

COMISION NACIONAL DEL  
MERCADO DE VALORES  
- 5 JUN. 1997  
REGISTRO DE ENTRADA  
Nº 1997.....22261

C N M V  
Registro de Auditorias  
Emisores  
Nº 5093

CUENTAS ANUALES  
E  
INFORME DE GESTION  
1996

# **INDICE**

- 1. CUENTAS ANUALES DEL EJERCICIO 1996**
- 2. INFORME DE GESTION AÑO 1996**

# **1. CUENTAS ANUALES DEL EJERCICIO 1996**

*COMPAÑIA LOGISTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A.*

**CUENTAS ANUALES  
EJERCICIO 1996**

**BALANCES DE SITUACION al 31 de diciembre de 1996 Y 1995** 1.

Millones de pesetas

| ACTIVO  | 1996           | 1995           | Notas<br>Memoria |
|---|----------------|----------------|------------------|
| <b>INMOVILIZADO</b>                                   |                |                |                  |
| Inmovilizaciones inmateriales                         | 27             | 27             | 5                |
| · Concesiones, patentes y similares                   | 262            | 262            |                  |
| · Amortizaciones                                      | (235)          | (235)          |                  |
| Inmovilizaciones materiales                           | 117.920        | 102.029        | 6                |
| · Terrenos y construcciones                           | 44.160         | 34.132         |                  |
| · Instalaciones técnicas y maquinaria                 | 138.450        | 123.023        |                  |
| · Otro inmovilizado                                   | 29.583         | 29.402         |                  |
| · Anticipos e inmovilizaciones materiales en curso    | 14.190         | 16.320         |                  |
| · Provisiones   | 0              | (405)          |                  |
| · Amortizaciones                                      | (108.463)      | (100.443)      |                  |
| Inmovilizaciones financieras                          | 2.992          | 8.112          | 7                |
| · Participaciones en empresas del grupo y asociadas   | 1.685          | 1.823          |                  |
| · Cartera de valores a largo plazo                    | 850            | 5.784          |                  |
| · Otros créditos                                      | 457            | 675            |                  |
| · Provisiones   | 0              | (170)          |                  |
| <b>TOTAL INMOVILIZADO</b>                             | <b>120.939</b> | <b>110.168</b> |                  |
| <b>GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS</b>       | <b>2.223</b>   | <b>166</b>     |                  |
| <b>TOTAL GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS</b> | <b>2.223</b>   | <b>166</b>     |                  |
| <b>CIRCULANTE</b>                                     |                |                |                  |
| Existencias   | 2.899          | 2.068          | 8                |
| Deudores  | 122.728        | 124.583        |                  |
| · Clientes por ventas y prestación de servicios       | 44.946         | 47.624         |                  |
| · Empresas del grupo, deudores                        | 62.706         | 62.235         | 18               |
| · Deudores varios                                     | 4.181          | 4.639          |                  |
| · Personal  | 862            | 952            |                  |
| · Administraciones Públicas                           | 11.623         | 10.697         | 14               |
| · Provisiones   | (1.590)        | (1.564)        |                  |
| Inversiones financieras temporales                    | 24.398         | 25.364         |                  |
| · Créditos a empresas del grupo                       | 0              | 2              | 7                |
| · Cartera de valores a corto plazo                    | 24.357         | 25.213         | 7                |
| · Otros créditos                                      | 0              | 113            |                  |
| · Depósitos y fianzas constituidos a corto plazo      | 41             | 36             |                  |
| Tesorería   | 52             | 186            |                  |
| Ajustes por periodificación                           | 248            | 262            |                  |
| <b>TOTAL CIRCULANTE</b>                               | <b>150.325</b> | <b>152.463</b> |                  |
| <b>TOTAL ACTIVO</b>                                   | <b>273.487</b> | <b>262.797</b> |                  |

Las notas 1 a 22 incluidas en la Memoria forman parte integrante de estos Balances de Situación.

**BALANCES DE SITUACION al 31 de diciembre de 1996 Y 1995** .2.

Millones de pesetas

| <b>PASIVO</b>   | <b>1996</b>    | <b>1995</b>    | <b>Notas<br/>Memoria</b> |
|---|----------------|----------------|--------------------------|
| <b>FONDOS PROPIOS</b>                                   |                |                | 9                        |
| Capital suscrito  | 14.012         | 14.012         |                          |
| Reservas de revalorización                              | 19.955         | 105            |                          |
| Actualización Ley Presupuestos 1.983                    | 105            | 105            |                          |
| Actualización Real Decreto Ley 7/1986                   | 19.850         | 0              |                          |
| Reservas  | 68.167         | 68.143         |                          |
| Reserva legal   | 2.802          | 2.802          |                          |
| Otras reservas  | 65.365         | 65.341         |                          |
| Pérdidas y Ganancias                                    | 17.906         | 19.510         |                          |
| Dividendo a cuenta entregado en el ejercicio            | (8.057)        | (7.426)        |                          |
| <b>TOTAL FONDOS PROPIOS</b>                             | <b>111.983</b> | <b>94.344</b>  |                          |
| <b>INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS</b>       |                |                |                          |
| Subvenciones de capital                                 | 3.432          | 4.235          | 10                       |
| <b>TOTAL INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS</b> | <b>3.432</b>   | <b>4.235</b>   |                          |
| <b>PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS</b>                |                |                |                          |
| Provisiones para pensiones y obligaciones similares     | 18.687         | 16.440         | 11                       |
| Otras provisiones                                       | 10.859         | 11.661         | 12                       |
| <b>TOTAL PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS</b>          | <b>29.546</b>  | <b>28.101</b>  |                          |
| <b>ACREEDORES A LARGO PLAZO</b>                         |                |                |                          |
| Deudas con entidades de crédito                         | 604            | 525            | 13                       |
| Otros acreedores  | 290            | 415            | 13                       |
| <b>TOTAL ACREEDORES A LARGO PLAZO</b>                   | <b>894</b>     | <b>940</b>     |                          |
| <b>ACREEDORES A CORTO PLAZO</b>                         |                |                |                          |
| Deudas con entidades de crédito                         | 227            | 251            |                          |
| Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo | 1.335          | 1.796          | 18                       |
| Acreedores comerciales                                  | 4.459          | 4.522          |                          |
| Deudas por compras o prestación de servicios            | 4.459          | 4.522          |                          |
| Otras deudas no comerciales                             | 121.595        | 128.564        |                          |
| Administraciones Públicas                               | 110.952        | 114.982        | 14                       |
| Otras deudas  | 7.433          | 9.453          |                          |
| Remuneraciones pendientes de pago                       | 3.184          | 4.100          |                          |
| Depósitos y fianzas recibidos a corto plazo             | 46             | 29             |                          |
| Ajustes por periodificación                             | 16             | 44             |                          |
| <b>TOTAL ACREEDORES A CORTO PLAZO</b>                   | <b>127.632</b> | <b>135.177</b> |                          |
| <b>TOTAL PASIVO</b>                                     | <b>273.487</b> | <b>262.797</b> |                          |

Las notas 1 a 22 incluidas en la Memoria forman parte integrante de estos Balances de Situación.

**CUENTAS DE PERDIDAS Y GANANCIAS CORRESPONDIENTES A LOS EJERCICIOS ANUALES  
TERMINADOS al 31 de diciembre de 1996 y 1995**

Millones de pesetas

|   | D E B E       |               | H A B E R |  | 1996 | 1995     | Notas<br>Memoria |
|---|---------------|---------------|-----------|--|------|----------|------------------|
| <b>GASTOS</b>                                     |               |               |           |  |      |          |                  |
| Aprovisionamientos                                | 1.978         | 2.195         |           |  |      |          |                  |
| Gastos de personal                                | 23.206        | 21.718        |           |  |      |          |                  |
| a) Sueldos, salarios y asimilados                 | 14.904        | 14.786        |           |  |      |          |                  |
| b) Gastos reestructuración plantilla              | 2.706         | 1.096         |           |  |      | 17       |                  |
| c) Aportaciones y dotaciones para pensiones       | 997           | 851           |           |  |      | 11       |                  |
| d) Otras cargas sociales                          | 4.599         | 4.985         |           |  |      |          |                  |
| Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado    | 9.621         | 9.634         |           |  |      | 5, 6 y 9 |                  |
| Variación de las provisiones de tráfico           | 26            | 71            |           |  |      |          |                  |
| Otros gastos de explotación                       | 17.486        | 17.143        |           |  |      |          |                  |
| a) Servicios exteriores                           | 17.132        | 16.813        |           |  |      |          |                  |
| b) Tributos                                       | 354           | 330           |           |  |      |          |                  |
| <b>TOTAL GASTOS DE EXPLOTACION</b>                | <b>52.317</b> | <b>50.761</b> |           |  |      |          |                  |
| <b>BENEFICIOS DE EXPLOTACION</b>                  | <b>20.147</b> | <b>22.278</b> |           |  |      |          |                  |
| Gastos financieros y gastos asimilados            | 1.336         | 1.461         |           |  |      |          |                  |
| a) Por deudas con terceros y gastos asimilados    | 1.336         | 1.461         |           |  |      |          |                  |
| Diferencias negativas de cambio                   | 19            | 33            |           |  |      |          |                  |
| <b>TOTAL GASTOS FINANCIEROS</b>                   | <b>1.355</b>  | <b>1.494</b>  |           |  |      |          |                  |
| <b>RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS</b>           | <b>3.873</b>  | <b>4.689</b>  |           |  |      |          |                  |
| <b>BENEFICIOS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS</b>   | <b>24.020</b> | <b>26.967</b> |           |  |      |          |                  |
| Gastos extraordinarios                            | 1.196         | 200           |           |  |      | 17       |                  |
| Gastos y Pérdidas ejercicios anteriores           | 306           | 0             |           |  |      |          |                  |
| <b>TOTAL GASTOS EXTRAORDINARIOS</b>               | <b>1.502</b>  | <b>200</b>    |           |  |      |          |                  |
| <b>RESULTADOS EXTRAORDINARIOS POSITIVOS</b>       | <b>1.599</b>  | <b>2.071</b>  |           |  |      |          |                  |
| <b>BENEFICIOS ANTES DE IMPUESTOS</b>              | <b>25.619</b> | <b>29.038</b> |           |  |      |          |                  |
| Impuesto sobre sociedades                         | 7.713         | 9.528         |           |  |      | 14       |                  |
| <b>RESULTADO DEL EJERCICIO</b>                    | <b>17.906</b> | <b>19.510</b> |           |  |      |          |                  |
| <b>INGRESOS</b>                                   |               |               |           |  |      |          |                  |
| Importe neto de la cifra de negocios              | 56.636        | 59.397        |           |  |      | 17       |                  |
| Aumento de existencias de productos terminados    | 830           | 1.660         |           |  |      |          |                  |
| Otros ingresos de explotación                     | 14.998        | 11.982        |           |  |      |          |                  |
| <b>TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACION</b>              | <b>72.464</b> | <b>73.039</b> |           |  |      |          |                  |
| Ingresos de participaciones en capital            | 2             | 178           |           |  |      | 7        |                  |
| Otros intereses e ingresos asimilados             | 5.207         | 5.997         |           |  |      |          |                  |
| a) Ingresos de inversiones financieras temporales | 4.875         | 5.617         |           |  |      |          |                  |
| b) Otros intereses                                | 332           | 380           |           |  |      |          |                  |
| Diferencias positivas de cambio                   | 19            | 8             |           |  |      |          |                  |
| <b>TOTAL INGRESOS FINANCIEROS</b>                 | <b>6.228</b>  | <b>6.183</b>  |           |  |      |          |                  |
| Beneficios procedentes del inmovilizado material  | 733           | 181           |           |  |      | 17       |                  |
| Subvenciones de capital transferidas a resultados | 1.282         | 789           |           |  |      | 10 y 17  |                  |
| Ingresos extraordinarios                          | 1.086         | 1.301         |           |  |      | 17       |                  |
| <b>TOTAL INGRESOS EXTRAORDINARIOS</b>             | <b>3.101</b>  | <b>2.271</b>  |           |  |      |          |                  |

Las notas 1 a 22 incluidas en la Memoria forman parte integrante de estas Cuentas de Pérdidas y Ganancias.

**COMPANIA LOGISTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A.****MEMORIA DEL EJERCICIO 1996****1. ACTIVIDAD DE LA EMPRESA****a) Antecedentes y objeto social**

La Sociedad se constituyó con la denominación Social de Compañía Arrendataría del Monopolio de Petróleos, S.A. el 24 de octubre de 1927 con el fin de administrar el Monopolio de Petróleos del Estado. Su objeto social era la administración, bajo la dirección del Ministerio de Economía y Hacienda, del Monopolio de Petróleos del Estado, así como la realización de toda clase de actividades comerciales e industriales relacionadas con el sector de hidrocarburos.

En virtud de lo autorizado en el Real Decreto-Ley 4/1991 de 29 de noviembre, sobre medidas urgentes para la progresiva adaptación del sector petrolero al marco comunitario, la Junta General de Accionistas celebrada el 30 de diciembre de 1991 aprobó la escisión parcial de la Compañía, formalizándose con fecha 26 de marzo de 1992 la escritura de escisión parcial del patrimonio, de constitución de sociedades anónimas beneficiarias y de reducción de capital. Los elementos patrimoniales objeto de la escisión fueron los activos destinados a la comercialización, así como las existencias de productos petrolíferos utilizadas en dicha fase de comercialización.

La Ley 34/1992 de 22 de diciembre, de Ordenación del Sector Petrolero, declaró la extinción del Monopolio de Petróleos y, como consecuencia de ello, reguló la liberación de las actividades de dicho Sector. En esta Ley se autorizó a la Sociedad para el ejercicio de la actividad de transporte y almacenamiento de hidrocarburos líquidos en las mismas



condiciones en que ya venía desarrollándola. Igualmente se estableció el mantenimiento de las concesiones demaniales sobre bienes públicos que venía disfrutando y quedó suprimida la exigencia de participación superior al 50 por 100 del sector público en el capital social de la Sociedad, la cual adaptó sus estatutos y denominación social a la nueva situación.

Con fecha 14 de enero de 1993 se produjo el cambio de Denominación Social y la modificación del Objeto Social de la Compañía, acordado por la Junta General de Accionistas celebrada el 10 de diciembre de 1992. La denominación actual es la de Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. y su principal objeto social es la realización de servicios logísticos de almacenamiento, transporte y distribución de toda clase de hidrocarburos y productos químicos, sus derivados y residuos, así como el asesoramiento y asistencia técnica en la prestación de dichos servicios.

## 2. BASES DE PRESENTACION

### a) Imagen fiel

Las Cuentas Anuales adjuntas han sido obtenidas de los registros contables de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., que incluyen los efectos de la actualización practicada al amparo del Real Decreto-Ley 7/1996, de 7 de junio, y se presentan de acuerdo con el Plan General de Contabilidad, de forma que muestran la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A.

Las Cuentas Anuales, que están constituidas por el Balance, la Cuenta de Pérdidas y Ganancias y la presente Memoria, cuyo conjunto forma una unidad, se presentan todas ellas en millones de pesetas para una mayor facilidad de comprensión.

Estas Cuentas Anuales, formuladas por los administradores de la Compañía

Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., están pendientes de aprobación por la Junta General de Accionistas, si bien la Dirección de la sociedad no espera que se produzcan modificaciones como resultado de la celebración de la misma.

**b) Comparación de la información**

En cumplimiento de lo establecido en el Plan General de Contabilidad, aprobado por Real Decreto 1643/1990, de 20 de diciembre, las Cuentas Anuales presentan, junto con las cifras correspondientes al ejercicio que se cierra, las correspondientes al ejercicio anterior. Durante el año 1996 no se han producido cambios en la aplicación de los principios contables que dificulten la comparación con las cifras del ejercicio 1995. No obstante, en la comparación de los saldos del "Inmovilizado Material" y "Fondos Propios" debe tenerse en consideración la actualización de balances realizada según el Real Decreto-Ley 7/1996 (véanse notas 6 y 9).

**c) Elementos recogidos en varias partidas**

En varios epígrafes de los estados financieros adjuntos se recogen transacciones y saldos con empresas del grupo y vinculadas cuyo detalle se recoge en la nota 18 de esta memoria.

**3. DISTRIBUCION DE RESULTADOS**

La Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. ha obtenido en el ejercicio un beneficio neto de 17.905.546.527 pesetas. En consideración a este resultado y a las reservas voluntarias acumuladas hasta 31.12.96, el Consejo de Administración propone aplicar el dividendo a cuenta ya repartido equivalente al 57,5 por ciento del Capital Social, que se encuentra contabilizado en el epígrafe "Dividendo a cuenta" por un importe de 8.057 millones de pesetas, así como repartir un dividendo complementario del 81,5 por ciento. Con este reparto el dividendo distribuible supondría el 139 por ciento del Capital Social.

En consecuencia, la propuesta de distribución de resultados y reservas, expresada en pesetas, queda concretada como sigue:

**BASE DE REPARTO:**

|                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| • Pérdidas y ganancias ..... | 17.905.546.527        |
| • Reservas voluntarias ..... | 1.570.702.573         |
| <b>TOTAL .....</b>           | <b>19.476.249.100</b> |

**DISTRIBUCION:**

|  |                       |
|--|-----------------------|
| • Dividendo a cuenta, 57,5 por ciento del Capital Social ..          | 8.056.721.750         |
| • Dividendo complementario, 81,5 por ciento del Capital Social ..... | 11.419.527.350        |
| <b>TOTAL.....</b>  | <b>19.476.249.100</b> |

El reparto del dividendo a cuenta de los resultados del ejercicio 96 fue acordado por el Consejo de Administración con fecha 10 de diciembre de 1996. Tal acuerdo se tomó una vez comprobado que este importe no sobrepasaba el límite legal establecido por el art.216.b) del Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas, en cuanto al beneficio obtenido en el ejercicio hasta la fecha, y en base al siguiente estado contable de liquidez al 31 de octubre de 1996:

| Concepto                             | Millones de<br>Pesetas |
|--------------------------------------|------------------------|
| Existencias .....                    | 2.789                  |
| Deudores .....                       | 127.392                |
| Cuentas Financieras .....            | 27.771                 |
| Ajustes por periodificación .....    | 370                    |
| <b>TOTAL ACTIVO CIRCULANTE .....</b> | <b>158.322</b>         |
| <br>Deudas a corto plazo .....       | <br>132.745            |
| <br>FONDO DE MANIOBRA .....          | <br>25.577             |
| DIVIDENDO A CUENTA PROPUESTO .....   | 8.057                  |

#### **4. NORMAS DE VALORACION APLICADAS**

Las principales normas de valoración utilizadas por la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. en la elaboración de sus Cuentas Anuales, de acuerdo con las establecidas por el Plan General de Contabilidad, han sido las que se indican a continuación.

##### **a) Inmovilizado inmaterial**

El inmovilizado inmaterial se valora al coste de adquisición, o el de mercado si éste fuese menor, y está constituido básicamente por las patentes adquiridas y los derechos económicos de que era titular el Estado, derivados de las concesiones y contratos otorgados en el ámbito del Monopolio de Petróleos y vinculados a la actividad logística de la Compañía (véase nota 5).

Este inmovilizado se amortiza siguiendo el método lineal de acuerdo con la vida útil estimada de los bienes.

##### **b) Inmovilizado material**

El inmovilizado material está valorado a precio de coste, actualizado de acuerdo con las disposiciones del Real Decreto-Ley 7/1996, de 7 de junio, o el de mercado si éste fuese menor, y está constituido fundamentalmente por oleoductos, instalaciones de almacenamiento de la red logística terrestre e instalaciones de suministro a aeronaves y buques (véase nota 6). Una gran parte del mismo fue adquirido en diciembre de 1984 al Monopolio de Petróleos en aplicación de la Ley 45/1984 de Reordenación del Sector Petrolero.

Los costes de ampliación, modernización o mejoras que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia, o un alargamiento de la vida útil de los bienes, se capitalizan como mayor valor de los bienes a que correspondan.

Los gastos de conservación y mantenimiento se imputan a los resultados del ejercicio en que se producen. En el caso de los buques se dotan las correspondientes provisiones extraordinarias para atender las preceptivas reparaciones cuatrienales y bianuales (Ver notas 4.g. y 12).

El inmovilizado material se amortiza siguiendo el método lineal de acuerdo con la vida útil estimada de los elementos. No obstante, el inmovilizado adquirido usado se amortiza de forma general en la mitad de los años de vida útil. Las vidas medias para bienes nuevos y las resultantes para bienes usados son las siguientes:

| Bienes                                 | Años de vida útil |               |
|--|-------------------|---------------|
|  | Bienes nuevos     | Bienes usados |
| Edificios y otras construcciones ..... | 20 a 50           | 10 a 25       |
| Maquinaria e instalaciones:            |                   |               |
| · Instalaciones de almacenamiento ...  | 8 a 20            | 4 a 12        |
| · Oleoductos .....                     | 13 a 18           | 8 a 11        |
| Elementos de transporte:               |                   |               |
| · Buques .....                         | 10                | 7             |
| · Otros .....                          | 6 a 18            | 3 a 9         |
| Otro inmovilizado .....                | 4 a 13            | 2 a 6         |

Las plusvalías o incrementos netos de valor resultante de las operaciones de actualización se amortizarán en los períodos impositivos que restan por completar la vida útil de los elementos patrimoniales actualizados.

La Sociedad dota con cargo a resultados, tan pronto como se conocen, las provisiones necesarias para cubrir las posibles pérdidas por la no recuperación, total o parcial, de proyectos en curso que no lleguen a materializarse.

Estas provisiones se registran, cuando son necesarias, dentro del epígrafe "Inmovilizaciones materiales - Provisiones" de los Balances de Situación adjuntos.

c) Valores mobiliarios y otras inversiones financieras análogas

Las inversiones financieras se valoran a su coste de adquisición, o el de mercado si este fuese menor, entendiéndose por mercado, según recoge el Plan General de Contabilidad, para empresas que no cotizan en los mercados de valores, el valor teórico-contable que corresponde a las participaciones en capital, corregido en el importe de las plusvalías tácitas existentes en el momento de la adquisición y que subsisten a la fecha de cierre de estas cuentas anuales.

Para hacer frente a posibles depreciaciones de la cartera de participaciones en sociedades, se dotan las correspondientes provisiones, que se registran dentro del epígrafe "Inmovilizaciones Financieras - Provisiones" de los Balances de Situación adjuntos.

d) Existencias

La Sociedad sigue el procedimiento de valorar sus existencias de productos petrolíferos aplicando el método LIFO, o el de mercado si éste fuese menor.

Las existencias de los materiales para consumo y reposición y de los aditivos, colorantes y trazadores se valoran a su coste medio de adquisición o al de mercado, si éste fuese menor.

Cuando se produce depreciación de existencias por pérdidas de valor reversibles, se dotan las correspondientes provisiones.

e) Subvenciones

Las subvenciones en capital se registran en el pasivo del balance de situación en el momento de su concesión efectiva y se imputan a resultados en la medida en que se amortizan los inmovilizados que financian, con un máximo de diez años (véase nota 10). Las subvenciones en explotación, se abonan a resultados al hacerse efectivas.

f) Provisión para pensiones y reestructuración de plantilla

La Sociedad tiene contraídas ciertas obligaciones con sus trabajadores activos y jubilados, según el siguiente detalle:

- Personal Pasivo a 31 de diciembre de 1986.  
Prestación: Complemento de la pensión de la Seguridad Social, no revalorizable.

Tipo de Fondo: Externo. La obligación con este colectivo se canceló en 1987 y 1988 mediante la adquisición de pólizas de renta vitalicia, que se encuentran depositadas en un fondo externo.

- Personal Activo de tierra con edades comprendidas entre 50 y 60 años a 31 de diciembre de 1986.

Prestación: Existen tres tipos de prestaciones:

Indemnización por cese voluntario, que consiste en un pago único en el momento de la jubilación.

Pensión de jubilación, que consiste en una pensión vitalicia, no revalorizable, calculada en función del salario en el momento de la jubilación.

Pensión de viudedad, que consiste en una pensión vitalicia, no revalorizable, calculada en función de la pensión de jubilación.

Tipo de Fondo: Interno, de prestación definida.

- Personal activo de tierra menor de 50 años a 31 de diciembre de 1986.

Prestación: Existen dos tipos de prestaciones:

Indemnización por cese, que consiste en un pago único en el momento de la jubilación.

Pensión de jubilación, que consiste en una pensión que será pagada por un fondo externo, al cual la Compañía realiza una aportación anual igual para cada trabajador.

Tipo de Fondo: En función del tipo de prestación:

Para la primera prestación, es interno de prestación definida.

Para la segunda prestación, es externo de aportación definida, sin aportación por parte de los trabajadores.

- Personal pasivo de flota.

Prestación: Existen dos tipos de prestaciones:

Pensión de jubilación, que consiste en una pensión vitalicia no revalorizable.

Pensión de viudedad, que consiste en una pensión vitalicia, no revalorizable, calculada en función de la pensión de jubilación.

Tipo de Fondo: Interno, de prestación definida.

- Personal activo de flota.

Prestación: Existen dos tipos de prestaciones:

Indemnización por cese, que consiste en un pago único en el momento de la jubilación.

Pensión de jubilación, que consiste en una pensión que será pagada por un fondo externo, al cual la Compañía y los trabajadores incluidos en el colectivo realizan una aportación anual en función de la categoría del trabajador.



Tipo de Fondo: En función del tipo de prestación:

En el primer caso, es interno de prestación definida.

En el segundo caso, es externo de aportación definida, aportando los trabajadores aproximadamente el 33% de la aportación total.

Existe, adicionalmente, un fondo interno para cubrir el déficit que se produjo en el momento de la constitución del fondo externo, mencionado en el párrafo anterior, y cuyo plan de aportación es de cuotas anuales iguales hasta 1997.

Las principales hipótesis actuariales utilizadas para el cálculo de la obligación a 31 de diciembre de 1996 para todos los fondos internos a los que se ha hecho mención anteriormente, son las siguientes:

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| Tablas de mortalidad: | GRM/F-80 |
| Interés técnico:      | 6,0%     |

El método de cálculo utilizado en la valoración actuarial, para todos los fondos internos, es el de "unidad de crédito proyectada".

- Empleados afectados por planes de reestructuración de plantilla.

Dentro de este colectivo hay que distinguir, a su vez, dos grupos de trabajadores:

Empleados acogidos voluntariamente al Plan de Bajas Incentivadas recogido en el acuerdo firmado en 1990 entre la Sociedad y la Representación Sindical, que incluía al personal que cumpliera o tuvieran cumplidos 55 o más años de edad hasta el 31 de diciembre de 1991.

Empleados que causaron baja voluntaria por prejubilación, dentro del marco de "Plan de Empleo 1991-1994", que incluía a los trabajadores nacidos en 1937 y a los mayores de 55 años, sin cotización anterior al 1 de enero de 1967.

**Prestación:** Aquellos trabajadores que se adhirieron a estas opciones han percibido de la Sociedad, bien de una sola vez, o bien en mensualidades hasta que cumplan los 60 años, un salario complementario al de la prestación y subsidio por desempleo, hasta alcanzar el nivel de retribución neto que hubieran tenido en caso de permanecer en activo, además de la indemnización por jubilación.

**Método de cálculo:** La Sociedad siguió el criterio de registrar los fondos necesarios para cubrir estas obligaciones durante la vida laboral remanente de cada empleado afectado, de forma que cuando el empleado causara baja tuviera dotado el total importe del pago futuro.

A 31 de diciembre de 1996 la Sociedad tiene completamente provisionadas las obligaciones correspondientes a los derechos consolidados reconocidos por servicios pasados para todos y cada uno de los distintos colectivos anteriormente citados. La dotación del ejercicio 1996 y el saldo de las provisiones a 31 de diciembre de 1996 se detallan en la nota 11.

Dicha provisión incluye la actualización a 31 de diciembre de 1996 derivada del cálculo actuarial externo de los fondos de pensiones con el fin de asegurar la cobertura de las obligaciones de la Compañía, que pudieran haberse modificado por la evolución de las variables de cálculo en los últimos años.

En 1996 la Sociedad, en base a la marcada tendencia a la baja de los tipos de interés de mercado, ha modificado la tasa de interés técnico que sirve de base para el cálculo del valor actual de los compromisos futuros, pasando del 8% al 6%, lo que ha supuesto una dotación adicional a la provisión de fondo de pensiones de 2.967 millones de pesetas, de los que 868 millones han sido con cargo a "Resultados Extraordinarios" y 2.099 millones con cargo a "Gastos a Distribuir en varios ejercicios". (Véase

Nota 11). Este último importe se amortizará con cargo a los resultados de los próximos tres ejercicios, de acuerdo con las fechas previstas en la Ley del Seguro Privado para la externalización de estos fondos.

g) Otras provisiones

La política de la Sociedad con respecto a otras provisiones para riesgos y gastos (ver nota 12) es la siguiente:

- Provisión para reparaciones extraordinarias. La Sociedad dota una provisión para las preceptivas reparaciones cuatrienales y bianuales de sus buques tanque. Estas dotaciones se efectúan durante los cuatro y dos años anteriores a la reparación y por el importe estimado de la misma.
- Provisión para responsabilidades. La Sociedad estima el importe para hacer frente a responsabilidades probables o ciertas, nacidas de litigios en curso y por indemnizaciones u obligaciones pendientes de cuantía indeterminada, avales u otras garantías similares a cargo de la empresa. Su dotación se efectúa al nacimiento de la responsabilidad o de la obligación que determina la indemnización o pago.
- Provisión para fondo de reversión. La Sociedad tiene algunas instalaciones en puertos y aeropuertos sujetas a concesiones administrativas por un número determinado de años, al término de los cuales, los activos fijos construidos en virtud de las mismas, revierten al Organismo concesionario.

Las instalaciones de Somorrostro y El Musel, afectadas a concesión administrativa con caducidad en octubre de 1997 y marzo de 1998, respectivamente, no estarán completamente amortizadas en tales fechas.

La dotación del fondo de reversión se ha efectuado considerando el plazo restante, hasta la fecha de caducidad de las correspondientes concesiones administrativas y el valor de los activos que en dicha fecha aún quedarán pendientes de amortizar. La dotación del presente ejercicio ha sido de 943 millones de pesetas, de los cuales 240 millones han sido con cargo a "otros Gastos de Explotación" y 703 millones con cargo a "Resultados Extraordinarios".

**h) Clasificación de deudas entre corto y largo plazo**

Las deudas se clasifican en función de los vencimientos al cierre del ejercicio, es decir, se consideran deudas a corto plazo aquéllas con vencimiento inferior a 12 meses y como deudas a largo plazo las de vencimiento superior a dicho período.

Las deudas se valoran por su valor de reembolso. La diferencia entre este valor y el importe recibido figura en el epígrafe "Gastos a distribuir en varios ejercicios".

**i) Impuesto sobre beneficios**

El Impuesto sobre Sociedades se considera como un gasto del ejercicio, y se calcula a partir del resultado económico antes del impuesto, aumentado o disminuido, según corresponda, por las diferencias permanentes con el resultado fiscal, entendiéndose éste como la base imponible del citado impuesto, y minorado por las bonificaciones y deducciones en la cuota, excluidas las retenciones y pagos a cuenta (véase nota 14).

**j) Ingresos y gastos**

Los ingresos y gastos se imputan a resultados atendiendo a la fecha del devengo, con independencia de la fecha en que se cobren o paguen.

No obstante, siguiendo el principio de prudencia, la Sociedad contabiliza los beneficios realizados a la fecha del cierre del ejercicio, mientras que las pérdidas, incluso las eventuales, las contabiliza en cuanto se conocen.

**5. INMOVILIZADO INTANGIBLE**

Durante el ejercicio, el movimiento de este epígrafe, expresado en millones de pesetas, ha sido el siguiente (véase nota 4.a.):

|                                  | Saldo<br>Inicial | Entradas o<br>Dotaciones | Salidas<br>o bajas | Saldo<br>Final |
|----------------------------------|------------------|--------------------------|--------------------|----------------|
| <b>- COSTE:</b>                  |                  |                          |                    |                |
| · Derechos concesiones.....      | 235              | -                        | -                  | 235            |
| · Patentes .....                 | 27               | -                        | -                  | 27             |
| <b>TOTAL COSTE .....</b>         | <b>262</b>       | <b>-</b>                 | <b>-</b>           | <b>262</b>     |
|                                  | Saldo<br>Inicial | Entradas o<br>Dotaciones | Salidas<br>o bajas | Saldo<br>Final |
| <b>- AMORTIZACION ACUMULADA:</b> |                  |                          |                    |                |
| · Derechos concesiones.....      | 235              | -                        | -                  | 235            |
| <b>TOTAL AMORTIZACION .....</b>  | <b>235</b>       | <b>-</b>                 | <b>-</b>           | <b>235</b>     |

#### 6. INMOVILIZADO MATERIAL

El 31 de diciembre de 1996, la Sociedad ha actualizado su inmovilizado material al amparo del Real Decreto-Ley 7/1996, de 7 de junio, con pago de un gravamen único del 3%. La actualización se ha practicado aplicando los coeficientes máximos autorizados por el Real Decreto-Ley.

El resultado de la actualización ha sido el siguiente:

|                                   | <u>Millones de pesetas.</u> |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| · Terrenos .....                  | 9.277                       |
| · Maquinaria e instalaciones .... | 10.258                      |
| · Elementos de transporte .....   | 481                         |
| · Otro inmovilizado .....         | 197                         |
| · Inmovilizado en curso .....     | 251                         |
| <b>Total .....</b>                | <b>20.464</b>               |

La plusvalía resultante de la actualización, neta del gravamen único del 3%, ha sido abonada a la cuenta "Reserva de revalorización Real Decreto-Ley 7/1996, de 7 de junio". Como contrapartida de la plusvalía se han utilizado

las cuentas correspondientes a los elementos patrimoniales actualizados, sin variar el importe de la amortización acumulada contabilizada.

El incremento neto de valor resultante de las operaciones de actualización se amortizará en los períodos impositivos que resten por completar la vida útil de los elementos patrimoniales actualizados. Se estima que la actualización de 1996 supondrá un aumento en las amortizaciones del ejercicio 1997 de 3.272 millones de pesetas.

El detalle del movimiento durante el ejercicio, expresado en millones de pesetas, ha sido el siguiente (véase nota 4.b.):

|                                  | Saldo<br>Inicial | Netas de traspasos       |                    | Actua-<br>lización<br>RDL 7/96 | Saldo<br>Final |
|----------------------------------|------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------------|----------------|
|                                  |                  | Entradas o<br>Dotaciones | Salidas<br>o bajas |                                |                |
| <b>- COSTE:</b>                  |                  |                          |                    |                                |                |
| · Terrenos y edificaciones.      | 34.132           | 1.360                    | 609                | 9.277                          | 44.160         |
| · Maquinaria e instalac. ..      | 123.023          | 5.207                    | 38                 | 10.258                         | 138.450        |
| · Elementos transporte ....      | 20.865           | 500                      | 1.196              | 481                            | 20.650         |
| · Otro inmovilizado .....        | 8.537            | 357                      | 158                | 197                            | 8.933          |
| · Inmovilizado en curso ...      | 16.320           | (727)                    | 1.654              | 251                            | 14.190         |
| <b>TOTAL COSTE .....</b>         | <b>202.877</b>   | <b>6.697</b>             | <b>3.655</b>       | <b>20.464</b>                  | <b>226.383</b> |
| <b>- AMORTIZACION ACUMULADA:</b> |                  |                          |                    |                                |                |
| · Edificaciones .....            | 10.111           | 965                      | 212                | -                              | 10.864         |
| · Maquinaria e instalac. ..      | 67.455           | 7.706                    | 146                | -                              | 75.015         |
| · Elementos transporte ....      | 18.548           | 692                      | 1.131              | -                              | 18.109         |
| · Otro inmovilizado .....        | 4.329            | 268                      | 122                | -                              | 4.475          |
| <b>TOTAL AMORTIZACION .....</b>  | <b>100.443</b>   | <b>9.631</b>             | <b>1.611</b>       | <b>-</b>                       | <b>108.463</b> |

Las entradas más significativas habidas en el ejercicio corresponden a las inversiones en el poliducto Instalación de Almacenamiento de Son Banya - Aeropuerto de Palma de Mallorca y en la Instalación de Almacenamiento de - Vigo.

El detalle del Inmovilizado material que, sin estar en curso, no se encuentra afecto a la explotación, a final de ejercicio, es el siguiente:

|                     | <u>Coste<br/>actualizado</u> | <u>Amortización<br/>acumulada</u> | <u>Importe<br/>neto</u> |
|---------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|
| Terrenos .....      | 1.782                        | -                                 | 1.782                   |
| Edificaciones ..... | 672                          | 559                               | 113                     |
| Otro inmovilizado . | 661                          | 539                               | 122                     |
| <b>TOTAL .....</b>  | <b>3.115</b>                 | <b>1.098</b>                      | <b>2.017</b>            |

El detalle del Inmovilizado que, a final de ejercicio, se encuentra totalmente amortizado es el siguiente:

|                                  | <u>Coste<br/>actualizado</u> |
|----------------------------------|------------------------------|
| Maquinaria e instalaciones ..... | 37.707                       |
| Elementos de transporte .....    | 15.114                       |
| Otro inmovilizado .....          | 6.117                        |
| <b>TOTAL .....</b>               | <b>58.938</b>                |

Asimismo, dentro del epígrafe de "Otro Inmovilizado" se incluye una parte de los productos petrolíferos de su stock a 31 de diciembre de 1996, pues se considera que dicha parte se encuentra de forma permanente cebando la red de oleoductos. El valor registrado de estos productos asciende a 3.758 millones de pesetas.

## **7. INVERSIONES FINANCIERAS**

El detalle del movimiento de las inversiones financieras en el ejercicio, expresado en millones de pesetas, fue el siguiente (véase nota 4.c.):

|                          | Largo plazo                      |               |                                      | Corto plazo |                                   |
|--------------------------|----------------------------------|---------------|--------------------------------------|-------------|-----------------------------------|
|                          | Participaciones<br>en sociedades | Renta<br>Fija | Otro inmo-<br>vilizado<br>financiero | Créditos    | Inversio-<br>nes Finan-<br>cieras |
| . Saldo inicial ...      | 1.823                            | 5.784         | 675                                  | 2           | 25.213                            |
| . Incrementos .....      | -                                | 50            | 184                                  | -           | 6.502.862                         |
| . Disminuciones ...      | 138                              | 4.984         | 402                                  | 2           | 6.503.718                         |
| <b>SALDO FINAL .....</b> | <b>1.685</b>                     | <b>850</b>    | <b>457</b>                           | <b>-</b>    | <b>24.357</b>                     |

a) Participaciones en sociedades

Durante el ejercicio ha causado baja la Sociedad Vilafreser, S.L., mediante escritura de disolución y liquidación de fecha 27.06.96, con adjudicación de las partidas del Balance Final de Liquidación a Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., como socio único.

El detalle de las participaciones a 31 de diciembre de 1996 es el siguiente:

| Sociedad Participada          | % partic. | Valor<br>de la inversión | Dividendo reci-<br>bido en 1996 |
|-------------------------------|-----------|--------------------------|---------------------------------|
| Terminales Químicos, S.A. ... | 50,00     | 1.001                    |                                 |
| Petróleos del Norte, S.A. ... | 3,07      | 614                      |                                 |
| Catalana de Iniciatives, S.A. | 1,67      | 70                       | 2                               |
| <b>Total .....</b>            |           | <b>1.685</b>             | <b>2</b>                        |



b) Renta fija a largo plazo

La cartera de valores de renta fija a largo plazo está compuesta de obligaciones y bonos de empresas fuera del grupo, con una rentabilidad media del 10,30 por ciento en el ejercicio y cuyos vencimientos por años son los siguientes:

| Años                  | Millones de<br>pesetas |
|-----------------------|------------------------|
| 1998 .....            | 280                    |
| 1999 .....            | 64                     |
| 2000 .....            | -                      |
| 2001 .....            | 97                     |
| 2002 .....            | 65                     |
| Años posteriores..... | 344                    |
| <b>TOTAL</b>          | <b>850</b>             |

Estas inversiones se contabilizan al valor nominal de las mismas. Al término del ejercicio quedan por cobrar intereses devengados por 29 millones de pesetas, que se encuentran incluidos dentro del epígrafe Inversiones financieras temporales.

c) Inversiones financieras temporales

Las inversiones financieras temporales a corto plazo se hallan instrumentadas en su mayoría en deuda pública, con una rentabilidad media en el ejercicio del 7,73 por ciento. Su importe total asciende a 24.357 millones de pesetas, de los que 11.818 millones corresponden a operaciones formalizadas el día 31 de diciembre de 1996, con vencimiento 2 de enero de 1997, y 12.138 millones a diversas operaciones con un vencimiento medio de 255 días.

Al término del ejercicio los intereses devengados y no cobrados, por estas inversiones, e incluidos en este epígrafe, ascendían a 370 millones de pesetas.

8. EXISTENCIAS

La composición de las existencias a final de los ejercicios 1996 y 1995, es la siguiente:

| CONCEPTOS                              | Millones de pesetas |              |
|--|---------------------|--------------|
|  | 1996                | 1995         |
| Productos petrolíferos .....           | 1.950               | 877          |
| Aditivos, colorantes y trazadores..... | 394                 | 544          |
| Materiales para consumo y otros.....   | 555                 | 647          |
| <b>SALDO FINAL .....</b>               | <b>2.899</b>        | <b>2.068</b> |

Las restricciones a la disponibilidad de las Reservas son las siguientes:

La Reserva Legal de acuerdo con el nuevo Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas sólo será disponible para aumentar el capital social en la parte de su saldo que exceda del diez por ciento del capital ya aumentado; o bien, y mientras no supere el veinte por ciento del capital social, para compensar pérdidas siempre que no existan otras disponibles para este fin.

La Reserva de Actualización, que corresponde a la de la Ley de Presupuestos 1983, puede destinarse a reservas no distribuibles.

La Reserva de Revalorización Real Decreto-Ley 7/1996, de 7 de junio, a partir de la fecha en que la Administración tributaria haya comprobado y aceptado su saldo (o haya prescrito el plazo de 3 años para su comprobación), podrá destinarse, sin devengo de impuestos, a eliminar los resultados contables negativos, tanto los acumulados de ejercicios anteriores como los del propio ejercicio, o los que puedan producirse en el futuro y a ampliación del capital social. A partir del 1 de enero del año 2007 (transcurridos diez años contados a partir de la fecha del balance en el que se reflejaron las operaciones de actualización) podrá destinarse a reservas de libre disposición, siempre que la plusvalía monetaria haya sido realizada. Se entenderá realizada la plusvalía en la parte correspondiente a la amortización contablemente practicada o cuando los elementos patrimoniales actualizados hayan sido transmitidos o dados de baja en los libros de contabilidad. Si se dispusiera del saldo de esta cuenta en forma distinta a la prevista en el Real Decreto-Ley 7/1996, dicho saldo pasaría a estar sujeto a tributación.

## ESTADO DE CAPITAL Y RESERVAS DEL EJERCICIO 1996

Millones de pesetas

|   | CAPITAL SOCIAL |              | RESERVAS      |            |              |               | PERDIDAS Y GANANCIAS | DIVIDENDO ACTIVO | TOTAL |
|---|----------------|--------------|---------------|------------|--------------|---------------|----------------------|------------------|-------|
|   |                |              | Legal         | Voluntaria | Acel. Amort. | Act.Ley/83    |                      |                  |       |
| Saldos al inicio del ejercicio                            | 14.012         | 2.802        | 65.305        | 36         | 105          | 19.510        | (7.426)              | 94.344           |       |
| Acuerdos de la Junta General de Accionistas del 26.06.96: |                |              |               |            |              |               |                      |                  |       |
| · Dividendos  |                |              |               |            |              |               | 7.426                | (12.050)         |       |
| · Reservas de libre disposición                           |                |              | 34            |            |              | (19.476)      |                      | 0                |       |
| Dividendo a cuenta de los beneficios del ejercicio 1996   |                |              |               |            |              | (34)          |                      |                  |       |
| Variación Reserva Aceleración Amortización                |                |              |               | (10)       |              |               | (8.057)              | (10)             |       |
| Actualización Real Decreto Ley 7/1996                     |                |              |               |            | 19.850       |               |                      | 19.850           |       |
| Beneficio neto del ejercicio 1996                         |                |              |               |            |              | 17.906        |                      | 17.906           |       |
| <b>Saldos al cierre del ejercicio</b>                     | <b>14.012</b>  | <b>2.802</b> | <b>65.339</b> | <b>26</b>  | <b>105</b>   | <b>17.906</b> | <b>(8.057)</b>       | <b>111.983</b>   |       |

## 10. SUBVENCIONES

Durante el ejercicio se han recibido subvenciones de capital por un importe de 479 millones de pesetas, habiéndose imputado a resultados 1.282 millones de pesetas (véanse notas 4.e. y 17).

El saldo a 31 de diciembre asciende a 3.432 millones y su desglose es el siguiente:

| Entidades                  | Millones de<br>Pesetas |
|----------------------------|------------------------|
| Ocipetrol .....            | 923                    |
| Unión Europea .....        | 2.216                  |
| Junta de Extremadura ..... | 293                    |
| <b>TOTAL</b> .....         | <b>3.432</b>           |

Las subvenciones de la Unión Europea, y Junta de Extremadura, están asociadas a la construcción de líneas de Oleoductos e Instalaciones de Almacenamiento, mientras que la de Ocipetrol lo está a diversos proyectos de investigación y desarrollo.

## 11. PROVISIONES PARA PENSIONES Y REESTRUCTURACION DE PLANTILLA

Bajo este epígrafe se recogen las provisiones correspondientes a los compromisos adquiridos por la Sociedad con su personal por los conceptos que se detallan en la nota 4.f.

|                                   | <u>Saldo<br/>Inicial</u> | <u>Dotaciones</u> | <u>Aplicaciones</u> | <u>Saldo<br/>Final</u> |
|-----------------------------------|--------------------------|-------------------|---------------------|------------------------|
| Para reparaciones extraordinarias | 845                      | 371               | 526                 | 690                    |
| Para Fondos de Reversión .....    | 3                        | 943               | -                   | 946                    |
| Para responsabilidades.....       | 10.813                   | 400               | 1.990               | 9.223                  |
| <b>TOTAL .....</b>                | <b>11.661</b>            | <b>1.714</b>      | <b>2.516</b>        | <b>10.859</b>          |

### 13. DEUDAS NO COMERCIALES

El importe de las deudas con entidades de crédito a largo plazo (véase nota 4.h.), a 31 de diciembre de 1996, asciende a 604 millones de pesetas. El vencimiento de las mismas en los próximos años es el siguiente:

| <u>Años</u>            | <u>Millones de<br/>pesetas</u> |
|------------------------|--------------------------------|
| 1998 .....             | 106                            |
| 1999 .....             | 109                            |
| 2000 .....             | 112                            |
| 2001 .....             | 116                            |
| 2002 .....             | 65                             |
| Años posteriores ..... | 96                             |
| <b>TOTAL .....</b>     | <b>604</b>                     |

Estos préstamos devengan un tipo de interés medio del 8,06 por ciento.

El importe de las deudas con otros acreedores a largo plazo (véase nota 4.h.), asciende a 290 millones de pesetas. El vencimiento de las mismas en los próximos años es el siguiente:

| Años                   | Millones de<br>pesetas |
|------------------------|------------------------|
| 1998 .....             | 125                    |
| 1999 .....             | 125                    |
| Años posteriores ..... | 40                     |
| <b>TOTAL</b> .....     | <b>290</b>             |

La Sociedad tiene concedidas diversas líneas de crédito con entidades bancarias por un importe total de 9.000 millones de pesetas, que al final del ejercicio estaban sin utilizar.

#### 14. SITUACION FISCAL

Al término del ejercicio se encuentran abiertos a la inspección fiscal los ejercicios siguientes:

Impuesto sobre Sociedades : 1989 a 1996

Impuesto sobre el Valor Añadido: 1992 a 1996

Impuesto Especial sobre Hidrocarburos: 1993 a 1996

Retenciones a cuenta del Impuesto sobre la Renta de las Personal Físicas:  
1991 a 1996

Por impuestos, la situación fiscal es la siguiente:

- Impuesto sobre sociedades.

El cálculo del Impuesto sobre Sociedades se realiza en base al resultado económico o contable, obtenido por la aplicación de principios de contabilidad generalmente aceptados, que no necesariamente ha de coincidir con el resultado fiscal, entendiéndose éste como la base imponible del impuesto. El ajuste entre resultado económico y fiscal es el siguiente:

| Concepto                                  | Millones de pesetas |                      |         |
|---|---------------------|----------------------|---------|
| Resultado contable antes de impuestos     |                     |                      | 25.619  |
|   | <u>Aumentos</u>     | <u>Disminuciones</u> |         |
| Diferencias permanentes .....             | 563                 | 1.838                | (1.275) |
| Resultado económico ajustado .....        |                     |                      | 24.344  |
| Diferencias temporales del ejercicio: (1) |                     |                      |         |
| - Con origen en el ejercicio .....        | 2.757               | 1.145                | 1.612   |
| - Con origen en el ejercicio anterior...  |                     | 2.769                | (2.769) |
| Base imponible I.S. (Resultado fiscal)..  |                     |                      | 23.187  |

(1) La mayor parte de las diferencias temporales en el ejercicio 1996 surgen por las dotaciones y aplicaciones de los fondos de pensiones internos. Para el cálculo de los impuestos anticipados generados por las dotaciones, se ha tomado como límite máximo las aplicaciones de los próximos diez años, de acuerdo con la normativa establecida por el Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas (ICAC)

El cálculo del gasto contable devengado por Impuesto de Sociedades del ejercicio, es el siguiente:

| Concepto  | Millones de pesetas |
|---|---------------------|
| Impuesto bruto (35% del Resultado Económico ajustado) ..... | 8.520               |
| Deducciones y bonificaciones .....                          | 425                 |
| Impuesto devengado del ejercicio .....                      | 8.095               |
| Ajuste a la imposición del año 1995 (1)                     | (382)               |
| Total gasto por Impuesto de Sociedades                      | 7.713               |

(1) Diferencia entre el Gasto contabilizado por Impuesto de Sociedades a 31 de diciembre de 1995 y, el que corresponde de acuerdo a la liquidación presentada en 1996.

La diferencia entre la carga fiscal acumulada hasta el presente ejercicio y los pagos realizados, o pendientes de realizar, supone un crédito contra la Hacienda Pública, en concepto de impuesto anticipado neto, por un importe de 6.267 millones de pesetas, según el siguiente detalle:



| Concepto                                | Impuesto<br>anticipado | Impuesto<br>diferido |
|---|------------------------|----------------------|
| Con origen en ejercicios anteriores ... | 6.518                  | 153                  |
| Nacidos por Actas en 1996 .....         | 219                    | -                    |
| Recuperación/cancelación en 1996 .....  | (969)                  | -                    |
| Ajuste a la imposición de 1995 .....    | 88                     | -                    |
| Con origen en el ejercicio 1996 .....   | 965                    | 401 (1)              |
| <b>TOTAL</b> .....                      | <b>6.821</b>           | <b>554</b>           |
| <b>TOTAL IMPUESTO NETO</b> .....        | <b>6.267</b>           |                      |

(1) La Compañía se ha acogido al incremento de amortización establecido por el Real Decreto 3/93, de 26 de febrero, por lo que se ha generado un impuesto diferido de 199 millones de ptas. También se ha acogido al régimen de diferimiento del art. 21.1, LIS 43/95, la renta de 202 millones de pesetas obtenida por enajenación de activos materiales.

Las deducciones y bonificaciones aplicadas en el presente ejercicio son, en términos de cuota del impuesto, las que siguen:

|  | Millones de pesetas |
|--|---------------------|
| Bonificaciones sobre los rendimientos de préstamos y empréstitos destinados a financiar inversiones reales ..... | 303                 |
| Deducción por inversiones ejercicio 1996 ...   | 122                 |
| <b>TOTAL</b> .....   | <b>425</b>          |

Los compromisos adquiridos en relación con los incentivos fiscales son:

- . Como consecuencia del beneficio de la exención por reinversión, el reinvertir en el plazo de dos años en bienes de la misma naturaleza y destino, el importe obtenido en la enajenación de los activos.
- . El mantenimiento durante cinco años, como mínimo, en el inventario de la Compañía de los bienes acogidos a la deducción por inversiones.

Al 31 de diciembre de 1996, no existen exenciones o deducciones fiscales pendientes de aplicar.

- **Impuesto Especial sobre Hidrocarburos.**

La Sociedad tiene la consideración de sujeto pasivo, como contribuyente, en las salidas de los productos objeto del Impuesto Especial sobre Hidrocarburos de los depósitos fiscales de los que sea titular, ya sea por ventas efectuadas por ella misma, o por la realización de actividades logísticas para terceros, en cuyo caso, tiene la obligación de repercutir el citado impuesto al propietario del producto. La deuda fiscal por este impuesto asciende a 101.513 millones de pesetas, que corresponden a las operaciones del mes de diciembre, y se encuentra contabilizada dentro del epígrafe "Otras deudas no comerciales - Administraciones Públicas".

- **Administraciones Públicas.**

Los saldos deudores y acreedores con las Administraciones Públicas, recogidos en el balance de situación de la Sociedad a 31 de diciembre de 1996, expresados en millones de pesetas, tienen el siguiente desglose:

| CONCEPTO                           | Deudores      | Acreedores     |
|------------------------------------|---------------|----------------|
| Impuestos Especiales .....         | 21            | 101.513        |
| Impuesto de Sociedades:            |               |                |
| - Retenciones a cuenta .....       | 127           | -              |
| - Pagos a cuenta .....             | 3.860         | -              |
| - Impuesto anticipado .....        | 6.821         | -              |
| - Impuesto diferido .....          | -             | 554            |
| - Cuota líquida positiva .....     | -             | 7.690          |
| - Gravamen único de actualización. | -             | 614            |
| Impuesto sobre el Valor Añadido... | 786           | -              |
| Impuesto Renta Personas Físicas:   |               |                |
| - Retenciones a cuenta .....       | 4             | 240            |
| Impuesto Rendimiento del capital:  |               |                |
| - Retenciones a cuenta ..          | -             | 37             |
| Organismos de la Seguridad Social. | -             | 297            |
| Otras Administraciones Públicas .. | 4             | 7              |
| <b>TOTAL .....</b>                 | <b>11.623</b> | <b>110.952</b> |

### 15. GARANTIAS COMPROMETIDAS CON TERCEROS Y OTROS PASIVOS CONTINGENTES

La Sociedad tiene prestados avales al final del ejercicio por un importe de 11.251 millones de pesetas, ante Tribunales y Administraciones Locales y Autonómicas.

La Compañía tiene provisiones suficientes para hacer frente al riesgo derivado de los litigios avalados ante los Tribunales, que corresponden básicamente a liquidaciones de tributos locales recurridas por ella.

### 16. CUENTA DE RELACION CON EL ESTADO

La "Cuenta de relación con el Estado" recoge la posición deudora de la Sociedad respecto del Monopolio de Petróleos, derivada de la actividad administradora del mismo que ha tenido legalmente encomendada hasta su extinción (véase nota 1).

Esta cuenta no tiene establecido plazo de cancelación. La rentabilidad obtenida en la gestión de la tesorería generada por el saldo acreedor medio de esta cuenta, se reparte entre la Sociedad y el Estado de acuerdo con un procedimiento establecido. La cuenta de "Ingresos financieros" recoge en el ejercicio 1996 un cargo por 29 millones de pesetas que han correspondido por este motivo al Estado.

Al final del ejercicio 1996 esta cuenta arroja un saldo a favor del Estado de 345 millones de pesetas, cuyo desglose es el siguiente:

| Concepto  | Débitos | Créditos |
|---|---------|----------|
| Clientes .....  | 971     | -        |
| Otros deudores .....  | 14      | -        |
| Financiación de activos .....   | 24.856  | -        |
| Liquidación de la Renta de Petróleos y reintegro neto patrimonial ..... | 18.135  | -        |
| Créditos amortizados .....  | -       | 44.261   |
| Ajustes por periodificación .....                                       | -       | 60       |
|   | <hr/>   | <hr/>    |
|   | 43.976  | 44.321   |
| Saldo a favor del Monopolio .....                                       | 345     | -        |
| TOTAL .....   | <hr/>   | <hr/>    |
|   | 44.321  | 44.321   |

Este saldo se encuentra recogido dentro del epígrafe "Otros deudores no comerciales - Otras deudas" del pasivo de los Balances de Situación.

### 17. INGRESOS Y GASTOS

La cifra de negocios del ejercicio ha ascendido a 56.636 millones de pesetas.

El desglose de dicha cifra por actividades es el siguiente:

| Concepto                            | Millones de pesetas |
|-------------------------------------|---------------------|
| Ventas productos petrolíferos ..... | 269                 |
| - Directas y otras .....            | 269                 |
| Ingresos por servicios .....        | 56.367              |
| - Buqueer .....                     | 2.111               |
| - Aviación .....                    | 10.836              |
| - Terrestre .....                   | 43.420              |
| <b>TOTAL .....</b>                  | <b>56.636</b>       |

El detalle del movimiento de la cuenta "Variación de las provisiones de tráfico" durante el ejercicio 1996 ha sido el siguiente:

| Concepto                      | Millones de pesetas |
|-------------------------------|---------------------|
| Dotación a la provisión ..... | 122                 |
| Aplicación por fallidos ..... | (96)                |
| <b>Total .....</b>            | <b>26</b>           |

En el epígrafe de "Gastos de personal - Gastos de reestructuración de plantilla", se incluyen 2.254 millones de pesetas de indemnizaciones por bajas incentivadas y 452 millones de indemnizaciones por traslados y otros, correspondientes al ejercicio de 1996.

El detalle de los gastos e ingresos extraordinarios, habidos en el ejercicio, es el siguiente:

| Concepto  | Millones de pesetas |        |
|---|---------------------|--------|
|   | Ingresos            | Gastos |
| Operaciones de capital:   |                     |        |
| . Enajenación inmovilizado .....                                  | 733                 |        |
| . Amortización subvenciones .....                                 | 1.282               |        |
| . Otros ingresos .....  | 1.086               |        |
| Operaciones de gestión:   |                     |        |
| . Dotación Fondos de Pensiones .....                              |                     | 868    |
| . Dotación Fondos de Reversión .....                              |                     | 703    |
| . Gastos de Ejercicios anteriores...                              |                     | 306    |
| . Variación Provisión Depreciación<br>Inmovilizado material ..... |                     | (445)  |
| . Otros Gastos .....  |                     | 70     |
| TOTAL .....   | 3.101               | 1.502  |

#### 18. TRANSACCIONES Y SALDOS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y VINCULADAS

Los estados financieros incluyen saldos y transacciones con empresas del grupo Repsol cuyo detalle figura en el cuadro adjunto.

**TRANSACCIONES Y SALDOS CON EMPRESAS DEL GRUPO**  
al 31 de diciembre de 1996

Millones de pesetas

|                               | ACTIVO        |            |               | PASIVO       | GASTOS        |              |              | INGRESOS      |              |              |               |               |
|-------------------------------|---------------|------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
|                               | Clientes      | Deudores   | TOTAL         |              | Otros acreed. | Compras      | Servicios    | TOTAL         | C.Negocios   | Fletes       | Ing.Acces.    | TOTAL         |
|                               |               |            |               |              |               |              |              |               |              |              |               |               |
| REPSOL, S.A.                  | 117           | 117        | 117           | 1.170        |               | 747          | 747          |               |              |              | 700           | 700           |
| REPSOL EXPLORACIÓN            |               | 0          | 0             |              |               |              | 0            |               |              |              | 3             | 3             |
| REPSOL EXPLORACIÓN MURZUQ     | 3             | 3          | 3             |              |               |              | 0            |               |              |              | 10            | 10            |
| REPSOL INVESTIG. PETROLÍFERAS | 1             | 1          | 1             |              |               |              | 0            |               |              |              | 8             | 8             |
| REPSOL PETRÓLEO               | 47.049        |            | 47.049        | 168          |               | 1.135        | 1.135        | 20.926        | 1.816        | 274          | 23.016        | 23.016        |
| REPSOL COMERCIAL P.P.         | 3.324         |            | 3.324         | (28)         | 47            | 27           | 74           | 6.083         | 8            | 1.579        | 7.670         | 7.670         |
| REPSOL DISTRIBUCIÓN           |               |            | 0             | 16           |               | 39           | 39           |               |              |              | 0             | 0             |
| REPSOL PRODUCTOS ASFÁLTICOS   |               |            | 0             |              |               |              | 0            |               |              | 9            | 10            | 10            |
| REPSOL QUÍMICA                | 1             | 1          | 1             | 1            |               |              | 0            |               |              | 6            | 6             | 6             |
| REPSOL BUTANO                 | 3             | 3          | 3             |              |               | 1            | 1            |               |              | 11           | 11            | 11            |
| REPSOL GAS NATURAL            | 14            | 14         | 14            | 9            |               | 9            | 9            |               |              | 63           | 63            | 63            |
| PETRONOR, S.A.                | 11.951        |            | 11.951        | (8)          |               | 159          | 159          | 5.790         | 32           | 143          | 5.965         | 5.965         |
| CÍA. NAVIERA GOLFO DE VIZCAYA |               |            | 0             | 3            |               | 3            | 3            |               |              |              | 0             | 0             |
| CAMPARED                      | 227           | 227        | 227           |              |               | 3            | 3            |               |              | 488          | 488           | 488           |
| SOLRED                        | 5             | 5          | 5             | 4            |               | 40           | 40           |               |              | 30           | 30            | 30            |
| OTROS                         | 11            | 11         | 11            | 0            |               |              | 0            |               |              |              | 0             | 0             |
| <b>TOTAL</b>                  | <b>62.324</b> | <b>382</b> | <b>62.706</b> | <b>1.335</b> | <b>47</b>     | <b>2.163</b> | <b>2.210</b> | <b>32.799</b> | <b>1.865</b> | <b>3.316</b> | <b>37.980</b> | <b>37.980</b> |

**19. PERSONAL**

La plantilla media de personal empleado por la Sociedad durante el ejercicio ha sido de 2.704 personas, distribuidas por categorías de la siguiente forma:

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| <b>Personal tierra:</b>          |              |
| Directivos .....                 | 27           |
| Titulados y técnicos .....       | 473          |
| Otro personal administrativo ... | 387          |
| Personal obrero y subalterno ... | 1.486        |
| Subtotal .....                   | <u>2.373</u> |
| <br><b>Personal de flota</b>     |              |
| Inspección .....                 | 5            |
| Oficiales .....                  | 129          |
| Maestranza .....                 | 62           |
| Subalternos .....                | 135          |
| Subtotal .....                   | <u>331</u>   |
| <b>TOTAL</b> .....               | <u>2.704</u> |

**20. OTRA INFORMACION**

Las remuneraciones devengadas durante el ejercicio 1996 por el conjunto de los miembros del Consejo de Administración de la Sociedad, incluyendo aquellos en quienes concurre la condición de directivos, han ascendido a 97 millones de pesetas en concepto de sueldos y dietas, no habiendo devengado ninguna otra cantidad por otro concepto.

**21. HECHOS POSTERIORES AL CIERRE**

No se ha producido con posterioridad al cierre de ejercicio, ningún hecho que pueda alterar de forma significativa la información contenida en las Cuentas Anuales de la Sociedad.

**22. CUADROS DE FINANCIACION.-**

A continuación se presentan los cuadros de financiación correspondientes a los ejercicios de 1995 y 1996.



**CUADROS DE FINANCIACION al 31 de diciembre de 1996 Y 1995**

39.

Millones de pesetas

| <b>APLICACIONES - ORIGENES</b>                              | <b>1996</b>   | <b>1995</b>   |
|---|---------------|---------------|
| <b>APLICACIONES</b>   |               |               |
| Adquisiciones de inmovilizado                               | 6.931         | 12.607        |
| a) Inmovilizaciones materiales                              | 6.697         | 11.841        |
| b) Inmovilizaciones financieras                             | 234           | 766           |
| Dividendos  | 20.107        | 16.534        |
| Cancelación o traspaso a corto plazo de deuda a largo plazo | 252           | 487           |
| Provisiones para riesgos y gastos                           | 4.303         | 5.034         |
| Actualización Real Decreto Ley 7/1996 (Gravamen 3%)         | 614           | 0             |
| Aumento del capital circulante                              | 5.505         | 1.585         |
| <b>TOTAL APLICACIONES</b>                                   | <b>37.712</b> | <b>36.247</b> |
| <b>ORIGENES</b>   |               |               |
| Recursos procedentes de las operaciones                     | 28.684        | 30.686        |
| Subvenciones de capital                                     | 479           | 1.139         |
| Deudas a largo plazo  | 206           | 343           |
| Enajenación de inmovilizado                                 | 8.301         | 4.038         |
| a) Inmovilizaciones inmateriales                            | 0             | 64            |
| b) Inmovilizaciones materiales                              | 2.777         | 2.688         |
| c) Inmovilizaciones financieras                             | 5.524         | 1.286         |
| Gastos a distribuir en varios ejercicios                    | 42            | 41            |
| <b>TOTAL ORIGENES</b>                                       | <b>37.712</b> | <b>36.247</b> |

| <b>VARIACION DEL CAPITAL CIRCULANTE</b>   | <b>1996</b>  | <b>1995</b>  |
|---|--------------|--------------|
| Existencias                               | 831          | (1.920)      |
| Deudores                                  | (2.158)      | 3.967        |
| Acreedores                                | 7.918        | (4.187)      |
| Inversiones financieras temporales        | (966)        | 3.670        |
| Tesorería                                 | (134)        | 78           |
| Ajustes por periodificación               | 14           | (23)         |
| <b>TOTAL VARIACION CAPITAL CIRCULANTE</b> | <b>5.505</b> | <b>1.585</b> |

| <b>RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES</b>         | <b>1996</b>   | <b>1995</b>   |
|--|---------------|---------------|
| Resultado del ejercicio                                | 17.906        | 19.510        |
| Más:   |               |               |
| Dotaciones a las amortizaciones                        | 9.631         | 9.645         |
| Dotación a la provisión para riesgos y gastos          | 4.329         | 2.646         |
| Impuesto Sociedades diferido                           | 401           | 116           |
| Impuesto Sociedades anticipado                         | 0             | 310           |
| Menos:   |               |               |
| Impuesto Sociedades anticipado                         | 303           | 0             |
| Aplicación provisiones traspasadas al resultado        | 1.255         | 552           |
| Reserva amortización acelerada traspasada al resultado | 10            | 19            |
| Subvenciones de capital traspasadas al resultado       | 1.282         | 789           |
| Beneficio en enajenación inmovilizado                  | 733           | 181           |
| <b>TOTAL RECURSOS</b>                                  | <b>28.684</b> | <b>30.686</b> |

## **2. INFORME DE GESTION AÑO 1996**

**2. INFORME DE GESTION AÑO 1996**

**Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A.**

**INFORME DE GESTIÓN  
DEL EJERCICIO DE 1996**

# ÍNDICE

|   |    |
|---|----|
| 1. ANTECEDENTES Y OBJETO SOCIAL -----                 | 1  |
| 2. MAGNITUDES BÁSICAS-----                            | 1  |
| 3. INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA BÁSICA -----             | 2  |
| 4. SERVICIOS LOGÍSTICOS -----                         | 5  |
| • Mercados y productos -----                          | 5  |
| • Medios de transporte-----                           | 6  |
| • Servicios de almacenamiento-----                    | 7  |
| 5. OTRAS ACTIVIDADES -----                            | 7  |
| 6. RECURSOS HUMANOS-----                              | 8  |
| 7. INVERSIONES Y PROYECTOS -----                      | 9  |
| 8. PREVISIÓN PARA 1997 Y PERSPECTIVAS DE FUTURO ----- | 10 |

## 1. ANTECEDENTES Y OBJETO SOCIAL

La Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. surge con esta denominación el día 14 de enero de 1993, simultáneamente con la entrada en vigor de la Ley 34/1992, de 22 de diciembre, de Ordenación del Sector Petrolero. Su objeto social comprende, fundamentalmente, la realización de servicios logísticos de almacenamiento, transporte y distribución de toda clase de hidrocarburos y productos químicos, sus productos derivados y residuos.

## 2. MAGNITUDES BÁSICAS

La evolución de las magnitudes más representativas de los medios y actividades de la Compañía, durante los últimos tres años, ha sido la siguiente:

| <b>MAGNITUDES BÁSICAS</b>                        |                          |             |             |             |  |
|--|--------------------------|-------------|-------------|-------------|--|
| <b>CONCEPTOS</b>                                 | <b>UNIDADES</b>          | <b>1996</b> | <b>1995</b> | <b>1994</b> |  |
| * MEDIOS DE ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE          |                          |             |             |             |  |
| - Instalaciones de almacenamiento                | Número (31/12)           | 37          | 38          | 36          |  |
| - Instalaciones en aeropuertos                   | Número (31/12)           | 30          | 29          | 29          |  |
| - Instalaciones en bunker                        | Número (31/12)           | 3           | 3           | 5           |  |
| - Buques-tanque (1)                              | Número (31/12)           | 9           | 10          | 11          |  |
| - Buques-tanque (1)                              | Número (31/12)           | 9           | 10          | 11          |  |
| - Red de oleoductos (2)                          | Toneladas de Peso Muerto | 169.091     | 179.140     | 215.061     |  |
| - Vagones cisterna                               | Kilómetros               | 3.413       | 3.413       | 3.258       |  |
| - Camiones cisterna propios                      | Número (31/12)           | 797         | 905         | 930         |  |
| - Capacidad de almacenamiento                    | Número (31/12)           | 207         | 231         | 250         |  |
|  | Miles de metros cúbicos  | 6.112       | 5.999       | 5.909       |  |
| * RECURSOS HUMANOS                               |                          |             |             |             |  |
| - Plantilla fija                                 | Número (31/12)           | 2.566       | 2.748       | 2.863       |  |
| * ACTIVIDAD LOGÍSTICA                            |                          |             |             |             |  |
| - Retiradas de instalaciones (Sector terrestre)  | Miles de toneladas       | 26.976      | 26.263      | 25.165      |  |
| - Marina y Aviación                              | Miles de toneladas       | 3.477       | 3.449       | 3.228       |  |
| - Productos transportados (3)                    | Miles de toneladas       | 28.943      | 28.236      | 26.974      |  |
| - Actividad de los medios de transporte (3)      | Millones de Tm x Km      | 9.070       | 9.415       | 9.436       |  |
| * INVERSIONES ACTIVIDAD LOGÍSTICA                |                          |             |             |             |  |
| - Inversiones inmovilizado material e inmaterial | Millones de pesetas      | 6.638       | 8.012       | 6.660       |  |

- (1) Incluidos los buques tanque ajenos Ampurias y Alcludia.  
 (2) Incluye 776 km del oleoducto Rota-Zaragoza en régimen de concesión.  
 (3) No incluye camiones cisterna.

### 3. INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA BÁSICA

La infraestructura logística básica de CLH está compuesta por un conjunto de instalaciones de almacenamiento y medios de transporte, distribuidos por la Península e Islas Baleares, dotados de sistemas tecnológicamente muy avanzados.

CLH dispone, al término del ejercicio 1996, de una capacidad de almacenamiento ligeramente superior a 6 millones de metros cúbicos, distribuidos entre 37 instalaciones destinadas al servicio del mercado terrestre, 30 al sector de aviación y 3 para el servicio de bunker

Durante el citado ejercicio, la capacidad de almacenamiento disponible se ha ido adaptando a la evolución de la demanda de productos petrolíferos, incrementándose la destinada a productos ligeros -gasolinas y gasóleos- y reduciéndose la correspondiente a fuelóleos.

En lo que se refiere a medios de transporte, CLH se apoya para su actividad básica en una extensa red de 3.413 km de oleoductos que unen las refinerías peninsulares con los centros de mayor demanda y en una flota de 9 buques tanque, de los que 7 son de su propiedad. Para atender el sector de aviación, la Compañía cuenta actualmente con un sistema hidrante en el aeropuerto de Madrid-Barajas que facilita el aprovisionamiento de las aeronaves, 145 unidades repostadoras, 15 dispensers de hidrante y 12 equipos de repostamiento fijo. Para el servicio de bunkering se emplean 8 gabarras en los principales puertos marítimos.

## RED DE OLEODUCTOS DE CLH AL 31/12/96

| TRAZADOS                                   | LONGITUD<br>(kilómetros) | DIAMETRO<br>(pulgadas) |
|--|--------------------------|------------------------|
| <b>OLEODUCTO ROTA-ZARAGOZA (Concesión)</b> |                          |                        |
| • Algeciras-Rota                           | 108                      | 12                     |
| • Rota-Loeches-La Muela                    | 776                      | 12,10 y 8              |
| • La Muela-Zaragoza (Base Aérea)           | 2x8,5                    | 6                      |
| • Puertollano-Almodóvar                    | 2x14                     | 10                     |
| • Almodóvar-Mérida                         | 215                      | 8                      |
| • Almodóvar-Loeches                        | 208                      | 12                     |
| • Mora-Alcázar de San Juan                 | 60                       | 8                      |
| • Loeches-Villaverde                       | 26                       | 10                     |
| • Loeches-Barajas                          | 19                       | 10                     |
| • Loeches-Torrejón                         | 7                        | 10                     |
| • Loeches-Torrejón (Base Aérea)            | 2x9                      | 10 y 8                 |
| <b>OLEODUCTO TARRAGONA-ZARAGOZA</b>        |                          |                        |
| • Tarragona-Lérida-Zaragoza                | 237                      | 10                     |
| • La Muela-Zaragoza                        | 19                       | 6                      |
| <b>OLEODUCTO TARRAGONA-GERONA</b>          |                          |                        |
| • Tarragona-Barcelona                      | 103                      | 12                     |
| • Barcelona-Aeropuerto                     | 13                       | 6                      |
| • Barcelona (Pallejá)-Gerona               | 104                      | 12 y 8                 |
| <b>OLEODUCTO HUELVA-SEVILLA-MALAGA</b>     |                          |                        |
| • Huelva-Coria-Sevilla                     | 90                       | 10                     |
| • El Arahal-Coria                          | 44                       | 12                     |
| • El Arahal-Morón (Base Aérea)             | 2x7                      | 8                      |
| • El Arahal-Málaga                         | 133                      | 10                     |
| <b>OLEODUCTO BILBAO-VALLADOLID</b>         |                          |                        |
| • Bilbao-Valladolid                        | 304                      | 14                     |
| • Valladolid-Salamanca                     | 119                      | 8                      |
| • Palencia-León                            | 115                      | 8                      |
| <b>OLEODUCTO MIRANDA-ZARAGOZA</b>          |                          |                        |
| • Miranda-San Adrián                       | 105                      | 12                     |
| • Zaragoza-San Adrián-Pamplona             | 172                      | 12 y 8                 |
| <b>OLEODUCTO CASTELLON-VALENCIA</b>        |                          |                        |
| • Castellón-Valencia                       | 61                       | 10                     |
| <b>POLIDUCTO DE PALMA DE MALLORCA</b>      |                          |                        |
| • Poliducto Porto-Pí-Son Banya (Palma)     | 19 y 16                  | 10                     |
| <b>OLEODUCTO CARTAGENA-ALICANTE</b>        |                          |                        |
| • Cartagena-Alicante                       | 98                       | 10                     |
| • Alicante-Aeropuerto                      | 10                       | 6                      |
| <b>OLEODUCTO LA CORUÑA-VIGO</b>            |                          |                        |
| • La Coruña-Vigo                           | 155                      | 10                     |
| <b>TOTAL RED EN SERVICIO</b>               | <b>3.413</b>             |                        |



## 4. SERVICIOS LOGÍSTICOS

### 4.1. Mercados y productos

En el Ejercicio de 1996, la actividad logística creció un 2,5 por ciento en relación con el año anterior, lo que confirma la confianza depositada por los distintos operadores en la calidad de los servicios prestados por la Compañía en el ámbito de la Península e Islas Baleares.

#### SUMINISTROS DE CLH

Unidad: Miles de Toneladas

| MERCADOS/PRODUCTOS         | 1996          | 1995          | 1994          | VARIACION % |            |
|----------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------|------------|
|                            |               |               |               | 1996/1995   | 1995/1994  |
| <b>* TERRESTRE</b>         |               |               |               |             |            |
| - Gasolinas auto           | 7.778         | 7.950         | 7.903         | (2,2)       | 0,6        |
| - Gasóleos                 | 15.112        | 14.237        | 13.228        | 6,1         | 7,6        |
| - Fuelóleos                | 3.943         | 3.935         | 3.898         | 0,2         | 0,9        |
| - Otros                    | 143           | 141           | 136           | 1,4         | 3,7        |
| Subtotal mercado terrestre | 26.976        | 26.263        | 25.165        | 2,7         | 4,4        |
| <b>* AVIACION</b>          |               |               |               |             |            |
| - Keroseno de aviación     | 2.193         | 2.018         | 1.891         | 8,7         | 6,7        |
| - Gasolinas de aviación    | 6             | 6             | 7             | 0,0         | (14,3)     |
| Subtotal mercado aviación  | 2.199         | 2.024         | 1.898         | 8,6         | 6,6        |
| <b>* MARINA</b>            |               |               |               |             |            |
| - Gasóleos                 | 452           | 442           | 401           | 2,3         | 10,2       |
| - Fueloleos                | 826           | 983           | 929           | (16,0)      | 5,8        |
| Subtotal mercado marina    | 1.278         | 1.425         | 1.330         | (10,3)      | 7,1        |
| <b>TOTAL</b>               | <b>30.453</b> | <b>29.712</b> | <b>28.393</b> | <b>2,5</b>  | <b>4,6</b> |

El total de retiradas de productos petrolíferos de las instalaciones de CLH ascendió, en el conjunto del año, a 30.453 miles de toneladas, de las que un 89 por ciento se destinaron al mercado terrestre. En este mercado, que creció en un 2,7 por ciento, cabe destacar la evolución negativa de las retiradas de gasolinas y el significativo aumento de las correspondientes a gasóleos, con lo que, para el conjunto de gasolinas y gasóleos, se registró un incremento del 3,2 por ciento.

Los suministros al sector de aviación continuaron su tendencia de fuerte crecimiento, iniciada en 1993, con un aumento del 8,6 por ciento en 1996 frente a 1995. En cuanto a los suministros al sector marino, se ha registrado una disminución del 10,3 por ciento en 1996 frente al año anterior, como consecuencia del incremento del 2,3 por ciento en los suministros de gasóleos y de la disminución del 16 por ciento en los de fuelóleos.

#### 4.2. Medios de transporte

Los medios de transporte de la Compañía destinados a la logística básica incrementaron su actividad, respecto a 1995, un 2,5 por ciento, al movilizar 28.943 miles de toneladas de productos petrolíferos, de los que el 68 por ciento se transportaron a través de la red de oleoductos, el 31 por ciento por buques tanque y el resto, principalmente, mediante vagones cisterna. Por otra parte, la flota de camiones cisterna transportó, durante este mismo Ejercicio, un total de 3.973 miles de toneladas, que corresponden en su mayoría a la logística capilar.

#### ACTIVIDAD DE LOS MEDIOS DE TRANSPORTE (Logística Básica)

| MEDIOS DE TRANSPORTE | 1996          |              | 1995          |              | 1994          |              | VARIACION % |              |            |              |
|----------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-------------|--------------|------------|--------------|
|                      |               |              |               |              |               |              | 1996/1995   |              | 1995/1994  |              |
|                      | Miles Tm      | Mill TmxKm   | Miles Tm      | Mill TmxKm   | Miles Tm      | Mill TmxKm   | Miles Tm    | Mill TmxKm   | Miles Tm   | Mill TmxKm   |
| Buques tanque (1)    | 8.990         | 4.787        | 9.682         | 5.387        | 9.535         | 5.825        | (7,1)       | (11,1)       | 1,5        | (7,5)        |
| Oleoductos           | 19.797        | 4.233        | 18.386        | 3.975        | 17.188        | 3.539        | 7,7         | 6,5          | 7,0        | 12,5         |
| Vagones Cisterna     | 156           | 50           | 168           | 33           | 211           | 72           | (7,1)       | (5,7)        | (20,4)     | (26,4)       |
| <b>TOTAL</b>         | <b>28.943</b> | <b>9.070</b> | <b>28.236</b> | <b>9.415</b> | <b>26.934</b> | <b>9.436</b> | <b>2,5</b>  | <b>(3,7)</b> | <b>4,8</b> | <b>(0,2)</b> |

(1) Incluidos los fletamentos a terceros.

La red de oleoductos, como medio de transporte más económico, seguro y respetuoso con el medio ambiente, ha sido utilizada de forma preferente con un notable aumento de actividad en detrimento de la del resto de los medios. No obstante, una parte de este crecimiento se debe a la explotación durante todo el año 1996 del oleoducto Coruña-Vigo frente a la utilización de este tramo solamente durante los dos últimos meses de 1995.

#### ACTIVIDAD DE LA FLOTA DE BUQUES TANQUE

Unidad: Miles de Toneladas

| BUQUES ACTIVIDADES       | 1996         | 1995         | 1994         | VARIACION %  |            |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------|
|                          |              |              |              | 1996/1995    | 1995/1994  |
| <b>* FLOTA DE ALTURA</b> |              |              |              |              |            |
| - Transportes propios    | 4.500        | 4.787        | 5.330        | (6,0)        | (10,2)     |
| - Fletamentos            | 3.559        | 3.785        | 3.121        | (6,0)        | 21,3       |
| Subtotal                 | 8.059        | 8.572        | 8.451        | (6,0)        | 1,4        |
| <b>* GABARRAS</b>        | 931          | 1.110        | 1.084        | (16,1)       | 2,4        |
| <b>TOTAL</b>             | <b>8.990</b> | <b>9.682</b> | <b>9.535</b> | <b>(7,1)</b> | <b>1,5</b> |

#### INDICES DE ACTIVIDAD

##### DE FLOTA DE ALTURA

|                                |         |         |         |        |       |
|--------------------------------|---------|---------|---------|--------|-------|
| - Distancia recorrida (Millas) | 333.508 | 377.160 | 417.765 | (11,6) | (9,7) |
| - Millones de Tm x Milla       | 2.583   | 2.909   | 3.145   | (11,2) | (7,5) |

#### 4.3. *Servicios de almacenamiento*

CLH ha continuado con su política de alquilar capacidad excedentaria tanto a la Corporación de Reservas Estratégicas (CORES) como a aquellos operadores que precisan almacenar productos para cumplir con el objetivo de mantener existencias mínimas de seguridad.

### 5. **OTRAS ACTIVIDADES**

La Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., como empresa de servicios logísticos de productos petrolíferos, incluye entre sus objetivos la protección medioambiental bajo tres aspectos básicos: el control de emisiones de compuestos orgánicos volátiles, el control de efluentes y los vertidos. En este sentido, durante 1996 se ha elaborado un Sistema de Gestión medioambiental que será implantado y desarrollado a lo largo de 1997.

El objetivo de calidad es abordado en las diversas líneas de negocio de la Compañía. Así, en el área de aviación se ha llevado a cabo la primera auditoria de seguimiento, tras haber obtenido en 1995 su correspondiente certificación ISO 9002. Asimismo, están en fase muy avanzada de alcanzar la citada certificación la línea de logística básica y la Planta de lubricantes de Badalona y se han iniciado los trabajos para obtener igual certificación con las unidades de camiones cisterna y del Laboratorio de Metrología.

Respecto a Seguridad Industrial, es de destacar la revisión de los planes de emergencia de todas las instalaciones, adaptándolos a un modelo uniforme. Se han realizado simulacros de incendios, en colaboración con organismos de salvamento y seguridad terrestre y marítima, en los puertos de Barcelona, Gijón e Islas Baleares. En la vertiente laboral, debe señalarse el inicio de la evaluación de riesgos laborales ajustada a los criterios que establece la nueva Ley de Prevención de Riesgos Laborales.

Las actividades de I+D continúan a un ritmo creciente, estando dirigidas a la realización de trabajos sobre futuros productos, aditivos y especificaciones. Entre otros, cabe destacar la calificación de la Entidad Nacional de Acreditación (ENAC) para el Centro de Ensayos de CLH en Méndez Aivaró de Madrid. Por otra parte, se ha incrementado la actividad realizada en los distintos laboratorios para las necesidades propias y clientes externos, llegando a duplicarse en el Centro de Motores.

En el área de servicios técnicos de estaciones de servicio, se han puesto en marcha nuevas actividades que contribuyen a diversificar su campo de actuación, tales como el servicio de mantenimiento integral y las revisiones a puntos de venta, manteniéndose al mismo tiempo el crecimiento sostenido de sus actividades tradicionales de reformas, modificaciones, mantenimiento y suministro de equipos a estaciones de servicio.

Por último, en el Laboratorio de Metrología se han verificado y calibrado más de 3.000 equipos en plantas de almacenamiento, de los que un 40 por ciento pertenecen a clientes externos, así como 600 camiones cisterna entre propios y ajenos.

## 6. RECURSOS HUMANOS

La plantilla fija al término del Ejercicio de 1996 era de 2.566 empleados, lo que supone una reducción del 6.6 por ciento sobre la existente a igual fecha de 1995. De este total, 2.269 personas corresponden a Tierra y 297 a Flota, con reducciones respectivas del 6.0 y del 10.8 por ciento. La plantilla de Flota se ajusta a las necesidades actuales de los buques en servicio.

En marzo de 1996 se firmó el Convenio Colectivo del personal de Tierra para el periodo 1994-1996. En dicho Convenio, se han creado condiciones especiales, semejantes a las existentes en las empresas de la competencia, para el personal de nuevo ingreso a la vez que se han llegado a acuerdos que han permitido obtener mejores rendimientos en las áreas de negocio de la Compañía, en particular en las de Camiones-Cisterna y Aeropuertos.

Durante el Ejercicio 1996 la Compañía ha continuado con el Proceso Integral de Cambio y mejora continua de los procesos que se materializa a través del rediseño de los procesos fundamentales y el empleo de tecnología avanzada y probada para lograr un mayor grado de eficacia en la gestión y un mejor servicio al cliente.

| AREAS        | PLANTILLA FIJA DE CLH |              | Número de personas a fin de periodo |              |              |
|--------------|-----------------------|--------------|-------------------------------------|--------------|--------------|
|              | 1996                  | 1995         | 1994                                | VARIACION %  |              |
|              |                       |              |                                     | 1996/1995    | 1995/1994    |
| Tierra       | 2.269                 | 2.415        | 2.484                               | (6.0)        | (2.8)        |
| Flota        | 297                   | 333          | 379                                 | (10.8)       | (12.1)       |
| <b>TOTAL</b> | <b>2.566</b>          | <b>2.748</b> | <b>2.863</b>                        | <b>(6,6)</b> | <b>(4,0)</b> |

## 7. INVERSIONES Y PROYECTOS

Las inversiones realizadas en inmovilizado material e inmaterial ascendieron, durante 1996, a 6.638 millones pesetas, lo que supone una reducción del 17,1 por ciento en relación al año anterior. De las diferentes áreas, merece destacarse la que hace referencia al capítulo de construcción, adaptación y modernización de plantas de almacenamiento iniciadas en años anteriores.

Por otra parte, el menor efecto inversor en los medios de transporte obedece a la finalización del plan de construcción de nuevos oleoductos. En lo que se refiere al resto, debe señalarse el mantenimiento de las inversiones en medios informáticos tanto en la implantación del plan de sistemas como en la mejora y renovación de equipos.

### INVERSIONES LOGISTICAS EN INMOVILIZADO MATERIAL E INMATERIAL

Unidad: Millones de Pesetas

| AREAS DE INVERSION              | 1996         | 1995         | 1994         | VARIACION %   |             |
|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------------|
|                                 |              |              |              | 1996/1995     | 1995/1994   |
| Medios de transporte            | 1.135        | 2.041        | 2.654        | (44,4)        | (23,1)      |
| Instalaciones de almacenamiento | 5.024        | 5.481        | 3.749        | (8,3)         | 46,2        |
| Otras inversiones               | 479          | 490          | 257          | (2,2)         | 90,7        |
| <b>TOTAL</b>                    | <b>6.638</b> | <b>8.012</b> | <b>6.660</b> | <b>(17,1)</b> | <b>20,3</b> |

Entre los proyectos finalizados durante 1996 merecen destacarse:

- Entrada en servicio, en la instalación de almacenamiento de Sevilla, de la primera unidad de recuperación de vapores, en línea con lo dispuesto por el R.D. 2162/1996, de 20 de septiembre, sobre control de emisiones de compuestos orgánicos volátiles.
- Finalización de las obras correspondientes a los sistemas de tratamiento y control de efluentes en las instalaciones de almacenamiento de Somorrostro (Vizeaya), Gijón, Rota (Cádiz), Motril (Granada), Córdoba, Burgos y Porto Pi (Palma de Mallorca).
- Nueva instalación de almacenamiento en el aeropuerto de Badajoz.
- Incorporación de dos nuevas gabarras en los puertos de Bilbao y Gijón.

Los proyectos en curso más relevantes son los siguientes:

- Adaptación de tanques de almacenamiento de fuelóleos a productos claros, estando prácticamente finalizados los trabajos correspondientes a las instalaciones de Cartagena (Murcia), Torrejón (Madrid), Córdoba y Barcelona.

- Red de hidrantes para las instalaciones aeroportuarias de Barcelona, Palma de Mallorca y Málaga, todos ellos en fase muy avanzada de construcción.
- Ampliación y adaptación de la instalación para suministros bunker en Algeciras (Cádiz).
- Inicio de las obras de la nueva instalación de Alicante.

## **8. PREVISIÓN PARA 1997 Y PERSPECTIVAS DE FUTURO**

La estrategia de CLH para 1997 y años posteriores está encaminada a mejorar los niveles de eficacia y calidad de los servicios prestados, reafirmando, de esta manera, su vocación de liderazgo entre las empresas que configuran el escenario mundial de su actividad.

La optimización de los procesos operativos es objeto permanente de atención para incrementar, por esta vía, la rentabilidad de los recursos, en el contexto de una política de respeto creciente por las condiciones medioambientales y de seguridad.

Para 1997 se prevé la finalización de los tres sistemas hidrantes que se están construyendo en instalaciones aeroportuarias. El primero en entrar en servicio, en el mes de abril, será el de Málaga, siguiéndole Palma de Mallorca, al término del segundo trimestre, y Barcelona antes de finales de año. Asimismo, está prevista la incorporación de instalaciones de repostamiento fijo en los aeropuertos de Zaragoza, Córdoba y Salamanca.

Durante 1997 continuará la aplicación de medidas de protección medioambiental a través del control de efluentes y del montaje de recuperación de vapores en diversos cargaderos, estimándose que podrán culminar en el año los trabajos correspondientes a las instalaciones de Barcelona, Villaverde y Albuixech.

Otras actuaciones concretas para 1997 serán las siguientes:

- Puesta en marcha de los planes de mejora de la capacidad de transporte y de seguridad en la red de oleoductos, procediéndose a la sustitución de diversos grupos de bombeo y al desdoblamiento del tramo Torrejón-Loeches, dando comienzo asimismo la construcción de variantes en Alcalá, Palmar de Troya, Mejorada del Campo, Calatayud y río Francolí.
- Continuar con el proceso de adaptación de capacidad de almacenamiento a productos claros en las instalaciones de Huelva, Torrejón, Cartagena, Tarragona, Barcelona, Villaverde, Somorrostro y Santurce.

- Corrección del déficit de capacidad operativa en algunas instalaciones, iniciándose los proyectos de ampliación de tancaje en las de Albuixech, Navarra, León y Málaga.
- Finalización de la ampliación y adaptación de la instalación bunker en Algeciras.

El conjunto de inversiones previstas para 1997 en todas las áreas de actuación de la Compañía supondrán un desembolso aproximado de 7.200 millones de pesetas.

En el horizonte del medio y largo plazo, las actuaciones de mayor relieve a emprender por la Compañía serán las siguientes :

- Atención permanente a la política tarifaria, para mantener los niveles de competitividad que aseguren la más elevada cuota de mercado posible en el área geográfica de su actividad.
- Reducción continuada de los costes operativos e incremento de la productividad.
- Ajuste del tamaño de la flota de buques-tanque a las necesidades de transporte de logística propia.
- Adaptación de la actividad aeroportuaria a la Directiva europea 96/67 de 25 de octubre de 1996.
- Cumplimiento de todos aquellos planes que supongan la construcción, adaptación o modernización de los recursos logísticos, con especial énfasis a las exigencias medioambientales derivadas de su utilización.
- Implantación progresiva del Plan de Sistemas integrador de las áreas operativas y de gestión.

#### 4.3. *Servicios de almacenamiento*

CLH ha continuado con su política de alquilar capacidad excedentaria tanto a la Corporación de Reservas Estratégicas (CORES) como a aquellos operadores que precisan almacenar productos para cumplir con el objetivo de mantener existencias mínimas de seguridad.

### 5. OTRAS ACTIVIDADES

La Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., como empresa de servicios logísticos de productos petrolíferos, incluye entre sus objetivos la protección medioambiental bajo tres aspectos básicos: el control de emisiones de compuestos orgánicos volátiles, el control de efluentes y los vertidos. En este sentido, durante 1996 se ha elaborado un Sistema de Gestión medioambiental que será implantado y desarrollado a lo largo de 1997.

El objetivo de calidad es abordado en las diversas líneas de negocio de la Compañía. Así, en el área de aviación se ha llevado a cabo la primera auditoria de seguimiento, tras haber obtenido en 1995 su correspondiente certificación ISO 9002. Asimismo, están en fase muy avanzada de alcanzar la citada certificación la línea de logística básica y la Planta de lubricantes de Badalona y se han iniciado los trabajos para obtener igual certificación con las unidades de camiones cisterna y del Laboratorio de Metrología.

Respecto a Seguridad Industrial, es de destacar la revisión de los planes de emergencia de todas las instalaciones, adaptándolos a un modelo uniforme. Se han realizado simulacros de incendios, en colaboración con organismos de salvamento y seguridad terrestre y marítima, en los puertos de Barcelona, Gijón e Islas Baleares. En la vertiente laboral, debe señalarse el inicio de la evaluación de riesgos laborales ajustada a los criterios que establece la nueva Ley de Prevención de Riesgos Laborales.

Las actividades de I+D continúan a un ritmo creciente, estando dirigidas a la realización de trabajos sobre futuros productos, aditivos y especificaciones. Entre otros, cabe destacar la calificación de la Entidad Nacional de Acreditación (ENAC) para el Centro de Ensayos de CLH en Méndez Alvaro de Madrid. Por otra parte, se ha incrementado la actividad realizada en los distintos laboratorios para las necesidades propias y clientes externos, llegando a duplicarse en el Centro de Motores.

En el área de servicios técnicos de estaciones de servicio, se han puesto en marcha nuevas actividades que contribuyen a diversificar su campo de actuación, tales como el servicio de mantenimiento integral y las revisiones a puntos de venta, manteniéndose al mismo tiempo el crecimiento sostenido de sus actividades tradicionales de reformas, modificaciones, mantenimiento y suministro de equipos a estaciones de servicio.

Por último, en el Laboratorio de Metrología se han verificado y calibrado más de 3.000 equipos en plantas de almacenamiento, de los que un 40 por ciento pertenecen a clientes externos, así como 600 camiones cisterna entre propios y ajenos.



**INFORME DE AUDITORIA**

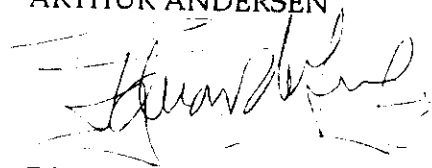
## INFORME DE AUDITORIA DE CUENTAS ANUALES

A los Accionistas de  
Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A.:

1. Hemos auditado las cuentas anuales de Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. que comprenden el balance de situación al 31 de diciembre de 1996, la cuenta de pérdidas y ganancias y la memoria correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha, cuya formulación es responsabilidad de los Administradores de la Sociedad. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las citadas cuentas anuales en su conjunto, basada en el trabajo realizado de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas, que requieren el examen, mediante la realización de pruebas selectivas, de la evidencia justificativa de las cuentas anuales y la evaluación de su presentación, de los principios contables aplicados y de las estimaciones realizadas.
2. De acuerdo con la Legislación Mercantil, los Administradores presentan, a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance, de la cuenta de pérdidas y ganancias y del cuadro de financiación, además de las cifras del ejercicio 1996, las correspondientes al ejercicio anterior. Nuestra opinión se refiere exclusivamente a las cuentas anuales del ejercicio 1996. Con fecha 3 de abril de 1996 emitimos nuestra anterior auditoría sobre las cuentas anuales del ejercicio 1995 en el que expresamos una opinión sin salvedades.
3. Según se indica en las Notas 2.b, 6 y 9, la Sociedad se ha acogido a la actualización de balances prevista en el Real Decreto-Ley 7/1996, lo que ha supuesto una plusvalía, neta del gravamen único, de 19.850 millones de pesetas, que está incorporada en el epígrafe "Reservas de Revalorización" de las cuentas anuales adjuntas.
4. En nuestra opinión, las cuentas anuales del ejercicio 1996 adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. al 31 de diciembre de 1996, de los resultados de sus operaciones y de los recursos obtenidos y aplicados durante el ejercicio anual terminado en dicha fecha y contienen la información necesaria y suficiente para su interpretación y comprensión adecuada, de conformidad con principios y normas contables generalmente aceptados que guardan uniformidad con los aplicados en el ejercicio anterior.

5. El informe de gestión adjunto del ejercicio 1996, contiene las explicaciones que los Administradores consideran oportunas sobre la situación de la Sociedad, la evolución de sus negocios y sobre otros asuntos y no forma parte integrante de las cuentas anuales. Hemos verificado que la información contable que contiene el citado informe de gestión concuerda con la de las cuentas anuales del ejercicio 1996. Nuestro trabajo como auditores se limita a la verificación del informe de gestión con el alcance mencionado en este mismo párrafo y no incluye la revisión de información distinta de la obtenida a partir de los registros contables de la Sociedad.

ARTHUR ANDERSEN



Eduardo Sanz Hernández

11 de marzo de 1997