

COMISION NACIONAL DEL
MERCADO DE VALORES

- 4 JUN. 1995

REGISTRO DE ENTRADA

Nº 1996

8498

C N M V

Registro de Auditorías

Empresas

Nº

4624

COMPAÑÍA LOGÍSTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A.

CUENTAS ANUALES E INFORME DE GESTIÓN
CORRESPONDIENTE AL EJERCICIO 1995
JUNTO CON EL INFORME DE AUDITORÍA

INFORME DE AUDITORIA DE CUENTAS ANUALES

A los Accionistas de
Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A.:

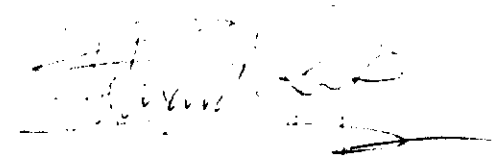
Hemos auditado las cuentas anuales de Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. que comprenden el balance de situación al 31 de diciembre de 1995, la cuenta de pérdidas y ganancias y la memoria correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha, cuya formulación es responsabilidad de los Administradores de la Sociedad. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las citadas cuentas anuales en su conjunto, basada en el trabajo realizado de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas, que requieren el examen, mediante la realización de pruebas selectivas, de la evidencia justificativa de las cuentas anuales y la evaluación de su presentación, de los principios contables aplicados y de las estimaciones realizadas.

De acuerdo con la Legislación Mercantil, los Administradores presentan, a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance, de las cuentas de pérdidas y ganancias y del cuadro de financiación, además de las cifras del ejercicio 1995, las correspondientes al ejercicio anterior. Nuestra opinión se refiere exclusivamente a las cuentas anuales del ejercicio 1995. Con fecha 4 de abril de 1995 emitimos nuestro informe de auditoría sobre las cuentas anuales del ejercicio 1994 en el que expresamos una opinión sin salvedades.

En nuestra opinión, las cuentas anuales del ejercicio 1995 adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. al 31 de diciembre de 1995, de los resultados de sus operaciones y de los recursos obtenidos y aplicados durante el ejercicio anual terminado en dicha fecha y contienen la información necesaria y suficiente para su interpretación y comprensión adecuada, de conformidad con principios y normas contables generalmente aceptados que guardan uniformidad con los aplicados en el ejercicio anterior.

El informe de gestión adjunto del ejercicio 1995, contiene las explicaciones que los Administradores consideran oportunas sobre la situación de la Sociedad, la evolución de sus negocios y sobre otros asuntos y no forma parte integrante de las cuentas anuales. Hemos verificado que la información contable que contiene el citado informe de gestión concuerda con la de las cuentas anuales del ejercicio 1995. Nuestro trabajo como auditores se limita a la verificación del informe de gestión con el alcance mencionado en este mismo párrafo y no incluye la revisión de información distinta de la obtenida a partir de los registros contables de la Sociedad.

ARTHUR ANDERSEN



Eduardo Sanz Hernández

3 de abril de 1996

COMPAÑIA LOGISTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A.

**CUENTAS ANUALES
EJERCICIO 1995**

COMPANIA LOGISTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A.

1.

BALANCES DE SITUACION al 31 de diciembre de 1995 Y 1994

ACTIVO	Millones de pesetas		NOTAS MEMORIA
	1995	1994	
INMOVILIZADO			
Inmovilizaciones inmateriales	27	91	5
-Concesiones, patentes y similares	262	326	
-Amortizaciones	(235)	(235)	
Inmovilizaciones materiales	102.029	102.340	6
-Terrenos y construcciones	34.132	32.277	
-Instalaciones técnicas y maquinaria	123.023	115.908	
-Otro inmovilizado	29.402	27.516	
-Anticipos e inmovilizaciones materiales en curso	16.320	22.273	
-Provisiones	(405)	(405)	
-Amortizaciones	(100.443)	(95.229)	
Inmovilizaciones financieras	8.112	8.500	7
-Participaciones en empresas del grupo y asociadas	1.823	1.870	
-Cartera de valores a largo plazo	5.784	6.162	
-Otros créditos	675	770	
-Provisiones	(170)	(302)	
TOTAL INMOVILIZADO	110.168	110.931	
GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	166	207	
TOTAL GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	166	207	
CIRCULANTE			
Existencias	2.068	3.988	8
Deudores	124.583	120.926	
-Clientes por ventas y prestación de servicios	47.624	43.664	
-Empresas del grupo, deudores	62.235	62.015	18
-Deudores varios	4.639	4.178	
-Personal	952	1.004	
-Administraciones Públicas	10.697	11.558	14
-Provisiones	(1.564)	(1.493)	
Inversiones financieras temporales	25.364	21.694	
-Créditos a empresas del grupo	2	2	7 y 18
-Cartera de valores a corto plazo	25.213	21.433	7
-Otros créditos	113	156	
-Depósitos y fianzas constituidos a corto plazo	36	103	
Tesorería	186	108	
Ajustes por periodificación	262	273	
TOTAL CIRCULANTE	152.463	146.989	
TOTAL ACTIVO	262.797	258.127	

Las notas 1 a 21 incluidas en la Memoria forman parte integrante de estos Balances de Situación.

COMPANIA LOGISTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A.

2.

BALANCES DE SITUACION al 31 de diciembre de 1995 Y 1994

P A S I V O	Millones de pesetas		NOTAS MEMORIA
	1995	1994	
FONDOS PROPIOS			9
Capital suscrito	14.012	14.012	
Reservas de revalorización	105	105	
-Actualización Ley Presupuestos 1.983	105	105	
Reservas	68.143	66.011	
-Reserva legal	2.802	2.802	
-Otras reservas	65.341	63.209	
Pérdidas y Ganancias	19.510	18.265	
Dividendo a cuenta entregado en el ejercicio	(7.426)	(7.006)	
TOTAL FONDOS PROPIOS	94.344	91.387	
INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS			
Subvenciones de capital	4.235	3.885	10
TOTAL INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	4.235	3.885	
PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS			
Provisiones para pensiones y obligaciones similares	16.440	16.577	11
Otras provisiones	11.661	14.332	12
TOTAL PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	28.101	30.909	
ACREEDORES A LARGO PLAZO			
Deudas con entidades de crédito	525	433	13
Otros acreedores	415	577	13
DeseMBOLSOS pendientes sobre acciones	0	74	
TOTAL ACREEDORES A LARGO PLAZO	940	1.084	
ACREEDORES A CORTO PLAZO			
Deudas con entidades de crédito	251	186	
Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo	1.796	1.401	18
Acreedores comerciales	4.522	5.358	
-Deudas por compras o prestación de servicios	4.522	5.358	
Otras deudas no comerciales	128.564	123.885	
-Administraciones Públicas	114.982	111.283	14
-Otras deudas	9.453	8.410	
-Remuneraciones pendientes de pago	4.100	4.177	
-Depósitos y fianzas recibidos a corto plazo	29	15	
Ajustes por periodificación	44	32	
TOTAL ACREEDORES A CORTO PLAZO	135.177	130.862	
TOTAL PASIVO	262.797	258.127	

Las notas 1 a 21 incluidas en la Memoria forman parte integrante de estos Balances de Situación.

COMPANIA LOGISTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A.
CUENTAS DE PERDIDAS Y GANANCIAS CORRESPONDIENTES A LOS EJERCICIOS ANUALES
TERMINADOS el 31 de diciembre de 1995 y 1994

	Millones de pesetas		NOTAS
	1995	1994	
GASTOS			
Aprovisionamientos	2.195	2.703	
Gastos de personal	21.718	24.147	
a) Sueldos, salarios y asimilados	14.786	15.051	
b) Gastos reestructuración plantilla	1.096	2.447	17
c) Aportaciones y dotaciones para pensiones	851	1.017	11
d) Otras cargas sociales	4.985	5.432	
Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado	9.634	9.313	5, 6 y 9
Variación de las provisiones de tráfico	71	0	
Otros gastos de explotación	17.143	17.403	
a) Servicios exteriores	16.813	17.058	
b) Tributos	330	345	
TOTAL GASTOS DE EXPLOTACION	50.761	53.566	
BENEFICIOS DE EXPLOTACION	22.278	20.611	
Gastos financieros y gastos asimilados	1.461	1.533	
a) Por deudas con terceros y gastos asimilados	1.461	1.533	
Diferencias negativas de cambio	33	23	
TOTAL GASTOS FINANCIEROS	1.494	1.556	
RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS	4.689	4.068	
BENEFICIOS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	26.967	24.679	
Gastos extraordinarios	200	986	17
TOTAL GASTOS EXTRAORDINARIOS	200	986	
RESULTADOS EXTRAORDINARIOS POSITIVOS	2.071	2.080	
BENEFICIOS ANTES DE IMPUESTOS	29.038	26.759	
Impuesto sobre sociedades	9.528	8.494	14
RESULTADO DEL EJERCICIO	19.510	18.265	
INGRESOS			
Importe neto de la cifra de negocios	59.397	62.906	17
Aumento de existencias de productos terminados	1.660	874	8 y 4.d.
Trabajos efectuados para el inmovilizado	0	4	
Otros ingresos de explotación	11.982	10.393	
TOTAL INGRESOS DE EXPLOTACION	73.039	74.177	
Ingresos de participaciones en capital	178	321	7
Otros intereses e ingresos asimilados	5.977	5.208	
a) De empresas del grupo	0	5	
b) Ingresos de inversiones financieras temporales	5.617	4.548	
c) Otros intereses	360	715	
Diferencias positivas de cambio	8	15	
TOTAL INGRESOS FINANCIEROS	6.183	5.624	
Beneficios procedentes del inmovilizado material	181	0	17
Subvenciones de capital transferidas a resultados	789	973	10 y 17
Ingresos extraordinarios	1.301	2.093	17
TOTAL INGRESOS EXTRAORDINARIOS	2.271	3.066	

Las notas 1 a 21 incluidas en la Memoria forman parte integrante de estas Cuentas de Pérdidas y Ganancias.

COMPANIA LOGISTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A.**MEMORIA DEL EJERCICIO 1995****1. ACTIVIDAD DE LA EMPRESA****a) Antecedentes y objeto social**

La Sociedad se constituyó con la denominación Social de Compañía Arrendataría del Monopolio de Petróleos, S.A. el 24 de octubre de 1927 con el fin de administrar el Monopolio de Petróleos del Estado. Su objeto social era la administración, bajo la dirección del Ministerio de Economía y Hacienda, del Monopolio de Petróleos del Estado, así como la realización de toda clase de actividades comerciales e industriales relacionadas con el sector de hidrocarburos.

En virtud de lo autorizado en el Real Decreto-Ley 4/1991 de 29 de noviembre, sobre medidas urgentes para la progresiva adaptación del sector petrolero al marco comunitario, la Junta General de Accionistas celebrada el 30 de diciembre de 1991 aprobó la escisión parcial de la Compañía, formalizándose con fecha 26 de marzo de 1992 la escritura de escisión parcial del patrimonio, de constitución de sociedades anónimas beneficiarias y de reducción de capital. Los elementos patrimoniales objeto de la escisión fueron los activos destinados a la comercialización, así como las existencias de productos petrolíferos utilizadas en dicha fase de comercialización.

La Ley 34/1992 de 22 de diciembre, de Ordenación del Sector Petrolero, declaró la extinción del Monopolio de Petróleos y, como consecuencia de ello, reguló la liberación de las actividades de dicho Sector. En esta Ley se autorizó a la Sociedad para el ejercicio de la actividad de transporte y almacenamiento de hidrocarburos líquidos en las mismas

condiciones en que ya venía desarrollándola. Igualmente se estableció el mantenimiento de las concesiones demaniales sobre bienes públicos que venía disfrutando y quedó suprimida la exigencia de participación superior al 50 por 100 del sector público en el capital social de la Sociedad, la cual adaptó sus estatutos y denominación social a la nueva situación.

Con fecha 14 de enero de 1993 se produjo el cambio de Denominación Social y la modificación del Objeto Social de la Compañía, acordado por la Junta General de Accionistas celebrada el 10 de diciembre de 1992. La denominación actual es la de Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. y su principal objeto social es la realización de servicios logísticos de almacenamiento, transporte y distribución de toda clase de hidrocarburos y productos químicos, sus derivados y residuos, así como el asesoramiento y asistencia técnica en la prestación de dichos servicios.

2. BASES DE PRESENTACION

a) Imagen fiel

Las Cuentas Anuales adjuntas han sido obtenidas de los registros contables de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. y se presentan de acuerdo con el Plan General de Contabilidad, de forma que muestran la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera y de los resultados de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A.

Las Cuentas Anuales, que están constituidas por el Balance, la Cuenta de Pérdidas y Ganancias y la presente Memoria, cuyo conjunto forma una unidad, se presentan todas ellas en millones de pesetas para una mayor facilidad de comprensión.

Estas Cuentas Anuales, formuladas por los administradores de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., están pendientes de aprobación por la Junta General de Accionistas, si bien la Dirección de la sociedad no espera que se produzcan modificaciones como resultado de la celebración de la misma.

b) Comparación de la información

En cumplimiento de lo establecido en el Plan General de Contabilidad, aprobado por Real Decreto 1643/1990, de 20 de diciembre, las Cuentas Anuales presentan, junto con las cifras correspondientes al ejercicio que se cierra, las correspondientes al ejercicio anterior. Durante el año 1995 no se han producido cambios en la aplicación de los principios contables que dificulten la comparación con las cifras del ejercicio 1994, excepto por la reclasificación que se comenta en la nota 4.d.

c) Elementos recogidos en varias partidas

En varios epígrafes de los estados financieros adjuntos se recogen transacciones y saldos con empresas del grupo y vinculadas cuyo detalle se recoge en la nota 18 de esta memoria.

3. DISTRIBUCION DE RESULTADOS

La Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. ha obtenido en el ejercicio un beneficio neto de 19.509.746.779 pesetas. En consideración a este resultado, el Consejo de Administración propone aplicar el dividendo a cuenta ya repartido equivalente al 53 por ciento del Capital Social, que se encuentra contabilizado en el epígrafe "Dividendo a cuenta" por un importe de 7.426 millones de pesetas, así como un dividendo complementario del 86 por ciento. Con este reparto el dividendo distribuible supondría el 139 por ciento del Capital Social.

En consecuencia, la propuesta de distribución de resultados, expresada en pesetas, queda concretada como sigue:

BASE DE REPARTO:

• Pérdidas y ganancias	19.509.746.779
	<hr/>
TOTAL	19.509.746.779
	<hr/>

DISTRIBUCION:

• Dividendo a cuenta, 53 por ciento del Capital Social	7.426.195.700
• Dividendo complementario, 86 por ciento del Capital Social	12.050.053.400
• Reserva voluntaria	33.497.679
TOTAL	19.509.746.779

El reparto del dividendo a cuenta de los resultados del ejercicio 95 fue acordado por el Consejo de Administración con fecha 4 de diciembre de 1995. Tal acuerdo se tomó una vez comprobado que este importe no sobrepasaba el límite legal establecido por el art.216.b) del Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas, en cuanto al beneficio obtenido en el ejercicio hasta la fecha, y en base al siguiente estado contable de liquidez al 31 de octubre de 1995:

Concepto	Millones de Pesetas
Existencias	4.617
Deudores	118.195
Cuentas Financieras	29.518
Ajustes por periodificación	370
TOTAL ACTIVO CIRCULANTE	152.700
Deudas a corto plazo	128.214
FONDO DE MANIOBRA	24.486
DIVIDENDO A CUENTA PROPUESTO	7.426

4. NORMAS DE VALORACION APLICADAS

Las principales normas de valoración utilizadas por la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. en la elaboración de sus Cuentas Anuales, de acuerdo con las establecidas por el Plan General de Contabilidad, han sido las que se indican a continuación.

a) Inmovilizado inmaterial

El inmovilizado inmaterial se valora al coste de adquisición, o el de mercado si éste fuese menor, y está constituido básicamente por las patentes adquiridas y los derechos económicos de que era titular el Estado, derivados de las concesiones y contratos otorgados en el ámbito del Monopolio de Petróleos y vinculados a la actividad logística de la Compañía (véase nota 5).

Este inmovilizado se amortiza siguiendo el método lineal de acuerdo con la vida útil estimada de los bienes.

b) Inmovilizado material

El inmovilizado material se valora al coste de adquisición, o el de mercado si éste fuese menor, y está constituido fundamentalmente por oleoductos, instalaciones de almacenamiento de la red logística terrestre e instalaciones de suministro a aeronaves y buques (véase nota 6). Una gran parte del mismo fue adquirido en diciembre de 1984 al Monopolio de Petróleos en aplicación de la Ley 45/1984 de Reordenación del Sector Petrolero.

Los costes de ampliación, modernización o mejoras que representan un aumento de la productividad, capacidad o eficiencia, o un alargamiento de la vida útil de los bienes, se capitalizan como mayor valor de los bienes a que correspondan.

Los gastos de conservación y mantenimiento se imputan a los resultados del ejercicio en que se producen. En el caso de los buques se dotan las correspondientes provisiones extraordinarias para atender las preceptivas reparaciones cuatrienales y bianuales (Ver notas 4.g. y 12).

El inmovilizado material se amortiza siguiendo el método lineal de acuerdo con la vida útil estimada de los elementos. No obstante, el

inmovilizado adquirido usado se amortiza de forma general en la mitad de los años de vida útil, acogiéndose al artículo 61 del Reglamento del Impuesto sobre Sociedades. Las vidas medias para bienes nuevos y las resultantes para bienes usados son las siguientes:

Bienes	Años de vida útil	
	Bienes nuevos	Bienes usados
Edificios y otras construcciones	20 a 50	10 a 25
Maquinaria e instalaciones:		
• Instalaciones de almacenamiento ...	8 a 20	4 a 12
• Oleoductos	13 a 18	8 a 11
Elementos de transporte:		
• Buques	10	7
• Otros	6 a 18	3 a 9
Otro inmovilizado	4 a 13	2 a 6

La Sociedad dota con cargo a resultados, tan pronto como se conocen, las provisiones necesarias para cubrir las posibles pérdidas por la no recuperación, total o parcial, de proyectos en curso que no lleguen a materializarse.

Estas provisiones se encuentran registradas dentro del epígrafe "Inmovilizaciones materiales - Provisiones" de los Balances de Situación adjuntos.

c) Valores mobiliarios y otras inversiones financieras análogas

Las inversiones financieras se valoran a su coste de adquisición, o el de mercado si este fuese menor, entendiéndose por mercado, según recoge el Plan General de Contabilidad, para empresas que no cotizan en los mercados de valores, el valor teórico-contable que corresponde a las participaciones en capital, corregido en el importe de las plusvalías tácitas existentes en el momento de la adquisición y que subsisten a la fecha de cierre de estas cuentas anuales.

Para hacer frente a posibles depreciaciones de la cartera de participaciones en sociedades, se dotan las correspondientes provisiones, que se encuentran registradas dentro del epígrafe "Inmovilizaciones Financieras - Provisiones" de los Balances de Situación adjuntos.

d) **Existencias**

La Sociedad sigue el procedimiento de valorar sus existencias de productos petrolíferos aplicando el método LIFO, o el de mercado si éste fuese menor.

La Sociedad ha procedido a reclasificar, de existencias a inmovilizado, una parte de los productos petrolíferos de su stock a 31 de diciembre de 1995, considerando que dicha parte se encuentra de forma permanente cebando la red de oleoductos. El valor de estos productos, asciende a 3.580 millones de pesetas.

Las existencias de los materiales para consumo y reposición y de los aditivos, colorantes y trazadores se valoran a su coste medio de adquisición o al de mercado, si éste fuese menor.

Cuando se produce depreciación de existencias por pérdidas de valor reversibles, se dotan las correspondientes provisiones.

e) **Subvenciones**

Las subvenciones en capital se registran en el pasivo del balance de situación en el momento de su concesión efectiva y se imputan a resultados en la medida en que se amortizan los inmovilizados que financian, con un máximo de diez años (véase nota 10). Las subvenciones en explotación, se abonan a resultados al hacerse efectivas.

f) **Provisión para pensiones y reestructuración de plantilla**

La Sociedad tiene contraídas ciertas obligaciones con sus trabajadores activos y jubilados, según el siguiente detalle:

- Personal Pasivo a 31 de diciembre de 1986.
Prestación: Complemento de la pensión de la Seguridad Social, no revalorizable.

Tipo de Fondo: Externo. La obligación con este colectivo se canceló en 1987 y 1988 mediante la adquisición de pólizas de renta vitalicia, que se encuentran depositadas en un fondo externo.

- Personal Activo de tierra con edades comprendidas entre 50 y 60 años a 31 de diciembre de 1986.

Prestación: Existen tres tipos de prestaciones:

Indemnización por cese voluntario, que consiste en un pago único en el momento de la jubilación.

Pensión de jubilación, que consiste en una pensión vitalicia, no revalorizable, calculada en función del salario en el momento de la jubilación.

Pensión de viudedad, que consiste en una pensión vitalicia, no revalorizable, calculada en función de la pensión de jubilación.

Tipo de Fondo: Interno, de prestación definida.

- Personal activo de tierra menor de 50 años a 31 de diciembre de 1986.

Prestación: Existen dos tipos de prestaciones:

Indemnización por cese, que consiste en un pago único en el momento de la jubilación.

Pensión de jubilación, que consiste en una pensión que será pagada por un fondo externo, al cual la Compañía realiza una aportación anual igual para cada trabajador.

Tipo de Fondo: En función del tipo de prestación:

Para la primera prestación, es interno de prestación definida.

Para la segunda prestación, es externo de aportación definida, sin aportación por parte de los trabajadores.

- Personal pasivo de flota.

Prestación: Existen dos tipos de prestaciones:

Pensión de jubilación, que consiste en una pensión vitalicia no revalorizable.

Pensión de viudedad, que consiste en una pensión vitalicia, no revalorizable, calculada en función de la pensión de jubilación.

Tipo de Fondo: Interno, de prestación definida.

- Personal activo de flota.

Prestación: Existen dos tipos de prestaciones:

Indemnización por cese, que consiste en un pago único en el momento de la jubilación.

Pensión de jubilación, que consiste en una pensión que será pagada por un fondo externo, al cual la Compañía y los trabajadores incluidos en el colectivo realizan una aportación anual en función de la categoría del trabajador.

Tipo de Fondo: En función del tipo de prestación:

En el primer caso, es interno de prestación definida.

En el segundo caso, es externo de aportación definida, aportando los trabajadores aproximadamente el 33% de la aportación total.

Existe, adicionalmente, un fondo interno para cubrir el déficit que se produjo en el momento de la constitución del fondo externo, mencionado en el párrafo anterior, y cuyo plan de aportación es de cuotas anuales iguales hasta 1997.

Las hipótesis actuariales utilizadas para el cálculo de la obligación a 31 de diciembre de 1995 para todos los fondos internos a los que se ha hecho mención anteriormente, son las siguientes:

Tablas de mortalidad:	GRM/F-80
Interés técnico:	8,0%
Crecimiento del coste salarial:	5,0%
IPC:	3,5%

El método de cálculo utilizado en la valoración actuarial, para todos los fondos internos, es el de "unidad de crédito proyectada".

- Empleados afectados por planes de reestructuración de plantilla.

Dentro de este colectivo hay que distinguir, a su vez, dos grupos de trabajadores:

Empleados acogidos voluntariamente al Plan de Bajas Incentivadas recogido en el acuerdo firmado en 1990 entre la Sociedad y la Representación Sindical, que incluía al personal que cumpliera o tuvieran cumplidos 55 o más años de edad hasta el 31 de diciembre de 1991.

Empleados que causaron baja voluntaria por prejubilación, dentro del marco de "Plan de Empleo 1991-1994", que incluía a los trabajadores nacidos en 1937 y a los mayores de 55 años, sin cotización anterior al 1 de enero de 1967.

Prestación: Aquellos trabajadores que se adhirieron a estas opciones han percibido de la Sociedad, bien de una sola vez, o bien en mensualidades hasta que cumplan los 60 años, un salario complementario al de la prestación y subsidio por desempleo, hasta alcanzar el nivel de retribución neto que hubieran tenido en caso de permanecer en activo, además de la indemnización por jubilación.

Método de cálculo: La Sociedad siguió el criterio de registrar los fondos necesarios para cubrir estas obligaciones durante la vida laboral remanente de cada empleado afectado, de forma que cuando el empleado causara baja tuviera dotado el total importe del pago futuro.

A 31 de diciembre de 1995 la Sociedad tiene completamente provisionadas las obligaciones correspondientes a los derechos consolidados reconocidos por servicios pasados para todos y cada uno de los distintos colectivos anteriormente citados. La dotación del ejercicio 1995 y el saldo de las provisiones a 31 de diciembre de 1995 se detallan en la nota 11.

Dicha provisión incluye la actualización a 31 de diciembre de 1995 derivada del cálculo actuarial externo de los fondos de pensiones con el fin de asegurar la cobertura de las obligaciones de la Compañía, que pudieran haberse modificado por la evolución de las variables de cálculo en los últimos años.

Dicha actualización ha supuesto una mayor dotación de 247 millones de pesetas, que se recogen dentro del epígrafe "Gastos de Personal - Aportaciones y dotaciones para pensiones" (véase nota 11).

g) Otras provisiones

La política de la Sociedad con respecto a otras provisiones para riesgos y gastos (ver notas 12 y 16) es la siguiente:

- Provisión para reparaciones extraordinarias. La Sociedad dota una provisión para las preceptivas reparaciones cuatrienales y bianuales de sus buques tanque. Estas dotaciones se efectúan durante los cuatro y dos años anteriores a la reparación y por el importe estimado de la misma.
- Provisión para responsabilidades. La Sociedad estima el importe para hacer frente a responsabilidades probables o ciertas, nacidas de litigios en curso y por indemnizaciones u obligaciones pendientes de cuantía indeterminada, avales u otras garantías similares a cargo de la empresa. Su dotación se efectúa al nacimiento de la responsabilidad o de la obligación que determina la indemnización o pago.
- Provisión para Renta de Petróleos. La Sociedad dota provisiones para posibles diferencias de interpretación respecto de los criterios aplicados por la Compañía a las operaciones liquidadas en las Rentas de Petróleos pendientes de aprobar (1994 y 1995). Su dotación se efectúa en base a las mejores estimaciones al cierre del ejercicio.

h) Clasificación de deudas entre corto y largo plazo

Las deudas se clasifican en función de los vencimientos al cierre del ejercicio, es decir, se consideran deudas a corto plazo aquéllas con vencimiento inferior a 12 meses y como deudas a largo plazo las de vencimiento superior a dicho período.

Las deudas se valoran por su valor de reembolso. La diferencia entre este valor y el importe recibido figura en el epígrafe "Gastos a distribuir en varios ejercicios".

i) Impuesto sobre beneficios

El Impuesto sobre Sociedades se considera como un gasto del ejercicio, y se calcula a partir del resultado económico antes del impuesto, aumentado o disminuido, según corresponda, por las diferencias permanentes con el resultado fiscal, entendiéndose éste como la base imponible del citado impuesto, y minorado por las bonificaciones y deducciones en la cuota, excluidas las retenciones y pagos a cuenta (véase nota 14).

j) Ingresos y gastos

Los ingresos y gastos se imputan a resultados atendiendo a la fecha del devengo, con independencia de la fecha en que se cobren o paguen.

No obstante, siguiendo el principio de prudencia, la Sociedad contabiliza los beneficios realizados a la fecha del cierre del ejercicio, mientras que las pérdidas, incluso las eventuales, las contabiliza en cuanto se conocen.

5. INMOVILIZADO INMATERIAL

Durante el ejercicio, el movimiento de este epígrafe, expresado en millones de pesetas, ha sido el siguiente (véase nota 4.a.):

	Saldo Inicial	Entradas o Dotaciones	Salidas o bajas	Saldo Final
- COSTE:				
• Derechos concesiones....	235	-	-	235
• Derechos superficie	64	-	64	-
• Patentes	27	-	-	27
TOTAL COSTE	326	-	64	262
	Saldo Inicial	Entradas o Dotaciones	Salidas o bajas	Saldo Final
- AMORTIZACION ACUMULADA:				
• Derechos concesiones....	235	-	-	235
TOTAL AMORTIZACION	235	-	-	235

6. INMOVILIZADO MATERIAL

El detalle del movimiento durante el ejercicio, expresado en millones de pesetas, ha sido el siguiente (véase nota 4.b.):

	Saldo Inicial	Netas de traspasos		Saldo Final
		Entradas o Dotaciones	Salidas o bajas	
- COSTE:				
• Terrenos y edificaciones ..	32.277	2.757	902	34.132
• Maquinaria e instalaciones.	115.908	9.407	2.292	123.023
• Elementos transporte	22.531	530	2.196	20.865
• Otro inmovilizado	4.985	3.869	317	8.537
• Inmovilizado en curso	22.273	(4.722)	1.231	16.320
TOTAL COSTE	197.974	11.841	6.938	202.877
- AMORTIZACION ACUMULADA:				
• Edificaciones	8.975	1.468	332	10.111
• Maquinaria e instalaciones.	62.029	7.177	1.751	67.455
• Elementos transporte	19.870	764	2.086	18.548
• Otro inmovilizado	4.355	236	262	4.329
TOTAL AMORTIZACION	95.229	9.645	4.431	100.443

Las entradas más significativas habidas en el ejercicio corresponden a las inversiones en el oleoducto La Coruña-Vigo, Instalación de Almacenamiento terminal de dicho Oleoducto, y a la reclasificación de las existencias comentadas en la nota 4.d.

Como consecuencia de haberse acogido a la actualización de valores contemplada en la Ley de Presupuestos de 1983 para determinados bienes, los valores netos del inmovilizado material se incrementaron en 105 millones de pesetas.

El detalle del Inmovilizado material que, sin estar en curso, no se encuentra afecto a la explotación, a final de ejercicio, es el siguiente:

	<u>Coste actualizado</u>	<u>Amortización acumulada</u>	<u>Importe neto</u>
Terrenos	1.068	0	1.068
Edificaciones	636	569	67
Otro inmovilizado .	561	451	110
TOTAL	2.265	1.020	1.245

El detalle del Inmovilizado que, a final de ejercicio, se encuentra totalmente amortizado es el siguiente:

	<u>Coste actualizado</u>
Maquinaria e instalaciones	25.980
Elementos de transporte	15.041
Otro inmovilizado	4.639
TOTAL	45.660

7. INVERSIONES FINANCIERAS

El detalle del movimiento de las inversiones financieras en el ejercicio, expresado en millones de pesetas, fue el siguiente (véase nota 4.c.):

	Largo plazo			Corto plazo	
	Participaciones en sociedades	Renta Fija	Otro inmo- vilizado financiero	Créditos	Inversio- nes Finan- cieras
. Saldo inicial ...	1.870	6.162	770	2	21.433
. Incrementos	-	556	210	-	7.046.119
. Disminuciones ...	47	934	305	-	7.042.339
SALDO FINAL	1.823	5.784	675	2	25.213

a) Participaciones en sociedades

Durante el ejercicio de 1995 se ha dado de baja, la opción de compra para participar en la Sociedad DIBLAN, S.A. por un importe de 47 millones de pesetas, así como el correspondiente pasivo generado en el momento del registro de dicha opción de compra.

El detalle de las participaciones a 31 de diciembre de 1995 es el siguiente:

Sociedad Participada	% partic.	Valor de la inversión	Dividendo reci- bido en 1995
Terminales Químicos, S.A. ...	50,00	1.001	70
Petróleos del Norte, S.A. ...	3,07	614	107
Vilafreder, S.A.	100,00	137	-
Catalana de Iniciatives, S.A.	1,67	71	1
Total		1.823	178

A 31 de diciembre de 1995, la Compañía tiene dotada una provisión para depreciación de estas participaciones de 170 millones de pesetas.

b) Renta fija a largo plazo

La cartera de valores de renta fija a largo plazo está compuesta de obligaciones y bonos de empresas fuera del grupo, con una rentabilidad media del 9,42 por ciento en el ejercicio y cuyos vencimientos por años son los siguientes:

<u>Años</u>	<u>Millones de pesetas</u>
1997	894
1998	958
1999	958
2000	881
2001	817
Años posteriores.....	1.276
TOTAL	5.784

Estas inversiones se contabilizan al valor nominal de las mismas. Al término del ejercicio quedan por cobrar intereses devengados por 130 millones de pesetas, que se encuentran incluidos dentro del epígrafe Inversiones financieras temporales.

c) Inversiones financieras temporales

Las inversiones financieras temporales a corto plazo se hallan instrumentadas en su mayoría en deuda pública, con una rentabilidad media en el ejercicio del 9,06 por ciento. Su importe total asciende a 25.213 millones de pesetas, de los que 12.829 millones corresponden a operaciones formalizadas el día 29 de diciembre de 1995, con vencimiento 2 de enero de 1996, y 11.828 millones a diversas operaciones con un vencimiento medio de 53 días.

Al término del ejercicio los intereses devengados y no cobrados, por estas inversiones, e incluidos en este epígrafe, ascendían a 426 millones de pesetas.

8. EXISTENCIAS

La composición de las existencias a final de los ejercicios 1995 y 1994, teniendo en cuenta la reclasificación mencionada en el apartado 4.d., es la siguiente:

CONCEPTOS	Millones de pesetas	
	1995	1994
Productos petrolíferos	877	2.842
Aditivos, colorantes y trazadores.....	544	514
Materiales para consumo y otros.....	647	632
SALDO FINAL	2.068	3.988

9. FONDOS PROPIOS

Los fondos propios de la Sociedad ascienden a final del ejercicio 1995 a 94.344 millones de pesetas, siendo el desglose y movimiento del ejercicio los que figuran en el Estado de Capital y Reservas adjunto.

El capital social se compone de 70.058.450 acciones de doscientas pesetas cada una de valor nominal, divididas en tres clases. La clase A compuesta por 90.000 acciones nominativas, la clase C compuesta por 68.279.401 acciones nominativas y la clase D compuesta por 1.689.049 acciones al portador. Todas ellas están totalmente suscritas y desembolsado su importe, con excepción de las de la clase A que se entregaron liberadas al Estado en el momento de la constitución y que en la actualidad están en poder de Repsol, S.A.

Los accionistas de la clase C tienen derecho preferente de adquisición sobre las acciones de esa clase que se transmitan por actos intervivos.

El desglose del accionariado a 31 de diciembre de 1995, con el porcentaje de participación, es el siguiente:

Accionista	Porcentaje de participación
Repsol S.A.	48,35
Petróleos del Norte, S.A.	13,11
Grupo Cepsa	25,10
BP Oil España, S.A.	7,61
B.V. Licht en Kracht Maatschappij	5,00
Otros	0,83
TOTAL	100,00

El 2,41 por ciento de las acciones de la Sociedad, correspondiente a la clase D, están admitidas a cotización en las cuatro Bolsas españolas.

Las restricciones a la disponibilidad de las Reservas son las siguientes:

La Reserva Legal de acuerdo con el nuevo Texto Refundido de la Ley de Sociedades Anónimas solo será disponible para aumentar el capital social en la parte de su saldo que exceda del diez por ciento del capital ya aumentado; o bien, y mientras no supere el veinte por ciento del capital social, para compensar pérdidas siempre que no existan otras disponibles para este fin.

El saldo de la cuenta de Actualización, que corresponde a la de la Ley de Presupuestos 1983, puede destinarse a reservas no distribuibles.

La Reserva por Aceleración de Amortizaciones se va imputando a amortizaciones acumuladas en la medida en que se van amortizando los bienes acogidos a este beneficio fiscal. En un cálculo del neto patrimonial de la Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A. deben descontarse 12 millones de pesetas por el efecto del impuesto diferido.

COMPANIA LOGISTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A.

ESTADO DE CAPITAL Y RESERVAS DEL EJERCICIO 1995

Millones de pesetas

	RESERVAS				PERDIDAS Y GANANCIAS	DIVIDENDO ACTIVO	TOTAL
	CAPITAL SOCIAL	LEGAL	VOLUNTARIA ACEL. AMORT.	ACT. LEY/83			
Saldo al inicio del ejercicio	14.012	2.802	63.154	55	18.265	(7.006)	91.387
Acuerdos de la Junta General de Accionistas del 29.04.95:							
Dividendos	—	—	—	—	(16.114)	7.006	(9.108)
Reservas de libre disposición	—	—	2.151	—	(2.151)	—	0
Dividendo a cuenta de los beneficios del ejercicio 1995	—	—	—	—	—	(7.426)	(7.426)
Variación Reserva Aceleración Amortización	—	—	—	(19)	—	—	(19)
Beneficio neto del ejercicio 1995	—	—	—	—	19.510	—	19.510
Saldo al cierre del ejercicio	14.012	2.802	65.305	36	19.510	(7.426)	94.344

10. SUBVENCIONES

Durante el ejercicio se han recibido subvenciones de capital por un importe de 1.139 millones de pesetas, habiéndose imputado a resultados 789 millones de pesetas (véanse notas 4.e. y 17).

El saldo a 31 de diciembre asciende a 4.235 millones y su desglose es el siguiente:

<u>Entidades</u>	<u>Millones de Pesetas</u>
Ocipetrol	1.636
Comunidad Económica Europea	2.073
Junta de Extremadura	397
Gobierno de Navarra	129
TOTAL	4.235

Las subvenciones de la Comunidad Económica Europea, Junta de Extremadura y Gobierno de Navarra, están asociadas a la construcción de líneas de Oleoductos e Instalaciones de Almacenamiento, mientras que la de Ocipetrol lo está a diversos proyectos de investigación y desarrollo.

11. PROVISIONES PARA PENSIONES Y REESTRUCTURACION DE PLANTILLA

Bajo este epígrafe se recogen las provisiones correspondientes a los compromisos adquiridos por la Sociedad con su personal por los conceptos que se detallan en la nota 4.f.

El resumen de movimientos habidos durante el ejercicio en esta cuenta por dichos conceptos, expresado en millones de pesetas, ha sido el siguiente:

	<u>Saldo Inicial</u>	<u>Dotaciones</u>	<u>Aplicaciones (1)</u>	<u>Saldo Final</u>
Planes de pensiones	16.482	1.702	1.744	16.440
Reestructuración de plantilla.	95	24	119	-
TOTAL	16.577	1.726	1.863	16.440

(1) Por traspaso a deudas a corto plazo de las obligaciones con vencimiento inferior a 12 meses.

De las dotaciones del ejercicio, 361 millones fueron contabilizados con cargo a "Aportaciones y dotaciones para pensiones" y 1.365 millones con cargo a "Gastos financieros y gastos asimilados".

Adicionalmente, la Compañía ha aportado, durante el ejercicio 1995, 490 millones de pesetas a los fondos externos de pensiones (véase nota 4.f.) que se recogen bajo el epígrafe "Aportaciones y dotaciones para pensiones".

12. OTRAS PROVISIONES

La Sociedad además de la mencionada provisión para pensiones, dotó determinadas provisiones destinadas a cubrir reparaciones extraordinarias de buques, y posibles riesgos derivados de las liquidaciones anuales de la Renta de Petróleos pendientes de aprobar, así como por otras responsabilidades (véase nota 4.g.).

El movimiento de este epígrafe, en millones de pesetas, durante el ejercicio ha sido el siguiente:

	<u>Saldo Inicial</u>	<u>Dotaciones</u>	<u>Aplicaciones</u>	<u>Saldo Final</u>
Para reparaciones extraordinarias	592	433	180	845
Para Renta de Petr6leos.....	2.953	-	2.190	763
Para responsabilidades.....	10.787	487	1.221	10.053
TOTAL	14.332	920	3.591	11.661

Las aplicaciones de la provisi6n para Renta de Petr6leos se han producido como consecuencia de la aprobaci6n por parte del Consejo de Ministros de las Rentas de Petr6leos correspondientes a los ejercicios de 1990, 1991, 1992 y 1993. Dicha aprobaci6n no ha supuesto ninguna obligaci6n adicional a las ya provisionadas.

13. DEUDAS NO COMERCIALES

El importe de las deudas con entidades de cr6dito a largo plazo (v6ase nota 4.h.), a 31 de diciembre de 1995, asciende a 525 millones de pesetas. El vencimiento de las mismas en los pr6ximos a6os es el siguiente:

<u>A6os</u>	<u>Millones de pesetas</u>
1997	78
1998	81
1999	85
2000	88
2001	92
A6os posteriores	101
TOTAL	525

Estos pr6stamos devengan un tipo de inter6s medio del 8,06 por ciento.

El importe de las deudas con otros acreedores a largo plazo (v6ase nota 4.h.), asciende a 415 millones de pesetas. El vencimiento de las mismas en los pr6ximos a6os es el siguiente:

Años	Millones de pesetas
1997	125
1998	125
1999	125
Años posteriores	40
TOTAL	415

La Sociedad tiene concedidas diversas líneas de crédito con entidades bancarias por un importe total de 9.500 millones de pesetas, que al final del ejercicio estaban sin utilizar.

14. SITUACION FISCAL

Al término del ejercicio se encuentran abiertos a la inspección fiscal los ejercicios siguientes:

Impuesto sobre Sociedades : 1989 a 1995
 Impuesto sobre el Valor Añadido: 1986 a 1995
 Impuesto Especial sobre Hidrocarburos: 1992 a 1995
 Impuesto sobre la Renta de las Personal Físicas: 1991 a 1995

Por impuestos, la situación fiscal es la siguiente:

- Impuesto sobre sociedades.

El cálculo del Impuesto sobre Sociedades se realiza en base al resultado económico o contable, obtenido por la aplicación de principios de contabilidad generalmente aceptados, que no necesariamente ha de coincidir con el resultado fiscal, entendiéndose éste como la base imponible del impuesto. El ajuste entre resultado económico y fiscal es el siguiente:

Concepto	Millones de pesetas		
Resultado contable antes de impuestos			29.038
	<u>Aumentos</u>	<u>Disminuciones</u>	
Diferencias permanentes	605	1.036	(431)
Resultado económico ajustado			28.607
Diferencias temporales del ejercicio:(1)			
- Con origen en el ejercicio	2.394	341	2.053
- Con origen en el ejercicio anterior...	8	3.645	(3.637)
Base imponible I.S. (Resultado fiscal)..			27.023

(1) La mayor parte de las diferencias temporales en el ejercicio 1995 surgen por las dotaciones y aplicaciones de los fondos de pensiones internos. Para el cálculo de los impuestos anticipados generados por las dotaciones, se ha tomado como límite máximo las aplicaciones de los próximos diez años, de acuerdo con la normativa establecida por el Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas (ICAC)

El cálculo del gasto contable devengado por Impuesto de Sociedades del ejercicio, es el siguiente:

Concepto	Millones de pesetas
Impuesto bruto (35% del Resultado Económico ajustado)	10.012
Deducciones y bonificaciones	334
Impuesto devengado del ejercicio	9.678
Ajuste a la imposición del año 1994 (1)	(150)
Total gasto por Impuesto de Sociedades	9.528

(1) Diferencia entre el Gasto contabilizado por Impuesto de Sociedades a 31 de diciembre de 1994 y, el que corresponde de acuerdo a la liquidación presentada en 1995.

La diferencia entre la carga fiscal acumulada hasta el presente ejercicio y los pagos realizados, o pendientes de realizar, supone un crédito contra la Hacienda Pública, en concepto de impuesto anticipado neto, por un importe de 6.365 millones de pesetas, según el siguiente detalle:

Concepto	Impuesto anticipado	Impuesto diferido
Con origen en ejercicios anteriores ...	6.828	37
Recuperación/cancelación en 1995	(1.276)	(3) (1)
Ajuste a la imposición de 1994	128	0
Con origen en el ejercicio 1995	838	119 (1)
TOTAL	6.518	153
TOTAL IMPUESTO NETO	6.365	

(1) La Compañía se ha acogido al incremento de amortización establecido por el Real Decreto 3/93, de 26 de febrero, por lo que se ha generado un impuesto diferido de 116 millones de ptas.

Las deducciones y bonificaciones aplicadas en el presente ejercicio son, en términos de cuota del impuesto, las que siguen:

	Millones de pesetas
Deducción por doble imposición de dividendos	43
Bonificaciones sobre los rendimientos de préstamos y empréstitos destinados a financiar inversiones reales	172
Deducción por inversiones ejercicio 1995 ...	119
TOTAL	334

Los compromisos adquiridos en relación con los incentivos fiscales son:

- . Como consecuencia del beneficio de la exención por reinversión, el reinvertir en el plazo de dos años en bienes de la misma naturaleza y destino, el importe obtenido en la enajenación de los activos.
- . El mantenimiento durante cinco años, como mínimo, en el inventario de la Compañía de los bienes acogidos a la deducción por inversiones.

Al 31 de diciembre de 1995, no existen exenciones o deducciones fiscales pendientes de aplicar.

- Impuesto Especial sobre Hidrocarburos.

La Sociedad tiene la consideración de sujeto pasivo, como contribuyente, en las salidas de los productos objeto del Impuesto Especial sobre Hidrocarburos de los depósitos fiscales de los que sea titular, ya sea por ventas efectuadas por ella misma, o por la realización de actividades logísticas para terceros, en cuyo caso, tiene la obligación de repercutir el citado impuesto al propietario del producto. La deuda fiscal por este impuesto asciende a 102.976 millones de pesetas, que corresponden a las operaciones del mes de diciembre, y se encuentra contabilizada dentro del epígrafe "Otras deudas no comerciales - Administraciones Públicas".

- Administraciones Públicas.

Los saldos deudores y acreedores con las Administraciones Públicas, recogidos en el balance de situación de la Sociedad a 31 de diciembre de 1995, expresados en millones de pesetas, tienen el siguiente desglose:

CONCEPTO	Deudores	Acreedores
Impuestos Especiales	-	102.976
Impuesto de Sociedades:		
- Retenciones a cuenta	239	-
- Pagos a cuenta	3.187	-
- Impuesto anticipado	6.518	-
- Impuesto diferido	-	153
- Cuota líquida positiva	-	9.124
Impuesto sobre el Valor Añadido...	753	-
Impuesto Renta Personas Físicas:		
- Retenciones a cuenta	-	247
Impuesto Rendimiento del capital:		
- Retenciones a cuenta	-	1.782
Organismos de la Seguridad Social.	-	656
Otras Administraciones Públicas ..	-	44
TOTAL	10.697	114.982

15. GARANTIAS COMPROMETIDAS CON TERCEROS Y OTROS PASIVOS CONTINGENTES

La Sociedad tiene prestados avales al final del ejercicio por un importe de 10.271 millones de pesetas, ante Tribunales y Administraciones Locales y Autonómicas.

La Compañía tiene provisiones suficientes para hacer frente al riesgo derivado de los litigios avalados ante los Tribunales, que corresponden básicamente a liquidaciones de tributos locales recurridas por ella.

16. CUENTA DE RELACION CON EL ESTADO

La "Cuenta de relación con el Estado" recoge la posición deudora de la Sociedad respecto del Monopolio de Petróleos, derivada de la actividad administradora del mismo que ha tenido legalmente encomendada hasta su extinción (véase nota 1).

Esta cuenta no tiene establecido plazo de cancelación. La rentabilidad obtenida en la gestión de la tesorería generada por el saldo acreedor medio de esta cuenta, se reparte entre la Sociedad y el Estado de acuerdo con un procedimiento establecido. La cuenta de "Ingresos financieros" recoge en el ejercicio 1995 un cargo por 209 millones de pesetas que han correspondido por este motivo al Estado.

Al final del ejercicio 1995 esta cuenta arroja un saldo a favor del Estado de 354 millones de pesetas, cuyo desglose es el siguiente:

Concepto	Débitos	Créditos
Clientes	2.937	-
Otros deudores	14	-
Financiación de activos	24.856	-
Liquidación de la Renta de Petróleos y reintegro neto patrimonial	16.160	-
Créditos amortizados	-	44.261
Ajustes por periodificación	-	60
	<hr/>	<hr/>
	43.967	44.321
Saldo a favor del Monopolio	354	-
	<hr/>	<hr/>
TOTAL	44.321	44.321

Este saldo se encuentra recogido dentro del epígrafe "Otros deudores no comerciales - Otras deudas" del pasivo de los Balances de Situación.

Las Rentas de Petróleos de los ejercicios 1994 y 1995 se encuentran pendientes de aprobación por los Organismos de la Administración y por el Consejo de Ministros, existiendo provisión para posibles diferencias (véanse notas 4.g y 12).

17. INGRESOS Y GASTOS

La cifra de negocios del ejercicio ha ascendido a 59.397 millones de pesetas.

El desglose de dicha cifra por actividades es el siguiente:

<u>Concepto</u>	<u>Millones de pesetas</u>
Ventas productos petrolíferos	285
- Directas y otras	285
Ingresos por servicios	59.112
- Bunker	2.351
- Aviación	10.360
- Terrestre	46.401
TOTAL	59.397

El detalle del movimiento de la cuenta "Variación de las provisiones de tráfico" durante el ejercicio 1995 ha sido el siguiente:

<u>Concepto</u>	<u>Millones de pesetas</u>
Dotación a la provisión	300
Aplicación por fallidos	(229)
Total	71

En el epígrafe de "Gastos de personal - Gastos de reestructuración de plantilla", se incluyen 887 millones de pesetas de indemnizaciones por bajas incentivadas y 209 millones de indemnizaciones por traslados y otros, correspondientes al ejercicio de 1995.

El detalle de los gastos e ingresos extraordinarios, habidos en el ejercicio, es el siguiente:

Concepto	Millones de pesetas	
	Ingresos	Gastos
Operaciones de capital:		
. Enajenación inmovilizado ..	181	
. Amortización subvenciones .	789	
. Otros ingresos	1.301	
Operaciones de gestión:		
. Otros gastos		200
TOTAL	2.271	200

18. TRANSACCIONES Y SALDOS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y VINCULADAS

Los estados financieros incluyen saldos y transacciones con empresas del grupo Repsol e Instituto Nacional de Hidrocarburos cuyo detalle figura en el cuadro adjunto.

COMPANIA LOGISTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A.

TRANSACCIONES Y SALDOS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y VINCULADAS al 31 de diciembre de 1995

Millones de pesetas

	ACTIVO				PASIVO				GASTOS				INGRESOS			
	Clientes Deudores		Otros		Proveedores Acreedores		Otros		Compras Exteriores		Servicios Bastos		Cifra de Negocios		Ingresos	
	Ptaos. c/plazo	TOTAL	Proveedores	TOTAL	Préstamos	TOTAL	Compras Exteriores	TOTAL	Servicios	Bastos	Financ	TOTAL	Ingresos	Accesor.	Financ.	TOTAL
EMPRESAS VINCULADAS:																
REPSOL, S.A.	—	239	—	724	—	724	—	266	—	266	—	266	—	672	—	672
REPSOL BUTANO	—	5	—	—	—	—	0	1	—	1	—	1	—	12	—	12
REPSOL COMERCIAL P.P.	—	3.791	—	203	—	203	98	45	—	143	6.129	214	1.918	—	8.261	8.261
REPSOL DISTRIBUCION	—	—	—	25	—	25	—	55	—	55	—	—	2	—	2	2
REPSOL ENAGAS	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	57
REPSOL NAVIERA	—	—	—	—	—	—	—	571	—	571	—	—	12	—	12	12
REPSOL N.V. MADEIRA	—	—	—	—	—	—	—	16	1	17	—	104	—	—	—	104
REPSOL PETROLED	—	45.986	—	691	—	691	—	542	5	547	23.054	1.347	355	—	24.756	24.756
REPSOL PROD. ASFALTICOS ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	19	19
PETROMOR	—	11.855	—	5	—	5	66	63	—	129	6.172	227	217	107	6.723	6.723
CAMPASARED	—	268	—	139	—	139	—	15	—	15	—	—	567	—	567	567
SOLRED	—	21	—	5	—	5	—	42	—	42	—	—	30	—	30	30
TERQUINSA	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	14	14
TRAVELORSE	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	8
ENAGAS S.A.	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	4
I.N.H.	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	—	—	6	—	6	6
GAS NATURAL	—	—	—	2	—	2	—	7	—	7	—	—	—	—	—	—
OTRAS	2	13	—	2	—	2	—	10	—	10	—	—	5	—	5	5
TOTAL	2	61.632	603	62.237	0	1.796	164	1.639	6	1.809	35.355	1.911	3.879	178	41.323	41.323

19. PERSONAL

La plantilla media de personal empleado por la Sociedad durante el ejercicio ha sido de 2.864 personas, distribuidas por categorías de la siguiente forma:

Personal tierra:	
Directivos	27
Titulados y técnicos	485
Otro personal administrativo ...	407
Personal obrero y subalterno ...	1.574
Subtotal	<u>2.493</u>
Personal de flota	
Inspección	7
Oficiales	145
Maestranza	66
Subalternos	153
Subtotal	<u>371</u>
TOTAL	<u>2.864</u>

20. OTRA INFORMACION

Las remuneraciones devengadas durante el ejercicio 1995 por el conjunto de los miembros del Consejo de Administración de la Sociedad, incluyendo aquellos en quienes concurre la condición de directivos, han ascendido a 110 millones de pesetas en concepto de sueldos y dietas, no habiendo devengado ninguna otra cantidad por otro concepto.

21. HECHOS POSTERIORES AL CIERRE

No se ha producido con posterioridad al cierre de ejercicio, ningún hecho que pueda alterar de forma significativa la información contenida en las Cuentas Anuales de la Sociedad.

COMPANIA LOGISTICA DE HIDROCARBUROS CLH, S.A.

CUADROS DE FINANCIACION al 31 de diciembre de 1995 y 1994 38.

	Millones de pesetas	
	1995	1994
Adquisiciones de inmovilizado	12.607	11.157
a) Inmovilizaciones materiales	11.841	7.820
b) Inmovilizaciones financieras	766	3.337
Dividendos	16.534	15.413
Cancelación o traspaso a corto plazo de deuda a largo plazo	487	309
Provisiones para riesgos y gastos	5.034	4.132
Aumento del capital circulante	1.585	6.173
TOTAL APLICACIONES	36.247	37.184
Recursos procedentes de las operaciones	30.686	31.056
Subvenciones de capital	1.139	943
Deudas a largo plazo	343	0
Enajenación de inmovilizado	4.038	5.144
a) Inmovilizaciones inmateriales	64	0
b) Inmovilizaciones materiales	2.688	985
c) Inmovilizaciones financieras	1.286	4.159
Gastos a distribuir en varios ejercicios	41	41
TOTAL ORIGENES	36.247	37.184
VARIACION DEL CAPITAL CIRCULANTE		
	1995	1994
Existencias	(1.920)	874
Deudores	3.967	(12.829)
Acreedores	(4.187)	14.887
Inversiones financieras temporales	3.670	3.277
Tesorería	78	(118)
Ajustes por periodificación	(23)	82
TOTAL VARIACION CAPITAL CIRCULANTE	1.585	6.173
RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES		
	1995	1994
Resultado del ejercicio	19.510	18.265
Más:		
Dotaciones a las amortizaciones	9.645	9.325
Dotación a la provisión para riesgos y gastos	2.646	4.884
Impuesto Sociedades diferido	116	12
Impuesto Sociedades anticipado	310	261
Pérdida en enajenación de inmovilizado	0	38
Menos:		
Aplicación provisiones traspasadas al resultado	552	744
Reserva amortización acelerada traspasada al resultado	19	12
Subvenciones de capital traspasadas al resultado	789	973
Beneficio en enajenación inmovilizado	181	0
TOTAL RECURSOS PROCEDENTES DE LAS OPERACIONES	30.686	31.056

ADMINISTRADORES


D. Juan Sancho Rof



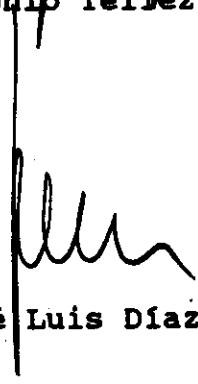
D. Luis Magaña Martínez



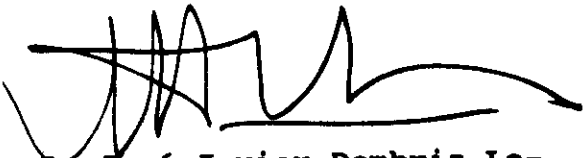
D. Antonio Téllez de Peralta



D. Manuel Aboliado del Río



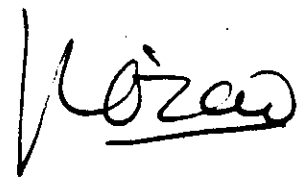
D. José Luis Díaz Fernández



D. José Javier Dombriz Lozano



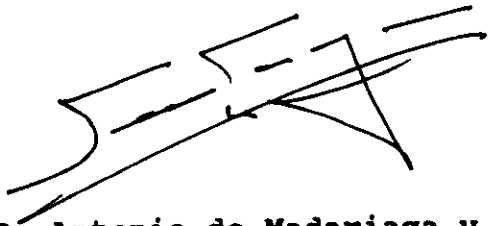
D. Nemesio Fernández-Cuesta
y Luca de Tena



Dña. Juana María Lázaro Ruiz



D. Eduardo Llorens Breitbarth



D. Antonio de Madariaga y
Zobarán

D. Gregorio Mañez Vindel

D. Eugenio Marín y García-Mansilla

D. José Salvador Martínez Ciscar

D. Luis Javier Navarro Vigil

Dña. Rosa Rodríguez Moreno

D. Francisco Javier Sansa Torres

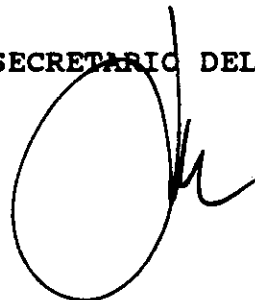
D. Antonio Tuñón Álvarez

D. Korstiaan van Wyngaarden

C E R T I F I C O : Que el presente documento en el que se integra el Balance, la Cuenta de Pérdidas y Ganancias y la Memoria y que consta de 41 páginas, ha sido aprobado por el Consejo de Administración en su reunión del día 25 de marzo y firmado por todos los Administradores en aplicación de lo dispuesto en el artículo 171.2 del texto refundido de la Ley de Sociedades Anónimas.

Madrid, uno de abril de mil novecientos noventa y seis.

EL SECRETARIO DEL CONSEJO

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'M' followed by a smaller 'R' and a flourish.

Fdo.: Mariano Martín Rosado

Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A.

**INFORME DE GESTION
EJERCICIO 1995**

1. ANTECEDENTES Y OBJETO SOCIAL

La Compañía Logística de Hidrocarburos CLH, S.A., surge con esta denominación, el día 14 de enero de 1993, simultáneamente con la entrada en vigor de la Ley 34/1992, de 22 de diciembre, de Ordenación del Sector Petrolero. En cumplimiento de los mandatos de esta Ley, la Junta General Extraordinaria de la Compañía, celebrada el día 10 de diciembre de 1992, acordó aprobar, además del cambio de la denominación social, una nueva redacción del precepto estatutario relativo al objeto social, que, después de la modificación comprende, fundamentalmente, la realización de servicios logísticos de almacenamiento, transporte y distribución de toda clase de hidrocarburos y productos químicos, sus productos derivados y residuos.

2. MAGNITUDES BASICAS

En el Cuadro adjunto se presenta la evolución, en los últimos tres años, de las magnitudes más representativas de los medios y actividades de la Compañía:

CONCEPTOS	UNIDADES	1995	1994	1993
* MEDIOS DE ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE				
- Instalaciones de almacenamiento	Número (31/12)	38	36	36
- Instalaciones en aeropuertos	Número (31/12)	29	29	29
- Instalaciones en bunker	Número (31/12)	3	5	5
- Buques-tanque (1)	Número (31/12)	10	11	12
- Buques-tanque (1)	Toneladas Peso Muerto	179.140	215.061	221.575
- Red de oleoductos (2)	Kilómetros	3.413	3.258	3.258
- Vagones cisterna	Número (31/12)	905	930	930
- Camiones cisterna propios	Número (31/12)	231	250	250
- Capacidad de almacenamiento	Miles de metros cúbicos	5.999	5.909	6.173
* RECURSOS HUMANOS				
- Plantilla fija	Número (31/12)	2.748	2.863	3.142
* ACTIVIDAD LOGISTICA				
- Retiradas de instalaciones (Sector terrestre)	Miles de toneladas	26.263	25.165	24.899
- Marina y Aviación	Miles de toneladas	3.449	3.228	2.918
- Productos transportados (3)	Miles de toneladas	28.236	26.934	26.498
- Actividad de los medios de transporte (3)	Millones de Tm x Km	9.415	9.436	10.279
* INVERSIONES ACTIVIDAD LOGISTICA				
- Inversiones inmovilizado material e inmaterial	Millones de pesetas	8.012	6.660	10.823

(1) Incluidos los buques tanque ajenos Ampurias (solo en 1995) y Alcudia

(2) Incluye 776 km del oleoducto Rota-Zaragoza en régimen de concesión.

(3) No incluye camiones cisterna.

3. INFRAESTRUCTURA LOGISTICA BASICA

CLH posee una infraestructura moderna de instalaciones de almacenamiento y medios de transporte, distribuidos por la Península e Islas Baleares, para atender los servicios logísticos de productos petrolíferos en los sectores terrestre, de aviación y de marina. Para el sector terrestre, CLH dispone de 38 instalaciones, mayoritariamente unidas entre sí por una red de oleoductos, con cargaderos automatizados para carga inferior y con recogida de vapores, dotados, además, de un sistema informatizado para el proceso administrativo y de control de productos. La capacidad total de almacenamiento del conjunto de estas instalaciones, al término del Ejercicio de 1995, era de 5.999 miles de metros cúbicos, lo que supone un aumento del 1,5 por ciento con respecto a igual período del año anterior, habiéndose incrementado la capacidad de almacenamiento de las gasolinas y gasóleos de automoción y reducido la de gasóleo C y fuelóleos, de acuerdo con la tendencia de evolución de la actividad para cada producto.

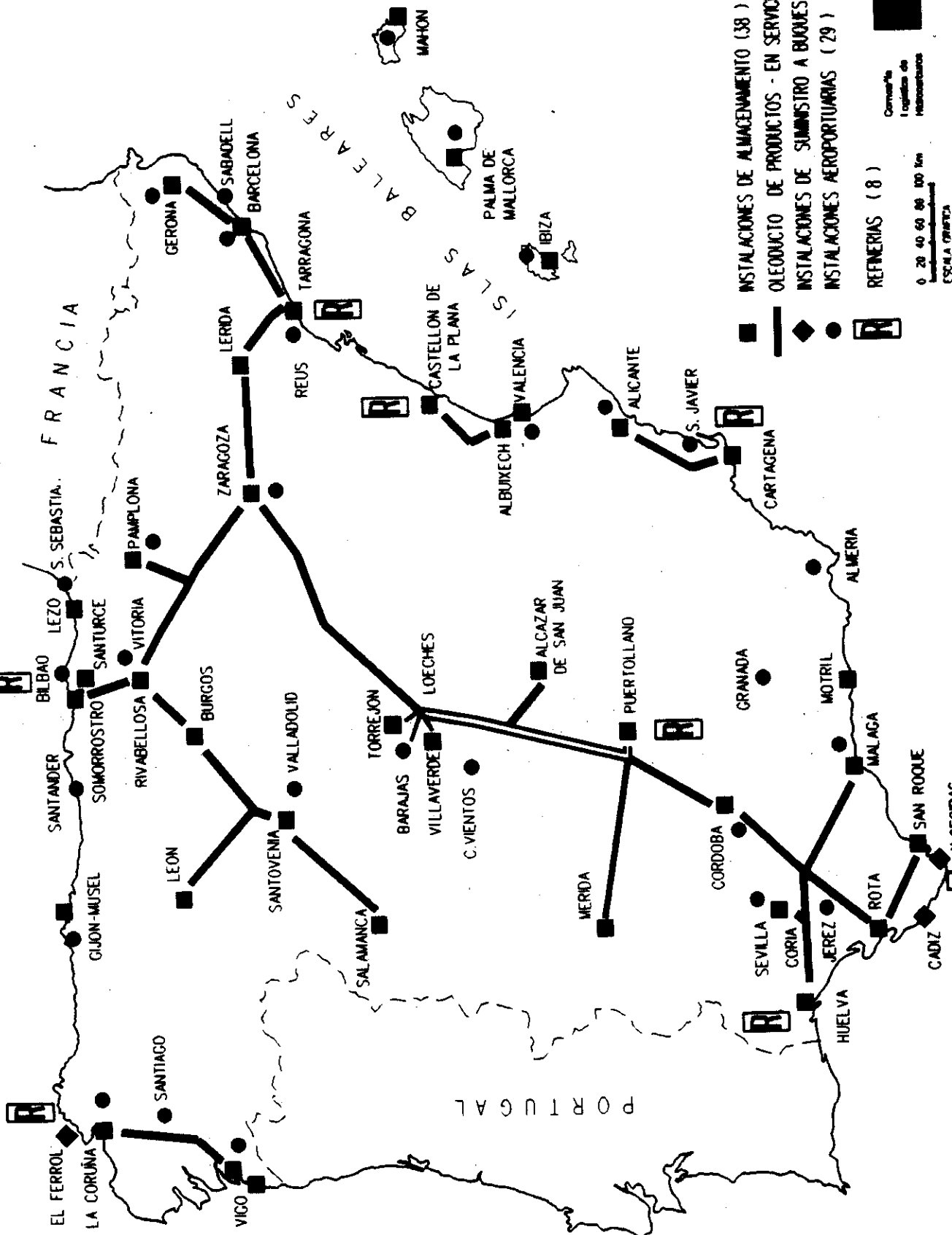
Como medios de transporte para su actividad básica, CLH se apoya en una extensa red de 3.413 km de oleoductos que unen las refinerías peninsulares con los centros de mayor demanda y en una flota de 10 buques tanque, de los que 8 son de su propiedad. Para atender los sectores especializados de aviación y marina, la Compañía cuenta actualmente con un sistema hidrante en el aeropuerto de Madrid-Barajas que facilita el aprovisionamiento de las aeronaves y, con 8 gabarras para el servicio de bunkering en los principales puertos marítimos.

RED DE OLEODUCTOS DE CLH AL 31/12/95

TRAZADOS	LONGITUD (kilómetros)	DIAMETRO (pulgadas)
OLEODUCTO ROTA-ZARAGOZA (Concesión)		
• Algeciras-Rota	108	12
• Rota-Loeches-La Muela	776	12,10 y 8
• La Muela-Zaragoza (Base Aérea)	2x8,5	6
• Puertollano-Almodóvar	2x14	10
• Almodóvar-Mérida	215	8
• Almodóvar-Loeches	208	12
• Mora-Alcázar de San Juan	60	8
• Loeches-Villaverde	26	10
• Loeches-Barajas	19	10
• Loeches-Torrejón	7	10
• Loeches-Torrejón (Base Aérea)	2x9	10 y 8
OLEODUCTO TARRAGONA-ZARAGOZA		
• Tarragona-Lérida-Zaragoza	237	10
• La Muela-Zaragoza	19	6
OLEODUCTO TARRAGONA-GERONA		
• Tarragona-Barcelona	103	12
• Barcelona-Aeropuerto	13	6
• Pallejá-Gerona	104	12 y 8
OLEODUCTO HUELVA-SEVILLA-MALAGA		
• Huelva-Coria-Sevilla	90	10
• El Arahal-Coria	44	12
• El Arahal-Morón (Base Aérea)	2x7	8
• El Arahal-Málaga	133	10
OLEODUCTO BILBAO-VALLADOLID		
• Bilbao-Valladolid	304	14
• Valladolid-Salamanca	119	8
• Palencia-León	115	8
OLEODUCTO MIRANDA-ZARAGOZA		
• Miranda-San Adrián	105	12
• Zaragoza-San Adrián-Pamplona	172	12 y 8
OLEODUCTO CASTELLON-VALENCIA		
• Castellón-Valencia	61	10
POLIDUCTO DE PALMA DE MALLORCA		
• Poliducto Porto-Pí-Son Banya (Palma)	19 y 16	10
OLEODUCTO CARTAGENA-ALICANTE		
• Cartagena-Alicante	98	10
• Alicante-Aeropuerto	10	6
OLEODUCTO LA CORUÑA-VIGO		
• La Coruña-Vigo	155	10
TOTAL RED EN SERVICIO	3.413	

INFRAESTRUCTURA LOGISTICA DE CLH

(Situación al 31-12-95)



4. ACTIVIDAD LOGÍSTICA

4.1. Mercados y productos

En el Ejercicio de 1995, la actividad logística creció un 4,6 por ciento en relación con el año anterior, lo que confirma el liderazgo de la Compañía en este mercado dentro del ámbito de la Península e Islas Baleares.

El total de retiradas de productos petrolíferos de las instalaciones de CLH ascendió, en el conjunto del año, a 29.712 miles de toneladas, de las que un 88 por ciento se destinaron al mercado terrestre. En este mercado, que creció en un 4,4 por ciento, cabe destacar el cambio de signo en la evolución de las retiradas de las gasolinas y el significativo aumento de los gasóleos, que se corresponde, por una parte, con el mejor comportamiento que ha tenido la demanda global de la economía española en 1995 y, por otra, con la mayor utilización que hacen de los servicios logísticos de CLH los distintos operadores por la amplitud y calidad de los mismos.

SUMINISTROS DE CLH

Unidad: Miles de Toneladas

MERCADOS/PRODUCTOS	1995	1994	1993	VARIACION %	
				1995/1994	1994/1993
* TERRESTRE					
- Gasolinas auto	7.950	7.903	7.965	0,6	(0,8)
- Gasóleos	14.237	13.228	12.989	7,6	1,8
- Fuelóleos	3.935	3.898	3.799	0,9	2,6
- Otros	141	136	146	3,7	(6,8)
Subtotal mercado terrestre	26.263	25.165	24.899	4,4	1,1
* AVIACION					
- Keroseno de aviación	2.018	1.891	1.774	6,7	6,6
- Gasolinas de aviación	6	7	6	(14,3)	16,7
Subtotal mercado aviación	2.024	1.898	1.780	6,6	6,6
* MARINA					
- Gasóleos	442	401	342	10,2	17,3
- Fuelóleos	983	929	796	5,8	16,7
Subtotal mercado marina	1.425	1.330	1.138	7,1	16,9
				4,6	2,1

Los suministros a los sectores de aviación y marina han continuado su tendencia creciente, iniciada en 1993, con incrementos respectivos del 6,6 y 7,1 por ciento sobre el Ejercicio de 1994. En el mercado de aviación, ha incidido de forma significativa el excelente comportamiento de la demanda para el sector turístico.

4.2. Medios de transporte

Los medios de transporte de la Compañía destinados a la logística básica incrementaron su actividad, en 1995, en un 4,8 por ciento al movilizar 28.236 miles de toneladas de productos petrolíferos, de los que el 65 por ciento se transportaron a través de la red de oleoductos, el 34 por ciento por buques tanque y el resto, principalmente, mediante vagones cisterna. Por otra parte, la flota de camiones cisterna transportó, durante este mismo Ejercicio, un total de 3.670 miles de toneladas, que corresponden en su mayoría a la logística capilar.

ACTIVIDAD DE LOS MEDIOS DE TRANSPORTE (Logística Básica)

MEDIOS DE TRANSPORTE	1995		1994		1993		VARIACION % 1995/1994		VARIACION % 1994/1993	
	Miles Tm	Mill. TmxKm	Miles Tm	Mill. TmxKm	Miles Tm	Mill. TmxKm	Miles Tm	Mill. TmxKm	Miles Tm	Mill. TmxKm
Buques tanque (1)	9.682	5.387	9.535	5.825	9.302	6.478	1,5	(7,5)	2,5	(10,1)
Oleoductos	18.386	3.945	17.188	3.539	16.853	3.683	7,0	12,3	2,0	(3,9)
Vagones Cisterna	168	53	211	72	343	118	(20,4)	(26,4)	(38,5)	(39,0)
TOTAL	28.236	9.415	26.934	9.436	26.498	10.279	4,8	(0,2)	1,6	(8,2)

(1) Incluidos los fletamentos a terceros.

El notable incremento de actividad de los oleoductos a lo largo del Ejercicio, medida tanto en toneladas como en toneladas kilómetro, da una idea del esfuerzo realizado en la optimización de los programas logísticos. Ello se logra al maximizar la utilización de este medio debido a sus conocidas ventajas de seguridad, limpieza y eficiencia, frente a los medios móviles terrestres o marítimos. Este incremento ha tenido como consecuencia un desplazamiento de la actividad de los buques hacia el mercado de fletamentos a terceros y una reducción del número de buques en servicio.

ACTIVIDAD DE LA FLOTA DE BUQUES TANQUE

Unidad: Miles de Toneladas

BUQUES / ACTIVIDADES	1995	1994	1993	VARIACION %	
				1995/1994	1994/1993
* FLOTA DE ALTURA					
- Transportes propios	4.787	5.330	5.846	(10,2)	(8,8)
- Fletamentos	3.785	3.121	2.503	21,3	24,7
Subtotal	8.572	8.451	8.349	1,4	1,2
* GABARRAS	1.110	1.084	953	2,4	13,7
TOTAL	9.682	9.535	9.302	1,5	(7,5)

INDICES DE ACTIVIDAD

DE FLOTA DE ALTURA

- Distancia recorrida (Millas)	377.160	417.765	448.386	(9,7)	(6,8)
- Millones de Tm x Milla	2.909	3.145	3.498	(7,5)	(10,1)

4.3. *Servicios de almacenamiento*

CLH alquila a la Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) y a algunos operadores una parte de su capacidad de almacenamiento que no utiliza para sus actividades logísticas. CORES inició su actividad el 1-12-95 poniendo CLH a disposición de la Corporación la capacidad necesaria para un volumen de existencias del orden de 1,5 millones de metros cúbicos.

4.4. *Inversiones y proyectos en curso*

Las inversiones realizadas durante 1995 en inmovilizado material e inmaterial ascendieron a 8.012 millones de pesetas, lo que supone un incremento del 20,3 por ciento respecto al año precedente. En este año cabe destacar, por una parte, la elevada participación de las inversiones realizadas en instalaciones de almacenamiento como consecuencia de las nuevas necesidades de adaptación de las mismas y de otra, la reducción de las inversiones en medios de transporte, al darse por concluido el programa de ampliación de la red de oleoductos. Asimismo, debe señalarse el fuerte incremento experimentado en el apartado de otras inversiones, entre las que sobresalen las referidas a medios informáticos al haberse aprobado un nuevo plan de sistemas que reforzará, aún más, la competitividad de la Compañía y la calidad de los servicios que presta a los operadores.

INVERSIONES LOGISTICAS EN INMOVILIZADO MATERIAL E INMATERIAL

Unidad: Millones de Pesetas

AREAS DE INVERSION	1995	1994	1993	VARIACION %	
				1995/1994	1994/1993
Medios de transporte	2.041	2.654	4.832	(23,1)	(45,1)
Instalaciones de almacenamiento	5.481	3.749	5.728	46,2	(34,5)
Otras inversiones	490	257	263	90,7	(2,3)
TOTAL	8.012	6.660	10.823	20,3	(38,5)

A lo largo de 1995, se han finalizado y puesto en servicio los siguientes proyectos:

- El oleoducto La Coruña-Vigo, de 155 kilómetros, y la nueva instalación de almacenamiento en Vigo para recibir gasolinas y gasóleos.
- El control centralizado de la totalidad de la red de oleoductos mediante el Dispatching Central vía satélite, al finalizar el proyecto correspondiente a la instalación de Loeches (Madrid), quedando todas las instalaciones de oleoducto en operación.

- Un nuevo almacenamiento de keroseno de aviación para el sistema hidrante previsto en la instalación de Son Banya de Palma de Mallorca.
- La remodelación del sistema de protección contra incendios en las instalaciones de Rota (Cádiz), Zaragoza y Villaverde (Madrid).
- El control de efluentes, dentro del programa de protección medioambiental, en las instalaciones de Alcázar (Ciudad Real), Gerona y Son Banya, en Palma de Mallorca

Además, los proyectos en curso más destacados son los siguientes:

- Sistemas hidrantes de suministro de carburantes de aviación en los aeropuertos de Barcelona, Palma de Mallorca y Málaga.
- Adaptación de tanques de almacenamiento para productos claros en las instalaciones de Loeches (Madrid), Torrejón (Madrid), Cartagena y Córdoba, cuya puesta en servicio se irá produciendo de forma progresiva a lo largo de 1996.
- Remodelación de la instalación de suministros al mercado de marina de Algeciras.
- Construcción de la nueva instalación de almacenamiento de Alicante, una vez finalizados los trámites administrativos ante los diferentes organismos oficiales.
- Programa de protección medioambiental, relativo al control de efluentes, para las instalaciones de Rota (Cádiz), Motril (Granada), Somorrostro (Bilbao), Córdoba, Gijón y Porto Pí (Palma de Mallorca).

5. RECURSOS HUMANOS

La plantilla fija al término del Ejercicio de 1995 era de 2.748 empleados, lo que supone una reducción del 4 por ciento sobre la existente a igual fecha de 1994. De este total, 2.415 personas corresponden a Tierra y 333 a Flota, con reducciones respectivas del 2,8 y del 12,1 por ciento. La plantilla de Flota se ajusta a las necesidades actuales de los buques en servicio. En Tierra, durante 1995, se ha reordenado la estructura organizativa de la Compañía, se han suprimido las cuatro Delegaciones Regionales y se han concentrado las responsabilidades por líneas de negocio, lo que ha generado excedentes adicionales de personal debiendo, por tanto, continuar el programa de bajas incentivadas para lograr una dimensión óptima de la plantilla en el corto plazo.

Durante el Ejercicio 1995, la Compañía ha puesto en marcha un Proceso Integral de Cambio que, mediante un intenso programa de información y comunicación a todas las personas clave y basándolo en el principio de mejora continua, tiene como objetivos: rediseñar los procesos fundamentales, modernizar los procesos de apoyo y emplear tecnología avanzada y probada para lograr un mayor grado de eficacia en la gestión y un mejor servicio al cliente.

Todo ello ha requerido un mayor esfuerzo de formación para cambiar la cultura de la Compañía orientándola a los resultados, habiéndose desarrollado programas en los que han participado 1.225 personas.

AREAS	Número de personas a fin de periodo				
	1995	1994	1993	VARIACION %	
				1995/1994	1994/1993
Tierra	2.415	2.484	2.678	(2,8)	(7,2)
Flota	333	379	464	(12,1)	(18,3)
TOTAL	2.748	2.863	3.142	(4,9)	(8,9)

6. OTRAS ACTIVIDADES

En el área de protección medioambiental han continuado durante 1995 las actuaciones de la Compañía en las instalaciones de almacenamiento en relación con la protección atmosférica, el control de los efluentes líquidos y la evitación de vertidos. Así, es de destacar la dotación de pantallas flotantes a cuatro tanques de almacenamiento de gasolinas en otras tantas instalaciones, la colocación de doble sello en cinco tanques de techo flotante y la contratación de una unidad de recuperación de vapor para la instalación de Sevilla. A lo largo del año, han entrado en funcionamiento las instalaciones de control continuo y automático de efluentes de Alcázar (Ciudad Real), Gerona y Son Banya (Palma de Mallorca); están en fase avanzada de ejecución las de Rota, Somorrostro (Vizcaya), Motril, Córdoba, Burgos, Porto Pí (Palma de Mallorca) y Gijón, y se han terminado los proyectos de las correspondientes a Ibiza, Albuixech (Valencia) y Barcelona. En relación con los vertidos, se han establecido procedimientos sobre medidas preventivas y correctoras en derrames superiores a cinco litros. Se han revisado 18 tanques correspondientes a siete instalaciones, dentro del plan de control de fondos de tanques, y se han desarrollado diversos trabajos sobre restauración de suelos en seis emplazamientos.

Dentro del programa anual de Seguridad, merece destacarse la automatización y adaptación a los nuevos criterios de diseño de los sistemas de protección contra incendios de las instalaciones de almacenamiento de Somorrostro, Rota y Cartagena, así como la ampliación de Son Banya. Asimismo, se han realizado simulacros de emergencias en colaboración con organismos de salvamento y seguridad terrestre y marítima en varios puertos, entre ellos el de Barcelona y los de las Islas Baleares.

Por otro lado, se ha obtenido la certificación AENOR(ISO 9000) para las instalaciones aeroportuarias y se ha realizado la auditoria final para la acreditación ENAC en el centro de ensayos de Méndez Alvaro de Madrid, habiéndose desarrollado, en ambos casos, todos los Sistemas de Aseguramiento de la Calidad. En cuanto a las actividades de I+D, se ha continuado realizando los trabajos solicitados por clientes externos sobre futuros carburantes, biodiesel y nuevos gasóleos, así como el estudio de numerosos paquetes de aditivos.

La actividad de los servicios técnicos de estaciones de servicio que se prestan a los operadores, continúa en su línea ascendente, tanto en lo que se refiere a los servicios de mantenimiento como a las actividades de reforma y modernización de puntos de venta, iniciándose la comercialización de equipos diversos para ampliar la gama de servicios prestados.

En el laboratorio de metrología se han verificado y calibrado más de 1.800 equipos de medida, de los que un 25 por ciento pertenecían a clientes externos, así como 700 camiones cisterna, tanto propios como de otras empresas de transporte.

7. PREVISION PARA 1996 Y HORIZONTE ESTRATEGICO

Los objetivos estratégicos de CLH para los próximos años se centran en mantener unos niveles de eficacia y de calidad de servicio a la altura de las mejores compañías del mundo en su actividad, optimizar su esquema operativo y rentabilizar al máximo sus recursos, siempre dentro de una política de respeto a las condiciones medioambientales y de seguridad.

La Compañía dirigirá el conjunto de sus acciones inversoras de modernización y optimización, en el corto y medio plazo, a la obtención de estos objetivos, tratando de asegurar la máxima cuota de actividad en el mercado de servicios logísticos de la Península e Islas Baleares.

A finales del mes de febrero se ha iniciado la prestación del servicio de puesta a bordo de carburantes de aviación en los aeropuertos de Badajoz y Salamanca. En el primero se dispondrá de tanques en el recinto aeroportuario para el suministro de Jet A1 y gasolinas de aviación 100LL, mientras que en el segundo los suministros se realizarán desde la instalación de Salamanca en tanto se procede a la construcción de una instalación fija en el propio aeropuerto. Asimismo, está previsto que entren en servicio parcialmente, para finales de 1996, los nuevos hidrantes de Málaga y Barcelona, que serán complementados por nuevos vehículos Dispensers y Unidades Repostadoras adaptadas para operar en hidrante, continuándose la construcción del sistema hidrante de Palma. También tendrá lugar en este año el comienzo de las obras de una nueva instalación de almacenamiento en Alicante y continuará la aplicación de medidas de protección medioambiental a través del control de efluentes y del montaje de unidades de recuperación de vapores en cargaderos.

Otras actuaciones concretas para 1996 serán las siguientes:

- Adaptación de capacidad de almacenamiento de fuelóleos a gasolinas y gasóleos, con objeto de aprovechar la demanda existente derivada de las obligaciones legales de mantener reservas de seguridad.
- Incremento de capacidad de bombeo a través del oleoducto Puertollano-Loeches, con objeto de garantizar el aprovisionamiento por este medio a la zona Centro.
- Incremento de la capacidad de salida hacia Loeches de los productos almacenados en Torrejón, lo que permitirá un mejor aprovechamiento de la importante capacidad existente en esta instalación.
- Desvío de algunos tramos de los oleoductos Rota-Zaragoza y Tarragona-Zaragoza con problemas urbanísticos.
- Conexión directa por oleoducto entre las instalaciones de Santurce y Somorrostro en Vizcaya.
- Incorporación de dos nuevas gabarras, en los puertos de Bilbao y Gijón, para servicio de bunkering.

Todo ello conducirá a unos desembolsos de inversión de alrededor de 8.000 millones de pesetas.

En el horizonte a medio y largo plazo, las actuaciones más relevantes de cara al futuro son las siguientes:

- Especial atención a la política tarifaria, con objeto de mantener, en todo momento, la máxima competitividad y una elevada cuota de mercado en el área geográfica de actuación.
- Reducción continuada de costes operativos e incremento de la productividad.
- Adaptación del tamaño de la flota de buques tanque a las necesidades de transporte de la logística propia.
- Creación de sociedades filiales en relación con actividades distintas a la logística básica, que respondan de modo más eficaz y flexible a las exigencias de unos mercados altamente especializados.
- Continuación de la política de racionalización de los recursos inmobiliarios
- Desarrollo y puesta en funcionamiento del Dispatching de Plantas para el control centralizado de las instalaciones de almacenamiento.
- Desarrollo de un Plan de Sistemas integrador de las áreas operativas y de gestión.

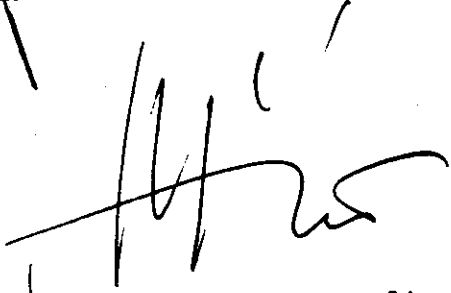
La flexibilidad y adaptación de los recursos humanos a las necesidades operativas, la formación continuada, las reducciones de costes y el seguimiento y control de los resultados, constituyen algunas de las bases de la mejora continua en el horizonte de la Compañía.

ADMINISTRADORES


D. Juan Sancho Rof



D. Luis Magaña Martínez



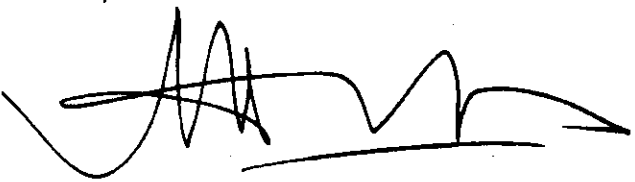
D. Antonio Téllez de Peralta



D. Manuel Aboliado del Río




D. José Luis Díaz Fernández



D. José Javier Dombriz Lozano



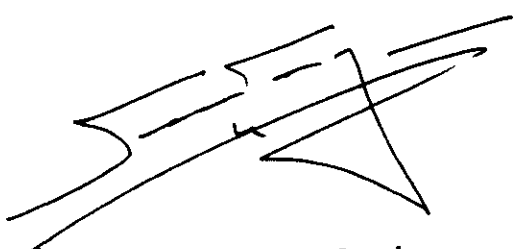
D. Nemesio Fernández-Cuesta
y Luca de Tena



Dña. Juana María Lázaro Ruiz



D. Eduardo Llorens Breitbarth



D. Antonio de Madariaga y
Zobarán

D. Gregorio Mañez Vindel

D. Eugenio Marín y García-Mansilla

D. José Salvador Martínez Ciscar

D. Luis Javier Navarro Vigil

Dña. Rosa Rodríguez Moreno

D. Francisco Javier Sansa Torres

D. Antonio Tuñón Alvarez

D. Korstiaan van Wyngaarden

C E R T I F I C O : Que el presente documento en el que se integra el Informe de Gestión y que consta de 15 páginas, ha sido aprobado por el Consejo de Administración en su reunión del día 25 de marzo y firmado por todos los Administradores en aplicación de lo dispuesto en el artículo 171.2 del texto refundido de la Ley de Sociedades Anónimas.

Madrid, uno de abril de mil novecientos noventa y seis.

EL SECRETARIO DEL CONSEJO

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'M' followed by a smaller 'R' and a trailing flourish.

Fdo.: Mariano Martín Rosado