



VUELING AIRLINES, S.A

Cuentas Anuales e Informe de Gestión

31 de diciembre de 2004

(Junto con el Informe de Auditoría)



KPMG Auditores S.L.
Parelladas, 12
07003 Palma de Mallorca

Informe de Auditoría de Cuentas Anuales

A los Accionistas de
Vueling Airlines, S.A.,

Hemos auditado las cuentas anuales de Vueling Airlines, S.A. (la Sociedad) que comprenden el balance de situación al 31 de diciembre de 2004 y la cuenta de pérdidas y ganancias y la memoria correspondientes al ejercicio comprendido entre el 10 de febrero (fecha de constitución de la Sociedad) y el 31 de diciembre de 2004, cuya formulación es responsabilidad de los Administradores de la Sociedad. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las citadas cuentas anuales en su conjunto, basada en el trabajo realizado de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas, que requieren el examen, mediante la realización de pruebas selectivas, de la evidencia justificativa de las cuentas anuales y la evaluación de su presentación, de los principios contables aplicados y de las estimaciones realizadas.

En nuestra opinión las cuentas anuales del ejercicio 2004 adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de Vueling Airlines, S.A. al 31 de diciembre de 2004 y de los resultados de sus operaciones y de los recursos obtenidos y aplicados durante el ejercicio comprendido entre el 10 de febrero y el 31 de diciembre de 2004 y contienen la información necesaria y suficiente para su interpretación y comprensión adecuada, de conformidad con principios y normas contables generalmente aceptados.

El informe de gestión del ejercicio 2004 adjunto contiene las explicaciones que los Administradores consideran oportunas sobre la situación de la Sociedad, la evolución de sus negocios y sobre otros asuntos y no forma parte integrante de las cuentas anuales. Hemos verificado que la información contable que contiene el citado informe de gestión concuerda con la de las cuentas anuales del ejercicio 2004. Nuestro trabajo como auditores se limita a la verificación del informe de gestión con el alcance mencionado en este mismo párrafo y no incluye la revisión de información distinta de la obtenida a partir de los registros contables de la Sociedad.

KPMG AUDITORES, S.L.

Jordi J. García Cirera

30 de marzo de 2005

INSTITUTO DE
CENSORES JURADOS
DE CUENTAS DE ESPAÑA

Miembro ejerciente:
KPMG AUDITORES, S.L.

Año 2005 N° 13SD-000041/19
COPIA GRATUITA

.....
Este informe está sujeto a la tasa
aplicable establecida en la
Ley 44/2002 de 22 de noviembre.
.....

VUELING AIRLINES, S.A.

Balance de Situación
31 de diciembre de 2004

(Expresado en miles de euros)

<u>Activo</u>	<u>2004</u>	<u>Pasivo</u>	<u>2004</u>
Inmovilizado		Fondos propios (nota 11)	
Gastos de establecimiento (nota 5)	5.533	Capital suscrito	95
Inmovilizaciones inmateriales (nota 6)	233	Prima de emisión	29.905
Inmovilizaciones materiales (nota 7)	395	Pérdida del ejercicio, según cuenta de	
Inmovilizaciones financieras (nota 8)	<u>3.392</u>	pérdidas y ganancias adjunta	<u>(6.245)</u>
Total inmovilizado	9.553	Total fondos propios	23.755
		Provisiones para riesgos y gastos (nota 12)	136
Activo circulante		Acreedores a corto plazo	
Existencias	42	Acreedores comerciales (nota 13)	10.255
Deudores (nota 9)	1.561	Otras deudas no comerciales (nota 14)	547
Inversiones financieras temporales (nota 10)	19.952	Ajustes por periodificación	<u>4.025</u>
Tesorería	6.016	Total acreedores a corto plazo	14.827
Ajustes por periodificación	<u>1.594</u>		
Total activo circulante	29.165	Total pasivo	<u>38.718</u>
Total activo	<u>38.718</u>		

VUELING AIRLINES, S.A.

Cuenta de Pérdidas y Ganancias
para el ejercicio comprendido entre el 10 de febrero
y el 31 de diciembre de 2004
(Expresada en miles de euros)

	<u>Gastos</u>	<u>Ingresos</u>
	2004	2004
Gastos de explotación		
Aprovisionamientos (nota 17)	4.890	17.857
Gastos de personal (nota 18)	2.757	1.125
Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado (notas 5, 6 y 7)	672	
Otros gastos de explotación (nota 19)	19.951	
Total gastos de explotación	<u>28.270</u>	<u>18.982</u>
		<u>9.288</u>
Gastos financieros		
Gastos financieros y gastos asimilados (nota 19)	524	235
Diferencias negativas de cambio, netas	31	
Total gastos financieros	<u>555</u>	<u>235</u>
		<u>320</u>
Resultados financieros negativos		<u>9.608</u>
Pérdidas de las actividades ordinarias		<u>9.608</u>
Pérdidas antes de impuestos		<u>9.608</u>
Impuesto sobre Sociedades (nota 15)		<u>(3.363)</u>
Pérdida del ejercicio		<u>6.245</u>

VUELING AIRLINES, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales

31 de Diciembre de 2004

(1) Naturaleza y Actividades Principales

Vueling Airlines, S.A. (en adelante, la Sociedad) se constituyó como sociedad anónima en España el 10 de febrero de 2004, por un período de tiempo indefinido. Su domicilio social está en Barcelona.

La actividad de la Sociedad consiste, básicamente, en la explotación y gestión del negocio del tráfico aéreo regular de transporte de pasajeros, bajo la denominación comercial de Vueling. La Sociedad comenzó la actividad comercial el 1 de julio de 2004, operando dos aeronaves Airbus 320-200 contratados en régimen de arrendamiento operativo. A la fecha de formulación de estas cuentas anuales la Sociedad opera seis aeronaves Airbus 320-200.

(2) Bases de Presentación

En cumplimiento de la legislación vigente, los Administradores de la Sociedad han formulado estas cuentas anuales con objeto de mostrar la imagen fiel del patrimonio, de la situación financiera, de los resultados y de los cambios en la situación financiera del ejercicio comprendido entre el 10 de febrero y el 31 de diciembre de 2004, así como la propuesta de distribución de resultados de este periodo.

Las citadas cuentas anuales han sido preparadas a partir de los registros auxiliares de contabilidad.

La Sociedad ha comenzado las operaciones comerciales el 1 de julio de 2004. En consecuencia, este aspecto debe ser considerado en el análisis de la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio 2004.

Los Administradores de la Sociedad estiman que las cuentas anuales del ejercicio 2004 serán aprobadas por la Junta General de Accionistas sin variaciones significativas. El balance de situación, la cuenta de pérdidas y ganancias y el cuadro de financiación del ejercicio 2004 no recogen las cifras correspondientes al ejercicio anterior dado que la Sociedad ha sido constituida en este ejercicio.

(3) Aplicación de Resultados

La propuesta de aplicación de resultados del ejercicio finalizado en 31 de diciembre de 2004, formulada por los Administradores y pendiente de aprobación por la Junta General de Accionistas, contempla el traspaso de la totalidad de la pérdida a resultados negativos.

(Continúa)

VUELING AIRLINES, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales

(4) Principios Contables y Normas de Valoración Aplicados

Estas cuentas anuales han sido preparadas de acuerdo con los principios contables y normas de valoración y clasificación contenidos en el Plan General de Contabilidad. Los principales son los siguientes:

(a) Gastos de establecimiento

Los gastos de establecimiento, que incluyen, fundamentalmente, los gastos incurridos en relación con la constitución de la Sociedad, ampliaciones de capital y los gastos de puesta en marcha necesarios para el inicio de la actividad hasta la fecha de inicio de las operaciones comerciales, se muestran al coste, netos de la correspondiente amortización acumulada, que se calcula utilizando el método lineal sobre un período de cinco años.

(b) Inmovilizaciones inmateriales

El inmovilizado inmaterial está compuesto por aplicaciones informáticas que se valoran a su coste de adquisición o coste directo de producción aplicado, según proceda, y se presenta neto de su correspondiente amortización acumulada. Se amortiza linealmente durante el período de cinco años en que está prevista su vida útil. Los costes de mantenimiento de las aplicaciones informáticas se llevan a gastos en el momento en que se incurre en ellos.

(c) Inmovilizaciones materiales

El inmovilizado material se presenta por su valor de coste de adquisición, deducidas las amortizaciones acumuladas correspondientes.

La amortización de los elementos del inmovilizado material se realiza sobre los valores de coste siguiendo el método lineal, durante los siguientes períodos de vida útil estimados:

	<u>Años de vida útil</u>
Instalaciones técnicas	10
Mobiliario	10
Otras instalaciones y utillaje	10
Equipos para procesos de información	4

Los gastos de mantenimiento y reparaciones del inmovilizado material que no mejoran su utilización o prolongan su vida útil, se cargan a la cuenta de pérdidas y ganancias en el momento en que se producen.

VUELING AIRLINES, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales

(d) Inmovilizaciones financieras

El importe registrado en el epígrafe "Inmovilizaciones Financieras-Administraciones Públicas a largo plazo" (véase nota 8), del balance de situación adjunto, corresponde, fundamentalmente, al reconocimiento del crédito fiscal por las pérdidas del ejercicio, cuya recuperación se estima en un periodo superior a un año.

(e) Deudores

La Sociedad sigue el criterio de dotar aquellas provisiones para insolvencias que permiten cubrir los saldos de cierta antigüedad o en los que concurren circunstancias que permiten razonablemente su calificación como de dudoso cobro.

(f) Corto/largo plazo

En el balance de situación adjunto, se clasifican a corto plazo los créditos y deudas con vencimiento igual o inferior a doce meses desde la fecha del balance, y a largo plazo en el caso contrario.

(g) Transacciones en moneda extranjera

Las transacciones en moneda extranjera se registran contablemente por su contravalor en euros, utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas en que se realizan. Los beneficios o pérdidas por las diferencias de cambio surgidas en la cancelación de los saldos provenientes de transacciones en moneda extranjera, se reconocen en la cuenta de pérdidas y ganancias en el momento en que se producen.

Los saldos a cobrar y a pagar en moneda extranjera se valoran en euros al tipo de cambio vigente a 31 de diciembre, reconociéndose como gastos las pérdidas netas de cambio no realizadas, y como ingresos a distribuir en varios ejercicios los beneficios netos no realizados.

La Sociedad realiza operaciones de cobertura a futuro de tipo de cambio de divisa y de precio de combustible para cubrir los riesgos derivados de las fluctuaciones de ambas variables, registrando la pérdida o beneficio derivado de dichas operaciones en el momento de vencimiento de cada una de ellas en la cuenta de pérdidas y ganancias como resultado financiero y, en su caso, mayor o menor importe de aprovisionamientos, respectivamente.

(h) Costes de mantenimiento de las aeronaves y otros costes de reparación y mantenimiento

El gasto derivado de las revisiones de mantenimiento programado (revisiones generales de aeronaves y motores) se devenga en función de las horas de vuelo, de acuerdo con las cláusulas contenidas en el contrato de alquiler de las aeronaves.

(Continúa)

VUELING AIRLINES, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales

Las revisiones periódicas de aeronaves, motores y componentes se realizan de acuerdo con el programa de mantenimiento aprobado y en función de las horas /ciclos de vuelo, o días transcurridos. La Sociedad registra como pasivo los costes a incurrir en estas revisiones y en función de las horas de vuelo realizadas y sobre la base del coste estimado para la próxima revisión programada.

Para todos los contratos establecidos entre la Sociedad y los arrendadores de las aeronaves, la mayoría de los costes de estas revisiones son pagados periódicamente al arrendador para que éste haga frente a estas revisiones periódicas, mientras que para otras los indicados contratos establecen que la Sociedad debe ir dotando una provisión interna. En la nota 12 se muestran los importes y movimientos habidos durante el ejercicio 2004 de las provisiones dotadas por la Sociedad para cubrir las revisiones no contempladas en los contratos, incluidas en los epígrafes de "Provisiones para riesgos y gastos-Provisiones para grandes reparaciones" del balance de situación adjunto.

(i) Ventas

La Sociedad registra las ventas por transporte de pasajeros en función de la corriente real de prestación de servicios. La diferencia entre la corriente monetaria y la real de prestación de servicios, en conceptos de cobros anticipados, se registra en el epígrafe "Ajustes por periodificación" del pasivo del balance de situación adjunto.

(j) Indemnizaciones por despido

Excepto en el caso de causa justificada, las sociedades vienen obligadas a indemnizar a sus empleados cuando son cesados en sus servicios. Ante la ausencia de cualquier necesidad previsible de terminación anormal del empleo y dado que no reciben indemnizaciones aquellos empleados que se jubilan o cesan voluntariamente en sus servicios, los pagos por indemnizaciones, cuando surgen, se cargan a gastos en el momento en que se toma la decisión de efectuar el despido.

(k) Impuesto sobre Sociedades

El gasto por Impuesto sobre Sociedades de cada ejercicio se calcula sobre el beneficio económico, corregido por las diferencias de naturaleza permanente con los criterios fiscales y tomando en cuenta las bonificaciones y deducciones aplicables. El efecto impositivo de las diferencias temporales se incluye, en su caso, en las correspondientes partidas de impuestos anticipados o diferidos del balance de situación.

(l) Situación medioambiental

Inmovilizado material. En este epígrafe se incluyen algunos elementos dedicados a la mejora y protección del medio ambiente, los cuales se registran a su coste de adquisición corregido por la correspondiente amortización acumulada.

(Continúa)

VUELING AIRLINES, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales

Gastos. La Sociedad registra como gasto del ejercicio los importes incurridos relativos a auditorías de medioambiente, limpieza y retiro de desperdicios, así como del personal involucrado en estas actividades.

(5) Gastos de Establecimiento

La composición y movimiento de este capítulo del balance de situación adjunto durante el ejercicio 2004, es la siguiente:

	Miles de euros			Saldo a 31/12/04
	Saldo a 10/02/04	Adiciones	Amortización	
Gastos de primer establecimiento	-	4.674	(476)	4.198
Gastos de constitución	-	1.311	(131)	1.180
Gastos de ampliación de capital	-	160	(5)	155
	-	6.145	(612)	5.533

El ejercicio 2004 es el primer ejercicio de actividad de la Sociedad. Por este motivo la Sociedad ha registrado en la cuenta "Gastos de primer establecimiento" los gastos incurridos en concepto de personal, asesoramiento profesional y de marketing desde su constitución hasta el inicio de la actividad comercial, necesarios para la puesta en marcha de su operativa.

La cuenta "Gastos de constitución" recoge los importes satisfechos en concepto de abogados, notarios y otros asesoramientos mercantiles, necesarios para la constitución de la Sociedad.

(6) Inmovilizaciones Inmateriales

La composición y movimiento de este capítulo del balance de situación adjunto durante el ejercicio 2004, es la siguiente:

	Miles de euros		
	Saldo a 10/02/04	Adiciones	Saldo a 31/12/04
Coste			
Aplicaciones informáticas	-	255	255
Amortización acumulada			
Aplicaciones informáticas	-	(22)	(22)
Valor neto	-	233	233

Las adiciones del ejercicio corresponden al desarrollo propio de aplicaciones informáticas de gestión.

(Continúa)

VUELING AIRLINES, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales

(7) Inmovilizaciones Materiales

La composición y movimiento de este capítulo del balance de situación adjunto durante el ejercicio 2004, es la siguiente:

	Miles de euros		
	Saldos al 10/02/04	Adiciones	Saldos al 31/12/04
<u>Coste</u>			
Instalaciones técnicas	-	21	21
Mobiliario	-	96	96
Otras instalaciones y utillaje	-	75	75
Equipos para procesos de información	-	241	241
	-	433	433
<u>Amortización acumulada</u>			
Instalaciones técnicas	-	(1)	(1)
Mobiliario	-	(4)	(4)
Otras instalaciones y utillaje	-	(12)	(12)
Equipos para procesos de información	-	(21)	(21)
	-	(38)	(38)
Valor neto	-	395	395

Las adiciones del ejercicio corresponden, básicamente, a adquisiciones de utillaje y herramientas técnicas de aeronaves y equipos informáticos.

(8) Inmovilizaciones Financieras

A 31 de diciembre de 2004 la composición de las inmovilizaciones financieras y el movimiento habido durante el ejercicio 2004, es el siguiente:

	Miles de euros		
	Saldo a 10/02/04	Adiciones	Saldo a 31/12/04
Administraciones Públicas a largo plazo (nota 15)	-	3.363	3.363
Depósitos y fianzas constituidos a largo plazo	-	29	29
Valor neto	-	3.392	3.392

(Continúa)

VUELING AIRLINES, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales

(9) Deudores

A 31 de diciembre de 2004 la composición es la siguiente:

	<u>Miles de euros</u>
Clientes	4
Deudores varios	909
Personal	28
Administraciones públicas (nota 15)	620
	<u>1.561</u>

(10) Inversiones Financieras Temporales

A 31 de diciembre de 2004 la composición es la siguiente:

	<u>Miles de euros</u>
Cartera de valores a corto plazo	18.973
Depósitos y fianzas constituidos a corto plazo	979
	<u>19.952</u>

La cartera de valores a corto plazo corresponde a depósitos a plazo en entidades financieras para rentabilizar puntas de tesorería, que devengan un tipo de interés de acuerdo con el mercado financiero.

(11) Fondos Propios

La composición y movimiento de los fondos propios es la siguiente:

	<u>Miles de euros</u>			
	<u>Capital suscrito</u>	<u>Prima de emisión</u>	<u>Pérdida del ejercicio</u>	<u>Total</u>
Constitución de la Sociedad	94	15.161	-	15.255
Ampliación de capital	1	14.744	-	14.745
Pérdida del ejercicio 2004	-	-	(6.245)	(6.245)
Saldo al 31/12/04	<u>95</u>	<u>29.905</u>	<u>(6.245)</u>	<u>23.755</u>

(a) Capital suscrito

El 10 de febrero de 2004, la Sociedad se ha constituido mediante la emisión de 9.426.299 acciones nominativas de 0,01 euros de valor nominal cada una y con una prima de emisión de 15.161 miles de euros.

(Continúa)

VUELING AIRLINES, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales

Con fecha 15 de octubre de 2004, según se estipula en el acuerdo entre accionistas y después de la verificación del cumplimiento de varios indicadores de gestión correspondientes al periodo comprendido entre el inicio de las operaciones comerciales y el 30 de septiembre de 2004, se ha realizado una segunda ampliación de capital por importe de 0,7 miles de euros mediante la emisión de 73.601 nuevas acciones nominativas de 0,01 euros de valor nominal, con una prima de emisión de 14.744 miles de euros.

A 31 de diciembre de 2004 el capital social está representado por 9.500.000 de acciones nominativas de 0,01 euros de valor nominal cada una de ellas, totalmente suscritas y desembolsadas.

A 31 de diciembre de 2004, los accionistas con una participación superior a un 10% del capital social son los siguientes:

<u>Accionistas</u>	<u>Porcentaje de participación</u>
Inversiones Hemisferio, S.L. (Grupo Planeta)	29,89
Daliair, SARL (Grupo APAX)	24,64
Gaudiair, SARL (Grupo APAX)	14,78
Clementine Aviation, S.L.U.	11,25
	<hr/>
	<u>80,56</u>

(b) Reserva legal

Las sociedades están obligadas a destinar un mínimo del 10% de los beneficios de cada ejercicio a la constitución de un fondo de reserva hasta que éste alcance, al menos, el 20% del capital social. Esta reserva no es distribuible a los accionistas y sólo podrá ser utilizada para cubrir, en el caso de no tener otras reservas disponibles, el saldo deudor de la cuenta de pérdidas y ganancias. También bajo ciertas condiciones se podrá destinar a incrementar el capital social en la parte de esta reserva que supere el 10% de la cifra de capital ya ampliada. Al 31 de diciembre de 2004, la Sociedad no tiene dotada dicha reserva en importe alguno.

(c) Prima de emisión

El saldo de la cuenta "Prima de emisión" se originó como consecuencia de la constitución y aumento de capital social de fechas 10 de febrero y 15 de octubre de 2004.

El texto refundido de la Ley de Sociedades Anónimas permite expresamente la utilización del saldo de la prima de emisión para ampliar el capital y no establece restricción específica alguna en cuanto a la disponibilidad de dicho saldo.

(Continúa)

VUELING AIRLINES, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales

(12) Provisión para Riesgos y Gastos

El movimiento habido durante el ejercicio 2004 ha sido el siguiente:

	Miles de euros		
	Saldo a 10/02/04	Dotación	Saldo a 31/12/04
Largo plazo-			
Provisión para grandes reparaciones	-	130	130
Otras provisiones	-	6	6
	-	136	136

Según se indica en la nota 4(h), la cuenta "Provisión para grandes reparaciones" recoge la provisión para cubrir las revisiones futuras de aeronaves, en concepto de mantenimiento programado, a realizar antes de la devolución de la aeronave, según se estipula en los contratos de arrendamiento. La dotación del ejercicio ha sido registrada con cargo al epígrafe "Otros gastos de explotación" del debe de la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio 2004 (véase nota 19).

(13) Acreeedores Comerciales

A 31 de diciembre de 2004 la composición es la siguiente:

	Miles de euros
Proveedores	7.871
Acreeedores por prestación de servicios	2.384
	<u>10.255</u>

(14) Otras Deudas no Comerciales a Corto Plazo

A 31 de diciembre de 2004 la composición es la siguiente:

	Miles de euros
Administraciones públicas (nota 15)	322
Remuneraciones pendientes de pago	225
	<u>547</u>

(Continúa)

VUELING AIRLINES, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales

(15) Situación fiscal

A 31 de diciembre de 2004 la composición de los saldos deudores y acreedores con las Administraciones Públicas es la siguiente:

	Miles de euros – Debe (Haber)		
	Saldos deudores		Saldos acreedores
	Corto plazo (nota 9)	Largo plazo (nota 8)	
Hacienda Pública, crédito fiscal	-	3.363	-
Hacienda Pública, retenciones y pagos a cuenta	29	-	-
Hacienda Pública, acreedora por IRPF	-	-	(201)
Organismos de la Seguridad Social acreedores	-	-	(121)
Hacienda Pública, deudora por IVA	591	-	-
	<u>620</u>	<u>3.363</u>	<u>(322)</u>

La Sociedad presenta anualmente una declaración a efectos del Impuesto sobre Sociedades. Los beneficios determinados conforme a la legislación fiscal, están sujetos a un gravamen del 35% sobre la base imponible. De la cuota resultante pueden practicarse ciertas deducciones. Debido al diferente tratamiento que la legislación fiscal permite para determinadas operaciones, el resultado contable difiere de la base imponible fiscal.

VUELING AIRLINES, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales

La conciliación entre el resultado contable del ejercicio 2004 y la base imponible del Impuesto sobre Sociedades que la Sociedad espera declarar tras la oportuna aprobación de las cuentas anuales es la siguiente:

	<u>Miles de euros</u>
Resultado contable del ejercicio, antes de impuestos (pérdidas)	<u>(9.608)</u>
Base contable y fiscal del impuesto	<u>(9.608)</u>
	<hr/>
Crédito fiscal al 35%	3.363
Retenciones y pagos a cuenta	29
Impuesto sobre Sociedades a recuperar	<u>29</u>

La Sociedad reconoce los créditos fiscales en el ejercicio en que puede determinarse que su recuperación futura está razonablemente asegurada. En el ejercicio 2004 la Sociedad ha registrado por este concepto un importe total de 3.363 miles de euros con abono a la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio.

De acuerdo con la legislación vigente, las pérdidas fiscales de un ejercicio pueden compensarse a efectos impositivos con los beneficios de los quince períodos impositivos siguientes. Sin embargo, el importe final a compensar por dichas pérdidas fiscales pudiera ser modificado como consecuencia de la comprobación de los ejercicios en que se produjeron. Conforme a la previsión del Impuesto sobre Sociedades realizado, la Sociedad dispone de las siguientes bases imponibles negativas a compensar con eventuales beneficios fiscales futuros:

<u>Año de origen</u>	<u>Miles de euros</u>	<u>Compensables hasta</u>
2004 (previa)	9.608	2019

Según establece la legislación vigente, los impuestos no pueden considerarse definitivamente liquidados hasta que las declaraciones presentadas hayan sido inspeccionadas por las autoridades fiscales o haya transcurrido el plazo de prescripción de cuatro años. A 31 de diciembre de 2004, la Sociedad tiene abiertos a inspección desde su constitución todos los impuestos que le son aplicables. Los Administradores no esperan que se devenguen pasivos adicionales de consideración para la Sociedad como consecuencia de una eventual inspección.

(Continúa)

VUELING AIRLINES, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales

(16) Importe Neto de la Cifra de Negocios

Las ventas registradas por la Sociedad corresponden a su actividad ordinaria descrita en la nota 1.

De acuerdo a lo dispuesto en el artículo 200, 8ª del texto refundido de la Ley de Sociedades anónimas de 25 de julio, la Sociedad se acoge al apartado segundo a efectos de omitir la información relacionada con los desgloses de la cifra de ingresos por mercados geográficos.

(17) Aprovisionamientos

La composición del epígrafe "Aprovisionamientos" corresponde, básicamente, a consumo de combustible de las aeronaves.

(18) Gastos de Personal

La composición del epígrafe "Gastos de Personal" del debe de la cuenta de pérdidas y ganancias correspondiente al ejercicio 2004 es la siguiente:

	<u>Miles de euros</u>
Sueldos, salarios y asimilados	2.341
Cargas sociales	<u>416</u>
	<u>2.757</u>

El número medio de empleados, distribuido por departamentos, ha sido el siguiente:

	<u>Media 2004</u>
Administración	27
Pilotos	23
Auxiliares de vuelo	42
Otros	<u>25</u>
	<u>117</u>

Al 31 de diciembre de 2004 la Sociedad cuenta con un total de 178 empleados.

VUELING AIRLINES, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales

(19) Otros Gastos de Explotación

La composición del epígrafe "Otros gastos de explotación" del debe de la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio 2004 adjunta es la siguiente:

	<u>Miles de euros</u>
Asistencia en tierra a pasajeros	5.626
Arrendamientos de aeronaves	2.802
Mantenimiento de aeronaves	2.707
Tasas de aterrizaje y aeropuerto	2.342
Control Aéreo	2.010
Publicidad	1.553
Seguros	715
Servicios profesionales independientes	513
Plataforma de internet	342
Servicios bancarios	304
Otros	<u>1.037</u>
	<u><u>19.951</u></u>

Los contratos de arrendamiento de aeronaves contemplan la opción para la Sociedad como arrendatario de poder elegir entre cuota de arrendamiento mensual fija o variable indiciada al Libor. Los Administradores de la Sociedad han optado por la cuota fija de arrendamiento, registrando el coste de cobertura del tipo de interés, en caso que se hubiera decidido la opción de cuota variable, como gasto financiero. El epígrafe "Gastos financieros y gastos asimilados" de la cuenta de pérdidas y ganancias adjunta incluye 524 miles de euros por este concepto.

(20) Transacciones en moneda extranjera

Durante el ejercicio 2004 la Sociedad ha realizado las siguientes transacciones en moneda extranjera:

	<u>Miles de euros</u>
Compras y servicios recibidos	5.741

Las compras y servicios recibidos en moneda extranjera se han realizado, básicamente, en dólares USA.

La totalidad de las ventas se ha realizado en euros.

(21) Remuneraciones y Saldos con Miembros del Consejo de Administración

Los miembros del Consejo de Administración han devengado 341 miles de euros en concepto de sueldos y salarios durante el ejercicio 2004. Asimismo, han devengado 20 miles de euros en concepto de dietas y otra retribuciones.

(Continúa)

VUELING AIRLINES, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales

A 31 de diciembre de 2004 no existen obligaciones contraídas con dichos miembros en materia de pensiones o primas de seguros de vida, ni mantienen ningún saldo con la Sociedad.

Los Administradores de la Sociedad no tienen participaciones, ni ostentan cargos o desarrollan funciones en empresas cuyo objeto social sea idéntico, análogo o complementario al desarrollado por la Sociedad. No obstante, uno de los miembros del Consejo de Administración ejerce un cargo directivo en una sociedad con actividad análoga a la de la Sociedad en Estados Unidos según el siguiente detalle:

<u>Nombre de la Sociedad</u>	<u>Nombre del Consejero</u>	<u>Cargo</u>
Jet Blue	Dave Barger	Presidente y Director General

(22) Información sobre Medio Ambiente

Los Administradores de la Sociedad consideran mínimos y en todo caso adecuadamente cubiertos los riesgos medioambientales que se pudieran derivar de su actividad, y estiman que no surgirán pasivos adicionales relacionados con dichos riesgos. La Sociedad no ha incurrido en gastos ni recibido subvenciones relacionadas con dichos riesgos durante el ejercicio 2004.

(23) Compromisos y Pasivos Contingentes

Los compromisos de pago adquiridos por la Sociedad por lo que se refiere a arrendamientos de aeronaves de acuerdo a la composición de la flota que existe a fecha de formulación de estas cuentas anuales son los siguientes:

<u>Ejercicio</u>	<u>Dólares USA</u>
2005	15.042.472
2006	12.032.848
2007	6.720.000
Resto	6.280.000
	<u>40.075.320</u>

(24) Otra Información

Los honorarios netos por servicios profesionales prestados a la Sociedad por la empresa auditora y aquellas otras sociedades con las que dicha empresa mantiene alguno de los vínculos a los que hace relación la Disposición Adicional decimocuarta de la Ley de Medidas de Reforma del sistema financiero devengados durante el ejercicio de 2004 han ascendido a 15.000 euros en concepto de auditoría y 9.000 euros por otros servicios.

VUELING AIRLINES, S.A.

Memoria de las Cuentas Anuales

(25) Cuadro de Financiación

El cuadro de financiación del ejercicio 2004 se presentan en el Anexo I.

D. José Miguel Abad Silvestre

D. Nicolás Bonilla Villalonga

D. Carlos Muñoz Beraza

D. Josep Oriol Pinya i Salomó

D. José Creuheras Margenat

D. Dave Barger

D. Lázaro Ros Fernández-Matamoros

D. César González Bueno

D. Ferrán Conti Penina

D. Javier Pérez-Tenessa de Block

Barcelona, 18 de marzo de 2005

VUELING AIRLINES, S.A.

Cuadro de Financiación
para el ejercicio comprendido entre el 10 de febrero y el
31 de diciembre de 2004
(Expresados en miles de euros)

<u>Aplicaciones</u>	<u>2004</u>	<u>Orígenes</u>	<u>2004</u>
Recursos aplicados en las operaciones		Aportaciones de accionistas	
Pérdida del ejercicio, según cuentas de pérdidas y ganancias adjunta	6.245	Constitución de la Sociedad	15.255
Impuesto sobre Sociedades	3.363	Ampliación de capital	14.745
Dotaciones a las amortizaciones del inmovilizado	(672)		30.000
	8.936	Provisión para riesgos y gastos	136
Adquisiciones de inmovilizado			
Gastos de establecimiento	6.145		
Inmovilizaciones inmateriales	255		
Inmovilizaciones materiales	433		
Inmovilizaciones financieras	29		
Total aplicaciones	15.798	Total orígenes	30.136
Exceso de orígenes sobre aplicaciones (Aumento de capital circulante)	14.338		

Las variaciones en el capital circulante son las siguientes:

	<u>2004</u>	
	<u>Aumentos</u>	<u>Disminuciones</u>
Existencias	42	-
Deudores	1.561	-
Acreedores	-	10.802
Inversiones financieras temporales	19.952	-
Tesorería	6.016	-
Ajustes por periodificación	-	2.431
Total	27.571	13.233
Variación del capital circulante	14.338	

VUELING AIRLINES, S.A.

Informe de Gestión

Ejercicio 2004

Vueling Airlines, S.A. se ha creado con la idea de ser la primera línea aérea de nueva generación española con base en Barcelona.

La actividad comercial de la Sociedad ha sido iniciada el 1 de julio de 2004 con dos aeronaves Airbus 320-200 de nueva generación, uniendo los aeropuertos de Barcelona, Palma de Mallorca, Ibiza, Valencia, Bruselas y París.

Durante este ejercicio las operaciones de la Sociedad ha ascendido a un total de 5.221 horas de vuelo, transportando un total de 413.105 pasajeros y alcanzando unos ingresos de explotación de 22,9 millones de euros (incluyendo el importe neto de negocios y los vuelos vendidos durante el ejercicio 2004 pendientes de volar, registrados en el epígrafe "Ajustes por periodificación" del pasivo del balance de situación adjunto).

Con fecha 15 de Octubre de 2004, los accionistas de la Sociedad, en virtud al acuerdo de inversión firmado entre ellos, y después de verificar la evolución de las principales magnitudes del negocio de la Sociedad en tres meses de operaciones, realizaron la segunda aportación de capital, depositando así la confianza en las expectativas de crecimiento y beneficio futuras.

A fecha de formulación de estas cuentas anuales, las operaciones de la Sociedad unen los aeropuertos de Barcelona, Madrid, Sevilla, Palma de Mallorca, Ibiza, Valencia, Bruselas, Milán, Roma y París, con una flota de cinco aeronaves.

La Sociedad tiene previsto incrementar la flota durante el ejercicio 2005 a nueve aeronaves.

La Sociedad espera mejorar sus resultados en los próximos ejercicios.

SOCIEDAD, S.A.

Informe de Gestión

La Sociedad no tiene acciones propias ni ha desarrollado proyectos de Investigación y Desarrollo durante el ejercicio 2004.

D. José Miguel Abad Silvestre

D. Nicolás Bonilla Villalonga

D. Carlos Muñoz Beraza

D. Josep Oriol Pinya i Salomó

D. José Creuheras Margenat

D. Dave Barger

D. Lázaro ~~Ros~~ Fernández-Matamoros

D. César González Bueno

D. Ferrán Conti Penina

D. Ja~~m~~ier Pérez-Tenessa de Block

Barcelona, 18 de marzo de 2005