta partida es la siguiente : (miles de pesetas)

	Importe
Hacienda Pública acreedora por IRPF	1.291.834
Seguridad Social acreedora	1.499.759
Hacienda Pública acreedora por Impto.Sec.	1.956.532
Otros	34
TOTAL	4.748.159

El importe de Hacienda Pública acreedora por impuesto sobre Sociedades, corresponde a la cuota íntegra resultante de la declaración del impuesto sobre sociedades presentado en base consolidada.

E) Otras deudas

La composición de esta partida es la siguiente : (miles de pesetas)

	Importe
Provisiones cargas de personal	3.423.819
Proveedores inversiones fuera del grupo	5.000.966
Otros	99.013
TOTAL	8.523.798

15 - OPERACIONES EN MONEDA EXTRANJERA

- A) El desglose de los principales saldos en moneda extranjera, existentes al 31 de Diciembre de 1998, según los diferentes tipos de moneda, es como sigue :
(miles de pesetas)

CUENTAS A PAGAR	GRUPO	NO GRUPO	TOTAL
Moneda			
Franco Francés	2.662.488	2.892.486	5.554.954
Marcos Alemanes	--	309.847	309.847
Liras Italianas	--	70.385	70.385
Libras Esterlinas	--	25.628	25.628
Otras Monedas	35	257.661	257.696
TOTAL	2.662.503	3.556.007	6.218.510

CUENTAS A COBRAR	GRUPO	NO GRUPO	TOTAL
Moneda			
Franco Francés	474.211	415.354	889.565
Marcos Alemanes	--	11.315	11.315
Liras Italianas	--	155	155
TOTAL	474.211	426.824	901.035

No existe cobertura del riesgo de cambio para las operaciones en moneda extranjera.

- B) Las transacciones más importantes, realizadas durante el ejercicio en moneda extranjera, han sido las siguientes : (miles de pesetas)

MONEDA	GRUPO	NO GRUPO	TOTAL
COMPRAS			
Franco Francés	12.378.259	7.402.572	19.780.831
Otras Monedas	35.292	700.687	735.979
TOTAL	12.413.551	8.103.259	20.516.810
VENTAS			
Franco Francés	6.304.794	1.213.201	7.517.995
Marcos Alemanes	--	110.402	110.402
TOTAL	6.304.794	1.323.603	7.628.397
OTRAS TRANSACCIONES (Gastos)			
Franco Francés	411.107	85.158	496.265
Otras Monedas	--	13.376	13.376
TOTAL	411.107	98.534	509.641

16 - TRANSACCIONES CON EMPRESAS DEL GRUPO

Como ya se ha indicado en el punto 2-C, la Sociedad forma parte del conjunto internacional de empresas RENAULT, SA.

Las transacciones más importantes realizadas durante el ejercicio con las sociedades del Grupo, han sido las siguientes : (miles de pesetas)

	Sociedades Nacionales	Sociedades Extranjeras	TOTAL
Venta de vehículos, piezas y otros	142.207.525	649.876.771	792.084.296
Compras de piezas y otros	80.033	498.505.596	498.585.629
Otros gastos netos	4.273.337	7.994.751	12.268.088
Compras de inmovilizado material	1.048.505	4.568.394	5.616.899
Ventas de inmovilizado material	816.722	288.651	1.105.373
Gastos financieros	190.516	861	191.377
Ingresos financieros	111.011	2.340.505	2.451.516

17 - SITUACION FISCAL

La situación que se indica, como incentivos fiscales y bases imponibles pendientes de compensación, a fin del ejercicio es la referida al grupo acogido a declaración fiscal consolidada, del que Fasa es sociedad dominante.

A) Base Imponible

Su determinación se presenta resumidamente : (miles de pesetas)

	AUMENTOS	DISMINUCIONES	TOTAL
Resultado contable (Beneficio)			9.618.497
Diferencias permanentes	50.747	(818.912)	(768.165)
Diferencias temporales con origen en el ejercicio	8.032.578	(967.259)	7.065.319
Con origen en ejercicios anteriores		(7.914.220)	(7.914.220)
BASE IMPONIBLE PREVIA			8.001.431
Ajustes de consolidación a la base imponible			(2.415.152)
Bases imponibles filiales del Grupo fiscal			7.651.241
BASE IMPONIBLE GRUPO			13.237.520
Bases imponibles negativas Grupo fiscal			(3.409.414)
BASE IMPONIBLE POSITIVA GRUPO			9.828.105
Cuota al 35%			3.439.837
Deducción por dividendos de sociedades fuera del Grupo fiscal			(218.777)
Otras deducciones			(1.264.528)
CUOTA LIQUIDA			1.956.532

B) Incentivos fiscales

Las inversiones en actividad exportadora han generado un derecho a deducción por 19.793 miles de pesetas y los gastos por formación profesional han determinado un incentivo de 5.558 miles de pesetas.

La situación conjunta por deducciones pendientes de aplicación a 31-12-98 suponen un importe de 4.267.347 miles de pesetas, por inversión en activos fijos nuevos, de 79.502 miles de pesetas por inversión en actividad exportadora y 28.354 miles de pesetas por formación profesional.

C) Están abiertos a comprobación fiscal todos los impuestos correspondientes a los ejercicios 1994 y posteriores.

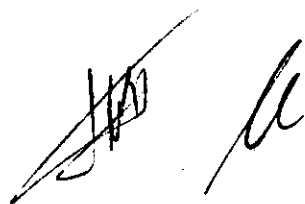
D) Reinversión de beneficios extraordinarios

El importe de las plusvalías del ejercicio acogidas a diferimiento por reinversión, en base al artículo 21 de la ley 43/1995, asciende a 967.259 miles de pesetas.

En los ejercicios 1996 y 1997 se acogieron a diferimiento plusvalías por importe de 425.384 miles de pesetas, con lo que se totalizan 1.392.643 miles de pesetas, pendientes de incorporar a la base imponible de futuros ejercicios.

En el ejercicio 2000, para las plusvalías diferidas en 1996, en el 2001, para las de 1997, y en el 2002 para las de 1998 y durante los seis ejercicios siguientes, se incrementarán como ajuste fiscal para determinar la base imponible de cada ejercicio, la séptima parte de las indicadas plusvalías.

La Sociedad ha reinvertido 791.842 miles de pesetas en este ejercicio por el importe de los bienes enajenados en 1997, comprometiéndose a reinvertir 1.758.968 miles de pesetas, durante los tres próximos ejercicios, por el importe de las transmisiones realizadas en 1998.

Two handwritten signatures in black ink, one on the left and one on the right, appearing to be initials or names.

E) Bases imponibles negativas compensables

A 31-12-1998, no existen bases imponibles pendientes de compensación, habiendo sido compensadas por el grupo en su totalidad en este ejercicio.

F) Otros

En el ejercicio 1998 ha percibido dividendos netos de las sociedades no residentes que se indican: (miles de pesetas)

PAIS	DENOMINACION SOCIAL	Importe
Portugal	Fundición Portuguesa	23.876

18 - GARANTIAS COMPROMETIDAS CON TERCEROS Y OTROS PASIVOS CONTINGENTES

Al cierre del ejercicio, existían avales otorgados a la Sociedad por entidades de crédito, por un importe aproximado de 8.008 millones de pesetas, para garantizar las obligaciones contraídas con terceros.

19 - INGRESOS Y GASTOS

A) Cifra de negocios

La distribución del importe de la cifra de negocios por actividades y por mercados, es la siguiente : (miles de pesetas)

	Vehículos	Piezas	Otros	TOTAL
España	141.612.053	595.472	2.020.849	144.228.374
Francia	485.730.669	161.064.070	--	646.794.739
Resto UE	--	4.311.211	--	4.311.211
TOTAL	627.342.722	165.970.753	2.020.849	795.334.324

B) Trabajos efectuados por la empresa para el inmovilizado

El detalle de esta partida, según los elementos de inmovilizado de destino de los trabajos, es el siguiente : (miles de pesetas)

Inmovilizado Material	Importe
Construcciones	943
Instalaciones técnicas y maquinaria	106.550
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	172.357
Otro inmovilizado	17.582
TOTAL INMOVILIZADO MATERIAL	297.432

Inmovilizado Inmaterial (ver apartado 5)	Importe
Gastos de investigación y desarrollo	725.209
TOTAL INMOVILIZADO INMATERIAL	725.209

C) Variación de las provisiones de inmovilizado material, inmaterial y cartera de control

El detalle de esta partida es el siguiente : (miles de pesetas)

	Importe
Variación provisión inmovilizaciones financieras (ver apartado 7)	1.598.276
Variación de la provisión de 1997, por depreciación del inmovilizado material (ver apartado 6) afecto a los modelos Laguna,Clio, Twingo y componentes de motor (por baja del inmovilizado en 1998)	2.107.299
Otros	1.988
TOTAL	3.707.563

D) Resultados procedentes del inmovilizado material, inmaterial y cartera de control

El detalle de esta partida es el siguiente : (miles de pesetas)

	<u>Importe</u>
Bajas de inmovilizado material : valor neto	1.495.713
Gastos generados por el desmontaje de elementos de inmovilizado material	500.483
Otros	24.199
TOTAL	2.020.395

E) Otros Ingresos extraordinarios

El detalle de esta partida es el siguiente : (miles de pesetas)

	<u>Importe</u>
Ingresos derivados de la carga por impuesto de las filiales	640.228
Otros ingresos	617.850
TOTAL INGRESOS	1.258.078

F) Otros Gastos extraordinarios

El detalle de esta partida es el siguiente : (miles de pesetas)

	<u>Importe</u>
Provisión reestructuración	7.700.000
Otros gastos	62.233
TOTAL GASTOS	7.762.233

20 - ASPECTOS DERIVADOS DEL "EFECTO 2.000"

El Grupo Renault, ante la gravedad del problema denominado "Efecto 2000", se ha dotado de una organización específica basada en dos ejes, geográfico y técnico informático.

En el aspecto geográfico, los centros han sido agrupados en familias (filiales industriales; filiales comerciales, centros comerciales no incluidos en la sede social de la Dirección Comercial, Mercosur, etc.).

Los responsables Año 2000 de estos centros operativos tienen a su cargo la organización y pilotaje del conjunto de los trabajos y, especialmente, el establecimiento del censo de aplicaciones y equipos. Hacen ejecutar los trabajos de análisis, modificación o sustitución y pruebas; planifican los trabajos; se ocupan de la disponibilidad de medios y recursos, etc. Emiten un informe mensual sobre el desarrollo de los trabajos y coordinan un comité de pilotaje.

En el aspecto técnico (Direcciones y Servicios Técnicos de la Dirección de Organización e Ingeniería informática) se han nombrado responsables únicos para las ramas Vehículos Industriales y Financiera. La rama Automóviles se ha subdividido en Comercial, Productos, Procesos y Terciario y éstos, a su vez, según la naturaleza de los sistemas : de diagnóstico y taller, de gestión comercial; informática embarcada, industrial-autómatas-sistemas de control; seguridad general, control de acceso y protección, terciario, etc. Por último, se han nombrado responsables de puestos de trabajo, telecomunicaciones y otros materiales y productos.

Los responsables técnicos validan con los responsables de los centros operativos el censo de sistemas de su dominio, planifican y organizan los trabajos, solicitan de los proveedores las garantías necesarias sobre el funcionamiento de los sistemas adquiridos y suministran a los centros el soporte técnico y metodológico necesario y, en su caso, la solución concreta a aplicar. Emiten un informe mensual de seguimiento de los trabajos.

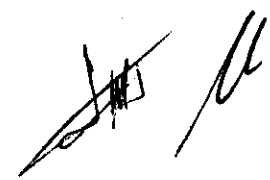
Una organización transversal centralizada, Célula Año 2000 del Grupo Renault, tiene como misión la síntesis de la información sobre la marcha de los trabajos, el pilotaje técnico sobre métodos, útiles y especificaciones, la animación de los centros y la auditoría.

Finalmente, a las Direcciones de Compras y Jurídica se les responsabiliza de los aspectos contractuales y de relación con los proveedores, en sus ámbitos respectivos.

Ha sido nombrado un Coordinador Año 2000 Renault, con las funciones de animación, coordinación y control a nivel general, a través de la Célula Año 2000. Asegurará también el funcionamiento de un "dispositivo de crisis" en cada centro, a partir del segundo semestre de 1999.

Un Comité Plenario del Grupo, en el que están representadas todas las funciones implicadas, se reúne cada tres meses.

Por lo expuesto, la Sociedad ha tomado las medidas que considera necesarias con el fin de mitigar los riesgos derivados del "efecto 2000".

Handwritten signatures in black ink, appearing to be initials or names, located at the bottom right of the page.

21 - OTRAS INFORMACIONES

A) Las retribuciones a los Consejeros devengadas en el ejercicio de 1998, han sido 89.059 miles de pesetas. En esta cantidad están incluidos los importes devengados en concepto de sueldos por desempeño de cargos ejecutivos.

B) Personal

La distribución por categorías profesionales de la plantilla de la Sociedad, es la siguiente :

	Plantilla al 31-12-98	Plantilla Media Año 98
Directores y Mandos Superiores	466	475
Técnicos y Administrativos	2.650	2.725
Especialistas	4.414	4.718
Resto Obreros	4.681	4.703
Subalternos	48	50
TOTAL	12.259	12.671

C) **Introducción al Euro**

Una adecuada organización, con grupos de trabajo específicos a nivel de FASA en coordinación continua con el resto de sociedades de Renault en España así como con Renault S.A., además de una cuidada planificación y seguimiento de las acciones han permitido alcanzar en 1998 los objetivos que habían sido marcados para la entrada del euro. Por tanto, FASA se encuentra en condiciones de realizar operaciones comerciales en euros con los terceros que lo deseen (clientes o proveedores) desde el inicio de 1999.

FASA quiere aprovechar el periodo transitorio para realizar un basculamiento progresivo, basado en el acuerdo mutuo con sus proveedores, deseando su finalización en Junio/2001.

El basculamiento de los sistemas internos (contabilidad, gestión, personal, etc.) se ha previsto hacia el final del periodo transitorio.

Por otra parte, si bien la conversión definitiva a euros de la nómina está prevista para Enero/2002, ya desde Enero de 1999 se indica, a título informativo, el neto a percibir en euros.

Los gastos de la introducción del euro, han supuesto un importe de 26.240 miles de pesetas.

Las diferencias de cambio derivadas de la introducción del euro han sido las siguientes (miles de pesetas) :

Pérdidas : 7.015

Beneficio : 1.164

No existen operaciones ni contratos en moneda euro con cobertura de cambio.

Los bienes que pudieran ser afectados por la introducción del euro no han visto modificada su vida útil.

22 - CUADRO DE FINANCIACION

CUADRO DE FINANCIACION DE FASA-RENAULT
EJERCICIO 1998
(Miles de pesetas)

APLICACIONES	EJERCICIO 1998	EJERCICIO 1997	ORIGENES	EJERCICIO 1998	EJERCICIO 1997
Adquisiciones de inmovilizado	30.506.003	48.127.998	Recursos procedentes de las operaciones	46.273.525	33.591.849
Inmovilizado inmaterial	914.265	4.586.859	Subvenciones de capital	1.925.860	1.052.768
Inmovilizado material	29.523.046	43.541.139	Deudas a largo plazo	-	365.585
Inmovilizado Financiero	68.692	-	Otras deudas		
Dividendos	-	683.438	Enajenación de inmovilizado	3.643.582	1.563.554
			Inmovilizado material	3.642.750	1.563.554
			Inmovilizado financiero	832	-
Cancelación o traspaso a corto plazo de deuda a largo plazo	72.289	199.507	Cancelación anticipada o traspaso a corto plazo de inmovilizaciones financieras	325.721	459.157
Provisiones para riesgos y gastos	6.682.596	188.508			
TOTAL APLICACIONES	37.260.888	49.199.451	TOTAL ORIGENES	52.168.688	37.032.913
EXCESO DE ORIGENES SOBRE APLICACIONES	14.907.800		EXCESO DE APLICACIONES SOBRE ORIGENES		12.166.538

(Miles de pesetas)

CORRECCIONES AL RESULTADO DEL EJERCICIO	EJERCICIO	EJERCICIO
	1998	1997
Resultados del ejercicio	9.618.497	-6.982.119
Correcciones positivas		
- Dotación amortización inmovilizado inmaterial	940.116	4.517.560
- Dotación amortización inmovilizado material	32.168.477	26.366.505
- Dotación provisiones inmovilizado financiero	5.892	82.748
- Dotación provisiones para riesgos y gastos	7.711.876	7.241.718
- Pérdidas enajenación inmovilizado material	1.492.052	876.374
- Dotación provisiones inmovilizado material	-	2.616.818
Correcciones negativas		
- Recuperación provisiones inmovilizado material	2.109.286	1.969
- Recuperación provisión inmovilizado financiero	1.604.168	-
- Recuperación provisiones para riesgos y gastos	508.033	300.000
- Beneficios derivados de intereses diferidos	35.919	61.963
- Subvenciones de capital aplicadas en el ejercicio	1.405.176	763.823
- Plusvalía venta inmovilizado financiero	803	-
Recursos procedentes de las operaciones	46.273.525	33.591.849

(Miles de pesetas)

VARIACION DEL CAPITAL CIRCULANTE	EJERCICIO		EJERCICIO	
	1998		1997	
	AUMENTOS	DISMINUCIONES	AUMENTOS	DISMINUCIONES
- Existencias	4.948.589		3.483.948	
- Deudores	13.942.161		14.989.359	
- Acreedores		11.896.103		21.967.190
- Inversiones financieras temporales	7.985.985			8.623.887
- Tesorería		66.446		40.332
- Ajustes por periodificación		6.386		8.436
TOTAL VARIACION DEL CAPITAL CIRCULANTE	26.876.735	11.968.935	18.473.307	30.639.845
		14.907.800	12.166.538	

FASA RENAULT INFORME DE GESTIÓN 1.998
--

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 202 del vigente texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas, el Consejo de Administración, en su reunión celebrada el 25 de Febrero de 1.999, acordó la siguiente redacción del Informe de Gestión relativo al ejercicio 1.998.

Durante 1998, el mercado nacional de turismos mas utilitarios ha registrado un aumento del 17,5% y en unidades ha superado la cifra de 1,4 millones de vehiculos matriculados.

El volumen de matriculaciones de Renault alcanza 195.357 unidades, con un aumento del 26%, equivalente a una participación del 13,5% (12,6% en el año 1.997).

Renault cuenta en España con una plantilla de unas 11.700 personas en el ámbito industrial. En las cuatro fábricas situadas en Valladolid, Palencia y Sevilla, la marca ha alcanzado un nuevo registro récord para la marca por segundo año consecutivo en la producción de vehiculos y motores, con un aumento de actividad del 11,4% en relación a 1.997.

Las variaciones en los volúmenes de producción, con respecto al año anterior, han sido :

	1.998	1.997	Variación
TOTAL VEHICULOS	479.931	392.678	87.253 22,2%
MOTORES	673.608	480.096	193.512 40,3%
CAJAS DE CAMBIO	669.784	533.584	136.200 25,5%
TRENES	816.083	668.683	147.400 22,0%
TOTAL ORGANOS	2.159.475	1.682.363	477.112 28,4%
EMBUTICION (Tm. Chapa Embutida)	176.799	151.858	24.941 16,4%

Los principales acontecimientos en las factorías han sido :

Carrocería Montaje Valladolid :

- Se ha completado el proceso de reorganización industrial del Grupo, iniciado en 1.997, finalizando la fabricación del Renault Twingo.
- Industrialización del nuevo Clio, con un incremento en la producción a 1.100 Vehículos/día.
- Se ha implantado el tercer turno en la embutición.

Montaje Palencia :

- Se ha consolidado el proceso de fabricación en tres turnos, generando un incremento de la producción a 1.250 Vehículos/día.

La fabricación de los órganos mecánicos, también en cifras récord en las dos fábricas :

- Valladolid-Motores aumentó su producción un 40,3%, en relación a 1.997. Esta fábrica ha lanzado, por primera vez en su historia, la fabricación de propulsores de tecnología multiválvulas, el nuevo motor "K4M" de 1,6l. y 16 válvulas.
- La incorporación del tercer turno en determinadas líneas de mecanizado, ha permitido aumentar la capacidad de producción diaria a 4.150 motores.

La factoría de Sevilla también ha aumentado su cadencia de producción, alcanzando un récord de 3.375 cajas de velocidades por día.

En el año 98, la producción histórica de esta fábrica se sitúa en más de 11 millones de cajas de velocidades.

Referente a las subvenciones que fueron concedidas por la Administración para las inversiones en medios de producción para las factorías de mecánica, se mantiene el ritmo inversor previsto. Además, hemos recibido la concesión de un crédito, sin intereses, del C.D.T.I. (Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial) para financiar las inversiones a realizar en el nuevo proyecto : Adaptación motor E7J a la norma EURO 2000 (Fase 2).

La participación de todo el personal en la mejora de los procesos, queda demostrada en un importante volumen de sugerencias presentadas, siete por persona/año con una participación del 89% del total del colectivo. En cuanto al capítulo de formación de sus trabajadores, la empresa mantiene una importante inversión con 739.000 horas, equivalente a 60 horas por persona/año.

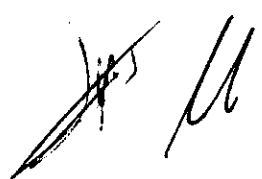
La cifra de negocios total asciende a 795.334 millones de pesetas (4.780 millones de euros), con un incremento del 29 % sobre el año anterior, que se reparte en un 18 % al mercado nacional y un 82 % a la exportación.

Se ha contabilizado en diciembre de 1.998, una provisión de 7.700 millones de pesetas (46 millones de euros) correspondiente a los costos estimados como consecuencia de las medidas a aplicar destinadas a optimizar la estructura después de las mejoras de productividad alcanzadas.

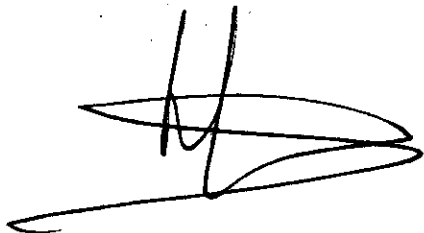
En relación a la provisión que se contabilizó en las cuentas del ejercicio 1.997 con la misma finalidad, se ha utilizado casi en su totalidad en 1.998, habiéndose acogido, en las diferentes modalidades de baja voluntaria, un total de 616 empleados.

En este contexto, el resultado general después de impuestos es de 9.618 millones de pesetas. (58 millones de euros) de beneficio. El cash-flow asciende a 50.426 millones de pesetas. (303 millones de euros), equivalente al 6,3% de la cifra de negocios (5,5% en 1.997) con lo que se financian las inversiones realizadas en el Ejercicio por un importe de 33.195 millones de pesetas (200 millones de euros).

Como acontecimientos posteriores al cierre del Ejercicio destacamos la implantación de un tercer turno en febrero en la factoría Carrocería Montaje Valladolid, para atender la importante demanda del nuevo Clio, no sólo en España sino también en el resto de Europa. También la fabricación del nuevo Mégane.



Diligencia que se extiende para hacer constar que los abajo firmantes, miembros del Consejo de Administración de FABRICACION DE AUTOMOVILES RENAULT DE ESPAÑA, SA. formulan el contenido de estas Cuentas Anuales e Informe de Gestión correspondientes al Ejercicio Social cerrado al 31 de Diciembre de 1998, extendidas en 34 hojas de papel escritas por una sola cara, numeradas de la 1 a la 34 todas las cuales están rubricadas por el Presidente y el Vicesecretario y en prueba de su conformidad las firman a continuación.



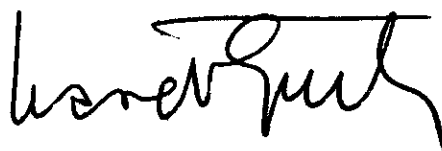
Don Juan Antonio MORAL GONZÁLEZ
Presidente Director General.



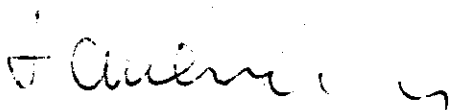
Don Juan Antonio FERNANDEZ DE SEVILLA
Consejero



Don Arturo GIL PÉREZ ANDÚJAR
Consejero



Don Manuel GUASCH MOLINS
Consejero

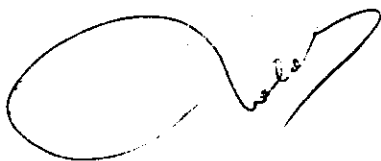


Don Santiago LÓPEZ GONZÁLEZ
Consejero



Don Gonzalo PASCUAL ARIAS
Consejero

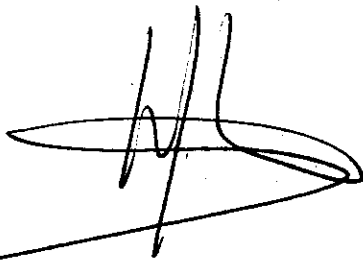
Don Manuel ROLDAN
Consejero



Don José Domingo VISTULO DE ABREU
Consejero

A los efectos legales oportunos se hace constar que los señores DOR, de VIRVILLE, GAMBA, RAYNAUD y STAHL, no han firmado la presente diligencia por no haber asistido personalmente, y sí por representación, a la sesión del Consejo de Administración que analiza y formula los anteriores documentos.

Madrid, 25 de Febrero de 1999

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.

EL PRESIDENTE DEL CONSEJO

A smaller, more compact handwritten signature in black ink, with a prominent diagonal stroke across the middle.

EL VICESECRETARIO DEL CONSEJO
(Secretario de la sesión)

COMISION NACIONAL DEL
MERCADO DE VALORES
20 MAYO 1999
REGISTRO DE ENTRADA
Nº 1999 26927

**FABRICACION DE AUTOMOVILES
RENAULT DE ESPAÑA, S.A.
(FASA RENAULT)**

Cuentas Anuales Consolidadas al
31 de Diciembre de 1998,
Informe de Auditoría e
Informe de Gestión

C N M V
Registro de Auditorías
Emisores

C N M V
Registro de Auditorías
Emisores
5914

**INFORME DE AUDITORIA DE CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS**

A los accionistas de FABRICACION DE AUTOMOVILES RENAULT DE ESPAÑA, S.A.
(FASA RENAULT):

1. Hemos auditado las cuentas anuales consolidadas de Fabricación de Automóviles Renault de España, S.A. (FASA RENAULT) y sociedades dependientes que comprenden el balance consolidado de situación al 31 de diciembre de 1998, la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada y la memoria consolidada correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha, cuya formulación es responsabilidad de los Administradores de la Sociedad dominante. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las citadas cuentas anuales consolidadas en su conjunto, basada en el trabajo realizado de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas, que requieren el examen, mediante la realización de pruebas selectivas, de la evidencia justificativa de las cuentas anuales y la evaluación de su presentación, de los principios contables aplicados y de las estimaciones realizadas.
2. De acuerdo con la legislación mercantil, los Administradores presentan, a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance consolidado, de la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada, además de las cifras del ejercicio 1998, las correspondientes al ejercicio anterior. Nuestra opinión se refiere exclusivamente a las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 1998. Con fecha 27 de febrero de 1998 emitimos nuestro informe de auditoría acerca de las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 1997 en el que expresamos una opinión favorable.
3. En nuestra opinión, las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 1998 adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio consolidado y de la situación financiera consolidada de Fabricación de Automóviles Renault de España, S.A. (FASA RENAULT) y sociedades dependientes al 31 de diciembre de 1998 y de los resultados consolidados de sus operaciones correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha y contienen la información necesaria y suficiente para su interpretación y comprensión adecuada, de conformidad con principios y normas contables generalmente aceptados que guardan uniformidad con los aplicados en el ejercicio anterior.

4. El informe de gestión consolidado adjunto del ejercicio 1998, contiene las explicaciones que los Administradores consideran oportunas sobre la situación de Fabricación de Automóviles Renault de España, S.A. (FASA RENAULT) y sociedades dependientes, la evolución de sus negocios y sobre otros asuntos y no forma parte integrante de las cuentas anuales consolidadas. Hemos verificado que la información contable que contiene el citado informe de gestión consolidado concuerda con la de las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 1998. Nuestro trabajo como auditores se limita a la verificación del informe de gestión consolidado con el alcance mencionado en este mismo párrafo y no incluye la revisión de información distinta de la obtenida a partir de los registros contables de la Sociedad dominante y sociedades dependientes.

DELOITTE & TOUCHE




Cristina Villalobos
Socio

26 de Febrero de 1999

GRUPO FASA RENAULT
EJERCICIO 1998

- Balance
- Cuenta de Pérdidas y Ganancias
- Memoria
- Informe de Gestión


fe 

CUENTAS ANUALES 1998

GRUPO FASA RENAULT

Indice

Página N°	Concepto
1 y 2	Balance
3 y 4	Cuenta de Pérdidas y Ganancias
5 a 33	Memoria
34 a 39	Informe de Gestión

H 

BALANCE DEL GRUPO FASA RENAULT

- 1 -

Al 31 de Diciembre de 1998

En Miles de Pesetas	Ejercicio 98	Ejercicio 97
GASTOS DE ESTABLECIMIENTO	2.687	3.596
INMOVILIZACIONES INMATERIALES	499.371	620.441
Terrenos y Construcciones	57.103.409	56.121.608
Instalaciones Técnicas y Maquinaria	180.847.785	180.778.341
Otro Inmovilizado	101.388.172	101.318.995
Anticipos e Inmovilizaciones En Curso	5.354.094	9.280.508
Amortizaciones y Provisiones	(233.106.838)	(230.756.673)
INMOVILIZACIONES MATERIALES	111.586.622	116.742.779
Participaciones en Empresas Puestas en Equivalencia	17.600.726	16.878.409
Otras Participaciones	453.232	415.760
Cartera de Valores a Largo Plazo	11.122	11.122
Otros Créditos	571.802	973.773
Provisiones	(946)	--
INMOVILIZACIONES FINANCIERAS	18.635.936	18.279.064
TOTAL INMOVILIZADO	130.724.616	135.645.880
EXISTENCIAS	51.568.175	41.014.972
Clientes por Ventas y Prestaciones de Servicios	9.587.228	6.447.044
Empresas Puestas en Equivalencia	1.887.417	4.428.227
Empresas Vinculadas	56.634.681	47.993.614
Otros Deudores	7.428.471	3.677.271
Provisiones	(2.854.125)	(2.754.524)
DEUDORES	72.683.672	59.791.632
Cartera de Valores a Corto Plazo	396	670.396
Créditos a Empresas Vinculadas	4.359	70.498
Depósitos a Corto Plazo	47.745.554	39.227.257
Otros Créditos	21.724	35.682
INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES	47.772.033	40.003.833
TESORERIA	395.479	355.436
AJUSTES POR PERIODIFICACION	108.144	231.552
TOTAL ACTIVO CIRCULANTE	172.527.503	141.397.425
TOTAL ACTIVO	303.252.119	277.043.305

BALANCE DEL GRUPO FASA RENAULT

- 2 -

Al 31 de Diciembre de 1998

En Miles de Pesetas	Ejercicio 98	Ejercicio 97
Capital Suscrito	22.781.250	22.781.250
Reservas Distribuibles	101.494.572	101.485.970
Reservas No Distribuibles	4.633.327	4.641.929
Resultados Negativos de Ejercicios Anteriores	(7.328.769)	(346.650)
Reservas de la Sociedad Dominante	98.799.130	105.781.249
Reservas en Empresas Consolidadas por Integración Global	(112.412)	(65.057)
Reservas en Empresas Puestas en Equivalencia	9.296.428	8.699.560
Diferencias de Conversión de Empresas Puestas en Equivalencia	1.353.064	1.335.128
Pérdidas y Ganancias Atribuibles a la Sociedad Dominante	10.084.672	(6.432.606)
FONDOS PROPIOS	142.202.132	132.099.524
Diferencia Negativa de Consolidación de Sociedades Consolidadas por Integración Global	85.007	--
DIFERENCIA NEGATIVA DE CONSOLIDACION	85.007	--
Subvenciones de Capital	1.991.207	1.470.523
Otros Ingresos a Distribuir en Varios Ejercicios	--	20.675
INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	1.991.207	1.491.198
PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	2.329.100	9.168.885
Deudas con Entidades de Crédito	--	188.089
Otros Acreedores	228.279	111.106
ACREEDORES A LARGO PLAZO	228.279	299.195
Deudas con Entidades de Crédito	364.413	277.776
Deudas con Empresas Puestas en Equivalencia	5.227.601	8.478.197
Deudas con Empresas Vinculadas	37.482.834	39.146.324
Acreedores Comerciales	84.168.535	66.053.571
Otras Deudas No Comerciales	17.339.016	16.630.558
Provisiones para Operaciones de Tráfico	3.929.159	3.323.860
Ajustes por Periodificación	204.836	74.217
ACREEDORES A CORTO PLAZO	148.716.394	133.984.503
PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS A CORTO PLAZO	7.700.000	--
TOTAL PASIVO	303.252.119	277.043.305

CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS DEL GRUPO FASA RENAULT

Al 31 de Diciembre de 1998

En Miles de Pesetas	Ejercicio 98	Ejercicio 97
Importe Neto de la Cifra de Negocios	1.024.327.846	778.550.212
Variación de Existencias de Productos Terminados y en Cursos de Fabricación	8.440.948	901.738
Trabajos Efectuados por el Grupo para el Inmovilizado	3.450.749	6.823.254
Con Empresas Puestas en Equivalencia	425.402	167.771
Con Terceros	3.217.611	3.431.806
Otros Ingresos de Explotación	3.643.013	3.599.577
INGRESOS DE EXPLOTACION	1.039.862.556	789.874.781
Con Empresas Puestas en Equivalencia	10.865.380	6.721.993
Con Terceros	841.276.701	619.755.223
Consumos y Otros Aprovisionamientos	852.142.081	626.477.216
Sueldos y Salarios	58.782.388	55.617.638
Cargas Sociales	19.013.667	18.308.338
Gastos de Personal	77.796.035	73.925.976
Dotaciones para Amortizaciones de Inmovilizado	34.296.292	31.978.066
Variación de las Provisiones de Tráfico	498.064	1.335.292
Con Empresas Puestas en Equivalencia	10.459.360	8.846.827
Con Terceros	48.426.897	43.960.352
Otros Gastos de Explotación	58.886.257	52.807.179
GASTOS DE EXPLOTACION	1.023.618.729	786.523.729
RESULTADO DE EXPLOTACION	16.243.827	3.351.052

CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS DEL GRUPO FASA RENAULT

Al 31 de Diciembre de 1998

En Miles de Pesetas	Ejercicio 98	Ejercicio 97
RESULTADO DE EXPLOTACION	16.243.827	3.351.052
Ingresos de Participaciones en Capital	23.876	16.098
Ingresos Financieros con Empresas Puestas en Equivalencia	159.671	201.979
Ingresos Financieros con Terceros	2.839.716	2.650.917
Diferencias Positivas de Cambio	74.420	203.384
INGRESOS FINANCIEROS	3.097.683	3.072.378
Gastos Financieros con Empresas Puestas en Equivalencia	2.333.111	2.212.396
Gastos Financieros con Terceros	133.879	99.071
Diferencias Negativas de Cambio	52.894	133.915
GASTOS FINANCIEROS	2.519.884	2.445.382
RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS	577.799	626.996
PARTICIPACION EN RESULTADOS DE SOCIEDADES PUESTAS EN EQUIVALENCIA	1.299.613	891.781
RESULTADOS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	18.121.239	4.869.829
Subvenciones de Capital Transferidas al Resultado del Ejercicio	1.405.176	763.823
Otros Ingresos Extraordinarios	625.025	149.239
INGRESOS EXTRAORDINARIOS	2.030.201	913.062
Variación de las Provisiones de Inmovilizado Material, Inmaterial y Cartera de Control	(2.098.790)	2.617.426
Resultados Procedentes del Inmovilizado Material, Inmaterial y Cartera de Control	2.027.764	636.568
Otros Gastos Extraordinarios	8.197.281	8.961.503
GASTOS EXTRAORDINARIOS	8.126.255	12.215.497
RESULTADOS EXTRAORDINARIOS	(6.096.054)	(11.302.435)
RESULTADO CONSOLIDADO ANTES DE IMPUESTOS	12.025.185	(6.432.606)
Impuesto sobre Sociedades	(1.940.513)	---
RESULTADO CONSOLIDADO DESPUÉS DE IMPUESTOS	10.084.672	(6.432.606)

MEMORIA CONSOLIDADA DEL GRUPO FASA RENAULT EJERCICIO 1.998

1 - SOCIEDADES DEPENDIENTES

El Grupo de Sociedades FASA RENAULT está integrado por la Sociedad matriz, FABRICACION DE AUTOMOVILES RENAULT DE ESPAÑA,SA. (FASA-RENAULT) y por las siguientes sociedades dependientes, separadas por la titularidad de las acciones :

TITULARIDAD FASA RENAULT

SOCIEDADES	ACTIVIDAD	PARTICIPACION	
		Miles de pesetas	%
Renault España Comercial,SA. Ctra.de Madrid Km.185 VALLADOLID	RECSA Compra-venta de automóviles, piezas de recambio y accesorios	2.000.000	100
Meconsa, Ingeniería Informática,SA. Avda.de Burgos, 89 MADRID	MECONSA Empresa de servicios informáticos	10.000	100

TITULARIDAD RENAULT ESPAÑA COMERCIAL, SA.

SOCIEDADES	ACTIVIDAD	PARTICIPACION	
		Miles de pesetas	%
Entretenimiento de Automóviles de Sevilla, SA. Paseo de Su Eminencia, s/n SEVILLA	ENTRASSA Compra-venta de automóviles, piezas de recambio y accesorios, así como la reparación y mantenimiento de vehículos	30.000	100
Entretenimiento de Automóviles de Zaragoza, SA. Avda. de San José, 67-69 ZARAGOZA	EAZASA .	170.000	100
Entretenimiento de Automóviles de Valencia, SA. Ctra. de Ademuz Km. 2,900 BURJASOT (VALENCIA)	EAVASA .	20.000	100
Entretenimiento de Automóviles de Levante, SA. C / Quevedo, 16 CASTELLON	EALESA .	10.000	100
Entretenimiento de Automóviles de Cataluña, SA. Avda. de los Países Catalanes, 24-26 Esplugues de Llobregat-BARCELONA	EACASA .	275.968	100
Entretenimiento de Automóviles de Pontevedra, SA. Avda. de Madrid, 135 VIGO (PONTEVEDRA)	EAVEDRA .	15.000	100
Entretenimiento de Automóviles, SA. C / Alcalá, 690 MADRID	EASA .	844.415	100
Sodicam España, SA. Avda. de Burgos, 89 MADRID	SODICAM Compra-venta y representación de pinturas, productos químicos y mecánicos, maquinaria, herramientas y accesorios del automóvil	226.000	100

Ninguna de las sociedades dependientes ha sido excluida del perímetro de consolidación y a todas ellas se les ha aplicado el método de integración global.

Las cuentas anuales utilizadas para consolidar el Grupo han sido las cerradas al 31 de diciembre de 1998.

Con fecha 30-11-98 se ha incorporado al Grupo la sociedad Sodicam España,SA. mediante la adquisición de la totalidad de su capital por Recsa. Dicha sociedad se integra en el Grupo consolidado mediante la consolidación global de todos sus activos y pasivos. Sodicam España,SA. forma parte, así mismo, del grupo internacional de empresas Renault, por lo que con anterioridad a la fecha de su incorporación al Grupo mantenía relaciones con el mismo debido a su condición de empresa vinculada.

2 - SOCIEDADES ASOCIADAS

Las Sociedades del Grupo Fasa Renault, configuradas en esta categoría en base al grado de participación que tiene la Sociedad matriz y que se les ha aplicado el método de puesta en equivalencia, son las siguientes, separadas por la titularidad de las acciones :

TITULARIDAD FASA RENAULT

SOCIEDADES	ACTIVIDAD	PARTICIPACION	
		Miles de pesetas	%
Renault Financiaciones,SA. Avda.Cardenal Herrera Oria, 57 MADRID	Establecimiento financiero de crédito	1.080.000	49,09
Renault Portuguesa,SA. Avda.Marechal Gomes da Costa número 21-D LISBOA - PORTUGAL	Fabricación, compra y venta de automóviles, de piezas de recambio y accesorios	2.180.458 <i>Miles de Escudos</i>	28,29
CAT España, Fletamentos y Transportes,SA. C / Condesa de Venadito, 1 MADRID	Actividades de transporte	2.640	22,00

TITULARIDAD RENAULT FINANCIACIONES, SA.

SOCIEDADES	ACTIVIDAD	PARTICIPACION	
		Miles de pesetas	%
Overlease, SA. Avda. Cardenal Herrera Oria, 57 MADRID	Servicios de conservación y mantenimiento de vehículos nuevos y operaciones de renting	4.909	49,09
Renault Leasing de España, SA. Avda. Cardenal Herrera Oria, 57 MADRID	Establecimiento financiero de crédito	564.535	49,09
Difusora de Seguros, SA. Avda. Cardenal Herrera Oria, 57 MADRID	Intermediación en la contratación de seguros	4.909	49,09
G+R Asistencia, SA. Rambla de Cataluña, 98 Bis BARCELONA	Operaciones de ayuda y asistencia en carretera	5.891	24,55

La titularidad de las acciones corresponde a la Sociedad matriz, con excepción de las sociedades Renault Leasing, Overlease y Difusora de Seguros que son participadas al 100% por Renault Financiaciones. Esta última participa en G+R Asistencia con un 50%.

3 - BASES DE PRESENTACION DE LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS

A) Imagen fiel

Las cuentas consolidadas del Grupo Fasa Renault se han preparado de acuerdo con lo establecido en el Real Decreto 1815/1991 de 20 de diciembre y demás disposiciones legales vigentes en materia contable, con el objeto de mostrar la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados del Grupo.

B) Principios contables

Las cuentas anuales han sido elaboradas de conformidad con los principios y criterios de contabilidad generalmente aceptados, especialmente los contenidos en el Código de Comercio, Ley de Sociedades Anónimas y Plan General de Contabilidad.

C) Empresas vinculadas

El Grupo de Sociedades Fasa Renault, forma parte del conjunto internacional de empresas RENAULT.

Los saldos y transacciones con las sociedades de este grupo, que no forman parte del perímetro de consolidación, aparecen en las cuentas consolidadas con la denominación de Empresas Vinculadas.

D) Comparación de la información

Las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 1998 se presentan comparativamente con las cuentas anuales del ejercicio 1997. No obstante, en el ejercicio 1998 se produce la ampliación del perímetro de consolidación por la incorporación al Grupo de Sodicam España, SA. Dicha sociedad integra en el Grupo consolidado todos sus activos y pasivos globalmente y su cuenta de pérdidas y ganancias únicamente por la parte del ejercicio en que ha formado parte del Grupo, es decir, desde el 30-11-98, fecha de su incorporación al mismo. El efecto en el balance de situación y en la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada de esta incorporación no es significativo.

A efectos de comparación, la Sociedad dominante del Grupo, Fasa Renault, ha procedido a dar de baja del capítulo de inmovilizaciones inmateriales, el inmovilizado y su amortización acumulada hasta el ejercicio 1997 inclusive (en las aplicaciones informáticas hasta el ejercicio 1995) por encontrarse totalmente amortizado, por un importe de 21.440.830 miles de pesetas.

4 - NORMAS DE VALORACION

A) Transacciones y saldos entre sociedades incluidas en el perímetro de la consolidación

Han sido eliminados todos los saldos y transacciones con las sociedades consolidadas por el método de integración global, así como los resultados generados por transacciones con empresas del Grupo no realizadas frente a terceros.

B) Homogeneización de partidas de las cuentas individuales de las sociedades

Los criterios utilizados por las sociedades dependientes y asociadas que integran el perímetro de consolidación son los mismos que los de la Sociedad matriz.

En relación con las amortizaciones practicadas no son totalmente homogéneas debido principalmente a que la Sociedad dominante tiene una actividad de fabricación. De todas formas, el efecto es poco significativo.

Las cuentas anuales reflejan la imagen fiel del Grupo.

C) Diferencia negativa de consolidación

La incorporación de Sodicam España,SA. al perímetro de consolidación con fecha 30-11-98 produce una diferencia negativa de consolidación en sociedades consolidadas por integración global de 85.007 miles de pesetas debido a la diferencia entre el precio pagado por dicha sociedad y su valor patrimonial según balance cerrado a la fecha de su incorporación al Grupo. Según el artículo 25 de las Normas para la Formulación de las Cuentas Anuales Consolidadas, dicha diferencia negativa de consolidación deberá permanecer en el pasivo del balance consolidado hasta la enajenación de la participación.

D) Conversión de cuentas anuales de sociedades extranjeras

La única sociedad incluida en el perímetro de consolidación cuyas cuentas anuales vienen expresadas en moneda extranjera es Renault Portuguesa,SA. a la que se aplica el método de puesta en equivalencia.

El patrimonio neto de esta sociedad al 31-12-98 ha sido valorado al tipo de cambio fijo e irrevocable del escudo respecto al euro aplicando la regla de conversión entre monedas, para su conversión a pesetas, según estipula el apartado 4 del Reglamento 1103/97 del Consejo Europeo. Se ha aplicado un tipo de cambio medio ponderado para la conversión a pesetas del resultado del ejercicio.

Conforme al apartado 3 del artículo 59 del Real Decreto 1815/1991, la diferencia de conversión se registra en la rúbrica "Diferencias de conversión de empresas puestas en equivalencia". Esta partida se inscribe formando parte de los fondos propios del Grupo hasta la enajenación de las acciones de dicha sociedad.

E) Gastos de establecimiento

Los gastos de constitución y de ampliación de capital se registran como gastos de establecimiento. Se encuentran valorados a su precio de adquisición, amortizándose linealmente en un plazo de cinco años.

F) Inmovilizaciones inmateriales

Desde el ejercicio 1991 el Grupo sigue la política de amortizar la totalidad de los gastos de investigación y desarrollo para el lanzamiento de nuevos vehículos o componentes. Los gastos relativos al desarrollo de nuevas aplicaciones informáticas, que se capitalizan en el ejercicio, se amortizan según un criterio lineal, sobre su vida útil estimada.

G) Inmovilizaciones materiales

Los elementos comprendidos en el inmovilizado material, están valorados a su precio de adquisición incluyendo los gastos adicionales que se producen hasta la puesta en funcionamiento, sin incluir gastos financieros, o a su coste directo si son fabricados por la sociedad.

Los costes de reparación y mantenimiento se consideran gastos del ejercicio en el que se incurren. Únicamente se incorporan al inmovilizado aquellas adiciones que suponen una mejora permanente o aumento de capacidad o rendimiento de los elementos instalados.

La dotación a la amortización se calcula mediante la aplicación de los porcentajes previstos en las disposiciones fiscales vigentes. Los coeficientes de amortización utilizados se aproximan, por lo general, a los tipos máximos fijados por las citadas disposiciones, se han modificado en el ejercicio 1993 en función de las tablas aprobadas por Orden del Ministerio de Economía y Hacienda de 12-05-93 y no difieren significativamente de los que resultarían de aplicar criterios estrictamente económicos.

Los coeficientes aplicados se encuentran comprendidos entre los siguientes porcentajes :

Construcciones	2%	al	6%
Instalaciones Técnicas y Maquinaria	12%	al	30%
Otras Instalaciones, Utilaje y Mobiliario	5%	al	66%
Otro Inmovilizado	16%	al	30%

En el caso en que existe una depreciación de los bienes, distinta de la amortización sistemática, se corrige el valor contable mediante la dotación de una provisión.

H) Valores mobiliarios

Los valores mobiliarios y las otras inversiones financieras comprendidos en inmovilizaciones financieras e inversiones financieras temporales se encuentran valorados a su coste de adquisición. Al final de cada ejercicio, los valores mobiliarios quedan reflejados por su valor teórico contable si éste es inferior a su valor de coste, mediante la dotación de la correspondiente provisión.

I) Créditos no comerciales

Los créditos no comerciales, tanto a largo como a corto plazo, se registran por el importe del crédito concedido, imputándose los intereses a ingresos en el ejercicio en el que se devengan siguiendo un criterio financiero.

Se practican las correcciones valorativas que se estimen necesarias para provisionar el riesgo de insolvencia.

J) Existencias

Las existencias se valoran según el elemento de que se trate, al precio de adquisición o al coste de producción, tanto los vehículos como las piezas por cada unidad de fabricación o de compra :

Valoración a precio de adquisición - Comprende : vehículos de importación, vehículos de ocasión, piezas de recambios adquiridas a proveedores nacionales o extranjeros, materias primas y productos consumibles.

Valoración a coste de producción - Comprende : vehículos fabricados por Fasa, productos terminados y en curso de fabricación.

El valor de las existencias se calcula empleando el método FIFO para las materias primas, productos consumibles y piezas de recambio y el procedimiento de identificación y seguimiento de costes individuales para los vehículos de importación y los vehículos fabricados por Fasa.

El precio de adquisición incluye todos los gastos adicionales hasta su recepción.

El coste de producción, incluye el coste de los materiales, de la mano de obra, directa e indirecta, de los suministros, las amortizaciones de inmovilizado y todos los gastos directos e indirectos de producción.

Cuando el valor de mercado resulta inferior al precio de adquisición o al coste de producción, se procede a efectuar la corrección valorativa, dotando a tal efecto la correspondiente provisión por depreciación. El stock de piezas de recambio se deprecia en función del índice de rotación.

K) Provisiones para riesgos y gastos

En esta partida se recogen los siguientes tipos de provisiones:

- 1) **Provisión para hacer frente a los riesgos con la red.**
Al cierre del ejercicio, se ha determinado el posible riesgo con la red comercial, derivado de las ventas a concesionarios que se efectuaron con anterioridad a 1995, ajustándose la provisión con cargo a los resultados del ejercicio. A partir de 1995, Renault Financiaciones, S.A. asume el riesgo total.
- 2) **Otras provisiones :** en este capítulo se recoge la provisión para costes de préstamos al personal, así como las que cubren las eventualidades que bajo un criterio de prudencia pudieran producirse por su responsabilidad con terceros.

- 3) **Provisión costes de reestructuración** : el coste estimado de las acciones de reestructuración (medidas de adaptación de la plantilla o medidas industriales) se reconoce como gasto en el ejercicio que se ha tomado la decisión.

L) Deudas

Las deudas, tanto a largo como a corto plazo, se registran por su valor de reembolso, imputándose como gastos por intereses en el ejercicio en que se devenguen, siguiendo un criterio financiero.

M) Impuesto sobre beneficios

Desde el ejercicio 1992 el Grupo se encuentra acogido al régimen de declaración consolidada en el Impuesto sobre sociedades, de acuerdo con la Ley 43/1995 de 27 de diciembre, siendo la sociedad Fasa Renault la dominante del Grupo.

El gasto por impuesto sobre sociedades se calcula en función del resultado contable, ajustado por las diferencias permanentes y temporales, incluidas las derivadas del proceso de consolidación fiscal.

Por aplicación del principio de prudencia no se han contabilizado impuestos sobre beneficios anticipados, ni créditos impositivos por pérdidas pendientes de compensar fiscalmente, por lo que la carga del impuesto coincide con el impuesto a pagar antes de deducir las retenciones y pagos a cuenta.

Las bonificaciones y deducciones en la cuota del impuesto se consideran como una minoración del impuesto devengado por el importe efectivo de las mismas que sea aplicable en el régimen de declaración consolidada.

N) Transacciones en moneda extranjera

Los saldos relativos a transacciones y operaciones en moneda extranjera, se valoran al tipo de cambio vigente en la fecha en que se realiza la transacción. En la fecha de cierre del ejercicio los saldos se ajustan en base al tipo de cambio en esa fecha.

Las diferencias de cambio realizadas, positivas o negativas, se contabilizan en el momento del cobro o pago respectivo y se recogen en las correspondientes cuentas de resultados.

Las diferencias de cambio no realizadas de saldos expresados en monedas distintas de los países que forman parte de la Unión Monetaria Europea, se imputan a resultados si son negativas, mientras que en el caso de ser positivas se recogen en el pasivo del balance en la rúbrica "Ingresos a distribuir en varios ejercicios". Las diferencias de cambio de saldos en monedas que serán sustituidas por el euro, positivas y negativas, que surgen como consecuencia de la aplicación de los tipos de cambio fijos e irrevocables del euro respecto a dichas monedas, se imputan a resultados del ejercicio.

O) Garantías

Los costes previstos relativos a la garantía de vehículos son contabilizados dentro de la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio en el que se realiza la venta. La correspondiente provisión para garantías se encuentra recogida en el epígrafe del pasivo "Provisiones para operaciones de tráfico".

P) Subvenciones de Capital

Las subvenciones de capital, se contabilizan cuando se ha recibido la aprobación del derecho de cobro, por parte de la Administración, registrándose bajo el epígrafe "Ingresos a distribuir en varios ejercicios".

La imputación a resultados, se efectúa en proporción de la amortización experimentada durante el período de los activos financiados con dichas subvenciones.

Q) Ingresos y Gastos

Los ingresos y gastos de las sociedades se reconocen en función de su periodo de devengo.

5 - GASTOS DE ESTABLECIMIENTO

El movimiento en las partidas de este epígrafe ha sido el siguiente : (miles de pesetas)

	Saldo Inicial	Aumentos	Amortización	Saldo Final
Gastos de Establecimiento	3.596	2.613	3.522	2.687

6 - INMOVILIZACIONES INMATERIALES

La composición de este epígrafe y el movimiento durante el ejercicio de las distintas partidas que lo componen es el siguiente : (miles de pesetas)

COSTE	Saldo Inicial	Altas	Bajas	Traspasos	Saldo Final
Gastos de investigación y desarrollo	18.669.433	725.209	18.669.433	--	725.209
Aplicaciones informáticas	3.219.784	335.729	2.454.509	--	1.101.004
Derechos de traspaso	1.600	--	--	--	1.600
Propiedad industrial	140	--	--	--	140
Otro inmovilizado inmaterial	318.338	--	318.338	--	--
Derechos sobre bienes en régimen de arrendamiento financiero	254.440	--	--	254.440	--
TOTAL	22.463.735	1.060.938	21.442.280	254.440	1.827.953

AMORTIZACION ACUMULADA	Saldo Inicial	Altas	Bajas	Traspasos	Saldo Final
Gastos de investigación y desarrollo	18.669.433	725.209	18.669.433	--	725.209
Aplicaciones informáticas	2.730.495	324.656	2.453.518	--	601.633
Derechos de traspaso	1.600	--	--	--	1.600
Propiedad industrial	140	--	--	--	140
Otro inmovilizado inmaterial	316.843	1.495	318.338	--	--
Derechos sobre bienes en régimen de arrendamiento financiero	124.783	53.395	--	178.178	--
TOTAL	21.843.294	1.104.755	21.441.289	178.178	1.328.582

VALOR NETO	620.441	(43.817)	(991)	(76.262)	499.371
-------------------	----------------	-----------------	--------------	-----------------	----------------

La Sociedad dominante del Grupo, Fasa Renault, ha procedido a dar de baja el inmovilizado y su amortización acumulada hasta el ejercicio 1997 inclusive (en las aplicaciones informáticas hasta el ejercicio 1995) por encontrarse totalmente amortizado, por un importe de 21.440.830 miles de pesetas.

Los bienes utilizados en régimen de arrendamiento financiero, consistían en dos ordenadores IBM 9672 R32, con un coste en origen de 163.440 y 91.000 miles de pesetas. Se ha ejercitado la opción de compra de ambos por 1.600 y 867 miles de pesetas respectivamente el 01-10-98 y el 31-12-98. Su amortización contable se hace en cuatro años.

7 - INMOVILIZACIONES MATERIALES

A) El movimiento en las partidas de este epígrafe, durante el ejercicio ha sido el siguiente : (miles de pesetas)

COSTE	Terrenos y construcciones	Instalaciones técnicas y maquinaria	Otro inmovilizado	Anticipos e inmovilizado en curso	TOTALES
Saldo Inicial	56.121.608	180.778.341	101.318.995	9.280.508	347.499.452
Altas	1.641.028	20.364.689	13.985.312	177.201	36.168.230
Bajas	659.480	20.422.974	14.468.544	3.677.664	39.228.662
Traspasos	253	127.729	552.409	(425.951)	254.440
Saldo Final	57.103.409	180.847.785	101.388.172	5.354.094	344.693.460

AMORTIZACION ACUMULADA	Terrenos y construcciones	Instalaciones técnicas y maquinaria	Otro inmovilizado	Anticipos e inmovilizado en curso	TOTALES
Saldo Inicial	31.127.613	123.125.673	73.644.776	--	227.898.062
Altas	1.354.274	19.003.193	13.016.352	--	33.373.819
Bajas	292.600	17.956.306	10.855.178	--	29.104.084
Traspasos	103	(104)	178.179	--	178.178
Saldo Final	32.189.390	124.172.456	75.984.129	--	232.345.975

PROVISIONES	Terrenos y construcciones	Instalaciones técnicas y maquinaria	Otro inmovilizado	Anticipos e inmovilizado en curso	TOTALES
Saldo Inicial	324.412	1.960.256	573.943	--	2.858.611
Altas	--	--	16.173	--	16.173
Bajas	132.138	1.659.218	322.565	--	2.113.921
Saldo Final	192.274	301.038	267.551	--	760.863

VALOR NETO	24.721.745	56.374.291	25.136.492	5.354.094	111.586.622
-------------------	------------	------------	------------	-----------	-------------

Las bajas corresponden principalmente al inmovilizado afecto a los modelos Laguna, Clio, Twingo y componentes de motor que se dejaron de fabricar y para lo cual se había constituido una provisión en 1997. El movimiento en cuenta de pérdidas y ganancias se registra como un producto extraordinario en el epígrafe "Variación de las provisiones de inmovilizado material, inmaterial y cartera de control".

B) Bienes totalmente amortizados

El detalle de los elementos de inmovilizado material, que al cierre del ejercicio se encontraban totalmente amortizados es el siguiente : (miles de pesetas)

	Importe Inmovilizado
Construcciones	10.357.276
Instalaciones técnicas y maquinaria	66.524.355
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	38.483.066
Otro inmovilizado	5.754.340
TOTAL	121.119.037

C) Inmovilizado no afecto directamente a explotación

Existen elementos de inmovilizado material que no se encuentran afectos directamente a la explotación, al estar alquilados a terceros. El detalle es el siguiente : (miles de pesetas)

	Importe Inmovilizado	Amortización Acumulada
Terrenos y construcciones	2.952.394	1.250.130
Instalaciones técnicas y maquinaria	112.416	82.418
Otras instalaciones, utillaje y mobiliario	952.363	683.070
Otro inmovilizado	39.221	36.801
TOTAL	4.056.394	2.052.419

D) Al 31 de diciembre de 1998 existían compromisos firmes de compra de elementos de Inmovilizado material, por un importe aproximado de 22.554 millones de pesetas.

E) Subvenciones concedidas por la Administración a Fasa Renault para la realización de inversiones en nuevos proyectos de fabricación :

1) Un importe de 6.310 millones de pesetas, equivalente al 10% de los pagos de las inversiones efectuadas en la factoría de motores en Valladolid, en un plazo de ocho años, 1993 a 2000, destinadas a la fabricación del nuevo motor K7M (incluido I+D).

2) Un importe de 1.000 millones de pesetas, aproximadamente equivalentes al 10% de las inversiones realizadas en la factoría de Sevilla, para aumentar la capacidad de producción de cajas de cambio (incluido I+D).

3) Otras de menor cuantía, para mejoras ambientales y de procesos, efectuadas en factorías, por importe de 152 millones de pesetas.

8 - INMOVILIZACIONES FINANCIERAS

A) El movimiento de cada una de las partidas que componen este epígrafe, durante el ejercicio ha sido el siguiente : (miles de pesetas)

COSTE	Otras Participaciones	Cartera de Valores a Largo Plazo	Otros Créditos	Participaciones en Empresas Puestas en Equivalencia	Depósitos y Fianzas Constituidos	TOTALES
Saldo Inicial	415.760	11.122	877.869	16.878.409	95.904	18.279.064
Altas	37.500	--	120.148	1.317.549	17.525	1.492.722
Bajas	28	--	518.566	595.232	21.078	1.134.904
Saldo Final	453.232	11.122	479.451	17.600.726	92.351	18.636.882

B) Otras participaciones

La partida de otras participaciones, corresponde a las siguientes sociedades vinculadas : (miles de pesetas)

Denominación	% Participación	Importe Inversión
Fundición Portuguesa,SA.	16,39 %	415.686
Car Life España,SA.	10 %	37.500
Industrias Lusitanas Renault,SA.	0,0085 %	46
TOTAL		453.232

El Grupo a través de la sociedad Recsa ha adquirido en el ejercicio el 10% del capital de la sociedad Car Life España,SA. Esta sociedad pertenece igualmente al grupo internacional de empresas Renault y su actividad se basa en la venta de piezas de recambio, accesorios y servicios para el automóvil.

Por otra parte, la Sociedad dominante del grupo Fasa-Renault, durante el ejercicio ha procedido a la enajenación de la participación del 0,01% que poseía en Renault Gest,SA.

El importe de 946 miles de pesetas registrado en la cuenta de "Provisiones de inmovilizaciones financieras" corresponde a la dotación efectuada por Recsa en el ejercicio por depreciación de títulos de la sociedad Car Life España,SA.

C) Otros créditos

Corresponde a préstamos concedidos al personal, con vencimientos para los próximos cinco años : (miles de pesetas)

Año	Importe
2.000	206.453
2.001	130.199
2.002	75.804
2.003	46.455
Resto	20.540
TOTAL	479.451

D) Participación en sociedades puestas en equivalencia

El movimiento del ejercicio ha sido el siguiente : (miles de pesetas)

	Saldo Inicial	Aumentos	Disminuciones	Saldo Final
Grupo Renault Financiaciones	10.604.348	813.712	494.640	10.923.420
CAT España,SA.	164.426	144.196	100.592	208.030
Renault Portuguesa,SA.	6.109.635	359.641	-	6.469.276
TOTAL	16.878.409	1.317.549	595.232	17.600.726

Las causas de los aumentos han sido las siguientes : (miles de pesetas)

AUMENTOS	Resultados	Diferencia de Conversión	TOTAL
Grupo Renault Financiaciones	813.712	-	813.712
CAT España,SA.	144.196	-	144.196
Renault Portuguesa,SA.	341.705	17.936	359.641
TOTAL	1.299.613	17.936	1.317.549

Las causas de las disminuciones han sido las siguientes : (miles de pesetas)

DISMINUCIONES	Distribución de Dividendos
Grupo Renault Financiaciones	494.640
CAT España,SA.	100.592
TOTAL	595.232

9 - EXISTENCIAS

El desglose de las existencias al 31-12-98, es el siguiente : (miles de pesetas)

	IMPORTE	PROVISION
Existencias comerciales	22.080.614	2.145.339
Materias primas y otros aprovisionamientos	10.633.195	1.367.200
Productos en curso	12.894.073	37.659
Productos terminados	9.510.491	--
TOTAL	55.118.373	3.550.198

El Grupo utiliza un conjunto de programas de abastecimiento abierto, por lo que no es posible suministrar información sobre los compromisos firmes de compras, existentes al 31 de diciembre de 1998.

10 - INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES

El movimiento durante el ejercicio de las diferentes partidas que componen este epígrafe ha sido el siguiente : (miles de pesetas)

	Saldo Inicial	Entradas	Salidas	Saldo Final
Créditos a Empresas Vinculadas	70.498	475.218.167	475.284.306	4.359
Depósitos Corto Plazo	39.227.257	2.010.980.145	2.002.461.848	47.745.554
Otros Créditos	18.751	442.015	456.097	4.669
Depósitos y Fianzas Corto Plazo	16.931	2.237	2.113	17.055
Cartera de Valores Corto Plazo	670.396	283.246.730	283.916.730	396
TOTAL	40.003.833	2.769.889.294	2.762.121.094	47.772.033

La tasa media anual de rentabilidad es del 4,3% para los depósitos y cartera de valores, de renta fija, a corto plazo.

La tasa media anual de rentabilidad es del 4,4% para los créditos a empresas vinculadas y puestas en equivalencia.

11 - FONDOS PROPIOS

A) El movimiento en el ejercicio de las diferentes rúbricas que componen este epígrafe ha sido el siguiente : (miles de pesetas)

	SALDO INICIAL	Aplicación Resultado 1997	Otros	Resultado Ejercicio 1998	SALDO FINAL
Capital suscrito	22.781.250	--	--	--	22.781.250
Reservas de la sociedad dominante					
a) Reservas distribuibles	101.485.970	--	8.602	--	101.494.572
b) Reservas no distribuibles	4.641.929	--	(8.602)	--	4.633.327
c) Resultados de ejercicios anteriores	(346.650)	(6.982.119)	--	--	(7.328.769)
Reservas en sociedades consolidadas					
a) Por integración global	(65.057)	(47.355)	--	--	(112.412)
b) Por puesta en equivalencia	8.699.560	596.868	--	--	9.296.428
Diferencia de conversión de sociedades puestas en equivalencia					
	1.335.128	--	17.936	--	1.353.064
Resultado	(6.432.606)	6.432.606	--	10.084.672	10.084.672
TOTAL	132.099.524	--	17.936	10.084.672	142.202.132

B) **Reservas en sociedades consolidadas**

El desglose de las reservas en sociedades que consolidan por el método de puesta en equivalencia es el siguiente : (miles de pesetas)

Sociedades puestas en equivalencia	Importe
Grupo Renault Financiaciones	6.539.440
CAT España,SA.	132.427
Renault Portuguesa,SA.	2.624.561
TOTAL	9.296.428

El desglose de las reservas en sociedades que consolidan por el método de integración global es el siguiente : (miles de pesetas)

Sociedades consolidadas por integración global	Importe
FASA RENAULT	5.079.169
RECSA	(4.314.204)
EASA	(787.889)
EACASA	(397.569)
EAZASA	816
EAVEDRA	20.576
ENTRASSA	(28.924)
EAVASA	191.003
EALESA	14.743
MECONSA	109.867
TOTAL	(112.412)

C) Diferencia de conversión de sociedades puestas en equivalencia

La diferencia de conversión corresponde a Renault Portuguesa, SA.

D) Capital suscrito

El capital social de la Empresa matriz está compuesto por 22.781.250 acciones con un valor nominal de 1.000 pesetas cada una, encontrándose totalmente suscrito y desembolsado.

Todas las acciones constitutivas del capital social están representadas mediante anotaciones en cuenta, contienen los mismos derechos, y no existen restricciones a su transmisibilidad ni al ejercicio de los derechos incorporados a las mismas. Las acciones están admitidas a cotización en Bolsa.

Las acciones de la Sociedad matriz son las únicas del grupo que cotizan en Bolsa.

Al 31 de diciembre de 1998, los accionistas con participación igual o superior al 10%, eran :

	% Participación
Renanit, SA.	92,20%

E) Reservas de la sociedad dominante

El importe de este epígrafe esta compuesto por :

Reservas distribuibles

El detalle de esta partida es el siguiente : (miles de pesetas)

	Importe
Reserva voluntaria	84.098.599
Otras reservas	17.395.973
TOTAL	101.494.572

Reservas no distribuibles

El detalle de esta partida es el siguiente : (miles de pesetas)

	Importe
Reserva legal	4.556.250
Provisión libertad amortización R.D. Ley 2/1985	77.077
TOTAL	4.633.327

La reserva legal que alcanza el 20% del capital social de acuerdo con el artículo 214 del Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas de 22-12-89, no es de libre disposición de acuerdo con la legislación vigente, excepto en caso de liquidación, pero puede utilizarse para compensar pérdidas y en su caso ampliar el capital social con cargo a la parte que exceda del 10% del capital ya aumentado.

El capítulo de "Otras reservas" corresponde a reservas de libre disposición.

12 - DIFERENCIA NEGATIVA DE CONSOLIDACION

La diferencia negativa de consolidación corresponde a Sodicam España,SA. y se genera por la diferencia entre el coste de adquisición y el patrimonio neto de dicha sociedad al 30-11-98, fecha de su incorporación al grupo, según el siguiente detalle : (miles de pesetas)

	Importe
Patrimonio Neto de Sodicam España,SA. al 30-11-98	343.525
Dividendo a Cuenta (JGEA del 30-11-98)	(13.643)
Coste de Adquisición	244.875
Diferencia Negativa de Consolidación	85.007

13 - SUBVENCIONES

Esta partida se encuentra incluida en "Ingresos a distribuir en varios ejercicios" según el siguiente detalle : (miles de pesetas)

	Saldo Inicial	Entradas	Traspase a Resultados	Saldo Final
Subvenciones de Capital	1.470.523	1.925.860	1.405.176	1.991.207

El detalle de las subvenciones de capital y su evolución en los tres últimos ejercicios, es el siguiente : (miles de pesetas)

	Subvenciones recibidas	Traspasos a resultados	Saldo de las subvenciones
1996	2.697.709	1.546.981	1.181.578
1997	1.052.768	763.823	1.470.523
1998	1.925.860	1.405.176	1.991.207

14 - PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS

La composición y movimiento de esta partida durante el ejercicio 1998 ha sido el siguiente : (miles de pesetas)

A) Largo Plazo

	Provisión Riesgo Red	Reestructuración y bajas por invalidez	Otras Provisiones	TOTAL
Saldo Inicial	1.519.278	7.120.000	529.607	9.168.885
Dotaciones	508.854	--	32.579	541.233
Traspasos	64.703	508.033	--	572.736
Aplicaciones	129.474	6.611.967	66.841	6.808.282
Saldo Final	1.833.755	--	495.345	2.329.100

La dotación a la provisión para riesgo red está reflejada en el epígrafe de la cuenta de pérdidas y ganancias, "Variaciones de las provisiones de tráfico", y los traspasos de esta provisión en el capítulo de provisiones del epígrafe de deudores. La variación de otras provisiones se han recogido en la cuenta de pérdidas y ganancias, dentro de los resultados financieros y gastos extraordinarios.

B) Corto Plazo

Durante los últimos ejercicios, se han adoptado acciones de optimización de la estructura. Estas medidas corresponden principalmente a planes de prejubilación y bajas voluntarias. Al cierre del ejercicio 1998, se han efectuado dotaciones a esta provisión por un importe de 7.700 millones de pesetas.

15 - ACREEDORES A LARGO PLAZO

Otros acreedores

Corresponden a préstamos y fianzas recibidos, según el siguiente detalle :
(miles de pesetas)

Entidad	Importe	Vencimiento
CDTI	6.800	31-03-2000
(Centro para el desarrollo tecnológico industrial)	60.000	31-12-2000
	6.800	31-03-2001
	60.000	31-12-2001
	60.000	31-12-2002
Fianzas	34.679	
TOTAL	228.279	

16 - ACREEDORES A CORTO PLAZO

A) Deudas con entidades de crédito

El detalle de esta partida es el siguiente : (miles de pesetas)

	Importe
Préstamo bancario	220.885
Utilización pólizas de crédito	133.545
Intereses devengados y no pagados	9.983
TOTAL	364.413

Las sociedades que consolidan por el método de integración global tienen concedidas pólizas de crédito con diferentes entidades financieras, con un límite global para el conjunto de todas ellas de 13.025 millones de pesetas. El tipo de interés medio anual de estas pólizas es del 4.68%.

B) Deudas con empresas vinculadas

La composición de esta partida es la siguiente : (miles de pesetas)

	Importe
Proveedores de inmovilizado	1.164.265
Préstamos recibidos	399.628
Proveedores explotación	33.727.006
Otras cuentas a pagar	2.191.935
TOTAL	37.482.834

17 - OPERACIONES EN MONEDA EXTRANJERA

A) El desglose de los principales saldos en moneda extranjera, existentes al 31 de diciembre de 1998, según los diferentes tipos de moneda, es como sigue :
(miles de pesetas)

CUENTAS A PAGAR	Sociedades puestas en equivalencia	Otras sociedades	TOTAL
Francos Franceses	392.540	5.318.848	5.711.388
Marcos Alemanes	--	309.847	309.847
Liras Italianas	--	70.385	70.385
Libras Esterlinas	--	31.474	31.474
Otras Monedas	--	257.696	257.696
TOTAL	392.540	5.988.250	6.380.790

CUENTAS A COBRAR	Sociedades puestas en equivalencia	Otras sociedades	TOTAL
Francos Franceses	141.966	747.599	889.565
Marcos Alemanes	--	11.315	11.315
Otras Monedas	--	155	155
TOTAL	141.966	759.069	901.035

B) Las transacciones más importantes, realizadas durante el ejercicio en moneda extranjera, han sido las siguientes : (miles de pesetas)

MONEDA	Sociedades puestas en equivalencia	Otras sociedades	TOTAL
COMPRAS			
Francos Franceses	7.805.050	12.558.148	20.363.198
Otras Monedas	--	736.087	736.087
TOTAL	7.805.050	13.294.235	21.099.285
VENTAS			
Francos Franceses	3.793.400	3.724.595	7.517.995
Marcos Alemanes	--	110.402	110.402
TOTAL	3.793.400	3.834.997	7.628.397
OTRAS TRANSACCIONES (Gastos)			
Francos Franceses	20.555	711.238	731.793
Otras Monedas	--	49.663	49.663
TOTAL	20.555	760.901	781.456

18 - SITUACION FISCAL

A) Conciliación del resultado contable consolidado con la base imponible consolidada fiscalmente : (miles de pesetas)

	AUMENTOS	DISMINUCIONES	TOTAL
Resultado contable consolidado (Beneficio)			12.041.204
Ajustes consolidación			(940.696)
Diferencias permanentes	93.251	(188.691)	(95.440)
Diferencias temporales con origen en el ejercicio	13.737.885	(1.035.079)	12.702.806
Con origen en ejercicios anteriores	-	(10.470.354)	(10.470.354)
BASE IMPONIBLE PREVIA			13.237.520
Bases impositivas negativas Grupo Fiscal			(3.409.414)
BASE IMPONIBLE POSITIVA GRUPO			9.828.106
CUOTA al 35%			3.439.837
Deducción por dividendos de sociedades fuera del Grupo Fiscal			(218.777)
Otras deducciones			(1.264.528)
CUOTA LIQUIDA			1.956.532

B) Las bases impositivas negativas pendientes de compensar fiscalmente se desglosan : (miles de pesetas)

	Situación 31-12-97	Compensadas	Otras (1)	Situación 31-12-98
Anteriores a 1992	681.988	62.523	619.465	--
Ejercicio 1993	3.409.414	3.409.414	--	--
TOTAL	4.091.402	3.471.937	619.465	--

(1) Las bases negativas anteriores a 1992, ejercicio inicial de la declaración fiscal consolidada, solo se compensan en este régimen con las bases impositivas positivas generadas por la sociedad que los originó. Su compensación podía efectuarse hasta el 31-12-98.

C) El Grupo de sociedades ha sido objeto de comprobación hasta el ejercicio 1993 inclusive, quedando abiertos a verificación los posteriores no prescritos.

D) En el ejercicio 2000 para las plusvalías diferidas en 1996, en el 2001 para las del ejercicio 1997 y en el 2002 para las de 1998 y durante los seis ejercicios siguientes, las sociedades integrantes del Grupo incrementarán el resultado contable para determinar la base imponible de cada ejercicio, por la séptima parte de las plusvalías obtenidas.

El Grupo de sociedades ha reinvertido 791.842 miles de pesetas en este ejercicio por el importe de los bienes enajenados en 1997, comprometiéndose a reinvertir, por medio de cualquiera de las sociedades que lo integran, el importe de 1.973.968 miles de pesetas, durante los tres próximos ejercicios, por el importe de las transmisiones realizadas en 1998, en cumplimiento del artículo 21 de la Ley 43/1995.

E) La deducción por inversiones generada en este ejercicio por las sociedades en consolidación fiscal asciende a 44.288 miles de pesetas, con el siguiente desglose :

<u>Por inversión en actividades exportadoras</u>	<u>33.776</u>
<u>Formación profesional</u>	<u>10.512</u>
<u>TOTAL</u>	<u>44.288</u>

La evolución durante 1998 de este beneficio fiscal ha sido : (miles de pesetas)

<u>Pendiente de aplicación al 31-12-97</u>	<u>5.761.404</u>
<u>Deducción generada 1998</u>	<u>44.288</u>
A deducir :	
<u>Deducciones aplicadas</u>	<u>(1.264.528)</u>
<u>Por inversiones dadas de baja antes de 5 años o vida útil</u>	<u>(165.961)</u>
<u>PENDIENTE DE APLICACION AL 31-12-98</u>	<u>4.375.203</u>

F) Como ya se ha indicado anteriormente, en el ejercicio 1998 ha entrado a formar parte del Grupo Sodicam España,SA. integrando en el Grupo consolidado su cuenta de pérdidas y ganancias unicamente por la parte del ejercicio en que dicha sociedad ha formado parte del grupo, es decir, desde el 30-11-98.

Hasta el ejercicio 1999 no podrá formar parte del Grupo de consolidación fiscal, por lo que el impuesto sobre sociedades que se registra en la cuenta de pérdidas y ganancias del Grupo Fasa Renault corresponde al impuesto sobre sociedades del Grupo de consolidación fiscal más el impuesto negativo devengado por Sodicam España,SA. en el mes de diciembre de 1998 que asciende a 16.019 miles de pesetas.

19 - GARANTIAS COMPROMETIDAS CON TERCEROS Y OTROS PASIVOS CONTINGENTES

Al cierre del ejercicio, existían avales otorgados al Grupo por entidades de crédito, por un importe aproximado de 8.750 millones de pesetas, para garantizar las obligaciones contraídas con terceros.

Al 31-12-98 existían compromisos de recompra de vehículos por un valor aproximado de 1.531 millones de pesetas, cuya provisión se encuentra recogida en el balance consolidado.

20 - **INGRESOS Y GASTOS****A) Cifra de negocios**

La distribución del importe de la cifra de negocios por actividades y por mercados, es la siguiente : (miles de pesetas)

	Vehículos	Piezas	Otros	TOTAL
España	325.074.972	38.380.272	4.679.683	368.134.927
Francia	488.646.044	161.164.093	539.025	650.349.162
Resto UE	734.414	4.318.969	--	5.053.383
Resto Europa	610.580	108.490	--	719.070
Otros Países	71.304	--	--	71.304
TOTAL	815.137.314	203.971.824	5.218.708	1.024.327.846

De este total, la cifra de negocio con empresas que consolidan por el método de puesta en equivalencia ha sido de 11.052.251 miles de pesetas.

B) Aportación de cada sociedad al resultado consolidado

El resultado que cada una de las sociedades, incluidas en el perímetro de la consolidación, ha aportado al resultado consolidado es el siguiente :

(miles de pesetas)

	Resultado después de impuestos	Ajustes al resultado	Aportación al resultado consolidado
FASA	9.618.497	(2.494.484)	7.124.013
RECSA	1.604.168	(247.135)	1.357.033
MECONSA	17.390	--	17.390
ENTRASSA	48.655	--	48.655
EZASA	(24.850)	--	(24.850)
EASA	106.143	--	106.143
EAVASA	103.908	--	103.908
EACASA	23.601	--	23.601
EALESA	45.490	--	45.490
EAVEDRA	16.127	--	16.127
SODICAM ESPAÑA	(32.451)	--	(32.451)
CAT ESPAÑA (participación)	144.196	--	144.196
GRUPO RFI (participación)	827.121	(13.409)	813.712
R.PORTUGUESA (participación)	341.705	--	341.705
TOTAL	12.839.700	(2.755.028)	10.084.672

C) Variación de las provisiones de inmovilizado material, inmaterial y cartera de control
El detalle de esta partida es el siguiente : (miles de pesetas)

	Importe
Dotación provisión depreciación de títulos de Car Life España,SA.	(946)
Recuperación provisión por depreciación del inmovilizado material afecto a los modelos Laguna, Clio, Twingo y componentes de motor (provisión ejercicio 1998)	2.107.299
Otras pérdidas	(7.563)
TOTAL	2.098.790

D) Resultados procedentes del inmovilizado material, inmaterial y cartera de control
El detalle de esta partida es el siguiente : (miles de pesetas)

	Importe
Bajas de inmovilizado material : valor neto	1.502.135
Gastos generados por el desmontaje de elementos de inmovilizado material	501.430
Otros	24.199
TOTAL	2.027.764

E) Otros Ingresos y gastos extraordinarios
La composición de esta partida es la siguiente : (miles de pesetas)

	Importe
Otros ingresos	625.025
TOTAL INGRESOS	625.025

	Importe
Costes reestructuración	7.700.000
Indemnizaciones bajas de personal filiales	430.734
Otros gastos	66.547
TOTAL GASTOS	8.197.281

21 - RELACIONES CON EMPRESAS VINCULADAS

Como se ha indicado en el apartado C) del punto 3, el Grupo Fasa Renault forma parte del grupo internacional de empresas RENAULT.

Las transacciones más importantes realizadas durante el ejercicio con las sociedades vinculadas, que están incluidas en los respectivos epígrafes bajo la denominación de terceros, han sido las siguientes : (miles de pesetas)

	Importe
Venta de vehículos, piezas y otros	646.189.844
Compras de vehículos, piezas y otros	644.118.658
Otros gastos netos	7.293.501
Compras de inmovilizado material	5.140.241
Ventas de inmovilizado material	288.651
Gastos financieros	44.120
Ingresos financieros	2.342.181

22 - OTRAS INFORMACIONES

A) Retribución del Consejo de Administración

Las retribuciones a los Consejeros, de las sociedades que consolidan por el método de integración global, devengadas en el ejercicio de 1998, han sido 183.445 miles de pesetas. En esta cantidad están incluidos los importes devengados en concepto de sueldos por desempeño de puestos ejecutivos.

B) Personal

La distribución por categorías profesionales de la plantilla del Grupo, es la siguiente :

	Plantilla al 31-12-98	Plantilla Media Año 98
Directores y Mandos Superiores	834	835
Técnicos y Administrativos	3.445	3.497
Comerciales	168	115
Especialistas	4.418	4.723
Resto Obreros	5.031	5.053
Subalternos	48	50
TOTAL	13.944	14.273

C) Aspectos derivados del "Efecto 2000"

El Grupo Renault, ante la gravedad del problema denominado "Efecto 2000", se ha dotado de una organización específica basada en dos ejes, geográfico y técnico informático.

En el aspecto geográfico, los centros han sido agrupados en familias (filiales industriales, filiales comerciales, centros comerciales no incluidos en la sede social de la Dirección Comercial, Mercosur, etc).

Los responsables del Año 2000 de estos centros operativos tienen a su cargo la organización y pilotaje del conjunto de los trabajos y especialmente el establecimiento del censo de aplicaciones y equipos. Hacen ejecutar los trabajos de análisis, modificación o sustitución y pruebas; planifican los trabajos; se ocupan de la disponibilidad de medios y recursos, etc. Emiten un informe mensual sobre el desarrollo de los trabajos y coordinan un comité de pilotaje.

En el aspecto técnico (Direcciones y Servicios Técnicos de la Dirección de Organización e Ingeniería Informática) se han nombrado responsables únicos para las ramas de vehículos Industriales y Financiera. La rama de Automóviles se ha subdividido en Comercial, Productos-Procesos y Terciario y éstos, a su vez, según la naturaleza de los sistemas: de diagnóstico y taller, de gestión comercial, informática embarcada, industrial-autómatas-sistemas de control, seguridad general, control de acceso y protección, terciario, etc. Por último, se han nombrado responsables de puestos de trabajo, telecomunicaciones y otros materiales y productos.

Los responsables técnicos validan con los responsables de los centros operativos el censo de sistemas de su dominio, planifican y organizan los trabajos, solicitan de los proveedores las garantías necesarias sobre el funcionamiento de los sistemas adquiridos y suministran a los centros el soporte técnico y metodológico necesario y, en su caso, la solución concreta a aplicar. Emiten un informe mensual de seguimiento de los trabajos.

Una organización transversal centralizada, Cédula Año 2000 del Grupo Renault, tiene como misión la síntesis de la información sobre la marcha de los trabajos, el pilotaje técnico sobre métodos, útiles y especificaciones, la animación de los centros y la auditoría.

Finalmente, a las Direcciones de Compras y Jurídica se les responsabiliza de los aspectos contractuales y de relación con los proveedores, en sus ámbitos respectivos.

Ha sido nombrado un Coordinador Año 2000 Renault, con las funciones de animación, coordinación y control a nivel general, a través de la Cédula Año 2000. Asegurará también el funcionamiento de un "dispositivo de crisis" en cada centro, a partir del segundo semestre de 1999.

Un Comité Plenario del Grupo, en el que están representadas todas las funciones implicadas, se reúne cada tres meses.

Por lo expuesto, Fasa Renault y las sociedades que componen el Grupo Fasa Renault han tomado las medidas que consideran necesarias con el fin de mitigar los riesgos derivados del Efecto 2000.

D) Aspectos derivados de la introducción del Euro

Una adecuada organización con grupos de trabajo específicos coordinando a todas las sociedades que componen el Grupo Fasa Renault, así como con el resto de empresas del grupo internacional Renault, además de una cuidada planificación y seguimiento de las acciones, han permitido alcanzar en 1998 los objetivos que habían sido marcados para la entrada del euro. Por lo tanto, el Grupo Fasa Renault se encuentra en condiciones de realizar operaciones comerciales en euros con los terceros que lo deseen (clientes o proveedores) desde el inicio de 1999.

El Grupo de sociedades Fasa Renault quiere aprovechar el periodo transitorio para realizar un basculamiento progresivo, basado en el acuerdo mutuo con sus proveedores, deseando su finalización en junio del 2001.

El basculamiento de los sistemas internos (contabilidad, gestión, personal, etc) se ha previsto que se efectúe hacia el final del periodo transitorio.

Por otra parte, si bien la conversión definitiva a euros de la nómina está prevista para enero del 2002, ya desde enero de 1999 se indica, a título informativo, el neto a percibir en euros.

Los gastos de la introducción del euro, han supuesto un importe, para el conjunto de sociedades del Grupo Fasa Renault, de 30.550 miles de pesetas.

Las diferencias de cambio derivadas de la introducción al euro han sido las siguientes : (miles de pesetas)

	<u>Importe</u>
<u>Diferencias positivas de cambio</u>	<u>1.164</u>
<u>Diferencias negativas de cambio</u>	<u>12.122</u>

No existen operaciones ni contratos de tipo de cambio respecto a monedas de Estados participantes en la Unión Monetaria.

Los bienes que pudieran ser afectados por la introducción del euro no han visto modificada su vida útil.

**GRUPO FASA RENAULT
INFORME DE GESTIÓN 1.998**

En cumplimiento de lo dispuesto por el Código de Comercio y el Decreto 1815/1991 de 20 de diciembre, el Consejo de Administración, en su reunión celebrada el 25 de Febrero de 1.999, acordó la siguiente redacción del informe de Gestión Consolidado del Grupo FASA-RENAULT, relativo al ejercicio 1.998.

Las actividades económicas del GRUPO se encuentran esencialmente dirigidas al mundo del automóvil y son las siguientes :

- * Fabricación y montaje de vehículos, órganos y piezas.
- * Comercialización, reparación y mantenimiento de vehículos.
- * Financiación y arrendamiento financiero.
- * Transporte, almacenaje y distribución de vehículos y piezas.
- * Ingeniería informática.

La consolidación financiera del GRUPO se obtiene :

- 1 Por consolidación de todos los activos y pasivos de las sociedades dependientes es decir, las filiales de venta y actividad informática.
- 2 Por el método de puesta en equivalencia de las inversiones en las filiales asociadas, RENAULT Portuguesa y Sociedades de Transporte y de Financiación, en función del nivel de participación de FASA-RENAULT en el capital de las mismas.

Los acontecimientos mas importantes ocurridos en 1.998 en el Grupo FASA Renault han sido :

- La actividad industrial, con un 11,4% superior al ejercicio anterior, ha registrado un nuevo récord de producción de vehículos y órganos mecánicos, con un aumento del 22% y del 28% respectivamente.
- En la factoría de Palencia, se consolida el tercer turno con incremento de la producción a 1.250 Vehículos/día.
- Industrialización del nuevo Clio e implantación del tercer turno en embutición en la factoría de Carrocería-Montaje Valladolid.
- En la factoría de Valladolid-Motores, el nuevo motor "K4M" de 1,6l. y 16 válvulas. Récord de producción 3.260 motores/día.
- En la factoría de Sevilla también se registra un récord de producción de 3.375 cajas de velocidades por día.

En Renault Financiaciones, la productividad del recobro y el aumento de la producción y del en curso. Referente a su filial Overlease, SA., comercialización del producto Renting, ha superado en un 126% la producción del año anterior.

Referente a la filial Meconsa, Ingeniería Informática, SA., su actividad declarada en Días x Hombres ha aumentado en más de un 6% sobre 1.997. En cuanto al parque de PC's sigue creciendo, pasando de una gestión de 3.389 unidades en 1.997 a 3.811 (+12%).

Se han producido las siguientes variaciones, en la composición del Grupo FASA Renault :

- Incorporación con fecha 30.11.98 de SODICAM ESPAÑA SA. participada al 100% por RECSA y por EASA. Su actividad es la comercialización de productos químicos y mecánicos, maquinaria, herramientas y accesorios del automóvil.

- La constitución de Car Life España, SA., participada en un 10% por RECSA. Su actividad es la venta de piezas de recambios, accesorios y servicios para el automóvil.
- En otro sentido, se ha procedido a la venta por parte de FASA Renault de la participación del 0,01% que poseía en Renault Gest, SA.
- La participación de todo el personal en la mejora de los procesos, queda demostrada en un importante volumen de sugerencias presentadas, siete por persona/año con una participación del 87% del total del colectivo. En cuanto al capítulo de formación de sus trabajadores, el Grupo mantiene una importante inversión con 788.200 horas, equivalente a 55 horas por persona/año.
- Se ha contabilizado, en FASA Renault, en diciembre de 1.998, una provisión de 7.700 millones de pesetas (46 millones de euros) correspondiente a los costos estimados como consecuencia de las medidas a aplicar destinadas a optimizar la estructura después de las mejoras de productividad alcanzadas.
En relación a la provisión que se contabilizó en las cuentas del ejercicio 1.997 con la misma finalidad, se ha utilizado casi en su totalidad en 1.998, habiéndose acogido, en las diferentes modalidades de baja voluntaria, un total de 616 empleados.

Renault ha cerrado el año con unos resultados muy satisfactorios. Ha sido la marca que mas vehículos ha matriculado en el mercado español del automóvil, con 195.357 turismos y utilitarios, y una participación de mercado del 13,5%. Estas cifras revelan que el volumen de matriculaciones de Renault es el que más aumentó del mercado en el pasado año, con un crecimiento de 40.345 unidades frente a 1.997, un 26%. Tanto en el mercado de turismos como en el de utilitarios, los progresos de la marca están muy por encima de los del mercado. Sólo en turismos, Renault ha matriculado 163.464 unidades, un 13,7% de penetración, con un crecimiento del 25,5% respecto al año anterior. En vehículos utilitarios, las 31.893 matrículas de Renault arrojan un aumento del 30%. Todo ello hace que la marca del rombo mantenga, de nuevo en 1.998, su posición de líder en el mercado español del automóvil, a lo que ha contribuido de forma decisiva la introducción de nuevos modelos y nuevos elementos mecánicos, así como los excelentes resultados de la gama Mégane.

Renault cuenta en la actualidad con una completa e innovadora gama de vehículos que han sido parte importante del éxito de ventas de la marca. Durante el pasado año, Renault realizó un importante esfuerzo comercial con el lanzamiento de cuatro nuevos modelos en España, el reposicionamiento de sus gamas, y la introducción de nuevas motorizaciones y elementos mecánicos.

En cuanto a los lanzamientos de turismos Renault en 1.998, en el mes de mayo se comercializó el nuevo Renault Clio. Este vehículo ha alcanzado ya, a pesar de no haber completado su gama de motorizaciones, una participación de mercado del 3,3% y del 10,1% de su segmento. Por otra parte, el Renault Laguna experimentó a mediados de año una remodelación y un reposicionamiento de la gama que supuso un importante incremento de sus ventas. Así, desde su comercialización en junio, la gama Laguna se ha movido mensualmente en participaciones de mercado del 2,1% de media, que representan, comparando con el periodo junio-diciembre de 1.997, un crecimiento de sus ventas superior al 28%. Por último en cuanto a nuevos lanzamientos, a principios de año se completó la gama Renault Espace con la introducción de la versión de carrocería larga. Este vehículo ha incrementado en más de un 115% su volumen de matriculaciones frente al año 97.

La introducción de nuevos órganos mecánicos ha supuesto también un importante apoyo para el progreso de matriculaciones de Renault en el 98. Uno de los ejemplos más destacables ha sido el lanzamiento del motor DTI en las gamas Laguna y Mégane. En este último caso, la combinación de la carrocería coupé deportiva de Mégane con el moderno propulsor turbodiesel de inyección directa ha sido todo un éxito comercial que ha acaparado cerca de 40% de las ventas de este modelo. Por otra parte, el lanzamiento en 1.998 de las nuevas cajas automáticas Proactivas se reveló como otro de los acontecimientos de año al tratarse de un producto de alta tecnología automóvil que se equipa desde la gama Clio hasta el monovolumen alto de gama Espace.

Respecto al mercado de vehículos utilitarios, en el mes de febrero se introdujo en España la nueva gama de furgonetas Renault Master. Este vehículo ha alcanzado un notable incremento de sus matriculaciones, cifrado en un 375%. La nueva estrategia de ventas de este modelo ha extendido su comercialización a Renault Vehículos Industriales lo que ha favorecido también los buenos resultados obtenidos.

Sin duda, la estrella de los resultados comerciales de 1.998 ha sido el Renault Mégane. Este modelo ha matriculado en el acumulado del año un total de 90.681 unidades, un 7,6% del mercado, y asume el título de líder del mercado español. A los resultados de la gama Mégane han contribuido notablemente las ventas de la versión Scénic. Este vehículo ha revolucionado el mercado monovolumen español como precursor de una nueva categoría intermedia cuyo éxito ha quedado patente desde el principio. El Mégane Scénic es el monovolumen más vendido del mercado español en 1.998 con un volumen de 20.059 unidades.

**UNIDADES DE VEHICULOS Y TOTAL DE CIFRA DE NEGOCIOS POR TODOS
LOS CONCEPTOS, DEL GRUPO FASA RENAULT**

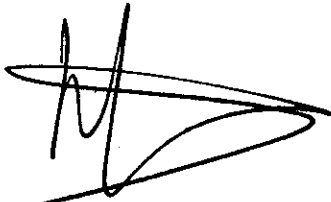
	AÑO 1998	% MIX MERCADO	AÑO 1997	% MIX MERCADO	VARIACION
UNIDADES					
- Venta de vehículos al Mercado Nacional	199.977	35,4%	155.008	35,0%	44.969 29,0%
- Venta de vehículos a la Exportación	365.013	64,6%	287.460	65,0%	77.553 27,0%
SUBTOTAL VN	564.990	100,0%	442.468	100,0%	122.522 27,7%
- Venta de vehículos de ocasión	13.804		17.969		-4.165 -23,2%
TOTAL UNIDADES	578.794		460.437		118.357 25,7%
CIFRA DE NEGOCIOS					
- <u>Ventas al Mercado Nacional</u>					
Millones de pesetas	368.135	35,9%	286.128	36,8%	82.007 28,7%
Millones de euros	2.212		1.720		492
- <u>Ventas a la Exportación</u>					
Millones de pesetas	656.193	64,1%	492.422	63,2%	163.771 33,3%
Millones de euros	3.944		2.959		985
- <u>Total Cifra de Negocio</u>					
Millones de pesetas	1.024.328	100,0%	778.550	100,0%	245.778 31,6%
Millones de euros	6.156		4.679		1.477

El resultado general después de impuestos es de 10.085 millones de pesetas. (61 millones de euros) de beneficio. El cash-flow asciende a 52.097 millones de pesetas. (313 millones de euros), equivalente al 5,1% de la cifra de negocios (4,5% en 1.997) con lo que se financian las inversiones realizadas en el Ejercicio por un importe de 35.886 millones de pesetas (216 millones de euros).

Como acontecimientos posteriores al cierre del Ejercicio destacamos la implantación de un tercer turno en febrero en la factoría Carrocería Montaje Valladolid, para atender la importante demanda del nuevo Clio, no sólo en España sino también en el resto de Europa. También la fabricación del nuevo Mégane.

Las previsiones para el ejercicio 1.999 definen un marco de desarrollo, no tan fuerte como en 1.998, con un volumen de matriculaciones en España que se situará en el entorno de 1.500.000 unidades, total de turismos mas utilitarios, con un aumento de algo mas de un 4% respecto a las cifras de 1.998. Renault, mantiene el objetivo de renovar en 1.999 su liderazgo en el mercado español del automóvil, con mas de 200.000 vehículos matriculados.

Diligencia que se extiende para hacer constar que los abajo firmantes, miembros del Consejo de Administración de FABRICACION DE AUTOMOVILES RENAULT DE ESPAÑA, SA. formulan el contenido de estas Cuentas Anuales Consolidadas del Grupo FASA RENAULT e informe de Gestión correspondientes al Ejercicio Social cerrado al 31 de Diciembre de 1998, extendidas en 39 hojas de papel escritas por una sola cara, numeradas de la 1 a la 39 todas las cuales están rubricadas por el Presidente y el Vicesecretario y en prueba de su conformidad las firman a continuación.



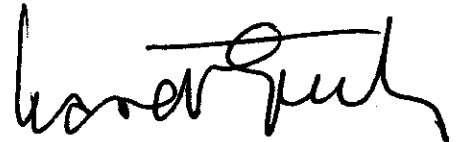
Don Juan Antonio MORAL GONZÁLEZ
Presidente Director General.



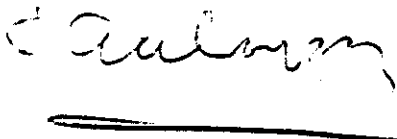
Don Juan Antonio FERNANDEZ DE SEVILLA
Consejero



Don Arturo GIL PÉREZ ANDÚJAR
Consejero



Don Manuel GUASCH MOLINS
Consejero



Don Santiago LÓPEZ GONZÁLEZ
Consejero



Don Gonzalo PASCUAL ARIAS
Consejero

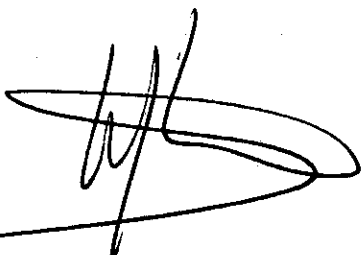
Don Manuel ROLDAN
Consejero



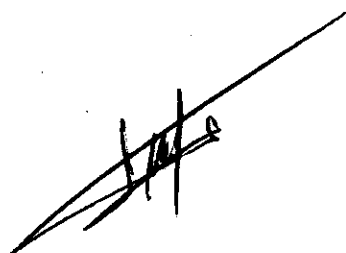
Don José Domingo VISTULO DE ABREU
Consejero

A los efectos legales oportunos se hace constar que los señores DOR, de VIRVILLE, GAMBA, RAYNAUD y STAHL, no han firmado la presente diligencia por no haber asistido personalmente, y sí por representación, a la sesión del Consejo de Administración que analiza y formula los anteriores documentos.

Madrid, 25 de Febrero de 1999

A stylized, handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the bottom.

EL PRESIDENTE DEL CONSEJO

A handwritten signature in black ink, featuring a prominent diagonal stroke and several smaller, less distinct strokes.

EL VICESECRETARIO DEL CONSEJO
(Secretario de la sesión)