

CLH

CO
ME

AL DEL
RES

27 MAR. 1998

ENTRADA
1383

C N M V
Registro de Auditorias
Emisores
Nº 5327

**INFORME DE GESTION
Y
CUENTAS ANUALES
1997**

17-Marzo-1998



**INFORME DE GESTION
Y
CUENTAS ANUALES
1997**

17-Marzo-1998

INDICE

1. GRUPO CONSOLIDADO

- **INFORME DE GESTION AÑO 1997**
- **CUENTAS ANUALES DEL EJERCICIO 1997**
- **BORRADOR INFORME DE AUDITORIA**

2. COMPAÑÍA LOGISTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A.

- **INFORME DE GESTION AÑO 1997**
- **CUENTAS ANUALES DEL EJERCICIO 1997**
- **BORRADOR INFORME DE AUDITORIA**

1. GRUPO CONSOLIDADO

CLH
Grupo Consolidado

**INFORME DE GESTIÓN
CONSOLIDADO DEL
EJERCICIO 1997**

INFORME DE GESTION CONSOLIDADO DEL EJERCICIO 1997

CONTENIDO

- 1. ANTECEDENTES**
- 2. MAGNITUDES BÁSICAS Y HECHOS RELEVANTES**
- 3. LOGISTICA**
 - 3.1. Infraestructura**
 - 3.2. Actividad**
 - 3.2.1. Retiradas de productos**
 - 3.2.2. Medios de transporte**
 - 3.2.3. Servicios de almacenamiento**
 - 3.3. Medio Ambiente y Seguridad**
- 4. OTRAS ACTIVIDADES**
- 5. RECURSOS HUMANOS**
- 6. INVERSIONES Y PROYECTOS**
- 7. PREVISION PARA 1998 Y PERSPECTIVAS DE FUTURO**

1. ANTECEDENTES

Con fecha 29 de julio de 1997, CLH acordó la segregación de la rama de actividad de almacenamiento y suministro de combustibles y lubricantes a aeronaves en instalaciones aeroportuarias, traspasando en bloque el patrimonio correspondiente a una sociedad de nueva creación en la que la totalidad de las acciones emitidas fueron suscritas por la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., como socio único. La sociedad filial, CLH Aviación, S.A., inició su actividad el día 1 de agosto de 1997.

El Grupo CLH consolidado está integrado por la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. y la sociedad de nueva creación.

2. MAGNITUDES BÁSICAS Y HECHOS RELEVANTES

Los indicadores más representativos de los medios y actividades del Grupo consolidado han evolucionado, durante los últimos tres años, de la forma siguiente:

MAGNITUDES BÁSICAS

CONCEPTOS	UNIDADES	1997	1996	1995
* MEDIOS DE ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE				
- Instalaciones de almacenamiento	Número (31/12)	37	37	38
- Instalaciones en aeropuertos	Número (31/12)	32	30	29
- Instalaciones en bunker	Número (31/12)	3	3	3
- Buques-tanque (1)	Número (31/12)	9	9	10
- Buques-tanque (1)	Toneladas de Peso Muerto	169.091	169.091	179.140
- Red de oleoductos (2)	Kilómetros	3.413	3.413	3.413
- Vagones cisterna	Número (31/12)	282	797	905
- Camiones cisterna propios	Número (31/12)	200	207	231
- Capacidad de almacenamiento	Miles de metros cúbicos	6.050	6.112	5.999
* RECURSOS HUMANOS				
- Plantilla fija	Número (31/12)	2.484	2.566	2.748
* ACTIVIDAD LOGÍSTICA				
- Retiradas de instalaciones (Sector Terrestre)	Miles de toneladas	27.313	26.976	26.263
- Retiradas de Instalac.(Sectores Marina y Aviación)	Miles de toneladas	3.570	3.477	3.449
- Productos transportados	Miles de toneladas	33.597	32.923	31.906
- Actividad de los medios de transporte	Millones de Tm x Km	13.455	10.526	12.027
* INVERSIONES				
- Inversiones inmovilizado material e inmaterial	Millones de pesetas	6.133	6.638	8.012

(1) Incluidos los buques tanque ajenos Ampurias y Alcudia.

(2) Incluye 776 km del oleoducto Rota-Zaragoza en régimen de concesión.

Dentro de las políticas de Aseguramiento de Calidad, se han obtenido, en el curso del ejercicio de 1997, los Certificados de Registro de Empresa AENOR según norma ISO 9000, para las actividades de Logística Básica, de la Unidad de Negocio de Camiones Cisterna y de la Planta de Lubricantes de Badalona (Barcelona), estando previsto, para los primeros meses de 1998, obtener el mismo certificado para el Centro de Ensayos de CLH en Méndez Alvaro (Madrid). También la flota de buques ha obtenido el mismo certificado, en este caso de Bureau Veritas.

3. LOGÍSTICA

3.1. Infraestructura

Los servicios de logística básica (almacenamiento y transporte primario de productos petrolíferos) se realizan a través de un conjunto de instalaciones de almacenamiento y medios de transporte distribuidos por la Península e Islas Baleares. Paralelamente a estas instalaciones y medios, el Grupo CLH dispone de otros medios de transporte tales como unidades repostadoras y dispensers para servicio de puesta a bordo de aeronaves; gabarras para suministros de bunkering y una flota de camiones cisterna que compite en el mercado de la distribución capilar.

La capacidad de almacenamiento de productos petrolíferos alcanza, a finales de 1997, un volumen ligeramente superior a 6 millones de metros cúbicos, distribuido mayoritariamente entre 37 instalaciones dedicadas a los servicios de almacenamiento para el mercado terrestre y 32 instalaciones en aeropuertos. Además, se dispone de capacidad adicional en tres instalaciones especializadas para servicios de bunkering. La evolución de la estructura de la demanda obliga a una continua política de adaptación de capacidad de almacenamiento consistente en adecuar tancaje de fuelóleos a productos claros. En este sentido, durante 1997, se ha aumentado la capacidad de almacenamiento de gasolinas en un 1 por ciento y la de gasóleos en un 1,6 por ciento, reduciendo, por otro lado, la disponible para fuelóleos en un 9 por ciento.

En relación con los medios de transporte, CLH dispone de una red de oleoductos de 3.413 km que permite transportar los productos, desde las refinerías peninsulares hasta los centros de almacenamiento, con costes reducidos y mínimo impacto medioambiental.

La flota de altura operada por CLH es de 9 buques tanque, 7 de ellos en propiedad. Su actividad se centra principalmente en el aprovisionamiento de los centros de almacenamiento de las Islas Baleares y de las instalaciones de Gijón y Motril no conectadas a la red de oleoductos. Esta actividad se complementa con una creciente dedicación al mercado de fletamentos a terceros. Además de esta flota, CLH cuenta con 7 gabarras que prestan servicio de bunkering en los principales puertos peninsulares.

La flota de camiones cisterna está integrada por 200 unidades propias repartidas en 31 bases. Estos camiones se dedican preferentemente a la distribución capilar de los productos entre las instalaciones de almacenamiento y las estaciones de servicio, representando un 26% del total de esta actividad en el territorio peninsular. También participan, en menor medida, en el aprovisionamiento de instalaciones propias como apoyo a los oleoductos y buques tanque.

Para atender los servicios de puesta a bordo en el sector de aviación, se dispone de modernos sistemas de hidrante en los aeropuertos de Madrid/Barajas, Málaga y Palma de Mallorca, estando próxima la puesta en servicio del correspondiente al aeropuerto de Barcelona, asistidos por 29 dispensers (vehículos servidores de hidrante). Para el aprovisionamiento convencional se utilizan 144 unidades repostadoras de aeronaves.

RED DE OLEODUCTOS DE CLH AL 31/12/97

TRAZADOS	LONGITUD (kilómetros)	DIAMETRO (pulgadas)
OLEODUCTO ROTA-ZARAGOZA (Concesión)		
• Rota-Loeches-La Muela	776	12,10 y 8
OLEODUCTO PUERTOLLANO-LOECHES		
• Puertollano-Almodóvar	2x14	10
• Almodóvar-Loeches	208	12
RAMALES OLEODUCTOS ROTA-ZARAGOZA Y PUERTOLLANO-LOECHES		
• Almodovar-Mérida	215	8
• Mora-Alcázar de San Juan	60	8
• Loeches-Villaverde	26	10
• Loeches-Barajas	19	10
• Loeches-Torrejón	7	10
• La Muela Zaragoza (Base Aérea)	2x8,5	6
• Loeches-Torrejón (Base Aérea)	2x9	10 y 8
• El Arahal-Morón (Base Aérea)	2x7	8
OLEODUCTO ALGECIRAS-ROTA		
• Algeciras-Rota	108	12
OLEODUCTO TARRAGONA-ZARAGOZA		
• Tarragona-Lérida-Zaragoza	237	10
• La Muela-Zaragoza	19	6
OLEODUCTO TARRAGONA-GERONA		
• Tarragona-Barcelona	103	12
• Barcelona-Aeropuerto	13	6
• Barcelona (Pallejá)-Gerona	104	12 y 8
OLEODUCTO HUELVA-SEVILLA-MALAGA		
• Huelva-Coria-Sevilla	90	10
• El Arahal-Coria	44	12
• El Arahal-Málaga	133	10
OLEODUCTO BILBAO-VALLADOLID		
• Bilbao-Valladolid	304	14
• Valladolid-Salamanca	119	8
• Palencia-León	115	8
OLEODUCTO MIRANDA-ZARAGOZA		
• Miranda-San Adrián	105	12
• Zaragoza-San Adrián-Pamplona	172	12 y 8
OLEODUCTO CASTELLÓN-VALENCIA		
• Castellón-Valencia	61	10
POLIDUCTO DE PALMA DE MALLORCA		
• Poliducto Porto-Pi-Son Banya (Palma)	19 y 16	10
OLEODUCTO CARTAGENA-ALICANTE		
• Cartagena-Alicante	98	10
• Alicante-Aeropuerto	10	6
OLEODUCTO LA CORUÑA-VIGO		
• La Coruña-Vigo	155	10
TOTAL RED EN SERVICIO	3.413	

3.2. Actividad

3.2.1. Retiradas de productos

Por quinto año consecutivo, las retiradas de productos de las instalaciones de almacenamiento presentan un crecimiento respecto al año anterior, que ha permitido alcanzar la cifra de 30.883 miles de toneladas.

Los suministros de gasolinas y gasóleos representan el 86 por ciento de las retiradas del mercado terrestre. Es de destacar, en este sector, el significativo crecimiento de los gasóleos -5,4 por ciento-, debido, en parte, a la progresiva dieselización del parque automovilístico.

Los suministros al mercado de aviación se han incrementado en un 6,8 por ciento en relación a los correspondientes a 1996. Por el contrario, los suministros al mercado de bunkering han disminuido en un 4,4 por ciento en el mismo periodo.

RETIRADAS DE PRODUCTOS

Unidad: Miles de Toneladas

MERCADOS/PRODUCTOS	1997	1996	1995	VARIACION %	
				1997/1996	1996/1995
* TERRESTRE					
- Gasolinas auto	7.655	7.778	7.950	(1,6)	(2,2)
- Gasóleos	15.934	15.112	14.237	5,4	6,1
- Fuelóleos	3.607	3.943	3.935	-8,5	0,2
- Otros	117	143	141	1,4	1,4
Subtotal mercado terrestre	27.313	26.976	26.263	1,2	2,7
* AVIACION					
- Keroseno de aviación	2.341	2.193	2.018	6,7	8,7
- Gasolinas de aviación	7	6	6	16,7	0,0
Subtotal mercado aviación	2.348	2.199	2.024	6,8	8,6
* MARINA					
- Gasóleos	425	452	442	(6,0)	2,3
- Fuelóleos	797	826	983	(3,5)	(16,0)
Subtotal mercado marina	1.222	1.278	1.425	(4,4)	(10,3)
TOTAL	30.883	30.453	29.712	1,4	2,5

(1) No incluye las retiradas de instalaciones de CLH suministradas por otros operadores.

3.2.2. Medios de transporte

La actividad desarrollada por los medios de transporte utilizados en logística básica se ha reducido en un 2,8 por ciento respecto a la de 1996. El 85 por ciento de las toneladas de productos petrolíferos movidas por estos medios en 1997 se transportaron a través de la red de oleoductos, el 13 por ciento se realizó vía marítima y el 2 por ciento restante mediante camiones y vagones cisterna.

ACTIVIDAD DE LOS MEDIOS DE TRANSPORTE (Logística Básica)

MEDIOS DE TRANSPORTE	1997		1996		1995		VARIACION %			
							1997/1996		1996/1995	
	Miles Tm	Mill.TmxKm	Miles Tm	Mill.TmxKm	Miles Tm	Mill.TmxKm	Miles Tm	Mill.TmxKm	Miles Tm	Mill.TmxKm
Buques tanque	3.036	1.035	4.500	1.770	4.787	1.482	(32,5)	(41,5)	(6,0)	19,4
Oleoductos	20.593	4.668	19.797	4.233	18.386	3.975	4,0	10,3	7,7	6,5
Camiones cisterna	286	21	245	21	237	16	16,7	0,0	3,4	31,3
Vagones Cisterna	91	33	156	50	168	53	(41,7)	(34,0)	(7,1)	(5,7)
TOTAL	24.006	5.757	24.698	6.074	23.578	5.526	(2,8)	(5,2)	4,8	9,9

En cuanto a la actividad desarrollada por la flota de buques tanque, merece destacarse el fuerte incremento experimentado por los fletamentos a terceros, que incorpora desde el mes de abril el transporte de sucios dentro del ámbito geográfico de la Península e Islas Baleares, incluido hasta ese momento en la logística básica.

ACTIVIDAD DE LA FLOTA DE BUQUES TANQUE

Unidad: Miles de Toneladas

BUQUES / ACTIVIDADES	1997	1996	1995	VARIACION %	
				1997/1996	1996/1995
* FLOTA DE ALTURA					
- Transportes propios	3.036	4.500	4.787	(32,5)	(6,0)
- Fletamentos	4.968	3.559	3.785	39,6	(6,0)
Subtotal	8.004	8.059	8.572	(0,7)	(6,0)
* GABARRAS	880	931	1.110	(5,5)	(16,1)
TOTAL	8.884	8.990	9.682	(1,2)	(7,1)
INDICES DE ACTIVIDAD					
DE FLOTA DE ALTURA					
- Millones de Tm x Milla	2.863	2.583	2.909	10,8	(11,2)

Finalmente, la actividad de camiones cisterna ha consolidado el crecimiento iniciado en 1996, superando los 4 millones de toneladas transportadas.

ACTIVIDAD DE LA FLOTA DE CAMIONES CISTERNA				Unidad: Miles de Toneladas	
TIPO DE ACTIVIDAD	1997	1996	1995	VARIACION %	
				1997/1996	1996/1995
Abastecimiento a instalaciones de almacenamiento	286	245	235	16,7	4,3
Distribución capilar	3.743	3.735	3.433	0,2	8,8
TOTAL	4.029	3.980	3.668	1,2	8,5
INDICE DE ACTIVIDAD					
-Millones de TmxKm	220	209	189	5,3	10,6

3.2.3. Servicios de almacenamiento

Al objeto de facilitar a los operadores y a CORES el cumplimiento de las exigencias legales de mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, CLH presta servicios de alquiler de almacenamiento de productos petrolíferos. A finales de 1997, se mantenía a disposición de la Corporación la capacidad de almacenamiento suficiente para un volumen de existencias de unos 2 millones de metros cúbicos.

3.3. Medio Ambiente y Seguridad

La protección medioambiental constituye una de nuestras actuaciones prioritarias. Las líneas de actuación van dirigidas al control de emisiones de compuestos orgánicos volátiles, mediante la instalación de plantas de recuperación de vapores, así como al control de efluentes y de otros vertidos líquidos.

En relación con la emisión de gases, se encuentra en servicio una planta de recuperación de vapores en la instalación de Sevilla y, en avanzado estado de construcción, otra en Madrid-Villaverde. Simultáneamente, está en marcha un Programa de implantación de instalaciones de recuperación de vapores en 17 instalaciones de almacenamiento con una inversión, hasta el año 2000, superior a los 2.100 millones de pesetas.

En cuanto al control de efluentes, se tiene prevista la entrada en funcionamiento de sistemas de depuración de aguas en las instalaciones de Barcelona y Villaverde (Madrid), iniciándose en las obras correspondientes para las instalaciones de Tarragona y Zaragoza.

Complementariamente, se ha procedido a la implantación de un Plan de Gestión Medioambiental en 12 centros de almacenamiento (que cubren el 50 por ciento de la actividad total) y en todos los buques de la flota, consistente en un profundo seguimiento de la operativa mediante procedimientos periódicamente auditados externa e internamente.

En el ámbito de la Seguridad Industrial, se han elaborado las evaluaciones de riesgos laborales de los centros industriales, según los criterios establecidos en la nueva Ley de Prevención de Riesgos Laborales y se ha creado el Servicio de Prevención, conforme a lo dispuesto en la misma.

La flota de buques, por su parte, ha obtenido de la Administración, a finales del ejercicio, el certificado sobre seguridad operacional y prevención de la contaminación, siendo la primera flota petrolera nacional que ha conseguido dicho certificado.

4. OTRAS ACTIVIDADES

Además de las actividades anteriormente mencionadas, se realizan otras complementarias, cuya evolución en 1997 se comenta a continuación:

- La actividad de Servicios Técnicos de Estaciones de Servicio ha experimentado un incremento del siete por ciento anual. Es de destacar el inicio de la prestación de servicios en el archipiélago canario a partir de julio de 1997.
- En las instalaciones del laboratorio de Metrología y en plantas de almacenamiento se han verificado y calibrado más de 3.400 equipos, de los cuales un 65 por ciento corresponden a equipos propios de medición de volumen y temperatura, identificados como críticos en los Sistemas de Calidad de la Compañía.
- La creciente realización de trabajos externos por el Centro de Ensayos, en el ámbito del desarrollo de productos, especificaciones y métodos de ensayo en motores, ha situado a CLH como un centro de referencia europeo.
- La actividad desarrollada por la Planta de Lubricantes de Badalona en 1997 ha registrado, con respecto al año anterior, un incremento en la producción ligeramente superior al 16 por ciento, debido al aumento de pedidos de nuestros clientes en el sector de lubricantes marinos.

5. RECURSOS HUMANOS

La plantilla fija al término del Ejercicio de 1997 era de 2.484 empleados, lo que supone una reducción del 3,2 por ciento sobre la existente a igual fecha de 1996. De este total, 2.200 personas corresponden a Tierra y Aviación y 284 a Flota, con reducciones respectivas del 3,0 y del 4,4 por ciento.

En julio de 1997 se firmó el Convenio Colectivo del personal de Tierra para el periodo 1997-1998.

Por otra parte, culminó el proceso de negociación para la transferencia del personal de CLH en aeropuertos a CLH Aviación, S.A., que permitió la movilización de 369 personas de la plantilla de forma consensuada, evitándose las tensiones propias de cualquier proceso de segregación de actividad. Como consecuencia, en octubre de 1997, se firmó el primer Convenio Colectivo de CLH Aviación, S.A.

El crecimiento continuado y sostenido de la actividad en aeropuertos ha originado una demanda adicional de empleo en CLH Aviación, S.A. que ha supuesto la incorporación, en 1997, de 20 personas procedentes de Logística Básica. En su conjunto, la evolución de la plantilla fija ha sido la siguiente :

AREAS	Número de personas a fin de periodo				
	1997	1996	1995	Variación %	
				1997/1996	1996/1995
Tierra	1.831	1.899	2.059	(3,6)	(7,8)
Aviación	369	370	356	(0,3)	3,9
Flota	284	297	333	(4,4)	(10,8)
Total	2.484	2.566	2.748	(3,2)	(6,5)

6. INVERSIONES Y PROYECTOS

Areas de Inversión	Millones de Pesetas			% Variación	
	1997	1996	1995	1997/1996	1996/1995
Medios de transporte	1.020	1.135	2.041	(10,1)	(44,4)
Instalaciones de almacenamiento	4.246	5.024	5.481	(15,5)	(8,3)
Otras inversiones	867	479	490	81,0	(2,2)
Total	6.133	6.638	8.012	(7,6)	(17,1)

Las inversiones realizadas durante 1997 en inmovilizado material e inmaterial ascendieron a 6.133 millones de pesetas, lo que supone una reducción del 7,6 por ciento en relación con el año precedente. Frente a reducciones en los capítulos de instalaciones de almacenamiento y medios de transporte, debe reseñarse el fuerte incremento experimentado en el de otras inversiones, entre las que destacan las referidas a medios informáticos, acordes con la progresiva implantación del Plan de Sistemas que reforzará, aún más, la competitividad y la calidad de los servicios que se prestan a los diferentes operadores.

Entre los proyectos finalizados durante 1997 merecen destacarse :

- Red hidrante para las instalaciones aeroportuarias de Palma de Mallorca, Málaga y Barcelona, los dos primeros ya en servicio y el último en periodo de pruebas.
- Aumento de la capacidad de almacenamiento de productos bunker en Algeciras (Cádiz).
- Adaptación de tanques de almacenamiento de fuelóleos a productos claros en las instalaciones de Cartagena, Córdoba, Torrejón, Barcelona, Huelva y Somorrostro.
- Instalaciones fijas para suministro a aeronaves en los aeropuertos de Córdoba y Zaragoza.
- Adquisición de 42 cabezas tractoras, dentro del programa trianual de renovación de flota de camiones.

Por otra parte, los proyectos en curso más destacados son los siguientes :

- Mejora de la capacidad de transporte de la red de oleoductos, que comporta el desdoblamiento del tramo Torrejón-Loeches, la sustitución de grupos de bombeo en varios puntos de la red y el trazado de variantes en determinados tramos de los oleoductos Rota-Zaragoza y Tarragona-Zaragoza.
- Construcción de la nueva instalación de almacenamiento de Alicante.
- Adaptación de la capacidad de almacenamiento de fuelóleos a productos claros (Fase III) en las instalaciones de Barcelona, Villaverde, Huelva, Tarragona y Gijón
- Construcción de la planta de recuperación de vapores de Villaverde.
- Tratamiento y control de efluentes en las instalaciones de Barcelona y Villaverde.

7. PREVISION PARA 1998 Y PERSPECTIVAS DE FUTURO

A lo largo de los últimos años, CLH ha desarrollado los mayores esfuerzos para mejorar sus niveles de calidad, eficacia y servicio y ha prestado una atención preferente a la seguridad y al medio ambiente. Esta línea de actuación, que ha contribuido en el pasado a la buena marcha de la Compañía y a la obtención de elevadas cotas de rentabilidad y productividad, seguirá siendo punto de referencia para abordar los objetivos futuros que, de forma sintética, se concretan a continuación:

- Ampliación y modernización de la infraestructura para hacer frente al crecimiento de la actividad de los gasóleos y de los carburantes de aviación. Ello aconseja incrementar las capacidades de transporte de algunos tramos de oleoductos y también las capacidades de almacenamiento de determinadas instalaciones que, sobre todo en algunas de la zona Norte, han alcanzado ya el nivel de saturación.
- Adaptación a la nueva estructura de la demanda y a las modificaciones relativas a las calidades de los productos.
- Implantación de una solución alternativa a la instalación de Somorrostro (Vizcaya) que en los próximos años deberá desmantelarse, por finalización de la concesión de los terrenos sobre los que está ubicada.
- Construcción de variantes de algunos tramos de oleoductos, para mejorar su seguridad.
- Atención constante a la calidad, agilidad y seguridad de los procesos operativos y a la mejora del medio ambiente, con respeto escrupuloso de la legislación y adecuación a las directrices de la Unión Europea en esta materia.
- Permanente adaptación al mercado de las tarifas logísticas, que en los cinco últimos años se han reducido en más de un 50% y mantenimiento de una política tarifaria competitiva para la distribución capilar, incentivando la carga a camión completo.

El conjunto de estas actuaciones supondrá, en el futuro, elevar el promedio de desembolsos anuales destinados a inversiones en los años más recientes, si bien también se producirán, a medio plazo, importantes desinversiones por enajenación de activos -sobre todo de carácter inmobiliario- que, al estar en buena parte amortizados, darán lugar a niveles significativos de plusvalías.

Las principales actuaciones programadas para 1998, que en su conjunto ya supondrán un desembolso superior al del ejercicio anterior, son las siguientes:

- Mejorar la capacidad de transporte y la seguridad de la red de oleoductos, procediéndose al desdoblamiento del tramo Torrejón-Loeches y a la sustitución de los grupos de bombeo en Córdoba, Poblete, Puertollano, Loeches, Monzalbarba y Poblá de Mafumet. Se proseguirá, además, el programa de trazado de variantes a determinados tramos del oleoducto Rota-Zaragoza en Palmar de Troya, Mejorada del Campo, Alcalá de Henares y Calatayud, así como del oleoducto Tarragona-Zaragoza en el río Francolí.
- Avanzar en la construcción de la nueva instalación de Alicante, así como en la modernización y automatización de otras plantas, y finalizar la implantación del dispatching de instalaciones, que permitirá su control centralizado.

- Adaptar la capacidad de almacenamiento a la nueva estructura y calidad de productos en las instalaciones de Albuixech, Barcelona, Castellón, Ibiza, Málaga, Navarra, Santovenia, Son Banya y Villaverde.
- Proseguir el programa de aplicación de medidas de protección medioambiental a través del control de efluentes, el saneamiento de suelos y el montaje de unidades de recuperación de vapores en las instalaciones con salidas de gasolina superiores a las 150.000 toneladas/año. En el curso de los próximos años se extenderá este programa al resto de las instalaciones.
- Poner en servicio el hidrante del aeropuerto de Barcelona y las instalaciones de repostamiento fijo en los aeropuertos de Zaragoza y Córdoba, finalizar otra instalación similar en Salamanca, y otras acciones complementarias en aeropuertos destinadas a la renovación de concesiones próximas a su caducidad, la continuación del programa de nuevas instalaciones de almacenamiento y suministro y la obtención de la adjudicación para operar en la nueva terminal del aeropuerto de Barajas.
- Continuar el programa de renovación de material móvil iniciado en 1996 para reducir a 3,5 años la edad media de las cabezas tractoras en el año 2000.

**• CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DEL
EJERCICIO 1997**

BALANCES DE SITUACION CONSOLIDADOS al 31 de diciembre de 1997 y 1996

Millones de pesetas

ACTIVO	1997	1996	Notas Memoria
INMOVILIZADO			
Inmovilizaciones inmateriales	51	27	5
·Concesiones, patentes y similares	286	262	
·Amortizaciones	(235)	(235)	
Inmovilizaciones materiales	110.883	117.920	6
·Terrenos y construcciones	45.305	44.160	
·Instalaciones técnicas y maquinaria	141.846	138.450	
·Otro inmovilizado	29.677	29.583	
·Anticipos e inmovilizaciones materiales en curso	13.254	14.190	
·Amortizaciones	(119.199)	(108.463)	
Inmovilizaciones financieras	4.303	2.992	7
·Participaciones en empresas del grupo y asociadas	2.913	1.685	
·Cartera de valores a largo plazo	710	850	
·Otros créditos	680	457	
TOTAL INMOVILIZADO	115.237	120.939	
GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	1.310	2.223	
TOTAL GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	1.310	2.223	
CIRCULANTE			
Existencias	2.620	2.899	8
Deudores	133.751	122.728	
·Clientes por ventas y prestación de servicios	51.153	44.946	
·Empresas del grupo, deudores	67.017	62.706	18
·Deudores varios	3.964	4.181	
·Personal	839	862	
·Administraciones Públicas	12.573	11.623	14
·Provisiones	(1.795)	(1.590)	
Inversiones financieras temporales	20.673	24.398	
·Cartera de valores a corto plazo	20.444	24.357	7
·Depósitos y fianzas constituidos a corto plazo	229	41	
Tesorería	152	52	
Ajustes por periodificación	202	248	
TOTAL CIRCULANTE	157.398	150.325	
TOTAL ACTIVO	273.945	273.487	

Las notas 1 a 22 incluidas en la Memoria forman parte integrante de estos Balances de Situación Consolidados.

BALANCES DE SITUACION CONSOLIDADOS al 31 de diciembre de 1997 y 1996

Millones de pesetas

PASIVO	1997	1996	Notas Memoria
FONDOS PROPIOS			9
Capital suscrito	14.012	14.012	
Reservas de revalorización	19.955	19.955	
Actualización Ley Presupuestos 1 983	105	105	
Actualización Real Decreto Ley 7/1996	19.850	19.850	
Reservas	66.592	68.167	
Reserva legal	2.802	2.802	
Otras reservas	63.790	65.365	
Pérdidas y Ganancias	17.229	17.906	
Dividendo a cuenta entregado en el ejercicio	(12.470)	(8.057)	
TOTAL FONDOS PROPIOS	105.318	111.983	
INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS			
Subvenciones de capital	3.085	3.432	10
TOTAL INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	3.085	3.432	
PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS			
Provisiones para pensiones y obligaciones similares	17.177	18.687	11
Otras provisiones	12.395	10.859	12
TOTAL PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	29.572	29.546	
ACREEDORES A LARGO PLAZO			
Deudas con entidades de crédito	499	604	13
Otros acreedores	171	290	13
TOTAL ACREEDORES A LARGO PLAZO	670	894	
ACREEDORES A CORTO PLAZO			
Deudas con entidades de crédito	231	227	
Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	1.228	1.335	18
Acreedores comerciales	5.059	4.459	
Deudas por compras o prestación de servicios	5.059	4.459	
Otras deudas no comerciales	128.776	121.595	
Administraciones Públicas	119.613	110.952	14
Otras deudas	6.134	7.433	
Remuneraciones pendientes de pago	3.022	3.164	
Depósitos y fianzas recibidos a corto plazo	7	46	
Ajustes por periodificación	6	16	
TOTAL ACREEDORES A CORTO PLAZO	135.300	127.632	
TOTAL PASIVO	273.945	273.487	

Las notas 1 a 22 incluidas en la Memoria forman parte integrante de estos Balances de Situación Consolidados.

**CUENTAS DE PERDIDAS Y GANANCIAS CONSOLIDADAS CORRESPONDIENTES A LOS EJERCICIOS ANUALES
TERMINADOS al 31 de diciembre de 1997 y 1996**

Millones de pesetas

	D E B E		H A B E R		1996	1997	1996	Notas Memoria
GASTOS								
Aprovisionamientos		5.450			1.978			
Gastos de personal		21.013			23.206			
a) Sueldos, salarios y asimilados		14.622			14.904			
b) Gastos reestructuración plantilla		1.417			2.706		17	
c) Aportaciones y dotaciones para pensiones		565			997		11	
d) Otras cargas sociales		4.409			4.599			
Dotaciones para amortización de inmovilizado		12.514			9.621		6	
Variación de las provisiones de tráfico		205			26		17	
Otros gastos de explotación		17.405			17.486			
a) Servicios exteriores		17.010			17.132			
b) Tributos		395			354			
TOTAL GASTOS DE EXPLOTACION		56.587			52.317			
BENEFICIOS DE EXPLOTACION		21.369			20.147			
Gastos financieros y gastos asimilados		1.295			1.336			
a) Por deudas con terceros y gastos asimilados		1.295			1.336			
Diferencias negativas de cambio		42			19			
TOTAL GASTOS FINANCIEROS		1.337			1.355			
RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS		3.631			3.873			
BENEFICIOS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS		25.000			24.020			
Gastos extraordinarios		1.861			1.196		17	
Gastos y Pérdidas ejercicios anteriores		726			306			
TOTAL GASTOS EXTRAORDINARIOS		2.587			1.502			
RESULTADOS EXTRAORDINARIOS POSITIVOS		95			1.599			
BENEFICIOS ANTES DE IMPUESTOS		25.095			25.619			
Impuesto sobre sociedades		7.866			7.713		14	
RESULTADO DEL EJERCICIO		17.229			17.906			
INGRESOS								
Importe neto de la cifra de negocios		58.221			56.636		17	
Aumento de existencias de productos terminados		323			830			
Otros ingresos de explotación		19.412			14.998			
TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACION		77.956			72.464			
Ingresos de participaciones en capital		1.295			2		7	
Otros intereses e ingresos asimilados		3.593			5.207			
a) Ingresos de inversiones financieras temporales		3.338			4.875			
b) Otros intereses		255			332			
Diferencias positivas de cambio		80			19			
TOTAL INGRESOS FINANCIEROS		4.968			5.228			
Beneficios procedentes del inmovilizado material		824			733		17	
Subvenciones de capital transferidas a resultados		620			1.282		10 y 17	
Ingresos extraordinarios		1.238			1.086		17	
TOTAL INGRESOS EXTRAORDINARIOS		2.682			3.101			

**COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A.
Y CLH AVIACION, S.A. (GRUPO CONSOLIDADO)**

MEMORIA DEL EJERCICIO 1997

1. ACTIVIDAD DEL GRUPO CONSOLIDADO.

Antecedentes y objeto social

La Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. se constituyó con la denominación Social de Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S.A. el 24 de octubre de 1927 con el fin de administrar el Monopolio de Petróleos del Estado. Su objeto social era la administración, bajo la dirección del Ministerio de Economía y Hacienda, del Monopolio de Petróleos del Estado, así como la realización de toda clase de actividades comerciales e industriales relacionadas con el sector de hidrocarburos.

En virtud de lo autorizado en el Real Decreto-Ley 4/1991 de 29 de noviembre, sobre medidas urgentes para la progresiva adaptación del sector petrolero al marco comunitario, la Junta General de Accionistas celebrada el 30 de diciembre de 1991 aprobó la escisión parcial de la Compañía, formalizándose con fecha 26 de marzo de 1992 la escritura de escisión parcial del patrimonio, de constitución de sociedades anónimas beneficiarias y de reducción de capital. Los elementos patrimoniales objeto de la escisión fueron los activos destinados a la comercialización, así como las instalaciones de productos petrolíferos utilizadas en dicha fase de comercialización.

La Ley 34/1992 de 22 de diciembre, de Ordenación del Sector Petrolero, declaró la extinción del Monopolio de Petróleos y, como consecuencia de ello, reguló la liberación de las actividades de dicho Sector. En esta Ley se autorizó a la Sociedad para el ejercicio de la actividad de transporte y almacenamiento de hidrocarburos líquidos en las mismas condiciones en que ya venía desarrollándola. Igualmente se estableció el mantenimiento de las concesiones demaniales sobre bienes públicos que venía disfrutando y quedó suprimida la exigencia de participación superior al 50 por 100 del sector público en el capital social de la Sociedad, la cual adaptó sus estatutos y denominación social a la nueva situación.

Con fecha 14 de enero de 1993 se produjo el cambio de Denominación Social y la modificación del Objeto Social de la Compañía, acordado por la Junta General de Accionistas celebrada el 10 de diciembre de 1992. La denominación actual es la de Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. y su principal objeto social es la realización de servicios logísticos de

almacenamiento, transporte y distribución de toda clase de hidrocarburos y productos químicos, sus derivados y residuos, así como el asesoramiento y asistencia técnica en la prestación de dichos servicios.

CLH Aviación, S.A., se constituyó el 01.08.97 al segregarse de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., la rama de actividad de almacenamiento y suministro de combustibles y lubricantes a aeronaves en instalaciones aeroportuarias. La referida segregación se realizó mediante el traspaso en bloque del patrimonio que constituye la unidad económica afecta a la función del servicio de suministros en aviación. Su objeto social es la realización de servicios logísticos de almacenamiento, distribución y puesta a bordo en aeropuertos de toda clase de combustibles y lubricantes para aviación.

2. BASES DE PRESENTACION

a) Imagen fiel

Las Cuentas Anuales adjuntas han sido obtenidas de los registros contables de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., y de CLH Aviación, S.A., que incluyen los efectos de la actualización practicada al amparo del Real Decreto-Ley 7/1996, de 7 de junio, y se presentan de acuerdo con el Plan General de Contabilidad, y el Real Decreto 1815/1991, de 20 de diciembre, por el que se aprueban las Normas para formulación de Cuentas Anuales Consolidadas, de forma que muestran la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados del Grupo consolidado.

Las Cuentas Anuales, que están constituidas por el Balance de Situación, la Cuenta de Pérdidas y Ganancias y la presente Memoria, cuyo conjunto forma una unidad, se presentan todas ellas en millones de pesetas para una mayor facilidad de comprensión.

Estas Cuentas Anuales Consolidadas, formuladas por los administradores de la sociedad matriz Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., están pendientes de aprobación por las correspondientes Juntas Generales de Accionistas, si bien la Dirección de la sociedad matriz no espera que se produzcan modificaciones como resultado de la celebración de las mismas.

b) Bases de consolidación

Los estados financieros del Grupo Consolidado se han preparado a partir de los estados financieros individuales de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. y de los de CLH Aviación, S.A., sociedad filial en la que la participación directa de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. es del 100%.

La consolidación de la sociedad filial anteriormente indicada se ha realizado por el método de integración global. Todas las cuentas y transacciones

importantes entre las sociedades consolidadas han sido eliminadas en el proceso de consolidación.

Otras sociedades del Grupo o asociadas (véase nota 7 a) no han sido consideradas en los procesos de consolidación por ser irrelevantes para la obtención de la imagen fiel en las cuentas consolidadas, cuyo conjunto agregado no es de significación material a estos fines.

c) Comparación de la información

En cumplimiento de lo establecido en el Plan General de Contabilidad, aprobado por Real Decreto 1643/1990, de 20 de diciembre, las Cuentas Anuales presentan, junto con las cifras correspondientes al ejercicio que se cierra, las correspondientes al ejercicio anterior. En este caso, dado que la sociedad filial se constituyó el 01.08.97, las cifras del ejercicio 1996, corresponden únicamente a la Sociedad matriz. Durante el año 1997, no se han producido cambios en la aplicación de los principios contables que dificulten la comparación con las cifras del ejercicio 1996.

d) Elementos recogidos en varias partidas

En varios epígrafes de los estados financieros adjuntos se recogen transacciones y saldos con empresas del grupo y vinculadas cuyo detalle se recoge en la nota 18 de esta memoria.

3. DISTRIBUCION DE RESULTADOS

La Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. ha obtenido en el ejercicio un beneficio neto de 17.015.966.595 pesetas. En consideración a este resultado y a las reservas voluntarias acumuladas hasta 31.12.97, el Consejo de Administración propone aplicar el dividendo a cuenta ya repartido equivalente al 89 por ciento del Capital Social, que se encuentra contabilizado en el epígrafe "Dividendo a cuenta" por un importe de 12.470 millones de pesetas, así como repartir un dividendo complementario del 50 por ciento. Con este reparto el dividendo distribuible supondría el 139 por ciento del Capital Social.

En consecuencia, la propuesta de distribución de resultados y reservas, expresada en pesetas, queda concretada como sigue:

BASE DE REPARTO:

• Pérdidas y ganancias.	17.015.966.595
• Reservas voluntarias	2.460.282.505
TOTAL	19.476.249.100

DISTRIBUCION:

• Dividendo a cuenta, 89 por ciento del Capital Social	12.470.404.100
• Dividendo complementario, 50 por ciento del Capital Social	7.005.845.000
TOTAL	19.476.249.100

El reparto de dividendo a cuenta de los resultados del ejercicio 97 fue acordado por el Consejo de Administración con fecha 10 de noviembre de 1997. Tal acuerdo se tomó una vez comprobado que este importe no sobrepasaba el límite legal establecido por el art. 216.b) del Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas, en cuanto al beneficio obtenido en el ejercicio hasta la fecha, y en base al siguiente estado contable de liquidez al 31 de octubre de 1997.

Concepto	Millones de pesetas
Existencias	2.275
Deudores	122.217
Cuentas Financieras	31.865
Ajustes por periodificación	333
TOTAL ACTIVO CIRCULANTE	156.690
Deudas a corto plazo	126.157
FONDO DE MANIOBRA	30.533
DIVIDENDO A CUENTA PROPUESTO	12.470

CLH Aviación, S.A. ha obtenido en el ejercicio un beneficio neto de 233.890.731 pesetas. La aplicación que del mismo propone el Consejo de Administración, es la siguiente:

A Reserva legal 23.389.073 pesetas y el resto de 210.501.658 pesetas a Reserva voluntaria.

4. NORMAS DE VALORACION APLICADAS

Las principales normas de valoración utilizadas por el Grupo consolidado en la elaboración de sus Cuentas Anuales, de acuerdo con las establecidas por el Plan General de Contabilidad y en el Real Decreto 1815/1991, de 20 de diciembre, han sido las que se indican a continuación.

a) Inmovilizado inmaterial

El inmovilizado inmaterial se valora al coste de adquisición, o el de mercado si éste fuese menor, y está constituido básicamente por las patentes adquiridas y los derechos económicos de que era titular el Estado,

derivados de las concesiones y contratos otorgados en el ámbito del Monopolio de Petróleos y vinculados a la actividad logística del Grupo. (véase nota 5).

Este inmovilizado se amortiza siguiendo el método lineal de acuerdo con la vida útil estimada de los bienes.

b) Inmovilizado material

El inmovilizado material está valorado a precio de coste, actualizado de acuerdo con las disposiciones del Real Decreto-Ley 7/1996, de 7 de junio, o el de mercado si éste fuese menor, y está constituido fundamentalmente por oleoductos, instalaciones de almacenamiento de la red logística terrestre e instalaciones de suministro a buques y aeronaves (véase nota 6). Una gran parte del mismo fue adquirido en diciembre de 1984 al Monopolio de Petróleos en aplicación de la Ley 45/1984 de Reordenación del Sector Petrolero.

Los costes de ampliación, modernización o mejoras que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia, o un alargamiento de la vida útil de los bienes, se capitalizan como mayor valor de los bienes a que correspondan.

Los gastos de conservación y mantenimiento se imputan a los resultados del ejercicio en que se producen. En el caso de los buques se dotan las correspondientes provisiones extraordinarias para atender las preceptivas reparaciones cuatrienales y bianuales (Ver notas 4.g. y 12).

El inmovilizado material se amortiza siguiendo el método lineal de acuerdo con la vida útil estimada de los elementos. No obstante, el inmovilizado adquirido usado se amortiza de forma general en la mitad de los años de vida útil. Las vidas medias para bienes nuevos y las resultantes para bienes usados son las siguientes:

Bienes	Años de vida útil	
	Bienes nuevos	Bienes usados
Edificios y otras construcciones	20 a 50	10 a 25
Maquinaria e instalaciones:		
• Instalaciones de almacenamiento	8 a 20	4 a 12
• Oleoductos	13 a 18	8 a 11
Elementos de transporte:		
• Buques	10	7
• Otros	6 a 18	3 a 9
Otro inmovilizado	4 a 13	2 a 6

Las plusvalías o incrementos netos de valor resultante de las operaciones de actualización se amortizarán en los períodos impositivos que restan por completar la vida útil de los elementos patrimoniales actualizados.

El Grupo Consolidado dota con cargo a resultados, tan pronto como se conocen, las provisiones necesarias para cubrir las posibles pérdidas por la no recuperación, total o parcial, de proyectos en curso que no lleguen a materializarse.

Estas provisiones se registran, cuando son necesarias, dentro del epígrafe "Inmovilizaciones materiales - Provisiones" de los Balances de Situación Consolidados adjuntos.

c) Valores mobiliarios y otras inversiones financieras análogas

Las inversiones financieras se valoran a su coste de adquisición, o el de mercado si este fuese menor, entendiéndose por mercado, según recoge el Plan General de Contabilidad, para empresas que no cotizan en los mercados de valores, el valor teórico-contable que corresponde a las participaciones en capital, corregido en el importe de las plusvalías tácitas existentes en el momento de la adquisición y que subsisten a la fecha de cierre de estas cuentas anuales.

Para hacer frente a posibles depreciaciones de la cartera de participaciones en sociedades, se dotan las correspondientes provisiones, que se registran dentro del epígrafe "Inmovilizaciones Financieras - Provisiones" de los Balances de Situación Consolidados adjuntos.

d) Existencias

Se sigue el procedimiento de valorar las existencias de productos petrolíferos aplicando el método LIFO, o el de mercado si éste fuese menor.

Las existencias de los materiales para consumo y reposición y de los aditivos, colorantes y trazadores se valoran a su coste medio de adquisición o al de mercado, si éste fuese menor.

Cuando se produce depreciación de existencias por pérdidas de valor reversibles, se dotan las correspondientes provisiones.

e) Subvenciones

Las subvenciones en capital se registran en el pasivo del balance de situación en el momento de su concesión efectiva y se imputan a resultados en la medida en que se amortizan los inmovilizados que financian, con un máximo de diez años (véase nota 10). Las subvenciones en explotación, se abonan a resultados al hacerse efectivas.

f) Provisión para pensiones.

Las Sociedades del Grupo consolidado tienen contraídas ciertas obligaciones con sus trabajadores activos y jubilados, según el siguiente detalle:

- Personal Pasivo a 31 de diciembre de 1986.

Prestación: Complemento de la pensión de la Seguridad Social, no revalorizable.

Tipo de Fondo: Externo. La obligación con este colectivo se canceló en 1987 y 1988 mediante la adquisición de pólizas de renta vitalicia, que se encuentran depositadas en un fondo externo.

- Personal Activo de tierra con edades comprendidas entre 50 y 60 años a 31 de diciembre de 1986.

Prestación: Existen tres tipos de prestaciones:

Indemnización por cese voluntario, que consiste en un pago único en el momento de la jubilación.

Pensión de jubilación, que consiste en una pensión vitalicia, no revalorizable, calculada en función del salario en el momento de la jubilación.

Pensión de viudedad, que consiste en una pensión vitalicia, no revalorizable, calculada en función de la pensión de jubilación.

Tipo de Fondo : Interno, de prestación definida.

- Personal activo de tierra menor de 50 años a 31 de diciembre de 1986.

Prestación: Existen dos tipos de prestaciones:

Indemnización por cese, que consiste en un pago único en el momento de la jubilación.

Pensión de jubilación, que consiste en una pensión que será pagada por un fondo externo, al cual la Compañía realiza una aportación anual igual para cada trabajador.

Tipo de Fondo: En función del tipo de prestación:

Para la primera prestación, es interno de prestación definida.

Para la segunda prestación, es externo de aportación definida, sin aportación por parte de los trabajadores.

- Personal pasivo de flota.

Prestación: Existen dos tipos de prestaciones:

Pensión de jubilación, que consiste en una pensión vitalicia no revalorizable.

Pensión de viudedad, que consiste en una pensión vitalicia, no revalorizable, calculada en función de la pensión de jubilación.

Tipo de Fondo: Interno, de prestación definida.

- Personal activo de flota.

Prestación: Existen dos tipos de prestaciones:

Indemnización por cese, que consiste en un pago único en el momento de la jubilación.

Pensión de jubilación, que consiste en una pensión que será pagada por un fondo externo, al cual la Compañía y los trabajadores incluidos en el colectivo realizan una aportación anual en función de la categoría del trabajador.

Tipo de Fondo: En función del tipo de prestación:

En el primer caso, es interno de prestación definida.

En el segundo caso, es externo de aportación definida, aportando los trabajadores aproximadamente el 33% de la aportación total.

Las principales hipótesis actuariales utilizadas para el cálculo de la obligación a 31 de diciembre de 1997 para todos los fondos internos a los que se ha hecho mención anteriormente, son las siguientes:

Tablas de mortalidad:	GRM/F-80
Interés técnico:	6,0%

El método de cálculo utilizado en la valoración actuarial, para todos los fondos internos, es el de "unidad de crédito proyectada".

- Empleados afectados por planes de reestructuración de plantilla.

Dentro de este colectivo hay que distinguir, a su vez, dos grupos de trabajadores:

Empleados acogidos voluntariamente al Plan de Bajas Incentivadas recogido en el acuerdo firmado en 1990 entre la Sociedad y la Representación Sindical, que incluía al personal que cumpliera o tuvieran cumplidos 55 o más años de edad hasta el 31 de diciembre de 1991.

Empleados que causaron baja voluntaria por prejubilación, dentro del marco de "Plan de Empleo 1991-1994", que incluía a los trabajadores nacidos en 1937 y a los mayores de 55 años, sin cotización anterior al 1 de enero de 1967.

Prestación: Aquellos trabajadores que se adhirieron a estas opciones han percibido de la Sociedad, bien de una sola vez, o bien en mensualidades hasta que cumplan los 60 años, un salario complementario al de la prestación y subsidio por desempleo, hasta alcanzar el nivel de retribución neto que hubieran tenido en caso de permanecer en activo, además de la indemnización por jubilación.

Método de cálculo: La Sociedad siguió el criterio de registrar los fondos necesarios para cubrir estas obligaciones durante la vida laboral remanente de cada empleado afectado, de forma que cuando el empleado causara baja tuviera dotado el total importe del pago futuro.

A 31 de diciembre de 1997 El Grupo Consolidado tiene completamente provisionadas las obligaciones correspondientes a los derechos consolidados reconocidos por servicios pasados para todos y cada uno de los distintos colectivos anteriormente citados. La dotación del ejercicio 1997 y el saldo de las provisiones a 31 de diciembre de 1997 se detallan en la nota 11.

Dicha provisión incluye la actualización a 31 de diciembre de 1997 derivada del cálculo actuarial, realizado por un experto independiente, de los fondos de pensiones con el fin de asegurar la cobertura de las obligaciones del Grupo Consolidado, que pudieran haberse modificado por la evolución de las variables de cálculo en los últimos años.

En 1996 la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., en base a la marcada tendencia a la baja de los tipos de interés de mercado, modificó la tasa de interés técnico que sirve de base para el cálculo del valor actual de los compromisos futuros, pasando del 8% al 6%, lo que supuso una dotación adicional a la provisión de fondo de pensiones de 2.967 millones de pesetas, de los que 868 millones fueron con cargo a "Resultados Extraordinarios" y 2.099 millones con cargo a "Gastos a Distribuir en varios ejercicios". (Véase nota 11). Este último importe se amortizará con cargo a los resultados de este y los dos próximos ejercicios, de acuerdo con las fechas previstas en la Ley del Seguro Privado para la externalización de estos fondos.

g) Otras provisiones

La política del Grupo con respecto a otras provisiones para riesgos y gastos (ver nota 12) es la siguiente:

- Provisión para reparaciones extraordinarias. La Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. dota una provisión para las preceptivas reparaciones cuatrienales y bianuales de sus buques tanque. Estas dotaciones se efectúan durante los cuatro y dos años anteriores a la reparación y por el importe estimado de la misma.
- Provisión para responsabilidades. Las Sociedades del Grupo estiman el importe para hacer frente a responsabilidades probables o ciertas, nacidas de litigios en curso y por indemnizaciones u obligaciones pendientes de cuantía indeterminada, avales u otras garantías similares a cargo de la empresa. Su dotación se efectúa al nacimiento de la responsabilidad o de la obligación que determina la indemnización o pago.
- Provisión para fondo de reversión. Las Sociedades del Grupo tienen algunas instalaciones en puertos y aeropuertos sujetas a concesiones administrativas por un número determinado de años, al término de los cuales, los activos fijos construidos en virtud de las mismas, revierten al Organismo concesionario.

Determinadas instalaciones aeroportuarias y las de almacenamiento de El Musel y Somorrostro, afectadas a concesión administrativa, estas últimas con caducidad en marzo de 1998 y octubre de 2002, respectivamente, no estarán completamente amortizadas en tales fechas.

La dotación del fondo de reversión se ha efectuado considerando el plazo restante, hasta la fecha de caducidad de las correspondientes concesiones administrativas y el valor de los activos que en dicha fecha aún quedarán pendientes de amortizar. La dotación del presente ejercicio ha sido de 1.000 millones de pesetas, de los cuales 297 millones han sido con cargo a "otros Gastos de Explotación" y 703 millones con cargo a "Resultados Extraordinarios" (véase nota 17).

h) Clasificación de deudas entre corto y largo plazo.

Las deudas se clasifican en función de los vencimientos al cierre del ejercicio, es decir, se consideran deudas a corto plazo aquellas con vencimiento igual o inferior a 12 meses y como deudas a largo plazo las de vencimiento superior a dicho período.

Las deudas se valoran por su valor de reembolso. La diferencia entre este valor y el importe recibido figura en el epígrafe "Gastos a distribuir en varios ejercicios".

i) Impuesto sobre beneficios.

El impuesto sobre Sociedades se considera como un gasto del ejercicio, y se calcula a partir del resultado económico antes del impuesto, aumentado o disminuido, según corresponda, por las diferencias permanentes con el resultado fiscal, entendiéndose éste como la base imponible del citado impuesto, y minorado por las bonificaciones y deducciones en la cuota, excluidas las retenciones y pagos a cuenta (Véase nota 14).

j) Ingresos y gastos.

Los ingresos y gastos se imputan a resultados atendiendo a la fecha del devengo, con independencia de la fecha en que se cobren o paguen.

No obstante, siguiendo el principio de prudencia, el Grupo Consolidado contabiliza los beneficios realizados a la fecha del cierre del ejercicio, mientras que las pérdidas, incluso las eventuales, las contabiliza en cuanto se conocen.

5. INMOVILIZADO INMATERIAL.

Durante el ejercicio, el movimiento de este epígrafe, expresado en millones de pesetas, ha sido el siguiente (véase nota 4.a.):

	Saldo inicial	Reclasificación de Inmaterial	Salidas o bajas	Saldo final
- COSTE				
• Derechos usufructo	-	24	-	24
• Derechos concesiones	235	-	-	235
• Patentes	27	-	-	27
Total coste	262	24	-	286
- AMORTIZACION ACUMULADA				
• Derechos concesiones	235	-	-	235
Total amortización	235	-	-	235

6. INMOVILIZADO MATERIAL

Conforme se indica en la Nota 2 a) las Sociedades del Grupo Consolidado tienen actualizado su inmovilizado material al amparo del Real Decreto-Ley 7/1996, de 7 de junio

Las cuentas afectadas por la actualización arriba indicada, y su efecto al 31 de diciembre en 1997 es como sigue:

Millones de pesetas			
	Incremento Neto de Valor	Amorti- zación Acumulada	Efecto Neto
• Terrenos y construcciones	9.213	796	8.417
• Maquinaria e instalaciones	10.277	2.156	8.121
• Elementos de transporte	485	289	196
• Otro inmovilizado	195	9	186
• Inmovilizado en curso	130	-	130
TOTAL	20.300	3.250	17.050

El importe de la revalorización a 31.12.96 fue de 20.464 millones de pesetas. La disminución de 164 millones se corresponde con la revalorización de los bienes enajenados o dados de baja durante el ejercicio de 1997.

El efecto de la actualización sobre las amortizaciones del ejercicio 1997 ascendió a 3.250 millones de pesetas.

El detalle del movimiento durante el ejercicio, expresado en millones de pesetas, ha sido el siguiente (véase nota 4.b.):

	Saldo inicial	Notas de traspaso		Reclasif. a Inmaterial	Saldo final
		Entradas o dotaciones	Salidas o bajas		
COSTE:					
• Terrenos y construcciones	44.160	1.505	336	-24	45.305
• Maquinaria e instalaciones	138.450	3.873	477		141.846
• Elementos de transporte	20.650	210	1.285		19.575
• Otro inmovilizado	8.933	1.223	54		10.102
• Inmovilizado en curso	14.190	119	1.055		13.254
Total coste	226.383	6.930	3.207	-24	230.082
AMORT. ACUMULADA					
• Construcciones	10.864	1.661	42		12.483
• Maquinaria e instalaciones	75.015	9.626	389		84.252
• Elementos de transporte	18.109	840	1.283		17.666
• Otro inmovilizado	4.475	369	46		4.798
Total amortización	108.463	12.496	1.760		119.199

Las entradas más significativas habidas en el ejercicio corresponden a las inversiones en los sistemas de hidrantes de los Aeropuertos de Barcelona, Palma de Mallorca y Málaga, y en la adaptación de tanques en las Instalaciones de Almacenamiento de Torrejón y Cartagena.

El detalle del Inmovilizado material que, sin estar en curso, no se encuentra afecto a la explotación, a final de ejercicio, es el siguiente:

	Coste actualización	Amortización acumulada	Importe neto
Terrenos	1.616	-	1.616
Construcciones	643	551	92
Otro inmovilizado	216	179	37
Total	2.475	730	1.745

El detalle del Inmovilizado que, a final de ejercicio, se encuentra totalmente amortizado es el siguiente:

	Coste actualizado
Maquinaria e instalaciones	40.174
Elementos de transporte	15.085
Resto de Inmovilizado	7.563
Total	62.822

Asimismo, dentro del epígrafe de "Otro Inmovilizado" se incluye una parte de los productos petrolíferos de su stock a 31 de diciembre de 1997, pues se considera que dicha parte se encuentra de forma permanente cebando la red de oleoductos. El valor registrado de estos productos asciende a 4.360 millones de pesetas.

7. INVERSIONES FINANCIERAS

El detalle del movimiento de las inversiones financieras en el ejercicio, expresado en millones de pesetas, fue el siguiente (véase nota 4.c.):

	Largo Plazo		Corto Plazo	
	Participaciones en sociedades	Renta Fija	Otro Inmovilizado financiero	Inversiones financieras
• Saldo inicial	1.685	850	457	24.357
• Incrementos	1.228	-	422	7.070.291
• Disminuciones	-	140	199	7.074.204
SALDO FINAL	2.913	710	680	20.444

a) Participaciones en sociedades

El detalle de las participaciones a 31 de diciembre de 1997 es el siguiente:

Sociedad Participada	% participación	Valor en libros	Dividendos recibidos en 1997	
			Del Ej. 1996	A cta. Ej. 1997
Terminales Químicos, S.A.	50,00	1.001	75	-
Petróleos del Norte, S.A.	3,07	614	123	338
Catalana Inicatives, S.A.	1,67	70	2	-
Musini, S.A.	5,79	1.228	757	-
TOTAL		2.913	957	338

La participación en Musini, S.A. proviene de la transformación de Musini Mutualidad de Seguros en sociedad anónima y se corresponde con los derechos que la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. tenía como mutualista de la misma.

b) Renta fija a largo plazo

La cartera de valores de renta fija a largo plazo está compuesta de obligaciones y bonos de empresas fuera del grupo, con una rentabilidad media del 10,90 por ciento en el ejercicio y cuyos vencimientos por años son los siguientes:

Año	MILLONES DE PESETAS
1999	70
2000	-
2001	103
2002	59
2003	95
<i>Años posteriores</i>	383
TOTAL	710

Estas inversiones se contabilizan al valor nominal de las mismas. Al término del ejercicio quedan por cobrar intereses devengados por 24 millones de pesetas, que se encuentran incluidos dentro del epígrafe Inversiones financieras temporales.

c) Inversiones financieras temporales

Las inversiones financieras temporales a corto plazo se hallan instrumentadas en su mayoría en deuda pública, con una rentabilidad media en el ejercicio del 5,50 por ciento. Su importe total asciende a 20.444 millones de pesetas, de los que 6.400 millones corresponden a operaciones formalizadas el día 31 de diciembre de 1997, con vencimiento 2 de enero de 1998, y 14.000 millones a diversas operaciones con un vencimiento medio de 19 días.

Al término del ejercicio los intereses devengados y no cobrados, por estas inversiones, e incluidos en este epígrafe, ascendían a 20 millones de pesetas.

8. EXISTENCIAS

La composición de las existencias a final de los ejercicios 1997 y 1996, es la siguiente:

Concepto	Millones de pesetas	
	1997	1996
Productos petrolíferos	955	1.950
Aditivos, colorantes y trazadores	914	394
Materiales para consumo y otros	751	555
SALDO FINAL	2.620	2.899

9. FONDOS PROPIOS

Los fondos propios del Grupo ascienden a final del ejercicio 1997 a 105.318 millones de pesetas, siendo el desglose y movimiento del ejercicio los que figuran en el Estado de Capital y Reservas adjunto.

El capital social de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., se compone de 70.058.450 acciones de doscientas pesetas cada una de valor nominal, divididas en tres clases. La clase A compuesta por 90.000 acciones nominativas y la clase D compuesta por 1.689.049 acciones al portador. Todas ellas están totalmente suscritas y desembolsado su importe, con excepción de las de la clase A que se entregaron liberadas al Estado en el momento de la constitución y que en la actualidad están en poder de Repsol, S.A.

Los accionistas de la clase C tienen derecho preferente de adquisición sobre las acciones de esa clase que se transmitan por actos intervivos.

El desglose del accionariado a 31 de diciembre de 1997, con el porcentaje de participación, es el siguiente.

<i>Accionistas</i>	<i>Porcentaje de participación</i>
Repsol S.A.	48,35
Petróleos del Norte, S.A.	13,11
Compañía Española de Petróleos, S.A.	25,10
BP Oil España, S.A.	7,61
B.V. Licht en Kracht Maatschappij	5,00
Otros	0,83
<i>TOTAL</i>	<i>100,00</i>

El 2,41 por ciento de las acciones de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., correspondiente a la clase D, están admitidas a cotización en las cuatro Bolsas españolas.

El capital social de CLH Aviación, S.A., es de 3.500 millones de pesetas, representado por 17.500.000 acciones de doscientas pesetas cada una de valor nominal, totalmente suscritas y desembolsadas y emitidas con una prima de emisión de 1.775 millones de pesetas, por la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., en su condición de socio fundador que suscribe como socio único, la totalidad de las acciones integrantes del capital social.

Las restricciones a la disponibilidad de las Reservas son las siguientes:

La Reserva Legal de acuerdo con el nuevo Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas sólo será disponible para aumentar el capital social en la parte de su saldo que exceda del diez por ciento del capital ya aumentado; o bien, y mientras no supere el veinte por ciento del capital social, para compensar pérdidas siempre que no existan otras disponibles para este fin.

La Reserva de Actualización, que corresponde a la Ley de Presupuestos 1983, puede destinarse a reservas no distribuibles.

La Reserva de Revalorización Real Decreto-Ley 7/1996, de 7 de junio, a partir de la fecha en que la Administración tributaria haya comprobado y aceptado su saldo (o haya prescrito el plazo de 3 años para su comprobación), podrá

destinarse, sin devengo de impuestos, a eliminar los resultados contables negativos, tanto los acumulados de ejercicios anteriores como los del propio ejercicio, o los que puedan producirse en el futuro y a ampliación del capital social. A partir del 1 de enero del año 2007 (transcurridos diez años contados a partir de la fecha del balance en el que se reflejaron las operaciones de actualización) podrá destinarse a reservas de libre disposición, siempre que la plusvalía monetaria haya sido realizada. Se entenderá realizada la plusvalía en la parte correspondiente a la amortización contablemente practicada o cuando los elementos patrimoniales actualizados hayan sido transmitidos o dados de baja en los libros de contabilidad. Si se dispusiera del saldo de esta cuenta en forma distinta a la prevista en el Real Decreto-Ley 7/1996, dicho saldo pasaría a estar sujeto a tributación.

10. SUBVENCIONES

Durante el ejercicio, la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., ha recibido Subvenciones de Capital por un importe de 273 millones de pesetas, habiéndose imputado a resultados 620 millones de pesetas (véase notas 4.e y 17).

El saldo a 31 de diciembre asciende a 3.085 millones y su desglose es el siguiente:

Entidades	Millones de Pesetas
Ocipetrol	700
Unión Europea	2.195
Junta de Extremadura	190
TOTAL	3.085

Las subvenciones de la Unión Europea y Junta de Extremadura están asociadas a la construcción de líneas de Oleoductos e Instalaciones de Almacenamiento, mientras que la de Ocipetrol lo está a diversos proyectos de investigación y desarrollo.

11. PROVISIONES PARA PENSIONES

El resumen de movimiento habidos durante el ejercicio en esta cuenta por dichos conceptos, expresado en millones de pesetas, ha sido el siguiente:

	Saldo Inicial	Dotaciones	Aplicacio- nes (1)	Saldo Final
Planes de pensiones	18.687	1.323	2.833	17.177
TOTAL	18.687	1.323	2.833	17.177

(1) Por traspaso a deudas a corto plazo de las obligaciones con vencimiento inferior a 12 meses.

De las dotaciones del ejercicio, 107 millones fueron contabilizados con cargo a "Gastos de Personal. Aportaciones y dotaciones para pensiones", y 1.216 millones con cargo a "Gastos financieros y gastos asimilados".

Adicionalmente, el Grupo Consolidado ha aportado, durante el ejercicio 1997, 458 millones de pesetas a los fondos externos de pensiones (véase nota 4.f.) que se recogen bajo el epígrafe "Gastos de Personal. Aportaciones y dotaciones para pensiones".

12. OTRAS PROVISIONES

Las Sociedades del Grupo consolidado además de la mencionada provisión para pensiones, dotaron determinadas provisiones destinadas a cubrir reparaciones extraordinarias de buques, fondos de reversión, así como por otras responsabilidades (véase nota 4.g.).

El movimiento de este epígrafe, en millones de pesetas, durante el ejercicio ha sido el siguiente:

	Saldo Inicial	Dota- ciones	Aplica- ciones	Saldo Final
Para reparaciones extraordinarias	690	277	241	726
Para Fondos de Reversión	946	1.000	-	1.946
Para responsabilidades	9.223	500	-	9.723
TOTAL	10.859	1.777	241	12.395

13. DEUDAS NO COMERCIALES

El importe de las deudas con entidades de crédito a largo plazo (véase nota 4.h.), a 31 de diciembre de 1997, asciende a 499 millones de pesetas. El vencimiento de las mismas en los próximos años es el siguiente:

Años	Millones de pesetas
1999	109
2000	112
2001	116
2002	64
2003	64
Años posteriores	34
TOTAL	499

Estos préstamos devengan un tipo de interés medio del 5,48 por ciento.

El importe de las deudas con otros acreedores a largo plazo (véase nota 4.h.), asciende a 171 millones de pesetas. El vencimiento de las mismas en los próximos años es el siguiente:

Años	Millones de pesetas
1999	125
Años posteriores	46
TOTAL	171

El Grupo Consolidado tiene concedidas diversas líneas de crédito con entidades bancarias por un importe total de 9.000 millones de pesetas, que al final del ejercicio estaban sin disponer.

14. SITUACION FISCAL

Al término del ejercicio se encuentran abiertos a la inspección fiscal los ejercicios siguientes:

- . Para la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A.
 - Impuesto sobre Sociedades: 1989 a 1997
 - Impuesto sobre el Valor Añadido: 4º trimestre 1989 a 1997
 - Impuesto Especial sobre Hidrocarburos: 1993 a 1997
 - Retenciones a cuenta del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas: 1992 a 1997

- . Para CLH Aviaicón, S.A.:
 - El ejercicio de 1997 para todos los impuestos

Por impuestos, la situación fiscal es la siguiente:

- Impuestos sobre Sociedades.

El cálculo del Impuesto sobre Sociedades se realiza en base al resultado económico o contable, obtenido por la aplicación de principios de contabilidad generalmente aceptados, que no necesariamente ha de coincidir con el resultado fiscal, entendiéndose éste como la base imponible del impuesto. El ajuste entre resultado económico y fiscal es el siguiente:

Concepto	Millones de Pesetas		Total
	Aumentos	Disminuciones	
Resultado contable antes de impuestos			25.095
Diferencias permanentes	397	-	397
Resultado económico ajustado			25.492
Diferencias temporales del ejercicio (1)			
- Con origen en el ejercicio	1.625	589	1.036
- Con origen en el ejercicio anterior	14	3.190	-3.176
Base imponible I.S. (Resultado fiscal)			23.352

(1) La mayor parte de las diferencias temporales en el ejercicio 1997 surgen por las dotaciones y aplicaciones de los fondos de pensiones internos. Para el cálculo de los impuestos anticipados generados por las dotaciones, se ha tomado como límite máximo las aplicaciones de los próximos diez años, de acuerdo con la normativa establecida por el Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas (ICAC).

El cálculo del gasto contable devengado por Impuesto de Sociedades del ejercicio, es el siguiente:

Concepto	Millones de Pesetas
Impuesto bruto (35% del Resultado Económico ajustado)	8.922
Deducciones y bonificaciones	950
Impuesto devengado del ejercicio	7.972
Ajuste a la imposición del año 1996 (1)	-106
Total gasto por Impuesto de Sociedades	7.866

(1) Diferencia entre el Gasto contabilizado por Impuesto de Sociedades a 31 de diciembre de 1996 y, el que corresponde de acuerdo a la liquidación presentada en 1997.

La diferencia entre la carga fiscal acumulada hasta el presente ejercicio y los pagos realizados, o pendientes de realizar, supone un crédito contra la Hacienda Pública, en concepto de impuesto anticipado neto, por un importe de 5.582 millones de pesetas, según el siguiente detalle.

Concepto	Impuesto anticipado	Impuesto diferido
Con origen en ejercicios anteriores	6.871	539
Recuperación/cancelación en 1997	-1.117	7
Con origen en el ejercicio 1997 (1)	569	195
TOTAL	6.323	741
TOTAL IMPUESTO NETO	5.582	-

(1) La Compañía se ha acogido al incremento de amortización establecido por el Real Decreto 3/93, de 26 de febrero, por lo que se ha generado un impuesto diferido de 195 millones de ptas.

Las deducciones y bonificaciones aplicadas en el presente ejercicio son, en términos de cuota del impuesto, las que siguen:

	Millones de pesetas
Bonificaciones sobre los rendimientos de préstamos y empréstitos destinados a financiar inversiones reales	7
Bonificación Ley 19/1994 del R.E.Fiscal de Canarias	571
Doble imposición dividendos	372
TOTAL	950

Los compromisos adquiridos en relación con los incentivos fiscales son:

- . Como consecuencia del beneficio de la exención por reinversión, el reinvertir en el plazo de dos años en bienes de la misma naturaleza y destino, el importe obtenido en la enajenación de los activos.
- . El mantenimiento durante cinco años, como mínimo, en el inventario de la Compañía de los bienes acogidos a la deducción por inversiones.

Al 31 de diciembre de 1997, no existen exenciones o deducciones fiscales pendientes de aplicar.

- Impuesto Especial sobre Hidrocarburos.

El Grupo Consolidado tiene la consideración de sujeto pasivo, como contribuyente, en las salidas de los productos objeto del Impuesto Especial sobre Hidrocarburos de los depósitos fiscales de los que sea titular, ya sea por ventas efectuadas por ella misma, o por la realización de actividades logísticas para terceros, en cuyo caso, tiene la obligación de repercutir el citado impuesto al propietario del producto. La deuda fiscal por este impuesto asciende a 111.003 millones de pesetas, que corresponden a las operaciones del mes de diciembre, y se encuentra contabilizada dentro del epígrafe "Otras deudas no comerciales - Administraciones Públicas".

- Administraciones públicas.

Los saldos deudores y acreedores con las Administraciones Públicas, recogidos en el balance de situación del Grupo Consolidado a 31 de diciembre de 1997, expresado en millones de pesetas, tienen el siguiente desglose:

Concepto	Deudores	Acreedores
Impuestos Especiales	21	111.003
Impuesto de Sociedades:		
- Retenciones a cuenta	142	
- Pagos a cuenta	4.909	
- Impuesto anticipado	6.323	
- Impuesto diferido		741
- Cuota líquida positiva		7.223
Impuesto sobre el Valor Añadido	1.120	
Impuesto Renta Personas Físicas:		
- Retenciones a cuenta		314
Impuesto Rendimiento del capital:		
- Retenciones a cuenta		31
Organismos de la Seguridad Social		300
Otras Administraciones Públicas	58	1
TOTAL	12.573	119.613

Debido a las diferentes interpretaciones que pudieran darse a la normativa fiscal aplicable a las operaciones de las sociedades, podrían ponerse de manifiesto en el futuro pasivos fiscales de carácter contingente cuya cuantificación objetiva no es posible determinar en la actualidad. No obstante, en opinión de la Dirección de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., las consecuencias que podrían derivarse no deberían afectar significativamente a las Cuentas Anuales Consolidadas.

15. GARANTIAS COMPROMETIDAS CON TERCEROS Y OTROS PASIVOS CONTINGENTES

La Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. tiene prestados avales al final del ejercicio por un importe de 12.085 millones de pesetas, ante Tribunales y Administraciones Locales y Autonómicas.

El Grupo Consolidado tiene provisiones suficientes para hacer frente al riesgo derivado de los litigios avalados ante los Tribunales, que corresponden básicamente a liquidaciones de tributos locales recurridas por ella.

16. CUENTA DE RELACION CON EL ESTADO.

La "Cuenta de relación con el Estado" recoge la posición deudora de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. respecto del Monopolio de Petróleos, derivada de la actividad administradora del mismo que ha tenido legalmente encomendada hasta su extinción (véase nota 1).

Esta cuenta no tiene establecido plazo de cancelación. La rentabilidad obtenida en la gestión de la tesorería generada por el saldo acreedor medio de esta cuenta, se reparte entre la Sociedad y el Estado de acuerdo con un procedimiento establecido. La cuenta de "Ingresos financieros" recoge en el ejercicio 1997 un cargo por 17 millones de pesetas que han correspondido por este motivo al Estado.

Al final del ejercicio 1997 esta cuenta arroja un saldo a favor del Estado de 132 millones de pesetas, cuyo desglose es el siguiente:

Concepto	Débitos	Créditos
Clientes	963	-
Otros deudores	14	-
Financiación de activos	24.856	-
Liquidación de la Renta de Petróleos y reintegro neto patrimonial	18.356	-
Créditos amortizados	-	44.261
Ajustes por periodificación	-	60
Saldo a favor del Monopolio	44.189	44.321
	132	-
TOTAL	44.321	44.321

Este saldo se encuentra recogido dentro del epígrafe "Otros deudores no comerciales - Otras deudas" del pasivo de los Balances de Situación Consolidados.

17. INGRESOS Y GASTOS

La cifra de negocios del grupo consolidado ha ascendido a 58.221 millones de pesetas.

El desglose de dicha cifra por actividades es el siguiente:

Concepto	Millones de pesetas	
Venta productos petrolíferos		2.065
- Directas y otras	2.065	
Ingresos por servicios		56.156
- Bunquer	1.482	
- Aviación	11.204	
- Terrestre	43.470	
TOTAL		58.221

El detalle del movimiento de la cuenta "Variación de las provisiones de tráfico" durante el ejercicio 1997 ha sido el siguiente:

Concepto	Millones de pesetas
Dotación a la provisión	232
Aplicación por fallidos	-27
TOTAL	205

En el epígrafe de "Gastos de personal - Gastos de reestructuración de plantilla", se incluyen 1.153 millones de pesetas de indemnizaciones por bajas incentivadas y 264 millones de indemnizaciones por traslados y otros, correspondientes al ejercicio de 1997.

El detalle de los gastos e ingresos extraordinarios, habidos en el ejercicio, es el siguiente:

Concepto	Millones de pesetas	
	Ingresos	Gastos
Operaciones de capital:		
. Enajenación inmovilizado	824	
. Amortización subvenciones (Nota 10)	620	
. Otros ingresos	1.238	
Operaciones de gestión:		
. Dotación Fondos de Pensiones (Nota 4.f)		871
. Dotación Fondos de Reversión (Nota 4.g)		703
. Gastos de Ejercicios anteriores		726
. Otros Gastos		287
TOTAL	2.682	2.587

Como consecuencia de la transformación, que tuvo lugar con efectos económicos desde el 1 de enero de 1997, de Mutua Mutulidad de Seguros en sociedad anónima, la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. como antiguo mutualista ha recibido acciones representativas del 5,79% del capital social con un valor contable a la citada fecha de 1.228 millones de pesetas. El Grupo Consolidado ha registrado este importe con abono a resultados extraordinarios.

18..TRANSACCIONES Y SALDOS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y VINCULADAS

Los estados financieros consolidados incluyen saldos y transacciones con empresas del grupo Repsol cuyo detalle figura en el cuadro adjunto.

COMPañIA LOGISTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A.
Y CLH AVIACION, S.A. (GRUPO CONSOLIDADO)

TRANSACCIONES Y SALDOS CON EMPRESAS DEL GRUPO
al 31 de diciembre de 1997

Millones de pesetas

EMPRESA	ACTIVO		PASIVO		GASTOS		INGRESOS				
	Dispositivos	Deudores	Total	Otros	Reservas	Reservas	Reservas	Total			
REPSOL S.A.	0	175	175	999	0	774	774	0	0	722	722
REPSOL EXPLORACIÓN, S.A.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
REPSOL EXPLORACIÓN MUJZUQ, S.A.	0	7	7	0	0	0	0	0	0	18	18
REPSOL INVESTIGACIONES PETROLIFERAS, S.A.	0	2	2	0	0	0	0	0	0	9	9
REPSOL PETRÓLEO, S.A.	49.344	0	49.344	102	0	766	766	21.317	1.912	362	23.591
REPSOL DERIVADOS, S.A.	0	0	0	0	0	11	11	0	0	0	0
PETRONOR, S.A.	14.021	0	14.021	2	0	31	31	6.475	127	679	7.281
CÍA. NAVIERA DEL GOLFO DE VIZCAYA, S.A.	0	0	0	2	0	6	6	0	0	0	0
REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLIF., S.A.	3.083	0	3.083	82	1.606	220	1.826	6.086	12	3.192	9.290
CAMPASRED, S.A.	0	339	339	0	0	1	1	0	0	585	585
REPSOL DISTRIBUCIÓN, S.A.	0	5	5	37	0	51	51	0	0	5	5
SOLRED, S.A.	0	5	5	4	0	40	40	0	0	43	43
REPSOL QUÍMICA, S.A.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
REPSOL BUTANO, S.A.	0	2	2	0	0	1	1	0	0	10	10
GAS NATURAL SDG, S.A.	0	20	20	0	0	9	9	0	0	68	68
TERMINALES QUÍMICOS, S.A.	0	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	66.478	569	67.047	570	570	570	570	570	570	570	570

19. PERSONAL

La plantilla media de personal empleado por el Grupo consolidado durante el ejercicio ha sido de 2.594 personas, distribuidas por categorías de la siguiente forma:

Personal tierra:	
Directivos	26
Titulados y técnicos	462
Otro personal administrativo	366
Personal obrero y subalterno	1.440
Subtotal	2.294
Personal de Flota:	
Inspección	5
Oficiales	118
Maestranza	54
Subalternos	123
Subtotal	300
TOTAL	2.594

20. OTRA INFORMACION.

Las remuneraciones devengadas durante el ejercicio 1997 por el conjunto de los miembros del Consejo de Administración de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., incluyendo aquellos en quienes concurre la condición de directivos, han ascendido a 73 millones de pesetas en concepto de sueldos y dietas en el Grupo Consolidado, no habiendo devengado ninguna otra cantidad por otro concepto.

21. HECHOS POSTERIORES AL CIERRE

No se ha producido con posterioridad al cierre de ejercicio, ningún hecho que pueda alterar de forma significativa la información contenida en las Cuentas Anuales del Grupo consolidado.

22. CUADROS DE FINANCIACION

A continuación se presentan los cuadros de financiación correspondientes a los ejercicios de 1996 y 1997.

COMPAÑIA LOGISTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A.
Y CLH AVIACION, S.A. (GRUPO CONSOLIDADO)

CUADROS DE FINANCIACION al 31 de diciembre de 1997 Y 1996

Millones de pesetas

APLICACIONES

Gastos de establecimiento	22	0
Adquisiciones de inmovilizado	8.580	6.931
Inmovilizaciones materiales	6.930	6.697
Inmovilizaciones financieras	1.650	234
Dividendos	23.890	20.107
Cancelación o traspaso a corto plazo de deuda a largo plazo	224	252
Provisiones para riesgos y gastos	3.035	4.303
Actualización Real Decreto Ley 7/1996 (Gravamen 3%)	0	614
Aumento del capital circulante	89	5.505

TOTAL APLICACIONES

ORIGENES		
Recursos procedentes de las operaciones	32.044	28.684
Subvenciones de capital	273	479
Deudas a largo plazo	0	206
Enajenación de inmovilizado	2.610	8.301
Inmovilizaciones materiales	2.271	2.777
Inmovilizaciones financieras	339	5.524
Gastos a distribuir en varios ejercicios	913	42

TOTAL ORIGENES

VARIACION CAPITAL CIRCULANTE

Existencias	(279)	831
Deudores	11.521	(2.158)
Acreedores	(7.492)	7.918
Inversiones financieras temporales	(3.725)	(966)
Tesorería	100	(134)
Ajustes por periodificación	(36)	14

TOTAL VARIACION CAPITAL CIRCULANTE

RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES

Resultado del ejercicio	17.229	17.906
Más:		
Dotaciones a las amortizaciones	12.518	9.631
Dotación a la provisión para riesgos y gastos	3.100	4.329
Impuesto Sociedades diferido	186	401
Impuesto Sociedades anticipado	498	0
Menos:		
Impuesto Sociedades anticipado	0	303
Aplicación provisiones traspasadas al resultado	39	1.255
Reserva amortización acelerada traspasada al resultado	4	10
Subvenciones de capital traspasadas al resultado	620	1.282
Beneficio en enajenación inmovilizado	824	733

TOTAL RECURSOS

COMPañÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A.
Y CLH AVIACIÓN, S.A. (GRUPO CONSOLIDADO)

CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS E INFORME DE GESTIÓN
CONSOLIDADO CORRESPONDIENTES
AL EJERCICIO 1997 JUNTO CON EL INFORME
DE AUDITORÍA INDEPENDIENTE

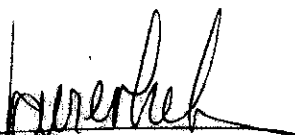
INFORME DE AUDITORIA DE CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS

A los Accionistas de
Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A.:

1. Hemos auditado las cuentas anuales de Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. y CLH Aviación, S.A. que componen el Grupo Consolidado CLH, que comprenden el balance de situación consolidado al 31 de diciembre de 1997, la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada y la memoria consolidada correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha, cuya formulación es responsabilidad de los Administradores de la Sociedad dominante. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las citadas cuentas anuales consolidadas en su conjunto, basada en el trabajo realizado de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas, que requieren el examen, mediante la realización de pruebas selectivas, de la evidencia justificativa de las cuentas anuales y la evaluación de su presentación, de los principios contables aplicados y de las estimaciones realizadas.
2. En nuestra opinión, las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 1997 adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. y CLH Aviación, S.A. (Grupo Consolidado CLH) al 31 de diciembre de 1997, de los resultados de sus operaciones y de los recursos obtenidos y aplicados durante el ejercicio anual terminado en dicha fecha y contienen la información necesaria y suficiente para su interpretación y comprensión adecuada, de conformidad con principios y normas contables generalmente aceptados.
3. El informe de gestión consolidado adjunto del ejercicio 1997 contiene las explicaciones que los Administradores consideran oportunas sobre la situación del Grupo, la evolución de sus negocios y sobre otros asuntos y no forma parte integrante de las cuentas anuales. Hemos verificado que la información contable que contiene el citado informe de gestión

consolidado concuerda con la de las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 1997. Nuestro trabajo como auditores se limita a la verificación del informe de gestión consolidado con el alcance mencionado en este mismo párrafo y no incluye la revisión de información distinta de la obtenida a partir de los registros contables de las Sociedades Consolidadas.

ARTHUR ANDERSEN



Javier Ares San Miguel

17 de marzo de 1998

**2. COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS
CLH, S.A.**

Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A.

INFORME DE GESTIÓN DEL EJERCICIO DE 1997

INFORME DE GESTION

La Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. surge con esta denominación el día 14 de enero de 1993, simultáneamente con la entrada en vigor de la Ley 34/1992, de 22 de diciembre, de Ordenación del Sector Petrolero. Su objeto social comprende, fundamentalmente, la realización de servicios logísticos de almacenamiento, transporte y distribución de toda clase de hidrocarburos y productos químicos, sus productos derivados y residuos.

La descripción detallada de las actividades de CLH está recogida en el Informe de gestión del Grupo consolidado.

Con fecha 29 de julio de 1997, CLH acordó la segregación de la rama de actividad de almacenamiento y suministro de combustibles y lubricantes a aeronaves en instalaciones aeroportuarias, traspasando en bloque el patrimonio correspondiente a una sociedad de nueva creación en la que la totalidad de las acciones emitidas fueron suscritas por la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., como socio único. La escritura pública por la nueva sociedad, CLH Aviación, S.A., fue otorgada el 1 de agosto de 1997, fecha en la que, de acuerdo con lo dispuesto en sus Estatutos Sociales, dió comienzo a sus operaciones.

CLH Aviación, S.A. incorpora todos los activos de la rama de actividad de Aviación así como las concesiones en recintos aeroportuarios y tiene como objeto social la realización de servicios logísticos de almacenamiento, distribución y puesta a bordo en aeropuertos de toda clase de combustibles y lubricantes para aviación, la prestación de servicios de asesoramiento y asistencia técnica para la instalación y mantenimiento de redes de distribución de toda clase de combustibles para aviación, así como la realización de dicho mantenimiento, la explotación de los inmuebles, propiedad industrial y tecnología, en todas sus manifestaciones, de que disponga la Sociedad y cualesquiera otras actividades industriales o de servicios relacionadas con el objeto primeramente enunciado.

Entre el 1 de agosto y el 31 de diciembre de 1997 CLH Aviación, S.A. realizó cerca de 1,3 millones de metros cúbicos de suministros directos a aeronaves con más de 171.000 operaciones de repostamiento. La descripción de los activos e inversiones de esta Compañía se incluye en el Informe de gestión del Grupo consolidado.

A comienzos de 1994, CLH adquirió el 50% del capital de la Sociedad Terminales Químicas, S.A. (TERQUIMSA), empresa de servicios dedicada a la recepción, almacenamiento y posterior expedición de graneles líquidos.

Los activos de esta Compañía comprenden un parque de almacenamiento, con 98 depósitos que totalizan una capacidad de 160.000 m³, ubicado en el muelle de inflamables de Tarragona. La instalación dispone de tuberías de conexión con el puerto y con la instalación de almacenamiento de CLH en Tarragona. Durante 1997 se expidieron 614.000 toneladas distribuidas en 78 productos diferentes.

El 20 de febrero de 1997, TERQUIMSA ha adquirido un terminal en el puerto de Barcelona con 63 depósitos y 35.000 m³ de capacidad, que era propiedad de la empresa Van Ommeren. La instalación tiene una dedicación orientada principalmente a los productos sucios (fuelóleos e ifos), habiendo expedido, desde su fecha de adquisición, 75.000 toneladas.

• CUENTAS ANUALES DEL EJERCICIO 1997

BALANCES DE SITUACION al 31 de diciembre de 1997 y 1996

Millones de pesetas

ACTIVO	1997	1996	Notas Memoria
INMOVILIZADO			
Inmovilizaciones inmateriales	27	27	5
· Concesiones, patentes y similares	262	262	
· Amortizaciones	(235)	(235)	
Inmovilizaciones materiales	104.472	117.920	6
· Terrenos y construcciones	42.892	44.160	
· Instalaciones técnicas y maquinaria	137.641	138.450	
· Otro inmovilizado	27.321	29.583	
· Anticipos e inmovilizaciones materiales en curso	11.441	14.190	
· Amortizaciones	(114.823)	(108.463)	
Inmovilizaciones financieras	9.529	2.992	7
· Participaciones en empresas del grupo y asociadas	8.188	1.685	
· Cartera de valores a largo plazo	710	850	
· Otros créditos	631	457	
TOTAL INMOVILIZADO	114.028	120.939	
GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	1.299	2.223	
TOTAL GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	1.299	2.223	
CIRCULANTE			
Existencias	2.394	2.899	8
Deudores	133.337	122.728	
· Clientes por ventas y prestación de servicios	50.983	44.946	
· Empresas del grupo, deudores	67.124	62.706	18
· Deudores varios	3.954	4.181	
· Personal	715	862	
· Administraciones Públicas	12.356	11.623	14
· Provisiones	(1.795)	(1.590)	
Inversiones financieras temporales	20.691	24.398	
· Créditos a empresas del grupo	18	0	7 y 18
· Cartera de valores a corto plazo	20.444	24.357	7
· Depósitos y fianzas constituidos a corto plazo	229	41	
Tesorería	151	52	
Ajustes por periodificación	210	248	
TOTAL CIRCULANTE	156.783	150.325	
TOTAL ACTIVO	272.110	273.487	

Las notas 1 a 22 incluidas en la Memoria forman parte integrante de estos Balances de Situación.

BALANCES DE SITUACION al 31 de diciembre de 1997 y 1996

Millones de pesetas

PASIVO	1997	1996	Notas Memoria
FONDOS PROPIOS			9
Capital suscrito	14.012	14.012	
Reservas de revalorización	19.593	19.955	
Actualización Ley Presupuestos 1.983	105	105	
Actualización Real Decreto Ley 7/1996	19.488	19.850	
Reservas	66.592	68.167	
Reserva legal	2.802	2.802	
Otras reservas	63.790	65.365	
Pérdidas y Ganancias	17.016	17.906	
Dividendo a cuenta entregado en el ejercicio	(12.470)	(8.057)	
TOTAL FONDOS PROPIOS	104.743	111.983	
INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS			
Subvenciones de capital	3.085	3.432	10
TOTAL INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	3.085	3.432	
PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS			
Provisiones para pensiones y obligaciones similares	16.919	18.687	11
Otras provisiones	12.277	10.859	12
TOTAL PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	29.196	29.546	
ACREEDORES A LARGO PLAZO			
Deudas con entidades de crédito	499	604	13
Otros acreedores	171	290	13
TOTAL ACREEDORES A LARGO PLAZO	670	894	
ACREEDORES A CORTO PLAZO			
Deudas con entidades de crédito	231	227	
Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	1.466	1.335	18
Acreedores comerciales	4.724	4.459	
Deudas por compras o prestación de servicios	4.724	4.459	
Otras deudas no comerciales	127.989	121.595	
Administraciones Públicas	119.279	110.952	14
Otras deudas	5.905	7.433	
Remuneraciones pendientes de pago	2.798	3.164	
Depósitos y fianzas recibidos a corto plazo	7	46	
Ajustes por periodificación	6	16	
TOTAL ACREEDORES A CORTO PLAZO	134.416	127.632	
TOTAL PASIVO	272.110	273.487	

Las notas 1 a 22 incluidas en la Memoria forman parte integrante de estos Balances de Situación.

CUENTAS DE PERDIDAS Y GANANCIAS CORRESPONDIENTES A LOS EJERCICIOS ANUALES
TERMINADOS al 31 de diciembre de 1997 y 1996

Millones de pesetas

	H A B E R		D E B E		Notas Memoria	
	1997	1996	1997	1996	1997	1996
INGRESOS						
Importe neto de la cifra de negocios	55.887	56.636				17
Aumento de existencias de productos terminados	140	830				
Otros ingresos de explotación	19.660	14.998				
TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACION	75.687	72.464				
BENEFICIOS DE EXPLOTACION						
Ingresos de participaciones en capital	1.295	2				7
Cifros interese e ingresos asimilados	3.599	5.207				
a) Ingresos de inversiones financieras temporales	3.346	4.875				
b) Otros intereses	253	332				
Diferencias positivas de cambio	80	19				
TOTAL INGRESOS FINANCIEROS	4.974	5.228				
BENEFICIOS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS						
Beneficios procedentes del inmovilizado material	824	733				17
Subvenciones de capital transferidas a resultados	620	1.282				10 y 17
Ingresos extraordinarios	1.238	1.086				17
TOTAL INGRESOS EXTRAORDINARIOS	2.682	3.101				
GASTOS						
Aprovisionamientos	5.404	1.978				
Gastos de personal:	19.643	23.206				
a) Sueldos, salarios y asimilados	13.637	14.904				17
b) Gastos reestructuración plantilla	1.318	2.706				11
c) Aportaciones y dotaciones para pensiones	565	997				
d) Otras cargas sociales	4.123	4.599				6
Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado	12.285	9.621				17
Variación de las provisiones de tráfico	205	26				
Otros gastos de explotación	17.113	17.486				
a) Servicios exteriores	16.721	17.132				
b) Tributos	392	354				
TOTAL GASTOS DE EXPLOTACION	54.650	52.317				
GASTOS FINANCIEROS						
Gastos financieros y gastos asimilados	1.301	1.336				
a) Por deudas con terceros y gastos asimilados	1.301	1.336				
Diferencias negativas de cambio	42	19				
TOTAL GASTOS FINANCIEROS	1.343	1.355				
RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS	3.631	3.873				
BENEFICIOS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	24.668	24.020				
GASTOS EXTRAORDINARIOS						
Gastos extraordinarios	1.858	1.196				17
Gastos y Pérdidas ejercicios anteriores	726	306				
TOTAL GASTOS EXTRAORDINARIOS	2.584	1.502				
RESULTADOS EXTRAORDINARIOS POSITIVOS	98	1.599				
BENEFICIOS ANTES DE IMPUESTOS	24.766	25.619				
Impuesto sobre sociedades	7.750	7.713				14
RESULTADO DEL EJERCICIO	17.016	17.906				

COMPañIA LOGISTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A.

MEMORIA DEL EJERCICIO 1997

1. ACTIVIDAD DE LA EMPRESA

Antecedentes y objeto social

La Sociedad se constituyó con la denominación Social de Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos, S.A. el 24 de octubre de 1927 con el fin de administrar el Monopolio de Petróleos del Estado. Su objeto social era la administración, bajo la dirección del Ministerio de Economía y Hacienda, del Monopolio de Petróleos del Estado, así como la realización de toda clase de actividades comerciales e industriales relacionadas con el sector de hidrocarburos.

En virtud de lo autorizado en el Real Decreto-Ley 4/1991 de 29 de noviembre, sobre medidas urgentes para la progresiva adaptación del sector petrolero al marco comunitario, la Junta General de Accionistas celebrada el 30 de diciembre de 1991 aprobó la escisión parcial de la Compañía, formalizándose con fecha 26 de marzo de 1992 la escritura de escisión parcial del patrimonio, de constitución de sociedades anónimas beneficiarias y de reducción de capital. Los elementos patrimoniales objeto de la escisión fueron los activos destinados a la comercialización, así como las existencias de productos petrolíferos utilizadas en dicha fase de comercialización.

La Ley 34/1992 de 22 de diciembre, de Ordenación del Sector Petrolero, declaró la extinción del Monopolio de Petróleos y, como consecuencia de ello, reguló la liberación de las actividades de dicho Sector. En esta Ley se autorizó a la Sociedad para el ejercicio de la actividad de transporte y almacenamiento de hidrocarburos líquidos en las mismas condiciones en que ya venía desarrollándola. Igualmente se estableció el mantenimiento de las concesiones demaniales sobre bienes públicos que venía disfrutando y quedó suprimida la exigencia de participación superior al 50 por 100 del sector público en el capital social de la Sociedad, la cual adaptó sus estatutos y denominación social a la nueva situación.

Con fecha 14 de enero de 1993 se produjo el cambio de Denominación Social y la modificación del Objeto Social de la Compañía, acordado por la Junta General de Accionistas celebrada el 10 de diciembre de 1992. La denominación actual es la de Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. y su principal objeto social es la realización de servicios logísticos de almacenamiento, transporte y distribución de toda clase de hidrocarburos y

productos químicos, sus derivados y residuos, así como el asesoramiento y asistencia técnica en la prestación de dichos servicios.

Con fecha 29 de junio de 1997, el Consejo de Administración acordó la segregación de la rama de actividad de almacenamiento y suministro de combustibles a aeronaves en instalaciones aeroportuarias, traspasando en bloque el patrimonio correspondiente a una sociedad de nueva creación en la que la totalidad de las acciones emitidas son suscritas por la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., como socio único.

2. BASES DE PRESENTACION

a) Imagen fiel

Las Cuentas Anuales adjuntas han sido obtenidas de los registros contables de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., que incluyen los efectos de la actualización practicada al amparo del Real Decreto-Ley 7/1996, de 7 de junio, y se presentan de acuerdo con el Plan General de Contabilidad, de forma que muestran la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A.

Las Cuentas Anuales, que están constituidas por el Balance de Situación, la Cuenta de Pérdidas y Ganancias y la presente Memoria, cuyo conjunto forma una unidad, se presentan todas ellas en millones de pesetas para una mayor facilidad de comprensión.

Estas Cuentas Anuales, formuladas por los administradores de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., están pendientes de aprobación por la Junta General de Accionistas, si bien la Dirección de la sociedad no espera que se produzcan modificaciones como resultado de la celebración de la misma.

b) Comparación de la información

En cumplimiento de lo establecido en el Plan General de Contabilidad, aprobado por Real Decreto 1643/1990, de 20 de diciembre, las Cuentas Anuales presentan, junto con las cifras correspondientes al ejercicio que se cierra, las correspondientes al ejercicio anterior. Durante el año 1997, no se han producido cambios en la aplicación de los principios contables que dificulten la comparación con las cifras del ejercicio 1996.

No obstante, debe tenerse en cuenta que con fecha de 1º de Agosto de 1997 se constituyó la filial CLH Aviación, S.A., por segregación de la rama de actividad del servicio de suministros de aviación y que esta segregación supuso una disminución en el beneficio neto de la Sociedad del ejercicio 1997 de 234 millones de pesetas. Asimismo esta segregación ha tenido

reflejo en el balance de situación de la Sociedad, en que disminuye fundamentalmente el inmovilizado material (véase nota 6).

c) Elementos recogidos en varias partidas

En varios epígrafes de los estados financieros adjuntos se recogen transacciones y saldos con empresas del grupo y vinculadas cuyo detalle se recoge en la nota 18 de esta memoria.

3. DISTRIBUCION DE RESULTADOS

La Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. ha obtenido en el ejercicio un beneficio neto de 17.015.966.595 pesetas. En consideración a este resultado y a las reservas voluntarias acumuladas hasta 31.12.97, el Consejo de Administración propone aplicar el dividendo a cuenta ya repartido equivalente al 89 por ciento del Capital Social, que se encuentra contabilizado en el epígrafe "Dividendo a cuenta" por un importe de 12.470 millones de pesetas, así como repartir un dividendo complementario del 50 por ciento. Con este reparto el dividendo distribuible supondría el 139 por ciento del Capital Social.

En consecuencia, la propuesta de distribución de resultados y reservas, expresada en pesetas, queda concretada como sigue:

BASE DE REPARTO:	
• Pérdidas y ganancias.	17.015.966.595
• Reservas voluntarias	2.460.282.505
TOTAL	19.476.249.100
DISTRIBUCION:	
• Dividendo a cuenta, 89 por ciento del Capital Social	12.470.404.100
• Dividendo complementario, 50 por ciento del Capital Social	7.005.845.000
TOTAL	19.476.249.100

El reparto de dividendo a cuenta de los resultados del ejercicio 97 fue acordado por el Consejo de Administración con fecha 10 de noviembre de 1997. Tal acuerdo se tomó una vez comprobado que este importe no sobrepasaba el límite legal establecido por el art. 216.b) del Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas, en cuanto al beneficio obtenido en el ejercicio hasta la fecha, y en base al siguiente estado contable de liquidez al 31 de octubre de 1997.

Concepto	Millones de pesetas
Existencias	2.275
Deudores	122.217
Cuentas Financieras	31.865
Ajustes por periodificación	333
TOTAL ACTIVO CIRCULANTE	156.690
Deudas a corto plazo	126.157
FONDO DE MANIOBRA	30.533
DIVIDENDO A CUENTA PROPUESTO	12.470

4. NORMAS DE VALORACION APLICADAS

Las principales normas de valoración utilizadas por la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. en la elaboración de sus Cuentas Anuales, de acuerdo con las establecidas por el Plan General de Contabilidad, han sido las que se indican a continuación.

a) Inmovilizado inmaterial

El inmovilizado inmaterial se valora al coste de adquisición, o el de mercado si éste fuese menor, y está constituido básicamente por las patentes adquiridas y los derechos económicos de que era titular el Estado, derivados de las concesiones y contratos otorgados en el ámbito del Monopolio de Petróleos y vinculados a la actividad logística de la Compañía (véase nota 5).

Este inmovilizado se amortiza siguiendo el método lineal de acuerdo con la vida útil estimada de los bienes.

b) Inmovilizado material

El inmovilizado material está valorado a precio de coste, actualizado de acuerdo con las disposiciones del Real Decreto-Ley 7/1996, de 7 de junio, o el de mercado si éste fuese menor, y está constituido fundamentalmente por oleoductos, instalaciones de almacenamiento de la red logística terrestre e instalaciones de suministro a buques (véase nota 6). Una gran parte del mismo fue adquirido en diciembre de 1984 al Monopolio de Petróleos en aplicación de la Ley 45/1984 de Reordenación del Sector Petrolero.

Los costes de ampliación, modernización o mejoras que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia, o un alargamiento de la vida útil de los bienes, se capitalizan como mayor valor de los bienes a que correspondan.

Los gastos de conservación y mantenimiento se imputan a los resultados del ejercicio en que se producen. En el caso de los buques se dotan las

correspondientes provisiones extraordinarias para atender las preceptivas reparaciones cuatrienales y bienales (Ver notas 4.g. y 12).

El inmovilizado material se amortiza siguiendo el método lineal de acuerdo con la vida útil estimada de los elementos. No obstante, el inmovilizado adquirido usado se amortiza de forma general en la mitad de los años de vida útil. Las vidas medias para bienes nuevos y las resultantes para bienes usados son las siguientes:

Bienes	Años de vida útil	
	Bienes nuevos	Bienes usados
Edificios y otras construcciones	20 a 50	10 a 25
Maquinaria e instalaciones:		
• Instalaciones de almacenamiento	8 a 20	4 a 12
• Oleoductos	13 a 18	8 a 11
Elementos de transporte:		
• Buques	10	7
• Otros	6 a 18	3 a 9
Otro inmovilizado	4 a 13	2 a 6

Las plusvalías o incrementos netos de valor resultante de las operaciones de actualización se amortizarán en los periodos impositivos que restan por completar la vida útil de los elementos patrimoniales actualizados.

La Sociedad dota con cargo a resultados, tan pronto como se conocen, las provisiones necesarias para cubrir las posibles pérdidas por la no recuperación, total o parcial, de proyectos en curso que no lleguen a materializarse.

Estas provisiones se registran, cuando son necesarias, dentro del epígrafe "Inmovilizaciones materiales - Provisiones" de los Balances de Situación adjuntos.

c) **Valores mobiliarios y otras inversiones financieras análogas**

Las inversiones financieras se valoran a su coste de adquisición, o el de mercado si este fuese menor, entendiéndose por mercado, según recoge el Plan General de Contabilidad, para empresas que no cotizan en los mercados de valores, el valor teórico-contable que corresponde a las participaciones en capital, corregido en el importe de las plusvalías tácitas existentes en el momento de la adquisición y que subsisten a la fecha de cierre de estas cuentas anuales.

Para hacer frente a posibles depreciaciones de la cartera de participaciones en sociedades, se dotan las correspondientes provisiones, que se registran dentro del epígrafe "Inmovilizaciones Financieras - Provisiones" de los Balances de Situación adjuntos.

d) Existencias

La Sociedad sigue el procedimiento de valorar sus existencias de productos petrolíferos aplicando el método LIFO, o el de mercado si éste fuese menor.

Las existencias de los materiales para consumo y reposición y de los aditivos, colorantes y trazadores se valoran a su coste medio de adquisición o al de mercado, si éste fuese menor.

Cuando se produce depreciación de existencias por pérdidas de valor reversibles, se dotan las correspondientes provisiones.

e) Subvenciones

Las subvenciones en capital se registran en el pasivo del balance de situación en el momento de su concesión efectiva y se imputan a resultados en la medida en que se amortizan los inmovilizados que financian, con un máximo de diez años (véase nota 10). Las subvenciones en explotación, se abonan a resultados al hacerse efectivas.

f) Provisión para pensiones.

La Sociedad tiene contraídas ciertas obligaciones con sus trabajadores activos y jubilados, según el siguiente detalle:

- Personal Pasivo a 31 de diciembre de 1986.

Prestación: Complemento de la pensión de la Seguridad Social, no revalorizable.

Tipo de Fondo: Externo. La obligación con este colectivo se canceló en 1987 y 1988 mediante la adquisición de pólizas de renta vitalicia, que se encuentran depositadas en un fondo externo.

- Personal Activo de tierra con edades comprendidas entre 50 y 60 años a 31 de diciembre de 1986.

Prestación: Existen tres tipos de prestaciones:

Indemnización por cese voluntario, que consiste en un pago único en el momento de la jubilación.

Pensión de jubilación, que consiste en una pensión vitalicia, no revalorizable, calculada en función del salario en el momento de la jubilación.

Pensión de viudedad, que consiste en una pensión vitalicia, no revalorizable, calculada en función de la pensión de jubilación.

Tipo de Fondo : Interno, de prestación definida.

- Personal activo de tierra menor de 50 años a 31 de diciembre de 1986.

Prestación: Existen dos tipos de prestaciones:

Indemnización por cese, que consiste en un pago único en el momento de la jubilación.

Pensión de jubilación, que consiste en una pensión que será pagada por un fondo externo, al cual la Compañía realiza una aportación anual igual para cada trabajador.

Tipo de Fondo: En función del tipo de prestación:

Para la primera prestación, es interno de prestación definida.
Para la segunda prestación, es externo de aportación definida, sin aportación por parte de los trabajadores.

- Personal pasivo de flota.

Prestación: Existen dos tipos de prestaciones:

Pensión de jubilación, que consiste en una pensión vitalicia no revalorizable.

Pensión de viudedad, que consiste en una pensión vitalicia, no revalorizable, calculada en función de la pensión de jubilación.

Tipo de Fondo: Interno, de prestación definida.

- Personal activo de flota.

Prestación: Existen dos tipos de prestaciones:

Indemnización por cese, que consiste en un pago único en el momento de la jubilación.

Pensión de jubilación, que consiste en una pensión que será pagada por un fondo externo, al cual la Compañía y los trabajadores incluidos en el colectivo realizan una aportación anual en función de la categoría del trabajador.

Tipo de Fondo: En función del tipo de prestación:

En el primer caso, es interno de prestación definida.

En el segundo caso, es externo de aportación definida, aportando los trabajadores aproximadamente el 33% de la aportación total.

Las principales hipótesis actuariales utilizadas para el cálculo de la obligación a 31 de diciembre de 1997 para todos los fondos internos a los que se ha hecho mención anteriormente, son las siguientes:

Tablas de mortalidad:	GRM/F-80
Interés técnico:	6,0%

El método de cálculo utilizado en la valoración actuarial, para todos los fondos internos, es el de "unidad de crédito proyectada".

- Empleados afectados por planes de reestructuración de plantilla.

Dentro de este colectivo hay que distinguir, a su vez, dos grupos de trabajadores:

Empleados acogidos voluntariamente al Plan de Bajas Incentivadas recogido en el acuerdo firmado en 1990 entre la Sociedad y la Representación Sindical, que incluía al personal que cumpliera o tuvieran cumplidos 55 o más años de edad hasta el 31 de diciembre de 1991.

Empleados que causaron baja voluntaria por prejubilación, dentro del marco de "Plan de Empleo 1991-1994", que incluía a los trabajadores nacidos en 1937 y a los mayores de 55 años, sin cotización anterior al 1 de enero de 1967.

Prestación: Aquellos trabajadores que se adhirieron a estas opciones han percibido de la Sociedad, bien de una sola vez, o bien en mensualidades hasta que cumplan los 60 años, un salario complementario al de la prestación y subsidio por desempleo, hasta alcanzar el nivel de retribución neto que hubieran tenido en caso de permanecer en activo, además de la indemnización por jubilación.

Método de cálculo: La Sociedad siguió el criterio de registrar los fondos necesarios para cubrir estas obligaciones durante la vida laboral remanente de cada empleado afectado, de forma que cuando el empleado causara baja tuviera dotado el total importe del pago futuro.

A 31 de diciembre de 1997 la Sociedad tiene completamente provisionadas las obligaciones correspondientes a los derechos consolidados reconocidos por servicios pasados para todos y cada uno de los distintos colectivos anteriormente citados. La dotación del ejercicio 1997 y el saldo de las provisiones a 31 de diciembre de 1997 se detallan en la nota 11.

Dicha provisión incluye la actualización a 31 de diciembre de 1997 derivada del cálculo actuarial, realizado por un experto independiente, de los fondos de

pensiones con el fin de asegurar la cobertura de las obligaciones de la Compañía, que pudieran haberse modificado por la evolución de las variables de cálculo en los últimos años.

En 1996 la Sociedad, en base a la marcada tendencia a la baja de los tipos de interés de mercado, modificó la tasa de interés técnico que sirve de base para el cálculo del valor actual de los compromisos futuros, pasando del 8% al 6%, lo que supuso una dotación adicional a la provisión de fondo de pensiones de 2.967 millones de pesetas, de los que 868 millones fueron con cargo a "Resultados Extraordinarios" y 2.099 millones con cargo a "Gastos a Distribuir en varios ejercicios". (Véase nota 11). Este último importe se amortizará con cargo a los resultados de este y los dos próximos ejercicios, de acuerdo con las fechas previstas en la Ley del Seguro Privado para la externalización de estos fondos.

g) Otras provisiones

La política de la sociedad con respecto a otras provisiones para riesgos y gastos (ver nota 12) es la siguiente:

- Provisión para reparaciones extraordinarias. La Sociedad dota una provisión para las preceptivas reparaciones cuatrienales y bienales de sus buques tanque. Estas dotaciones se efectúan durante los cuatro y dos años anteriores a la reparación y por el importe estimado de la misma.
- Provisión para responsabilidades. La Sociedad estima el importe para hacer frente a responsabilidades probables o ciertas, nacidas de litigios en curso y por indemnizaciones u obligaciones pendientes de cuantía indeterminada, avales u otras garantías similares a cargo de la empresa. Su dotación se efectúa al nacimiento de la responsabilidad o de la obligación que determina la indemnización o pago.
- Provisión para fondo de reversión. La Sociedad tiene algunas instalaciones en puertos sujetas a concesiones administrativas por un número determinado de años, al término de los cuales, los activos fijos construídos en virtud de las mismas, revierten al Organismo concesionario.

Las instalaciones de El Musel y Somorrostro, afectadas a concesión administrativa con caducidad en marzo de 1998 y octubre de 2002, respectivamente, no estarán completamente amortizadas en tales fechas.

La dotación del fondo de reversión se ha efectuado considerando el plazo restante, hasta la fecha de caducidad de las correspondientes concesiones administrativas y el valor de los activos que en dicha fecha aún quedarán pendientes de amortizar. La dotación del presente ejercicio ha sido de 948 millones de pesetas, de los cuales 245 millones han sido con cargo a "otros Gastos de Explotación" y 703 millones con cargo a "Resultados Extraordinarios" (véase nota 17).

h) Clasificación de deudas entre corto y largo plazo.

Las deudas se clasifican en función de los vencimientos al cierre del ejercicio, es decir, se consideran deudas a corto plazo aquéllas con vencimiento igual o inferior a 12 meses y como deudas a largo plazo las de vencimiento superior a dicho periodo.

Las deudas se valoran por su valor de reembolso. La diferencia entre este valor y el importe recibido figura en el epígrafe "Gastos a distribuir en varios ejercicios".

i) Impuesto sobre beneficios.

El impuesto sobre Sociedades se considera como un gasto del ejercicio, y se calcula a partir del resultado económico antes del impuesto, aumentado o disminuido, según corresponda, por las diferencias permanentes con el resultado fiscal, entendiéndose éste como la base imponible del citado impuesto, y minorado por las bonificaciones y deducciones en la cuota, excluidas las retenciones y pagos a cuenta (Véase nota 14).

j) Ingresos y gastos.

Los ingresos y gastos se imputan a resultados atendiendo a la fecha del devengo, con independencia de la fecha en que se cobren o paguen.

No obstante, siguiendo el principio de prudencia, la Sociedad contabiliza los beneficios realizados a la fecha del cierre del ejercicio, mientras que las pérdidas, incluso las eventuales, las contabiliza en cuanto se conocen.

5. INMOVILIZADO INMATERIAL.

Durante el ejercicio, el movimiento de este epígrafe, expresado en millones de pesetas, ha sido el siguiente (véase nota 4.a.):

	Saldo inicial	Entradas o dotaciones	Salidas o bajas	Saldo final
- COSTE:				
• Derechos concesiones	235	-	-	235
• Patentes	27	-	-	27
Total coste	262	-	-	262
- AMORTIZACIÓN ACUMULADA				
• Derechos concesiones	235	-	-	235
Total amortización	235	-	-	235

6. INMOVILIZADO MATERIAL

Conforme se indica en la Nota 2 a), la Sociedad actualizó su inmovilizado material al amparo del Real Decreto-Ley 7/1996, de 7 de junio.

Las cuentas afectadas por dicha actualización y su efecto al 31 de Diciembre de 1997 es como sigue:

	Millones de pesetas		
	Incremento	Amortización	Efecto
	Neto de valor	Acumulada	Neto
Terrenos y construcciones	8.998	783	8.215
Maquinaria e instalaciones	10.129	2.146	7.983
Elementos de transporte	448	283	165
Otro inmovilizado	194	9	185
Inmovilizado en curso	112	-	112
TOTAL	19.881	3.221	16.660

El importe de la revalorización a 31.12.96 fue de 20.464 millones de pesetas. La disminución de 583 millones se corresponde con el importe de las revalorizaciones traspasadas a la filial de Aviación y las relativas a los bienes enajenados o dados de baja durante el ejercicio de 1997.

El efecto de la actualización sobre las amortizaciones del ejercicio 1997 ascendió a 3.221 millones de pesetas.

El detalle del movimiento durante el ejercicio, expresado en millones de pesetas, ha sido el siguiente (véase nota 4.b.):

	Netas de traspaso				
	Saldo inicial	Entradas		Segregación Rama de Actividad	Saldo final
		o dotaciones	Salidas		
COSTE:					
Terrenos y construcciones	44.160	368	335	1.301	42.892
Maquinaria e instalaciones	138.450	2.663	480	2.992	137.641
Elementos de transporte	20.650	202	1.282	2.188	17.382
Otro inmovilizado	8.933	1.219	54	159	9.939
Inmovilizado en curso	14.190	1.904	912	3.741	11.441
Total coste	226.383	6.356	3.063	10.381	219.295
AMORT.ACUMULADA:					
Construcciones	10.864	1.619	42	619	11.822
Maquinaria e instalaciones	75.015	9.518	390	1.547	82.596
Elementos de transporte	18.109	794	1.280	1.873	15.750
Otro inmovilizado	4.475	358	47	131	4.655
Total amortización	108.463	12.289	1.759	4.170	114.823

Las entradas más significativas habidas en el ejercicio corresponden a las inversiones de adaptación de tanques en las Instalaciones de Almacenamiento de Torrejón y Cartagena.

El detalle del Inmovilizado material que, sin estar en curso, no se encuentra afecto a la explotación, a final de ejercicio, es el siguiente:

	Coste actualización	Amortización acumulada	Importe neto
Terrenos	1.616	-	1.616
Construcciones	643	551	92
Otro inmovilizado	216	179	37
Total	2.475	730	1.745

El detalle del Inmovilizado que, a final de ejercicio, se encuentra totalmente amortizado es el siguiente:

	Coste actualizado
Maquinaria e instalaciones	39.219
Elementos de transporte	13.527
Resto de inmovilizado	7.301
Total	60.047

Asimismo, dentro del epígrafe de "Otro Inmovilizado" se incluye una parte de los productos petrolíferos de su stock a 31 de diciembre de 1997, pues se considera que dicha parte se encuentra de forma permanente cebando la red de oleoductos. El valor registrado de estos productos asciende a 4.360 millones de pesetas.

7. INVERSIONES FINANCIERAS

El detalle del movimiento de las inversiones financieras en el ejercicio, expresado en millones de pesetas, fue el siguiente (véase nota 4.c.):

	Largo Plazo		Corto Plazo		Inversiones financieras
	Participacio- nes en sociedades	Renta fija	Otro inmo- vilizado financiero	Créditos	
• Saldo inicial	1.685	850	457	0	24.357
• Incrementos	6.503	-	422	18	7.070.291
• Disminucio- nes	-	140	248	-	7.074.204
SALDO FINAL	8.188	710	631	18	20.444

a) Participaciones en sociedades

El detalle de las participaciones a 31 de diciembre de 1997 es el siguiente:

Sociedad Participada	% parti- cipación	Valor en libros	Dividendos recibidos en 1997	
			Del Ej. 1996	A Cta. Ej. 1997
Terminales Químicos, S.A.	50,00	1.001	75	-
Petróleos del Norte, S.A.	3,07	614	123	338
Catalana Iniciatives, S.A.	1,67	70	2	-
Musini, S.A.	5,79	1.228	757	-
CLH Aviación, S.A.	100,00	5.275		
TOTAL		8.188	957	338

No existen diferencias significativas entre el valor en libros de las participaciones en sociedades arriba indicadas y su correspondiente valor teórico contable. Por otra parte, el efecto de consolidar dichas participaciones en sociedades resulta irrelevante.

La participación en Musini, S.A. proviene de la transformación de Musini Mutualidad de Seguros en sociedad anónima, y se corresponde con los derechos que la Sociedad tenía como mutualista de la misma.

La participación en CLH Aviación, S.A. procede de la segregación de la rama de actividad afecta a la función de aviación (véase nota 1).

b) Renta fija a largo plazo

La cartera de valores de renta fija a largo plazo está compuesta de obligaciones y bonos de empresas fuera del grupo, con una rentabilidad media del 10,90 por ciento en el ejercicio y cuyos vencimientos por años son los siguientes:

Año	MILLONES DE PESETAS
1999	
2000	70
2001	-
2002	103
2003	59
<i>Años posteriores</i>	95
TOTAL	383
	710

Estas inversiones se contabilizan al valor nominal de las mismas. Al término del ejercicio quedan por cobrar intereses devengados por 24 millones de pesetas, que se encuentran incluidos dentro del epígrafe Inversiones financieras temporales.

c) Inversiones financieras temporales

Las inversiones financieras temporales a corto plazo se hallan instrumentadas en su mayoría en deuda pública, con una rentabilidad media en el ejercicio del 5,50 por ciento. Su importe total asciende a 20.444 millones de pesetas, de los que 6.400 millones corresponden a operaciones formalizadas el día 31 de diciembre de 1997, con vencimiento 2 de enero de 1998, y 14.000 millones a diversas operaciones con un vencimiento medio de 19 días.

Al término del ejercicio los intereses devengados y no cobrados, por estas inversiones, e incluidos en este epígrafe, ascendían a 20 millones de pesetas.

8. EXISTENCIAS

La composición de las existencias a final de los ejercicios 1997 y 1996, es la siguiente:

Concepto	Millones de pesetas	
	1997	1996
Productos petrolíferos	772	1.950
Aditivos, colorantes y trazadores	914	394
Materiales para consumo y otros	708	555
SALDO FINAL	2.394	2.899

9. FONDOS PROPIOS

Los fondos propios de la Sociedad ascienden a final del ejercicio 1997 a 104.743 millones de pesetas, siendo el desglose y movimiento del ejercicio los que figuran en el Estado de Capital y Reservas adjunto.

COMPAÑIA LOGISTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A.

ESTADO DE CAPITAL Y RESERVAS DEL EJERCICIO 1997

Millones de pesetas

Saldos al inicio del ejercicio	14.012	2.802	6.255	90	106	19.959	5.179.96	(8.057)	11.983
Acuerdos de la Junta General de Accionistas del 26.06.97:									
· Dividendos								8.057	(9.849)
· Reservas de libre disposición			(1.571)						(1.571)
Dividendo a cuenta de los beneficios del ejercicio 1997								(12.470)	(12.470)
Variación Reserva Aceleración Amortización				(4)					(4)
Segregación rama de actividad								(362)	(362)
Beneficio neto del ejercicio 1997									17.016

El capital social se compone de 70.058.450 acciones de doscientas pesetas cada una de valor nominal, divididas en tres clases. La clase A compuesta por 90.000 acciones nominativas y la clase D compuesta por 1.689.049 acciones al portador. Todas ellas están totalmente suscritas y desembolsado su importe, con excepción de las de la clase A que se entregaron liberadas al Estado en el momento de la constitución y que en la actualidad están en poder de Repsol, S.A.

Los accionistas de la clase C tienen derecho preferente de adquisición sobre las acciones de esa clase que se transmitan por actos intervivos.

El desglose del accionariado a 31 de diciembre de 1997, con el porcentaje de participación, es el siguiente.

Accionistas	Porcentaje de participación
Repsol S.A.	48,35
Petróleos del Norte, S.A.	13,11
Compañía Española de Petróleos, S.A.	25,10
BP Oil España, S.A.	7,61
B.V. Licht en Kracht Maatschappij	5,00
Otros	0,83
TOTAL	100,00

El 2,41 por ciento de las acciones de la Sociedad, correspondiente a la clase D, están admitidas a cotización en las cuatro Bolsas españolas.

Las restricciones a la disponibilidad de las Reservas son las siguientes:

La Reserva Legal de acuerdo con el nuevo Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas sólo será disponible para aumentar el capital social en la parte de su saldo que exceda del diez por ciento del capital ya aumentado; o bien, y mientras no supere el veinte por ciento del capital social, para compensar pérdidas siempre que no existan otras disponibles para este fin.

La Reserva de Actualización, que corresponde a la Ley de Presupuestos 1983, puede destinarse a reservas no distribuibles.

La Reserva de Revalorización Real Decreto-Ley 7/1996, de 7 de junio, a partir de la fecha en que la Administración tributaria haya comprobado y aceptado su saldo (o haya prescrito el plazo de 3 años para su comprobación), podrá destinarse, sin devengo de impuestos, a eliminar los resultados contables negativos, tanto los acumulados de ejercicios anteriores como los del propio ejercicio, o los que puedan producirse en el futuro y a ampliación del capital social. A partir del 1 de enero del año 2007 (transcurridos diez años contados a partir de la fecha del balance en el que se reflejaron las operaciones de actualización) podrá destinarse a reservas de libre disposición, siempre que la plusvalía monetaria haya sido realizada. Se entenderá realizada la plusvalía en la parte correspondiente a la amortización contablemente practicada o cuando los elementos patrimoniales actualizados hayan sido transmitidos o dados de baja

en los libros de contabilidad. Si se dispusiera del saldo de esta cuenta en forma distinta a la prevista en el Real Decreto-Ley 7/1996, dicho saldo pasaría a estar sujeto a tributación.

10. SUBVENCIONES

Durante el ejercicio se han recibido subvenciones de capital por un importe de 273 millones de pesetas, habiéndose imputado a resultados 620 millones de pesetas (véase notas 4.e y 17).

El saldo a 31 de diciembre asciende a 3.085 millones y su desglose es el siguiente:

Entidades	Millones de Pesetas
Ocipetrol	700
Unión Europea	2.195
Junta de Extremadura	190
TOTAL	3.085

Las subvenciones de la Unión Europea y Junta de Extremadura están asociadas a la construcción de líneas de Oleoductos e Instalaciones de Almacenamiento, mientras que la de Ocipetrol lo está a diversos proyectos de investigación y desarrollo.

11. PROVISIONES PARA PENSIONES

Bajo este epígrafe se recogen las provisiones correspondientes a los compromisos adquiridos por la Sociedad con su personal por los conceptos que se detallan en la nota 4.f.

El resumen de movimiento habidos durante el ejercicio en esta cuenta por dichos conceptos, expresado en millones de pesetas, ha sido el siguiente:

	Saldo Inicial	Dotaciones	Aplicacio- nes (1)	Saldo Final
Planes de pensiones	18.687	1.323	3.091	16.919
TOTAL	18.687	1.323	3.091	16.919

(1) Por traspaso a deudas a corto plazo de las obligaciones con vencimiento inferior a 12 meses, 2.825 millones y por aportación a la filial de Aviación 266 millones.

De las dotaciones del ejercicio, 107 millones fueron contabilizados con cargo a "Gastos de Personal. Aportaciones y dotaciones para pensiones", y 1.216 millones con cargo a "Gastos financieros y gastos asimilados".

Adicionalmente, la compañía ha aportado, durante el ejercicio 1997, 458 millones de pesetas a los fondos externos de pensiones (véase nota 4.f.) que se recogen bajo el epígrafe "Gastos de Personal. Aportaciones y dotaciones para pensiones".

12. OTRAS PROVISIONES

La Sociedad además de la mencionada provisión para pensiones, dotó determinadas provisiones destinadas a cubrir reparaciones extraordinarias de buques, fondos de reversión, así como por otras responsabilidades (véase nota 4.g.).

El movimiento de este epígrafe, en millones de pesetas, durante el ejercicio ha sido el siguiente:

	Saldo Inicial	Dotacio- nes	Aplicacio- nes	Saldo Final
Para reparaciones extraordinarias	690	277	241	726
Para Fondos de Reversión	946	948	(1) 66	1.828
Para responsabilidades	9.223	500	-	9.723
TOTAL	10.859	1.725	307	12.277

(1) Aportación creación filial de Aviación

13. DEUDAS NO COMERCIALES

El importe de las deudas con entidades de crédito a largo plazo (véase nota 4.h.), a 31 de diciembre de 1997, asciende a 499 millones de pesetas. El vencimiento de las mismas en los próximos años es el siguiente:

Año	Millones de pesetas
1999	109
2000	112
2001	116
2002	64
2003	64
Años posteriores	34
TOTAL	499

Estos préstamos devengan un tipo de interés medio del 5,48 por ciento.

El importe de las deudas con otros acreedores a largo plazo (véase nota 4.h.), asciende a 171 millones de pesetas. El vencimiento de las mismas en los próximos años es el siguiente:

Año	Millones de pesetas
1999	125
Años posteriores	46
TOTAL	171

La Sociedad tiene concedidas diversas líneas de crédito con entidades bancarias por un importe total de 9.000 millones de pesetas, que al final del ejercicio estaban sin disponer.

14. SITUACION FISCAL

Al término del ejercicio se encuentran abiertos a la inspección fiscal los ejercicios siguientes:

Impuesto sobre Sociedades: 1989 a 1997

Impuesto sobre el Valor Añadido: 4º trimestre 1989 a 1997

Impuesto Especial sobre Hidrocarburos: 1993 a 1997

Retenciones a cuenta del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas: 1992 a 1997

Por impuestos, la situación fiscal es la siguiente:

- Impuestos sobre Sociedades.

El cálculo del Impuesto sobre Sociedades se realiza en base al resultado económico o contable, obtenido por la aplicación de principios de contabilidad generalmente aceptados, que no necesariamente ha de coincidir con el resultado fiscal, entendiéndose éste como la base imponible del impuesto. El ajuste entre resultado económico y fiscal es el siguiente:

Concepto	Millones de pesetas		Total
	Aumentos	Disminu- ciones	
Resultado contable antes de impuestos			24.766
Diferencias permanentes	394	-	394
Resultado económico ajustado			25.160
Diferencias temporales del ejercicio (1)			
- Con origen en el ejercicio	1.625	557	1.068
- Con origen en el ejercicio anterior	14	3.182	-3168
Base imponible I.S. (Resultado fiscal)			23.060

(1) La mayor parte de las diferencias temporales en el ejercicio 1997 surgen por las dotaciones y aplicaciones de los fondos de pensiones internos. Para el cálculo de los impuestos anticipados generados por las dotaciones, se ha tomado como límite máximo las aplicaciones de los próximos diez años, de acuerdo con la normativa establecida por el Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas (ICAC).

El cálculo del gasto contable devengado por Impuesto de Sociedades del ejercicio, es el siguiente:

Concepto	Millones de Pesetas
Impuesto bruto (35% del Resultado Económico ajustado)	8.806
Deducciones y bonificaciones	950
Impuesto devengado del ejercicio	7.856
Ajuste a la imposición del año 1996 (1)	-106
Total gasto por Impuesto de Sociedades	7.750

(1) Diferencia entre el Gasto contabilizado por Impuesto de Sociedades a 31 de diciembre de 1996 y, el que corresponde de acuerdo a la liquidación presentada en 1997.

La diferencia entre la carga fiscal acumulada hasta el presente ejercicio y los pagos realizados, o pendientes de realizar, supone un crédito contra la Hacienda Pública, en concepto de impuesto anticipado neto, por un importe de 5.539 millones de pesetas, según el siguiente detalle.

Concepto	Impuesto anticipado	Impuesto diferido
Con origen en ejercicios anteriores	6.871	539
Traspasos filial Aviación	-88	-30
Recuperación/cancelación en 1997	-1.114	-5
Con origen en el ejercicio 1997 (1)	569	195
TOTAL	6.238	699
TOTAL IMPUESTO NETO	5.539	-

(1) La Compañía se ha acogido al incremento de amortización establecido por el Real Decreto 3/93, de 26 de febrero, por lo que se ha generado un impuesto diferido de 195 millones de ptas.

Las deducciones y bonificaciones aplicadas en el presente ejercicio son, en términos de cuota del impuesto, las que siguen:

	Millones de pesetas
Bonificaciones sobre los rendimientos de préstamos y empréstitos destinados a financiar inversiones reales	7
Bonificación Ley 19/1994 del R.E.Fiscal de Canarias	571
Doble imposición dividendos	372
TOTAL	950

Los compromisos adquiridos en relación con los incentivos fiscales son:

- Como consecuencia del beneficio de la exención por reinversión, el reinvertir en el plazo de dos años en bienes de la misma naturaleza y destino, el importe obtenido en la enajenación de los activos.
- El mantenimiento durante cinco años, como mínimo, en el inventario de la Compañía de los bienes acogidos a la deducción por inversiones.

Al 31 de diciembre de 1997, no existen exenciones o deducciones fiscales pendientes de aplicar.

- Impuesto Especial sobre Hidrocarburos.

La Sociedad tiene la consideración de sujeto pasivo, como contribuyente, en las salidas de los productos objeto del Impuesto Especial sobre Hidrocarburos de los depósitos fiscales de los que sea titular, ya sea por ventas efectuadas por ella misma, o por la realización de actividades logísticas para terceros, en cuyo caso, tiene la obligación de repercutir el citado impuesto al propietario del producto. La deuda fiscal por este impuesto asciende a 110.996 millones de pesetas, que corresponden a las operaciones del mes de diciembre, y se encuentra contabilizada dentro del epígrafe "Otras deudas no comerciales - Administraciones Públicas".

- Administraciones públicas.

Los saldos deudores y acreedores con las Administraciones Públicas, recogidos en el balance de situación de la Sociedad a 31 de diciembre de 1997, expresado en millones de pesetas, tienen el siguiente desglose:

Concepto	Deudores	Acreedores
Impuestos Especiales	21	110.996
Impuesto de Sociedades:		
- Retenciones a cuenta	142	-
- Pagos a cuenta	4.909	-
- Impuesto anticipado	6.238	-
- Impuesto diferido	-	699
- Cuota líquida positiva	-	7.121
Impuesto sobre el Valor Añadido	988	-
Impuesto Renta Personas Físicas:		
- Retenciones a cuenta	-	183
Impuesto Rendimiento del capital:		
- Retenciones a cuenta	-	31
Organismos de la Seguridad Social	-	248
Otras Administraciones Públicas	58	1
TOTAL	12.356	119.279

Debido a las diferentes interpretaciones que pudieran darse a la normativa fiscal aplicable a las operaciones de la sociedad, podrían ponerse de manifiesto en el futuro pasivos fiscales de carácter contingente cuya cuantificación objetiva no es posible determinar en la actualidad. No obstante, en opinión de la Dirección de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., las consecuencias que podrían derivarse no deberían afectar significativamente a las Cuentas Anuales.

15. GARANTIAS COMPROMETIDAS CON TERCEROS Y OTROS PASIVOS CONTINGENTES

La Sociedad tiene prestados avales al final del ejercicio por un importe de 12.085 millones de pesetas, ante Tribunales y Administraciones Locales y Autonómicas.

La Compañía tiene provisiones suficientes para hacer frente al riesgo derivado de los litigios avalados ante los Tribunales, que corresponden básicamente a liquidaciones de tributos locales recurridas por ella.

16. CUENTA DE RELACION CON EL ESTADO.

La "Cuenta de relación con el Estado" recoge la posición deudora de la Sociedad respecto del Monopolio de Petróleos, derivada de la actividad administradora del mismo que ha tenido legalmente encomendada hasta su extinción (véase nota 1).

Esta cuenta no tiene establecido plazo de cancelación. La rentabilidad obtenida en la gestión de la tesorería generada por el saldo acreedor medio de esta cuenta, se reparte entre la Sociedad y el Estado de acuerdo con un procedimiento establecido. La cuenta de "Ingresos financieros" recoge en el ejercicio 1997 un cargo por 17 millones de pesetas que han correspondido por este motivo al Estado.

Al final del ejercicio 1997 esta cuenta arroja un saldo a favor del Estado de 132 millones de pesetas, cuyo desglose es el siguiente:

Concepto	Débitos	Créditos
Clientes	963	-
Otros deudores	14	-
Financiación de activos	24.856	-
Liquidación de la Renta de Petróleos y reintegro neto patrimonial	18.356	-
Créditos amortizados	-	44.261
Ajustes por periodificación	-	60
	44.189	44.321
Saldo a favor del Monopolio	132	-
TOTAL	44.321	44.321

Este saldo se encuentra recogido dentro del epígrafe "Otros deudores no comerciales - Otras deudas" del pasivo de los Balances de Situación.

17. INGRESOS Y GASTOS

La cifra de negocios del ejercicio ha ascendido a 55.887 millones de pesetas.

El desglose de dicha cifra por actividades es el siguiente:

Concepto	Millones de pesetas	
Venta productos petrolíferos		1.988
- Directas y otras	1.988	
Ingresos por servicios		53.899
- Bunquer	1.482	
- Aviación	8.947	
- Terrestre	43.470	
TOTAL		55.887

El detalle del movimiento de la cuenta "Variación de las provisiones de tráfico" durante el ejercicio 1997 ha sido el siguiente:

Concepto	Millones de pesetas
Dotación a la provisión	232
Aplicación por fallidos	-27
TOTAL	205

En el epígrafe de "Gastos de personal - Gastos de reestructuración de plantilla", se incluyen 1.069 millones de pesetas de indemnizaciones por bajas incentivadas y 249 millones de indemnizaciones por traslados y otros, correspondientes al ejercicio de 1997.

El detalle de los gastos e ingresos extraordinarios, habidos en el ejercicio, es el siguiente:

Concepto	Millones de pesetas	
	Ingresos	Gastos
Operaciones de capital:		
. Enajenación inmovilizado	824	
. Amortización subvenciones (Nota 10)	620	
. Otros ingresos	1.238	
Operaciones de gestión:		
. Dotación Fondos de Pensiones (Nota 4.f)		868
. Dotación Fondos de Reversión (Nota 4.g)		703
. Gastos de Ejercicios anteriores		726
. Otros Gastos		287
TOTAL	2.682	2.584

Como consecuencia de la transformación, que tuvo lugar con efectos económicos desde el 1 de enero de 1997, de Musini Mutualidad de Seguros en sociedad anónima, la Sociedad como antiguo mutualista ha recibido acciones representativas del 5,79% del capital social con un valor contable a la citada fecha de 1.228 millones de pesetas. La Sociedad ha registrado este importe con abono a resultados extraordinarios.

18..TRANSACCIONES Y SALDOS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y VINCULADAS

Los estados financieros incluyen saldos y transacciones con empresas del grupo Repsol cuyo detalle figura en el cuadro adjunto.

COMPAÑIA LOGISTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A.

TRANSACCIONES Y SALDOS CON EMPRESAS DEL GRUPO
al 31 de diciembre de 1997

Millones de pesetas

	175	175	999	774	774	722	722
REPSOL, S.A.							
REPSOL EXPLORACIÓN, S.A.		0		0		2	2
REPSOL EXPLORACIÓN MURZUO, S.A.	7	7		0		18	18
REPSOL INVESTIGACIONES PETROLIFERAS, S.A.	2	2		0		9	9
REPSOL PETRÓLEO, S.A.	49.344	49.344	102	766	21.317	362	23.591
REPSOL DERIVADOS, S.A.		0		11			0
PETRONOR, S.A.	14.021	14.021	2	31	6.475	679	7.281
CÍA. NAVIERA DEL GOLFO DE VIZCAYA, S.A.		0	2	6			0
REPSOL COMERCIAL DE PRODUCTOS PETROLIF., S.A.	2.796	2.796	72	220	4.731	3.189	7.932
CAMPSARED, S.A.	337	337		1		580	580
REPSOL DISTRIBUCIÓN, S.A.	5	5	36	50		5	5
SOLRED, S.A.	5	5	4	40		43	43
REPSOL QUÍMICA, S.A.		0		0		6	6
REPSOL BUTANO, S.A.	2	2		1		10	10
GAS NATURAL SDG, S.A.	20	20		9		68	68
TERMINALES QUÍMICOS, S.A.	14	14				0	0
CLH AVIACION, S.A.	414	414	249	36	31	273	304

19. PERSONAL

La plantilla media de personal empleado por la Sociedad durante el ejercicio ha sido de 2.424 personas, distribuidas por categorías de la siguiente forma:

Personal tierra:	
Directivos	25
Titulados y técnicos	451
Otro personal administrativo	361
Personal obrero y subalterno	1.287
Subtotal	2.124
Personal de Flota:	
Inspección	5
Oficiales	118
Maestranza	54
Subalternos	123
Subtotal	300
TOTAL	2.424

20. OTRA INFORMACION.

Las remuneraciones devengadas durante el ejercicio 1997 por el conjunto de los miembros del Consejo de Administración de la Sociedad, incluyendo aquellos en quienes concurre la condición de directivos, han ascendido a 73 millones de pesetas en concepto de sueldos y dietas, no habiendo devengado ninguna otra cantidad por otro concepto.

21. HECHOS POSTERIORES AL CIERRE

No se ha producido con posterioridad al cierre de ejercicio, ningún hecho que pueda alterar de forma significativa la información contenida en las Cuentas Anuales de la Sociedad.

22. CUADROS DE FINANCIACION

A continuación se presentan los cuadros de financiación correspondientes a los ejercicios de 1996 y 1997.

CUADROS DE FINANCIACION al 31 de diciembre de 1997 Y 1996

Milones de pesetas

PAGOS

APLICACIONES

Adquisiciones de inmovilizado	8.006	6.931
Inmovilizaciones materiales	6.356	6.697
Inmovilizaciones financieras	1.650	234
Dividendos	23.890	20.107
Cancelación o traspaso a corto plazo de deuda a largo plazo	224	252
Provisiones para riesgos y gastos	3.027	4.303
Actualización Real Decreto Ley 7/1996 (Gravamen 3%)	0	614
Aumento del capital circulante	39	5.505

TOTAL APLICACIONES

ORIGENES

Recursos procedentes de las operaciones	31.536	28.684
Subvenciones de capital	273	479
Deudas a largo plazo	0	206
Enajenación de inmovilizado	2.467	8.301
Inmovilizaciones materiales	2.128	2.777
Inmovilizaciones financieras	339	5.524
Gastos a distribuir en varios ejercicios	910	42

VARIACIONES EN EL CAPITAL CIRCULANTE

Existencias	(505)	831
Deudores	11.104	(2.158)
Acreedores	(6.619)	7.918
Inversiones financieras temporales	(3.707)	(966)
Tesorería	99	(134)
Ajustes por periodificación	(28)	14
Circulante aportado a filial CLH AVIACION, S.A	(305)	0

TOTAL VARIACIONES EN EL CAPITAL CIRCULANTE

RECURSOS

Resultado del ejercicio	17.016	17.906
Más:		
Dotaciones a las amortizaciones	12.289	9.631
Dotación a la provisión para riesgos y gastos	3.048	4.329
Impuesto Sociedades diferido	175	401
Impuesto Sociedades anticipado	495	0
Menos:		
Impuesto Sociedades anticipado	0	303
Aplicación provisiones traspasadas a resultado	39	1.255
Reserva amortización acelerada traspasada al resultado	4	10
Subvenciones de capital traspasadas al resultado	620	1.282
Beneficio en enajenación inmovilizado	824	733

TOTAL RECURSOS

COMPANÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A.

**CUENTAS ANUALES E INFORME DE GESTIÓN
CORRESPONDIENTES AL EJERCICIO 1997
JUNTO CON EL INFORME DE AUDITORÍA INDEPENDIENTE**

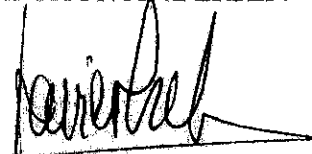
INFORME DE AUDITORIA DE CUENTAS ANUALES

A los Accionistas de
Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A.:

1. Hemos auditado las cuentas anuales de Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. que comprenden el balance de situación al 31 de diciembre de 1997, la cuenta de pérdidas y ganancias y la memoria correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha, cuya formulación es responsabilidad de los Administradores de la Sociedad. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las citadas cuentas anuales en su conjunto, basada en el trabajo realizado de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas, que requieren el examen, mediante la realización de pruebas selectivas, de la evidencia justificativa de las cuentas anuales y la evaluación de su presentación, de los principios contables aplicados y de las estimaciones realizadas.
2. De acuerdo con la Legislación Mercantil, los Administradores presentan, a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance, de la cuenta de pérdidas y ganancias y del cuadro de financiación, además de las cifras del ejercicio 1997, las correspondientes al ejercicio anterior. Nuestra opinión se refiere exclusivamente a las cuentas anuales del ejercicio 1997. Con fecha 11 de marzo de 1997 emitimos nuestro informe de auditoría sobre las cuentas anuales del ejercicio 1996 en el que expresamos una opinión sin salvedades.
3. En nuestra opinión, las cuentas anuales del ejercicio 1997 adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. al 31 de diciembre de 1997, de los resultados de sus operaciones y de los recursos obtenidos y aplicados durante el ejercicio anual terminado en dicha fecha y contienen la información necesaria y suficiente para su interpretación y comprensión adecuada, de conformidad con principios y normas contables generalmente aceptados que guardan uniformidad con los aplicados en el ejercicio anterior.

4. El informe de gestión adjunto del ejercicio 1997 contiene las explicaciones que los Administradores consideran oportunas sobre la situación de la Sociedad, la evolución de sus negocios y sobre otros asuntos y no forma parte integrante de las cuentas anuales. Hemos verificado que la información contable que contiene el citado informe de gestión concuerda con la de las cuentas anuales del ejercicio 1997. Nuestro trabajo como auditores se limita a la verificación del informe de gestión con el alcance mencionado en este mismo párrafo y no incluye la revisión de información distinta de la obtenida a partir de los registros contables de la Sociedad.

ARTHUR ANDERSEN



Javier Ares San Miguel

17 de marzo de 1998