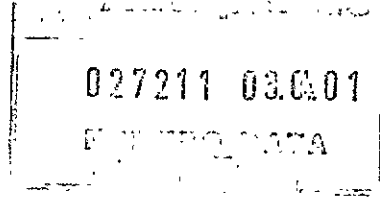




Autopistas

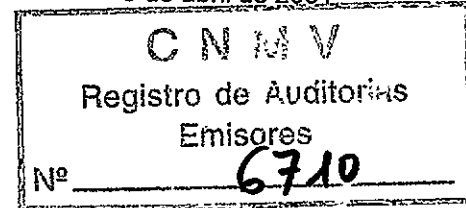
Concesionaria Española S.A.



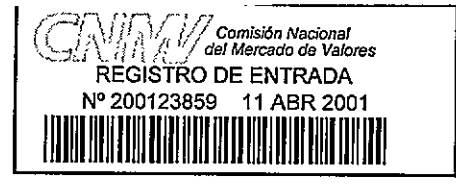
Pt. Gal. la Placidia, 1
Tel. (93) 228 50 00
08006 Barcelona
Fax (93) 228 50 01

N/ Ref. MTC/ma.
U. Orig. Secretaria Corporativa
S/ Ref.

3 de abril de 2001



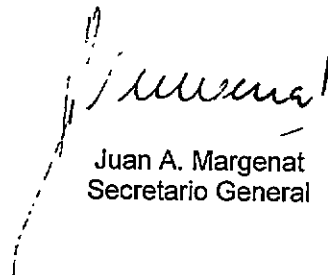
COMISIÓN NACIONAL DEL MERCADO DE VALORES
Director General de Supervisión
Paseo de la Castellana 19
28046 MADRID

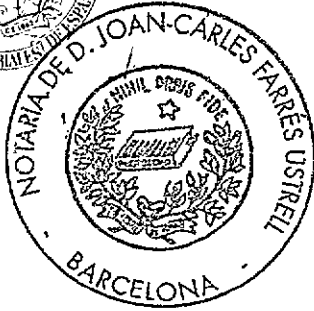


Señores,

De conformidad con lo establecido en la disposición adicional tercera del Real Decreto 291/1992, de 27 de marzo, y en relación con la convocatoria, prevista publicar el próximo día 6, de Junta General de Accionistas a celebrar el día 8 de mayo de 2001, nos es muy grato remitirles fotocopia autenticada por notario de las cuentas anuales e informe de gestión, tanto individuales como consolidados, correspondientes al ejercicio 2000, con sus respectivos informes de auditoría. En esta misma fecha se remite copia a las Bolsas de Valores.

Atentamente,


Juan A. Margenat
Secretario General



Autopistas, Concesionaria Española, S.A.

Informe de auditoría independiente de las cuentas anuales,
cuentas anuales correspondientes al ejercicio terminado el
31 de diciembre de 2000 e informe de gestión del ejercicio 2000

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100



Edificio Caja de Madrid
Avinguda Diagonal, 640
08017 Barcelona
Tel. +34 932 532 700
Fax +34 934 059 032

INFORME DE AUDITORIA INDEPENDIENTE DE LAS CUENTAS ANUALES

Los Señores Accionistas de Autopistas, Concesionaria Española, S.A.

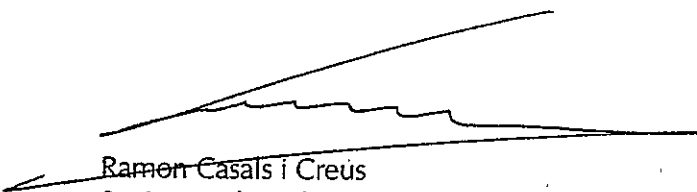
Hemos auditado las cuentas anuales de Autopistas, Concesionaria Española, S.A, que comprenden el balance de situación al 31 de diciembre de 2000, la cuenta de pérdidas y ganancias y la memoria correspondientes al ejercicio anual terminado en dicha fecha, cuya formulación es responsabilidad de los Administradores de la Sociedad. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las citadas cuentas anuales en su conjunto, basada en el trabajo realizado de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas, que requieren el examen, mediante la realización de pruebas selectivas, de la evidencia justificativa de las cuentas anuales y la evaluación de su presentación, de los principios contables aplicados y de las estimaciones realizadas.

De acuerdo con la legislación mercantil, los Administradores presentan, a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance, de la cuenta de pérdidas y ganancias y del cuadro de financiación, además de las cifras del ejercicio 2000, las correspondientes al ejercicio anterior. Nuestra opinión se refiere exclusivamente a las cuentas anuales del ejercicio 2000. Con fecha 21 de marzo de 2000, emitimos nuestro informe de auditoría acerca de las cuentas anuales del ejercicio 1999 en el que expresamos una opinión favorable.

En nuestra opinión, las cuentas anuales del ejercicio 2000 adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera de Autopistas, Concesionaria Española, S.A. al 31 de diciembre de 2000 y de los resultados de sus operaciones y de los recursos obtenidos y aplicados durante el ejercicio anual terminado en dicha fecha y contienen la información necesaria y suficiente para su interpretación y comprensión adecuada, de conformidad con principios y normas contables generalmente aceptados por el Sector de Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje que guardan uniformidad con los aplicados en el ejercicio anterior.

El informe de gestión adjunto del ejercicio 2000, contiene las explicaciones que los Administradores consideran oportunas sobre la situación de la Sociedad, la evolución de sus negocios y sobre otros asuntos y no forma parte integrante de las cuentas anuales. Hemos verificado que la información contable que contiene el citado informe de gestión concuerda con la de las cuentas anuales del ejercicio 2000. Nuestro trabajo como auditores se limita a la verificación del informe de gestión con el alcance mencionado en este mismo párrafo y no incluye la revisión de información distinta de la obtenida a partir de los registros contables de la Sociedad.

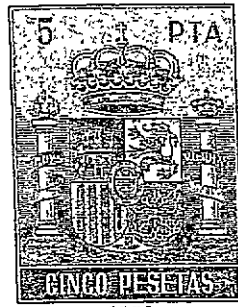
PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L.


Ramon Casals i Creus
Socio - Auditor de Cuentas

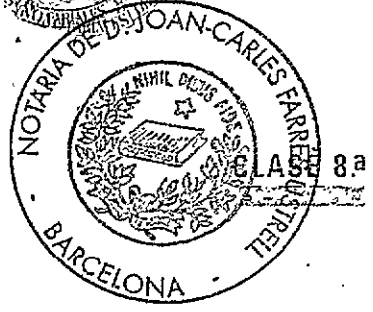
8 de marzo de 2001

KR 0400993

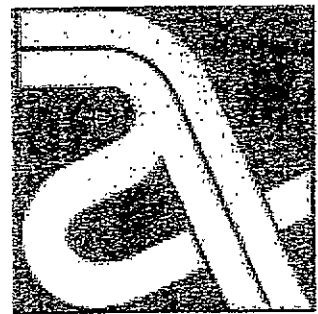
ERICENATERHOUSECOOPERS
AUDITORS, S.L.
MEMBRE EXERCENT DEL
COLLEGE
DE CENSORS
JURATS DE COMPTES
DE CATALUNYA
2001 CC000069
ANY N°
CÒPIA GRATUITA



OF2322781



AUTOPISTAS Concesionaria Española S.A.



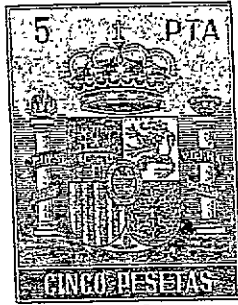
Autopistas

KR 0400992

1988

1989

1990



OF2322782



CUENTAS ANUALES AUTOPISTAS

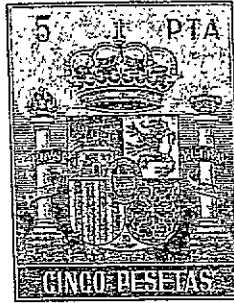
- Balance y cuenta pérdidas y ganancias
- Memoria
- Informe de gestión

KR04000019

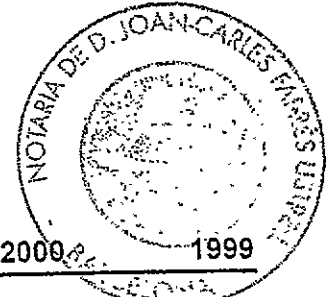
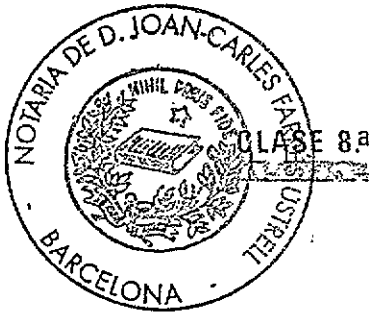
Balance a 31 de diciembre

(en millones de pesetas)

	2000	1999
ACTIVO		
Inmovilizado	496.701	424.576
<i>Inmovilizaciones inmateriales</i>	364	333
Aplicaciones informáticas	877	746
Estudios y proyectos	74	74
Amortizaciones	-587	-487
<i>Inmovilizaciones materiales</i>	387.003	384.459
Inversión en autopista	389.533	386.594
Inversión en autopista en construcción	224	41
Terrenos y bienes naturales	116	115
Edificios y otras construcciones	1.064	994
Maquinaria y elementos de transporte	810	757
Instalaciones, utillaje y mobiliario	1.787	1.612
Otro inmovilizado	880	784
Amortizaciones	-7.411	-6.438
<i>Inmovilizaciones financieras</i>	109.334	39.784
Participaciones en empresas del grupo y asociadas	106.697	38.963
Cartera de valores a largo plazo	3.428	1.605
Depósitos y fianzas constituidas a largo plazo	11	8
Provisiones	-802	-792
Gastos a distribuir en varios ejercicios	7.383	3.407
Activo circulante	14.032	3.152
<i>Existencias</i>	383	321
Materiales para consumo y reposición	383	321
<i>Deudores</i>	10.186	2.364
Anticipos a acreedores	0	4
Clientes	824	843
Deudores por compensación Administraciones Públicas	6.939	637
Deudores varios	1.313	632
Personal	8	4
Administraciones Públicas	1.156	292
Provisiones	-54	-48
<i>Inversiones financieras temporales</i>	2.841	1
Intereses a cobrar	2	1
Cartera de valores a corto plazo	1.014	0
Imposiciones a corto plazo	1.825	0
<i>Tesorería</i>	611	461
Caja	73	70
Bancos e instituciones de crédito	538	391
<i>Ajustes por periodificación</i>	11	5
Total activo	518.116	431.135



OF2322783

**PASIVO**

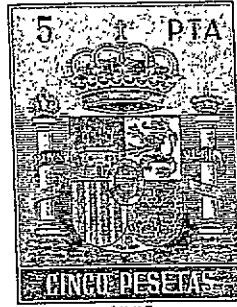
	2000	1999
Fondos propios	284.173	278.517
Capital social	138.878	132.264
Reservas de revalorización	107.424	114.038
Reserva revalorización RDL 7/1996	107.424	114.038
Reservas	22.410	18.248
Reserva legal RD 1564/1989	18.014	15.610
Reservas voluntarias	4.396	2.638
Pérdidas y ganancias	26.033	24.036
Beneficio	26.033	24.036
Dividendo a cuenta entregado en el ejercicio	-10.572	-10.069
Provisiones para riesgos y gastos	126.935	119.680
Fondo de jubilación y otras contingencias de personal	45	944
Fondo de reversión	123.465	114.966
Otras provisiones	3.425	3.770
Acreeedores a largo plazo	56.482	15.614
Emisiones de obligaciones	9.983	0
Obligaciones no convertibles	9.983	0
Deudas con entidades de crédito	43.000	8.000
Préstamos	43.000	8.000
Otros acreedores	3.490	3.490
Administraciones Públicas	3.490	3.490
Desembolsos pendientes no exigidos sobre acciones de empresas del grupo	9	4.124
Acreeedores a corto plazo	50.526	17.324
Emisiones de obligaciones	112	0
Intereses de obligaciones	112	0
Deudas con entidades de crédito	38.307	7.618
Préstamos	37.620	7.570
Intereses de préstamos	687	48
Acreeedores comerciales	4.214	3.832
Acreeedores por operaciones de tráfico	2.390	2.476
Otros acreedores	1.824	1.356
Otras deudas no comerciales	7.893	5.874
Administraciones Públicas	5.755	4.877
Remuneraciones pendientes de pago	640	529
Otras deudas	1.041	39
Fianzas y depósitos recibidos	457	429
Total pasivo	518.116	431.135

RF 04009908

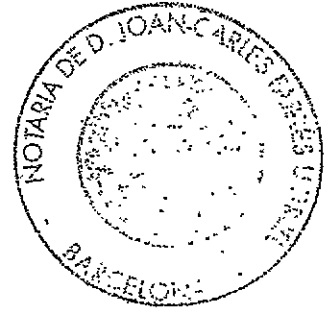
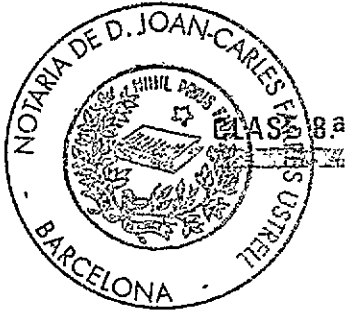
Cuenta de pérdidas y ganancias a 31 de diciembre

(en millones de pesetas)

Gastos	2000	1999
<i>Gastos de personal</i>	9.266	8.436
Sueldos, salarios y asimilados	7.473	6.787
Cargas sociales	1.733	1.573
Fondo de jubilación y otras contingencias de personal	60	76
<i>Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado</i>	1.677	1.189
<i>Variación de las provisiones de tráfico</i>	23	2
<i>Otros gastos de explotación</i>	15.299	13.492
Servicios exteriores	6.702	5.670
Tributos	98	102
Dotación al fondo de reversión	8.499	7.720
<i>Total gastos de explotación</i>	26.265	23.119
<i>Beneficios de explotación</i>	41.392	38.094
<i>Gastos financieros y asimilados</i>	2.954	789
<i>Total gastos financieros</i>	2.954	789
<i>Resultados financieros positivos</i>	0	15
<i>Beneficios de las actividades ordinarias</i>	39.892	38.109
<i>Pérdidas procedentes del inmovilizado y gastos extraordinarios</i>	407	967
<i>Beneficios antes de impuestos</i>	39.612	37.143
<i>Impuesto sobre sociedades</i>	13.579	13.107
<i>Resultado del ejercicio-beneficio</i>	26.033	24.036



OF2322784



Ingresos	2000	1999
<i>Importe neto de la cifra de negocios</i>	65.804	59.953
Ingresos de peaje	67.398	61.545
Bonificaciones y rappels sobre peaje	-1.594	-1.592
<i>Otros ingresos de explotación</i>	1.853	1.260
<i>Total ingresos de explotación</i>	67.657	61.213
<i>Ingresos de participaciones en capital en empresas del grupo</i>	1.164	735
<i>Otros intereses e ingresos asimilados</i>	290	69
<i>Total ingresos financieros</i>	1.454	804
<i>Resultados financieros negativos</i>	1.500	0
<i>Beneficios procedentes del inmovilizado e ingresos extraordinarios</i>	127	1
<i>Resultados extraordinarios negativos</i>	280	966

AUTOPISTAS, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.

MEMORIA DE LAS CUENTAS ANUALES DEL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2000

NOTA 1. ACTIVIDAD

La sociedad AUTOPISTAS, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. fue constituida en Barcelona el 24 de febrero de 1967, siendo su objeto social actual, la construcción, conservación y explotación de autopistas en régimen de concesión, y, en general, la gestión de concesiones de carreteras en España.

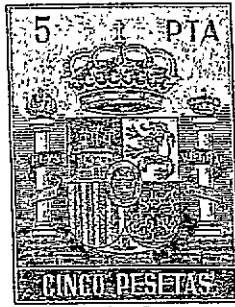
El objeto social también incluye la construcción de obras de infraestructuras viarias, con incidencia en las concesiones a que se refiere el párrafo anterior y que se lleven a cabo dentro de su área de influencia o que sean necesarias para la ordenación del tráfico cuyo proyecto y ejecución o sólo ejecución se imponga al concesionario; la explotación de las áreas de servicio en las concesiones que ostente; las actividades complementarias de la construcción, conservación y explotación de autopistas; estaciones de servicio, centros integrados de transportes y aparcamientos, siempre que se encuentren dentro del área de influencia de las concesiones. También podrá desarrollar cualesquiera actividades relacionadas con infraestructuras de transportes y de comunicación, con la autorización que, en su caso, fuere procedente.

La sociedad puede desarrollar su objeto social de forma directa o indirectamente, a través de su participación en otras empresas, estando sujeta, a este respecto, a lo dispuesto en la legislación vigente en cada momento.

Actualmente la sociedad es titular de los itinerarios la Jonquera-Barcelona-Tarragona y Montgat-Palafolls de la autopista del Mediterráneo y Zaragoza-Mediterráneo de la del Ebro, sumando un total de 541,5 km. Al término de la concesión de las autopistas, fijada para el 31 de agosto de 2021 según el convenio suscrito con el Estado y la Generalitat de Catalunya el 23 de octubre de 1998, éstas revertirán a las Administraciones concedentes, concretamente las autopistas A-17 y A-19 a la Generalitat de Catalunya y las autopistas A-7 y A-2 a la Administración Central.

NOTA 2. BASES DE PRESENTACIÓN DE LAS CUENTAS ANUALES

Las cuentas anuales se obtienen de los registros contables de la sociedad y se han formulado siguiendo los principios de contabilidad generalmente aceptados en España recogidos en la legislación en vigor y, en particular, las normas de adaptación del Plan



OF2322785



General de Contabilidad a las sociedades concesionarias de autopistas, túneles, puentes y otras vías de peaje, derivadas de la entrada en vigor de la Orden de 10 de diciembre de 1998.

Las cifras contenidas en los documentos que componen estas cuentas anuales (el balance de situación, la cuenta de pérdidas y ganancias y esta memoria) están expresadas en millones de pesetas.

Las cuentas anuales consolidadas del Grupo Autopistas se presentan separadas de las individuales. Las principales magnitudes que se desprenden de las cuentas anuales consolidadas que han sido objeto de auditoría son las siguientes:

	Saldo a
	31.12.00
<hr/>	
- Activo total	680.738
- Fondos propios	286.429
- Ingresos de explotación consolidados	91.440
- Resultado del ejercicio atribuido a la sociedad dominante - Beneficio	27.081

NOTA 3. PROPUESTA DE DISTRIBUCIÓN DE RESULTADOS

a) Se somete a la aprobación de la Junta General de Accionistas la siguiente distribución de resultados:

Bases de reparto	Importe
Pérdidas y ganancias	<u>26.033</u>
<u>Distribución</u>	
Dividendos	20.867
Reserva legal	2.603
Reservas voluntarias	<u>2.563</u>
	<u>26.033</u>

b) Durante el ejercicio 2000 se ha llevado a cabo la distribución de un dividendo a cuenta, por un importe de 10.572 millones de pesetas, equivalente al 7,6% del nominal de las acciones, para todas las que componen el capital social. Este dividendo a cuenta ha supuesto 38 pesetas brutas por acción.

Se transcribe a continuación el cuadro demostrativo de la existencia de un beneficio suficiente en el período, que permitía la distribución del dividendo a cuenta que se efectuó en fecha 26 de octubre de 2000 y el estado contable justificativo de la existencia de liquidez suficiente para poder llevar a cabo la distribución del dividendo a cuenta referido.

	<u>Import</u>
Beneficio neto período 1.1.2000 al 31.8.2000	<u>19.298</u>
A deducir:	
Reserva legal	-1.930
Cantidad máxima de posible distribución	<u>17.368</u>
Cantidad propuesta y distribuida	<u>10.572</u>
Liquidez disponible antes del pago	19.387
Importe bruto del dividendo a cuenta	10.572
Remanente	<u>8.815</u>

NOTA 4. NORMAS DE VALORACIÓN

Los criterios contables más significativos aplicados en la formulación de las cuentas anuales son los que se describen a continuación:

a) Gastos de establecimiento

Los gastos de ampliación de capital se contabilizan al coste de adquisición y se amortizan totalmente en el mismo ejercicio.

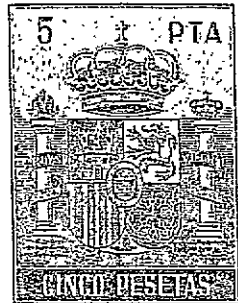
b) Inmovilizaciones inmateriales

Los costes incurridos en aplicaciones informáticas se contabilizan a su precio de adquisición y se amortizan al 33% anual.

Los estudios y proyectos se contabilizan a su precio de adquisición y se amortizan linealmente en un plazo máximo de diez años a partir de la fecha en que se constata la viabilidad del proyecto.

c) Inmovilizaciones materiales

Los bienes comprendidos en el inmovilizado material se valoran al precio de adquisición, actualizados de acuerdo con diversas disposiciones legales al amparo de las Leyes de Presupuestos de los años 1979, 1981 y 1983, la revalorización del Real



OF2322786



Decreto 1547/1990, de 30 de noviembre y la actualización regulada por Real Decreto-ley 7/1996, de 7 de junio.

Los costes de personal y otros gastos, así como los gastos financieros netos directamente imputables a la inversión en autopista en construcción, son incorporados a la misma hasta su entrada en explotación.

Los costes de renovación, ampliación o mejora de los bienes del inmovilizado material son incorporados al activo como mayor valor del bien, exclusivamente cuando suponen un aumento de su capacidad, productividad o alargamiento de su vida útil y siempre que es posible conocer o estimar el valor neto contable de los elementos que resultan dados de baja del inventario por haber sido sustituidos.

Los costes de conservación y mantenimiento se cargan a la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio en que se producen.

La amortización del inmovilizado material se calcula sistemáticamente por el método lineal en función de la vida útil de los respectivos bienes, atendiendo a la depreciación efectivamente sufrida por su funcionamiento, uso y disfrute.

La teórica amortización acumulada al cierre de la inversión en autopista existente hasta el 31 de diciembre de 1998, en el caso de que la misma se hubiese amortizado desde su inicio, de acuerdo con las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad, se incluye dentro del importe del fondo de reversión.

Los coeficientes de amortización utilizados en el cálculo de la depreciación experimentada por los elementos que componen el inmovilizado material son los siguientes:

	Coeficiente	
Edificios y otras construcciones	2 - 3	%
Maquinaria y elementos de transporte	16 - 30	%
Ustillaje	25 - 37,5	%
Otras instalaciones	8 - 15	%
Mobiliario	10 - 15	%
Equipos para el proceso de información	25 - 37,5	%
Otro inmovilizado material	20 - 30	%
Maquinaria de peaje	5,6 - 12	%
Nueva inversión en autopista a partir de 1 de enero de 1999	2 - 20	%

De acuerdo con el Real Decreto 3/1993, de 26 de febrero, la compañía se acogió a la amortización de las adiciones de activos entre el 1 de marzo de 1993 y el 31 de diciembre de 1994, con arreglo a los coeficientes establecidos en el mismo.

KG 04009875

d) Inmovilizaciones e inversiones financieras

Las participaciones en empresas del grupo y asociadas, así como las inversiones en valores a largo plazo, figuran en el balance por su precio de adquisición o al de mercado, si fuera menor.

Para participaciones en el capital de sociedades del grupo o asociadas u otros valores negociables no admitidos a cotización oficial, el precio de mercado se determina por su valor teórico contable corregido en el importe de las plusvalías tácitas existente en el momento de la adquisición y que subsisten en la fecha del balance.

La dotación de provisiones se realiza atendiendo a la evolución de los fondos propios de la sociedad participada.

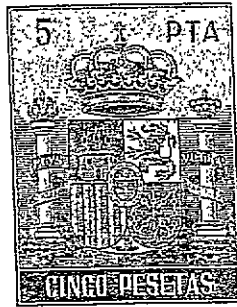
Para otros valores negociables admitidos a cotización oficial, el precio de mercado se determina por el menor entre la cotización media del último trimestre del ejercicio y la cotización última del ejercicio.

La sociedad realiza operaciones de cobertura de riesgos de cambio asociadas a inversiones financieras, con el objetivo de eliminar o reducir significativamente este tipo de riesgo, utilizando para ello determinados instrumentos financieros. En la nota 6 se describen las operaciones realizadas por la Sociedad, así como su contabilización.

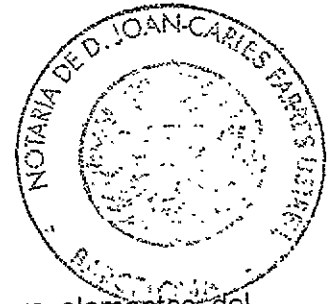
e) Gastos a distribuir en varios ejercicios

Tal como se indica en la nota 13, de resultados del convenio firmado en octubre de 1998 con el Estado y la Generalitat de Catalunya, se estableció que el saldo pendiente de pago de 3.490 millones de pesetas por el tramo Montmeló-el Papiol se satisfaga a partes iguales en los últimos cinco años de la concesión. Como contrapartida de dicho pago y a raíz de la resolución del Ministerio de Fomento de fecha 8 de abril de 1999, se ha contabilizado un importe equivalente en concepto de gastos a distribuir en varios ejercicios. La citada resolución dispone que los pagos por el anterior concepto se irán compensando con los descuentos establecidos para determinados desplazamientos de vehículos que circulan por ciertas vías de peaje, los cuales serán a cargo de dicho Ministerio y hasta donde éstos alcancen. A 31 de diciembre de 2000, los descuentos reconocidos han ascendido a 249 millones de pesetas (166 millones de los cuales corresponden al año 2000), estando a esta fecha de cierre pendientes de compensar dicho importe del saldo pendiente de pago de 3.490 millones de pesetas (otros acreedores a largo plazo). El saldo a 31 de diciembre de este concepto es de 3.241 millones de pesetas.

El importe restante de este epígrafe corresponde a los gastos derivados de las operaciones contratadas en el mes de octubre con relación a la operación de adquisición del 48,6% de Grupo Concesionario del Oeste, S.A. por importe asegurado de 120,6 millones de dólares (véase nota 6.c). Estos gastos se periodifican mensualmente a lo largo de los 60 meses que abarca la cobertura.



OF2322787



Las existencias se componen fundamentalmente de repuestos para elementos del inmovilizado y permiten atender a las reparaciones urgentes para garantizar el pleno funcionamiento de los servicios propios.

Las existencias se valoran a su coste de adquisición calculado según el método del precio medio ponderado, practicándose las correcciones valorativas necesarias y dotándose a tal efecto la pertinente provisión.

g) Fondo de reversión

El fondo de reversión se va generando anualmente y durante el período de concesión de los activos sujetos a reversión, mediante cargos sistemáticos a la cuenta de pérdidas y ganancias, hasta alcanzar a su término el valor neto contable de los activos a revertir, incrementado en el importe estimado de los gastos a efectuar sobre los mismos con el fin de poder entregarlos en los términos y condiciones de uso contempladas en el contrato de concesión.

La dotación al fondo de reversión, de acuerdo con las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad, se calcula tomando como base los ingresos de peaje reales en cada uno de los años respecto del total de los previstos en el actual Plan Económico-Financiero hasta el fin de la concesión. El importe con el que se dota este fondo en las cuentas del ejercicio 2000, es de 8.499 millones de pesetas.

h) Otras provisiones

Siguiendo el principio de prudencia, la compañía registra las provisiones que considera necesarias en relación con los riesgos inherentes al negocio que pudiesen llegar a afectar a la compañía.

i) Fondo de jubilación y otras contingencias de personal

El convenio colectivo de la sociedad establece que en el momento de la jubilación se indemnizará al personal con una antigüedad superior a doce años, con catorce mensualidades brutas o pagas de los conceptos fijos de la retribución en el momento de la jubilación.

La compañía ha exteriorizado en este ejercicio mediante una póliza de seguros, el fondo que representa el valor actual de los compromisos de pagos futuros contraídos con sus empleados, en relación a los premios de jubilación.

j) Deudores y acreedores comerciales y no comerciales

Los débitos y créditos originados por las operaciones, sean o no consecuencia del tráfico normal del negocio, se registran por su valor nominal, practicando las correcciones valorativas necesarias con objeto de provisionar el riesgo de

insolvencias. Se clasifican a corto y largo plazo en base a que su vencimiento sea inferior o superior a un año al cierre del ejercicio.

k) Impuesto sobre sociedades

La cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio recoge el gasto por el impuesto sobre sociedades, en cuyo cálculo se contempla la cuota del impuesto devengada en el ejercicio, las diferencias entre la base imponible del impuesto y el resultado contable, así como las bonificaciones y deducciones de la cuota a que tiene derecho la compañía. Su cálculo queda explicado en la nota 11 de esta memoria.

La sociedad tributa en régimen de consolidación fiscal con las sociedades españolas en las que posee más del 90% de su capital, de acuerdo con la legislación vigente.

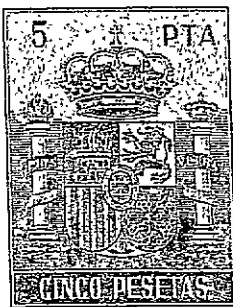
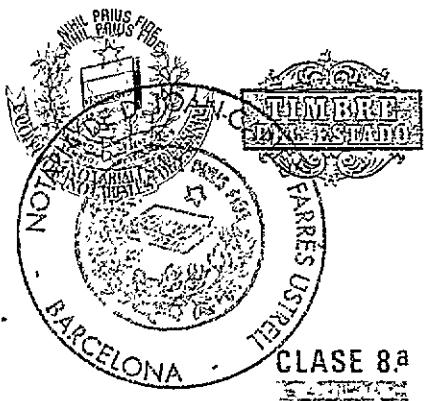
l) Transacciones en moneda extranjera

Las transacciones en moneda distinta del euro se contabilizan al tipo de cambio de la fecha de la operación. La sociedad procede al cierre de ejercicio a actualizar los créditos y débitos en moneda distinta del euro al tipo de cambio oficial vigente en aquella fecha. Las diferencias de cambio generadas al cierre del ejercicio por operaciones corrientes se imputan a resultados en el caso de pérdidas, difiriéndose el efecto hasta el vencimiento en caso de beneficios. (Ver operaciones de cobertura de riesgos de tipo de cambio en las notas 4.d) y 6.c).

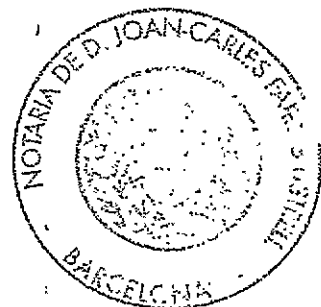
m) Contabilización de ingresos y gastos

Los ingresos y gastos se contabilizan de acuerdo con el principio de devengo.

Los ingresos por peajes y otros inherentes a la explotación de las autopistas y, en su caso, las ventas de bienes, se registran sin incluir los importes correspondientes a los impuestos que gravan estas operaciones, deduciéndose como menor importe de la operación todos los descuentos, incluidos o no en factura.



OF2322788



NOTA 5. INMOVILIZACIONES MATERIALES E INMATERIALES

Los importes y variaciones experimentados durante el ejercicio 2000 por las partidas que componen el inmovilizado material e inmaterial son los siguientes:

	Saldo a 31.12.99	Aumentos	Disminuciones	Saldo a 31.12.00
Inmovilizado inmaterial	820	461	330	951
Inmovilizado material	390.897	3.614	97	394.414
Inversión en autopista	380.004	2.668	3	382.669
Maquinaria de peaje	6.590	274	—	6.864
Inversión en autopista en construcción	41	183	—	224
Terrenos y bienes naturales	115	3	2	116
Edificios y otras construcciones	994	70	—	1.064
Maquinaria y elementos de transporte	757	93	40	810
Utilillaje	344	37	—	381
Otras instalaciones	921	125	18	1.028
Mobiliario	347	36	5	378
Equipos para el proceso de información	508	79	19	568
Otro inmovilizado	276	46	10	312
Total	391.717	4.075	427	395.365

A su vez, las variaciones de la amortización acumulada durante dicho ejercicio son:

	Saldo a 31.12.99	Aumentos	Disminuciones	Saldo a 31.12.00
Inmovilizado inmaterial	487	430	330	587
Inmovilizado material	6.438	1.057	84	7.411
Inversión en autopista	26	143	—	169
Maquinaria de peaje	3.778	683	—	4.461
Edificios y otras construcciones	266	12	—	278
Maquinaria y elementos de transporte	630	36	40	626
Utilillaje	295	13	—	308
Otras instalaciones	670	55	13	712
Mobiliario	271	19	5	285
Equipos para el proceso de información	402	50	19	433
Otro inmovilizado	100	46	7	139
Total	6.925	1.487	414	7.998

KR 04009853

Incluidos en el inmovilizado material existen los siguientes activos revertibles:

Estudios y proyectos	2.914
Expropiaciones y reposición de servicios	17.305
Dirección y control de obras	4.457
Ejecución de obras	116.617
Maquinaria de peaje	6.864
Gastos de administración	1.109
Gastos financieros intercalares netos	15.690
	164.956
Revalorización Real Decreto 1547/1990	991
Actualización Ley de Presupuestos 1979, 1981 y 1983	103.299
Actualización RDL 7/1996	120.287
	389.533
Total inversión en autopista	223
Inversión en autopista en construcción	1
Actualización RDL 7/1996	
	389.757
Total	

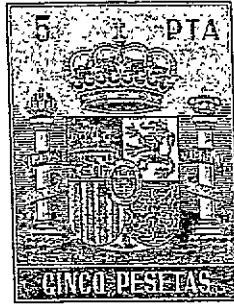
Existen los siguientes elementos que se encuentran totalmente amortizados:

Maquinaria de peaje	1.570
Maquinaria y elementos de transporte	561
Utilillaje	296
Otras instalaciones	308
Mobiliario	195
Equipos para el proceso de información	364
Otro inmovilizado	23
	3.317
Total valor contable bruto	

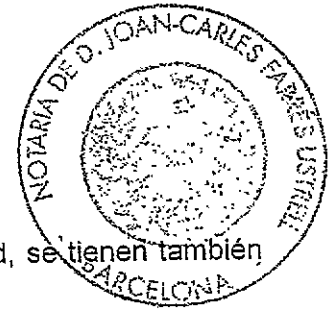
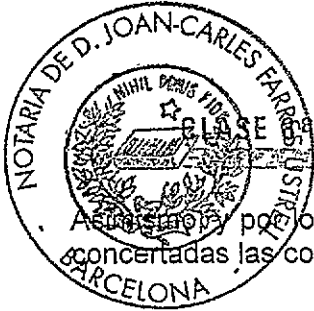
El efecto de la actualización a la que en 1996 se acogió la compañía, sobre la dotación a la amortización en el ejercicio 2000, asciende a 52 millones de pesetas. Asimismo, el efecto de la actualización sobre la dotación al fondo de reversión está contemplado en el actual Plan Económico-Financiero de la compañía.

La empresa ha concertado contratos de arrendamiento en virtud de los cuales ha cedido la explotación de las áreas de servicio.

Es política de la compañía contratar las pólizas de seguros que se estimen necesarias para dar cobertura a los posibles riesgos que pudieran afectar a las instalaciones del inmovilizado material, con la excepción de los edificios e instalaciones de las mencionadas áreas de servicio en las que los seguros son a cargo de los cesionarios.



0F2322789



Asimismo, por lo que se refiere a las actividades de la sociedad, se tienen también concertadas las correspondientes pólizas de responsabilidad civil.

NOTA 6. INMOVILIZACIONES FINANCIERAS

Los movimientos registrados en las diferentes partidas que componen el inmovilizado financiero son:

	Saldo a 31.12.99	Aumentos	Disminuciones	Saldo a 31.12.00
Participaciones en empresas del grupo y asociadas	38.963	73.696	5.962	106.697
Cartera de valores a largo plazo	1.605	1.823	-	3.428
Depósitos y fianzas constituidos a largo plazo	8	3	-	11
Menos: Provisiones	792	10	-	802
Total	39.784	75.512	5.962	109.334

a) Participaciones en empresas del grupo y asociadas

Se detallan a continuación los principales movimientos registrados en participaciones en empresas del grupo y asociadas.

Compra del 3,85% de Autostrade, a través de la filial Acesa Italia, s.r.l. (100% participada por Acesa). Esta operación, ha supuesto en el ejercicio 2000 un desembolso de 24.920 millones de pesetas.

Constitución de Acesa Telecom, S.A. (Acesa participa en un 100%). A 31 de diciembre se habían desembolsado 20.816 millones de pesetas. Esta sociedad es titular del 5,7% de Xfera Móviles, S.A., y el 87% de Difusió Digital Societat de Telecomunicacions, S.A. (Tradia).

Constitución de la sociedad Areamed 2000, S.A., en la que Acesa participa con un 50%, con una inversión de 6 millones de pesetas.

Constitución de Iberacesa, S.L., participada en un 50% por Acesa. A esta sociedad, Acesa ha aportado sus participaciones en Accesos de Madrid, C.E.S.A. y Autopista Central Gallega, C.E.S.A. La suma de las aportaciones y de la ampliación de capital han elevado la inversión de Acesa en esta sociedad a 3.204 millones de pesetas.

Adquisición del 48,6% de las acciones (57,6% de los derechos de voto) de Grupo Concesionario del Oeste, S.A. Esta adquisición ha supuesto un desembolso de 23.392 millones de pesetas.

Adicionalmente se han realizado ampliaciones de capital en otras participadas. Así, se han invertido 1.000 millones de pesetas en Parc Logístic de la Zona Franca, S.A.

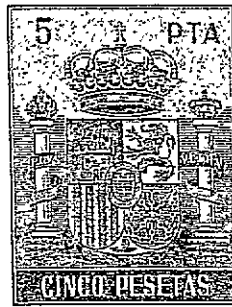
KG 0323612
KR 0400984

manteniendo una participación del 50% y 324 millones de pesetas en Auto-Estradas do Atlántico, S.A. La inversión en Saba se incrementó en 34 millones de pesetas.

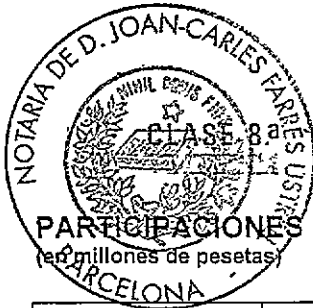
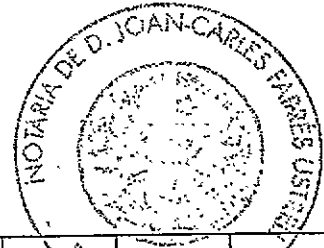
En los siguientes cuadros se desglosa el detalle de las participaciones directas e indirectas de la compañía en sociedades del grupo y asociadas.

PARTICIPACIONES DIRECTAS (en millones de pesetas)

Sociedad	Domicilio	Actividad	% Particip.	Capital Social	Reservas	Resultados Ejerc.2000	Valor de la Participac.	Dividendos recibidos
Explotación autopistas								
Acesa Italia, S.R.L.	Via delle Quattro Fontane 15 Roma	Tenencia de acciones de concesionarias	100,00	330.027 (1)	12 (1)	-57 (1)	28.359	0
Grupo Concesionario del Oeste, S.A	Ruta Nacional n°7 Km 25.92 (1714) Ituzaingó Argentina	Concesionaria de autopistas de peaje	48,60	81.126 (2)	9.630 (2)	22.202 (2)	23.392	0
Holdaucat, S.L.	Pl. Gal·la Placèdia 1 Barcelona	Tenencia de acciones de concesionarias	89,36	9.811	1.960	406	10.520	359
Iberacasa, S.L.	Pº Castellana 51 Madrid	Tenencia de acciones de concesionarias	50,00	5.362	1.072	13	3.204	0
Auto-Estradas do Atlántico, S.A.	Praça Marquês de Pombal 1 Lisboa	Concesionaria de autopistas de peaje	10,00	11.000 (3)	-9 (3)	651 (3)	913	0
Autopistas Concesionaria Chilena Limitada	Santiago (Chile)	Sin actividad	99,00	30 (4)	0 (4)	0 (4)	9	0
Iniciadora de Infraestructuras, S.A (Idisa)	Serrano 45 Madrid	Estudios promoción autopistas de peaje	14,29	12	0	0	2	0
Aparcamientos								
Saba Aparcamientos, S.A.	Av.Diagonal 456 Barcelona	Aparcamientos	55,80	2.993	16.875	1.969	16.098	796



OF2322790

**PARTICIPACIONES DIRECTAS**
(en millones de pesetas)

Sociedad	Domicilio	Actividad	% Particip.	Capital Social	Reservas	Resultados Ejerc.2000	Valor de la Participac.	Dividendos recibidos
Servicios y logística								
Parc Logístic de la Zona Franca, S.A.	Calle 60 nº 19 Polígono Industrial de la Zona Franca Barcelona	Promoción y explotación de parques logísticos	50,00	3.950	-146	-22	1.975	0
Dromogest S.A.	Pl. Gal·la Placídia 5 Barcelona	Áreas de servicio y asistencia técnica	100,00	666	739	64	1.403	9
Areamed 2000 S.A.	Tuset 23-25 Barcelona	Explotación de áreas de servicio	50,00	12	0	143	6	0
Telecomunicaciones								
Acesa Telecom S.A.	Pl. Gal·la Placídia 1 Barcelona	Servicios de telecomunicaciones	100,00	22.001	4.400	-127	20.816	0
							106.697	

(1) Datos en millones de liras italianas.

(2) Datos en miles de pesos argentinos, equivalentes a miles de dólares americanos.

(3) Datos en millones de escudos

(4) Datos en millones de pesos chilenos. Capital no desembolsado

Las acciones de Saba Aparcamientos, S.A. cotizan en Bolsa (Barcelona y Madrid). El cambio medio ponderado del último trimestre del 2000 fue de 11,95 euros en la Bolsa de Barcelona y 11,81 euros en la Bolsa de Madrid. A 31 de diciembre de 2000 la cotización en Bolsa de Barcelona fue de 12,29 euros y en la Bolsa de Madrid 12,30 euros.

Las acciones de Grupo Concesionario del Oeste S.A. cotizan en Bolsa de Buenos Aires. El cambio medio ponderado del último trimestre del 2000 fue de 2,446 dólares. A 31 de diciembre de 2000 la cotización en Bolsa fue de 2,396 dólares.

En cumplimiento del artículo 86 del RDL 1564/1989 se efectuaron en su día las preceptivas comunicaciones a las sociedades en las que la participación es superior al 10%, así como las sucesivas adquisiciones de múltiplos del 5% del capital. Estas adquisiciones también se comunicaron a la Comisión Nacional del Mercado de Valores.

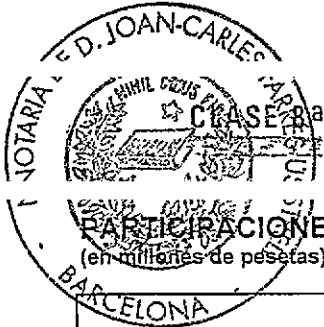
IRG04009831

PARTICIPACIONES INDIRECTAS
(en millones de pesetas)

Sociedad	Domicilio	Actividad	% Particip. Indirecta	Capital Social	Reservas	Resultados ejerc.2000
A través de ACESA ITALIA						
Schemaventito S.p.A.	Calmaggiore 2331100 Treviso (Italia)	Tenencia de acciones de concesionarias	12,83	856.800 (1)	1.707.027 (1)	31.637 (1)
Autostrade S.p.A. (4)	Via A.Bergamini 50 Roma (Italia)	Concesionaria de Autopistas de peaje	3,85	1.183.083 (1)	1.911.795 (1)	614.300 (1)
A través de HOLDAUCAT						
Autopistes de Catalunya S.A. (Aucat)	Tuset 5-11 Barcelona	Concesionaria de autopistas de peaje	59,68	13.092	382	1.602
A través de IBERACESA S.L.						
Isgasa, S.A.	Pl. Gal. la Placidia 1-3 Barcelona	Servicios técnicos de ingeniería	33,33	10	0	181
Alazor Inversiones, S.A.	Las Rozas de Madrid Rozabella 6 Madrid	Tenencia acciones de concesionarias	11,67	23.510	0	0
Accesos de Madrid, C.E.S.A.	Pº Castellana 189 Madrid	Concesionaria de autopistas de peaje	11,67	23.510	0	0
Tacel Inversiones, S.A.	Las Rozas de Madrid Rozabella 6 Madrid	Tenencia acciones de concesionarias	9,00	4.750	0	0
Autopista Central Gallega, C.E.S.A.	Hórreo 11 Santiago de Compostela	Concesionaria de autopistas de peaje	9,00	4.750	0	0
A través de SABA						
Societat d'Aparcaments de Figueres, S.A. (Fiparc)	Av. Diagonal 458 Barcelona	Explotación de aparcamientos	55,80	426	25	86
Italinpa, S.p.A.	Via delle Quattro Fontane 15 Roma	Explotación de aparcamientos	55,80	55.000 (1)	11.474 (1)	6.261 (1)
Societat d'Aparcaments de Terrassa, S.A. (Satsa)	Plaça Vella, soterrani Plaça 08221 Terrassa	Explotación de aparcamientos	49,13	1.449	54	66



OF2322791

**PARTICIPACIONES INDIRECTAS**
(en millones de pesetas)

Sociedad	Domicilio	Actividad	% Particip. indirecta	Capital Social	Reservas	Resultados ejerc.2000
Rabat Parking, S.A.	Rue de Larache 810002 Rabat (Marruecos)	Explotación de aparcamientos	28,46	20 (2)	-1 (2)	-1 (2)
Spel-Sociedade de Parques de Estacionamento, S.A	Lugar do Espino Via Norte 4470 Porto (Portugal)	Explotación de aparcamientos	27,90	498 (3)	35 (3)	118 (3)
Fidelia, S.A.	Pº de Gracia 81 Barcelona	Inmobiliaria sin actividad	22,32	34	6	0
Sociedad General de Aparcamientos y Servicios, S.A. (Sgassa)	Av. Diagonal 458 Barcelona	Realización de estudios para aparcamientos	19,53	32	-27	-2
Societat Pirenaica d'Aparcaments (Spasa)	Parc de la Mola 10 Escaldes Engordany Principat d'Andorra	Explotación de aparcamientos	18,42	50	34	-20
A través de ACESA TELECOM						
Difusió Digital Societat de Telecomunicacions, S.A. (Tradia)	Motors 392 L'Hospitalet del Llobregat (BCN)	Operador de infraestructuras de telecomunicaciones	87,00	21.878	0	-530

- (1) Datos en millones de liras italianas.
 (2) Datos en millones de dirhams.
 (3) Datos en millones de escudos.
 (4) Sociedad cotizada en la Bolsa de Milan.

b) Cartera de valores a largo plazo

Los aumentos de la cartera de valores a largo plazo corresponden básicamente a:

Incremento de la inversión de 45 millones de pesetas en la ampliación de capital que efectuó Port Aventura S.A.

Adquisición de acciones de Ibérica de Autopistas, S.A. Concesionaria del Estado por un importe total de 1.481 millones de pesetas.

Adquisición del 5,9% de participación de USPA Hotel Ventures I, S.A., con una inversión de 298 millones de pesetas.

c) Operaciones de cobertura sobre riesgos de cambio

La sociedad durante el ejercicio ha realizado operaciones de cobertura de riesgos de cambio asociadas a la inversión efectuada en la sociedad argentina Grupo Concesionario del Oeste, S.A. (véase nota 4.d).

Las primas pagadas por anticipado de las operaciones de cobertura se periodifican siguiendo un criterio lineal a lo largo de la vigencia de la operación (véase nota 4.e). Los intereses de las permutas financieras mixtas de divisas y tipos de interés se registran como ingresos y gastos financieros a lo largo de la duración de la operación.

Las diferencias de cambio que surjan de la conversión en euros de dichas operaciones se registrarán en la cancelación o liquidación final de las operaciones de cobertura. Los instrumentos financieros utilizados han sido los siguientes:

- Operaciones sin intercambio de principales a vencimiento (Non Delivery Forward). El valor nominal de la suma de estas operaciones a 31 de diciembre de 2000 es de 120,6 millones de USD. Acesa vende 120,6 millones de pesos argentinos a cambio de 120,6 millones de USD, con vencimiento en octubre de 2005.
- Permuta financiera de divisas y tipos de interés (Cross-Currency IRS) entre USD y Euros. El valor nominal de estas operaciones es de 120,6 millones de USD, y tienen vencimiento entre el 7 y el 22 de diciembre de 2003.

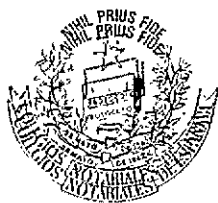
Las diferencias positivas de cambio no realizadas a 31 de diciembre de 2000 existentes entre el tipo de cambio a dicha fecha y el tipo de cambio efectivo cubierto correspondientes a estas operaciones ascienden a 1.732 millones de pesetas.

NOTA 7. INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES

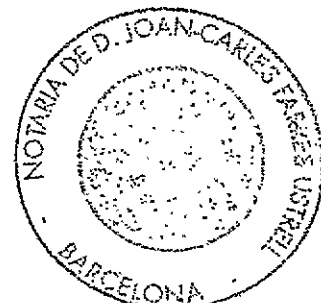
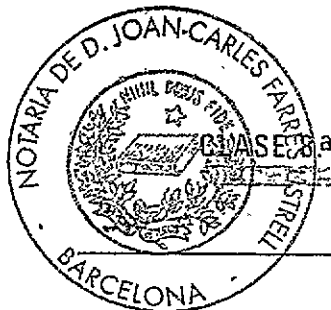
La tasa media de rentabilidad de los depósitos y los valores de Deuda Pública poseídos por la compañía durante el ejercicio 2000, se sitúa en el 4,19%.

NOTA 8. FONDOS PROPIOS

El importe y los movimientos en los fondos propios durante el ejercicio terminado a 31 de diciembre de 2000 han sido los siguientes:



0F2322792



	Saldo a 31.12.99	Distribución del resultado del ejercicio	Otros movimientos	Saldo a 31.12.00
Capital social	132.264	—	6.614	138.878
Reserva de revalorización RDL 7/1996, de 7 de junio	114.038	—	-6.614	107.424
Reserva legal RD 1564/1989	15.610	2.404	—	18.014
Reservas voluntarias	2.638	1.758	—	4.396
Resultado del ejercicio	24.036	-24.036	26.033	26.033
Dividendo a cuenta	-10.069	10.069	-10.572	-10.572
Total	278.517	-9.805	15.461	284.173

a) Capital Social

El capital social de Autopistas, Concesionaria Española, S.A. está constituido por 278.223.793 acciones representadas en anotaciones en cuenta, de 3 euros de valor nominal cada una, totalmente suscritas y desembolsadas, pertenecientes a una sola clase y serie.

A 31 de diciembre de 2000 las participaciones más significativas en el capital social son las siguientes:

	%
Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona (Grupo)	29,3
Hisusa, Holding de Infraestructuras y Servicios Urbanos, S.A.	10,0
Caixa d'Estalvis de Catalunya	7,6
Banco Bilbao Vizcaya Argentaria, S.A.	6,5

Todas las acciones de La sociedad están admitidas a cotización oficial en las Bolsas de Valores de Barcelona, Bilbao, Madrid y Valencia. Se negocian a través del sistema de interconexión bursátil español (mercado continuo) y forman parte de sus índices, Ibex 35 e Ibex utilities. Asimismo se negocian opciones sobre acciones de la compañía en el mercado de opciones de Meff Renta Variable.

Durante el ejercicio 2000 y por acuerdo de la Junta General de Accionistas de 23 de mayo, la compañía realizó una ampliación de capital liberada, con cargo a la Cuenta de Reserva Revalorización Real Decreto-ley 7/1996, de 7 de junio, en la proporción de una acción nueva por cada 20 antiguas, por importe de 39.746.256 euros, y aprobó un dividendo complementario del ejercicio 1999 de 37 pesetas brutas por acción, lo que representa 9.805 millones de pesetas.

El Consejo de Administración tiene delegada, por la Junta General de Accionistas de 23 de mayo de 2000, la facultad de aumentar, en una o varias veces, el capital social mediante aportaciones dinerarias, hasta la cifra máxima de 417.335.689 euros y un

KIC 04009819

plazo máximo de cinco años, a contar desde la referida junta. La delegación se halla totalmente vigente.

b) Reserva de Revalorización Real Decreto-ley 7/1996, de 7 de junio

Esta reserva proviene de la actualización de balances regulada en el artículo 5 del citado Real Decreto-ley, a la que se acogió la compañía.

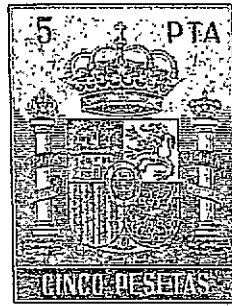
Habiendo transcurrido el plazo de tres años desde la fecha de cierre del balance, en el que constan las operaciones de actualización sin haberse producido la comprobación por parte de la Administración Tributaria, las operaciones de actualización se consideran comprobadas de conformidad y el saldo de la cuenta aceptado por la Inspección de Tributos y, por tanto, dicho saldo puede destinarse a:

- a) Eliminar los resultados contables negativos.
- b) Ampliar el capital social.
- c) Reservas de libre disposición, una vez transcurridos diez años contados a partir de la fecha del balance en el que se reflejaron las operaciones de actualización.

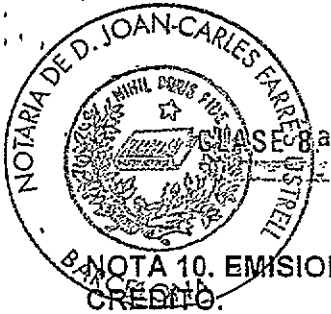
NOTA 9. PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS

Los movimientos de este epígrafe durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2000 son los siguientes:

	Saldo a 31.12.99	Aumentos	Disminuciones	Saldo a 31.12.00
Fondo de reversión (véase nota 4.g)	114.966	8.499	—	123.465
Otras provisiones (véase notas 4.h y 12)	3.770	361	706	3.425
Fondo de jubilación y otras contingencias de personal (véase nota 4.i)	944	147	1.046	45
Total	119.680	9.007	1.752	126.935



OF2322793



NOTA 10. EMISIONES DE OBLIGACIONES Y DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO.

En el cuadro adjunto se detalla la situación al cierre del ejercicio 2000.

	Plazo años	Nominal	Saldo dispuesto
1ª Emisión obligaciones, 19.10.00	5	3.327	3.327
2ª Emisión obligaciones, 19.10.00	10	3.328	3.328
3ª Emisión obligaciones, 19.10.00	15	3.328	3.328
Total obligaciones		9.983	9.983
Préstamo sindicado, 12.06.97	5	8.000	8.000
Préstamo sindicado, 28.07.00	4-6	35.000	35.000
Total préstamos		43.000	43.000
Total largo plazo		52.983	52.983
Pólizas de crédito, a corto plazo		52.980	37.620
Total a corto plazo		52.980	37.620
Total obligaciones y deudas con entidades de crédito, interés variable		105.963	90.603

Durante el año 2000 se ha llevado a cabo la formalización de diversas operaciones con el objetivo de cubrir las necesidades de financiación derivadas de las inversiones realizadas, parte de las cuales se han realizado con entidades financieras accionistas de la sociedad.

Se han formalizado tres emisiones de obligaciones no convertibles durante el mes de octubre por importe nominal de 20 millones de euros cada una, divididas en 200 obligaciones cada una de 100.000 euros de valor nominal. Fueron emitidas a la par y con vencimientos a 5, 10 y 15 años respectivamente y cotizan en el mercado AIAF de renta fija.

Asimismo, durante el mes de julio se formalizó un préstamo sindicado por 35.000 millones de pesetas que a 31 de diciembre de 2000 se había dispuesto en su totalidad.

El tipo de interés medio anual de las emisiones de obligaciones y deudas con entidades de crédito a largo plazo es el Euribor a tres meses más un margen entre 0,225 y 0,500.

En cuanto a líneas de crédito para disposiciones a corto plazo, se han formalizado distintas operaciones por importe de 44.480 millones de pesetas, por lo que el total contratado asciende a 52.980 millones de pesetas.

Como resultado de estas operaciones, a 31 de diciembre de 2000, el nominal de operaciones vigentes era de 105.963 millones de pesetas, de las cuales se había dispuesto de 90.603. Ello supone un incremento de la deuda viva respecto al cierre del ejercicio anterior en 75.033 millones de pesetas.

NOTA 11. SITUACIÓN FISCAL

La sociedad tributa en régimen de consolidación fiscal a efectos del impuesto sobre sociedades con dos de sus sociedades participadas (Dromogest, S.A. y Acesa Telecom, S.A.)

La conciliación de la diferencia existente entre el resultado contable del ejercicio con la base imponible del impuesto sobre sociedades es la siguiente:

Beneficio antes de impuestos		39.612
Diferencias permanentes		355
Diferencias temporales		
- con origen en el ejercicio	60	
- con origen en ejercicios anteriores	<u>-135</u>	-75
Base imponible		39.892

El impuesto sobre sociedades corriente, resultado de aplicar el 35% sobre la base imponible, ha quedado reducido en 409 millones de pesetas, debido a deducciones por doble imposición de dividendos, y por formación de personal.

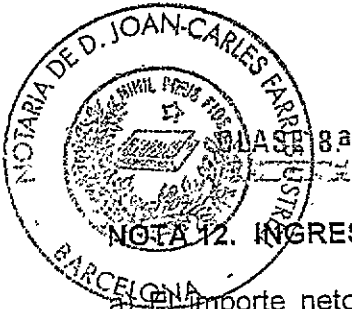
Al cierre del ejercicio se habían pagado 9.554 millones de pesetas a cuenta de la cantidad a desembolsar por el impuesto sobre sociedades.

La sociedad tiene abiertos a inspección fiscal los ejercicios 1996 a 2000, ambos inclusive, para todos los impuestos a los que se halla sujeta. La sociedad tiene incoadas actas de inspección por comprobaciones efectuadas de los años 1989 a 1993 que se encuentran firmadas en disconformidad. Dichas actas han sido recurridas y se encuentran pendientes de resolución por parte de los órganos competentes. El impacto eventual que pudiera derivarse sobre el patrimonio de la sociedad, una vez que se conozca el desenlace final de los recursos planteados, se encuentra debidamente provisionado considerando que existen importes a recuperar por la sociedad al tratarse de diferencias temporales.

Adicionalmente, debido a posibles interpretaciones diferentes de la normativa fiscal aplicable a algunas operaciones, existen determinados pasivos fiscales de carácter litigioso. En cualquier caso, la deuda tributaria que pudiera derivarse tampoco afectaría significativamente a las cuentas anuales adjuntas.



0F2322794



NOTA 12. INGRESOS Y GASTOS

a) El importe neto de la cifra de negocios en el ejercicio 2000 ha sido de 65.804 millones de pesetas, representando un incremento del 9,8% con respecto al ejercicio anterior. De este importe, 20.882 millones corresponden a ingresos de peaje en efectivo, 41.369 millones a ingresos de peaje con tarjetas de crédito, 5.147 millones a las compensaciones de las Administraciones Públicas, y hay que deducir 1.594 millones por bonificaciones y rappels sobre peaje.

La sociedad no ha registrado el ingreso correspondiente a la revisión de tarifas del ejercicio 2000 no autorizada por el Ministerio de Fomento por un importe aproximado de 1.250 millones de pesetas. Esta decisión se encuentra recurrida por la sociedad ante los tribunales (véase nota 15.b).

b) Personal. En 1998 se firmó un convenio colectivo con vigencia por cuatro años.

La plantilla media equivalente es la siguiente:

Personal fijo	1.112
Personal eventual	126
Total	1.238

Se considera plantilla media equivalente al cómputo por persona y año, que desarrolla jornadas completas en base a las 1.826 horas/año contempladas en el mencionado convenio colectivo.

c) Gastos extraordinarios. Incluyen básicamente la dotación a otras provisiones para riesgos y gastos (véase nota 9).

NOTA 13. COMPROMISOS

En el acuerdo de absorción de la sociedad que era anteriormente titular de la concesión del tramo Montmeló-el Papiol, la compañía adquirió el compromiso de pagar 1.000 millones de pesetas al Estado durante cada uno de los cinco últimos años del periodo de concesión. Hasta el ejercicio 1997 se habían devuelto 1.510 millones de pesetas como consecuencia de los excedentes en los ingresos por peaje obtenidos en el tramo Montmeló-el Papiol, sobre aquéllos previstos en las proyecciones financieras sometidas a la comisión de negociación para la fusión, que se considerarán aplicados como pago anticipado.

En el convenio suscrito con el Estado y la Generalitat de Catalunya el 23 de octubre de 1998, se establece que el saldo pendiente de 3.490 millones de pesetas será satisfecho en partes iguales en los últimos cinco años de la concesión ampliada.

KR 0740286797

Posteriormente, el acuerdo suscrito con el Ministerio de Fomento de fecha 8 de abril de 1999, en el que se contempla la realización de diversas bonificaciones en los recorridos Molins de Rei-Martorell, Molins de Rei-Gelida, Molins de Rei-Sant Sadurní d'Anoia, Martorell-Gelida y Martorell-Sant Sadurní d'Anoia, indica que dichas bonificaciones efectuadas por la compañía se aplicarán a cuenta del saldo pendiente.

En este ejercicio se han realizado bonificaciones por un importe de 166 millones de pesetas, siendo las acumuladas de los ejercicios 1999 y 2000 de 249 millones de pesetas (véase nota 4.e).

NOTA 14. INFORMACIÓN SOBRE MEDIO AMBIENTE

Se han destinado a estudios y proyectos 6 millones de pesetas para evaluar el impacto que la evolución del tráfico produce en el entorno de la autopista, para, en su caso, aplicar las medidas correctoras pertinentes. También se han aplicado 10 millones de pesetas en la recuperación y mejora de zonas marginales y deterioradas por incendios, que son repobladas con árboles autóctonos que permiten obtener una mejora paisajística, contribuyendo, además, a aumentar el valor forestal de las autopistas. Por otra parte se han destinado 25 millones de pesetas a la instalación de pantallas para reducir el impacto visual y acústico en algunos puntos de las autopistas.

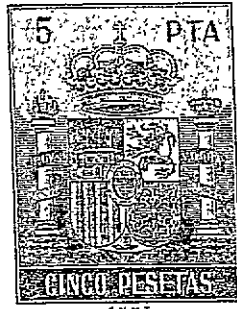
NOTA 15. OTRA INFORMACIÓN

a) La retribución anual de los consejeros, por su gestión como miembros del Consejo de Administración de la sociedad, se fija en una participación en los beneficios líquidos y sólo podrán percibirla después de cubiertas las dotaciones a reserva y a dividendo que la Ley determina y no podrá exceder, en ningún caso y en conjunto, del uno por ciento de los mismos. El Consejo de Administración distribuirá entre sus miembros esta participación, en la forma y cuantía que considere oportuno acordar.

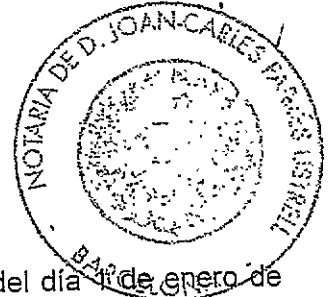
La remuneración global de los consejeros ha ascendido en el ejercicio a 236 millones de pesetas, cifra inferior al límite estatutario, de los que 204 millones de pesetas corresponden a sueldos y dietas y 32 millones de pesetas a otras remuneraciones, gastos de viaje, primas de seguro y pensiones.

b) El Real Decreto 101/2000, de 21 de enero, estableció la exención de peaje en el tramo Montmeló-el Papiol y en los movimientos internos en Girona y Tarragona y la compensación, por parte de la Administración del Estado, por la pérdida de ingresos de peaje. Las exenciones citadas se aplicaron a partir del 10-1-2000.

El Real Decreto 429/2000, de 31 de marzo, prorrogó durante el año 2000 las tarifas y peajes de las autopistas dependientes de la Administración del Estado. La Ley 14/2000, de 29 de diciembre, de Medidas fiscales, administrativas y del orden social, establece una nueva fórmula de revisión de tarifas y peajes en las autopistas de peaje dependientes de la Administración del Estado y determinadas disposiciones



OF2322795



transitorias, que han implicado su inmediata aplicación a partir del día 1 de enero de 2001. La compañía ha interpuesto los recursos legales correspondientes a la defensa de sus legítimos intereses

Por su parte la Generalitat de Catalunya aprobó en el mes de marzo la actualización de tarifas y peajes correspondiente al año 2000, para las autopistas de su competencia, aplazando no obstante su aplicación y estableciendo la correspondiente compensación por las pérdidas de ingresos ocasionadas a la concesionaria. Posteriormente por Orden de 27 de diciembre de 2000, se deja sin efecto el aplazamiento de la actualización anual de tarifas antes indicadas, que entra en vigor el día 1 de enero de 2001.

c) Respecto a la ampliación de la autopista A-19, tramo Palafolls-Conexión Carretera GI-600, con fecha 15 de diciembre de 2000 la Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya ha sometido a información pública el correspondiente proyecto de trazado.

d) La compañía, por el momento, y atendido lo que establece la segunda consideración general del Código de Buen Gobierno elaborado por la "Comisión Especial para el estudio de un Código Ético de los Consejos de Administración de las Sociedades", considera conveniente mantener en estudio el asumir las recomendaciones contenidas en el mencionado código, ya que los miembros de su Consejo de Administración están nombrados a propuesta de accionistas estables que representan un porcentaje mayoritario del capital social. En el ámbito de la estructura del órgano de administración de la sociedad, existe una Comisión Ejecutiva que se reúne con periodicidad mensual.

e) A 31 de diciembre la sociedad tiene avales ante terceros por un importe total de 52.964 millones de pesetas, que corresponden principalmente a garantías prestadas por entidades financieras ante Administraciones, por inversiones comprometidas y financiación de sociedades participadas. No se estima que de los avales citados puedan derivarse pasivos significativos no previstos.

NOTA 16. ACONTECIMIENTOS POSTERIORES AL CIERRE

En el momento de formular estas cuentas y desde el comienzo del ejercicio 2001, no se ha producido ningún acontecimiento importante para la compañía.

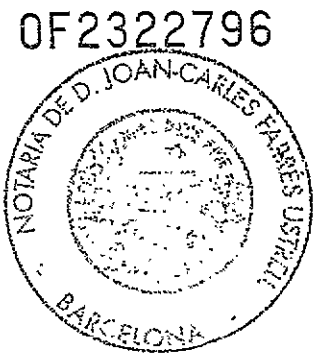
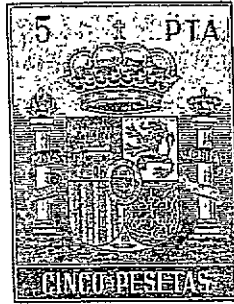
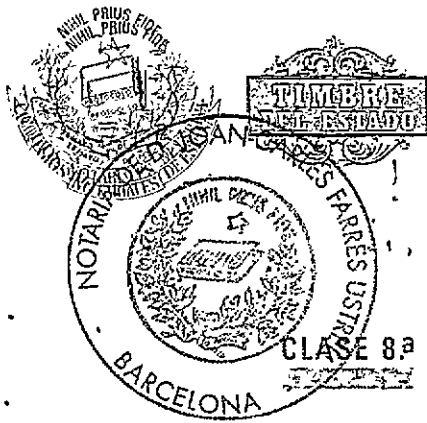
NOTA 17. PLAN ECONÓMICO-FINANCIERO

En febrero de 2000, el Ministerio de Fomento dio su conformidad a la actualización del Plan Económico-Financiero de la sociedad en el que se recogen las modificaciones derivadas de la entrada en vigor de la Orden de 10 de diciembre de 1998 que aprueba

KRG 03333578
KR 0400978

las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad a las sociedades concesionarias de autopistas, túneles, puentes y otras vías de peaje.

El mencionado Plan incluye la previsión de la evolución de las distintas variables que intervienen en la proyección (tráfico, inflación, tipo de interés, etc.), adoptándose valores que se consideran razonables y coherentes entre sí y no prevé diferimiento de gastos financieros.



NOTA 18. CUADRO DE FINANCIACIÓN (en millones de pesetas)

Orígenes	2000	1999
<i>Recursos procedentes de las operaciones</i>		
Beneficio neto del ejercicio	26.033	24.036
Dotación para amortizaciones del inmovilizado	1.511	1.106
Dotación para provisión del inmovilizado financiero	10	284
Dotación para amortización gastos a distribuir en varios ejercicios	385	83
Dotación al fondo de reversión	8.499	7.720
Pérdidas procedentes del inmovilizado material	13	2
Otras provisiones	353	900
Fondo jubilación y otras contingencias de personal	60	94
<i>Deudas a largo plazo</i>		
Emisiones de obligaciones	9.983	0
Préstamos	35.000	0
Desembolsos pendientes empresas del grupo	0	4.115
Otros acreedores	0	3.490
Total orígenes	81.847	41.830
<i>Aplicaciones</i>		
<i>Adquisiciones del inmovilizado</i>		
Gastos de establecimiento	24	39
Inmovilizaciones inmateriales	461	228
Inmovilizaciones materiales	3.614	3.092
<i>Inmovilizaciones financieras:</i>		
Empresas del grupo	67.734	13.229
Otras inversiones financieras	1.826	217
<i>Dividendos</i>	20.377	19.406
Traspaso a corto plazo de deudas a largo plazo	4.115	0
Gastos a distribuir en varios ejercicios	4.361	3.490
Provisiones para riesgos y gastos	1.657	176
Total aplicaciones	104.169	39.877
Exceso de orígenes sobre aplicaciones/(Aplicaciones sobre orígenes)		
Aumento/(Disminución) del capital circulante	-22.322	1.953
<i>Variación del capital circulante</i>		
<i>Aumento (disminución) activo circulante</i>		
Existencias	62	74
Deudores	7.822	118
Inversiones financieras temporales	2.840	-3
Tesorería	150	-224
Ajustes por periodificación	6	-7
	10.880	-42
<i>(Aumento)/disminución pasivo circulante</i>		
Acreedores a corto plazo	-33.202	1.995
Variación del capital circulante	-22.322	1.953

AUTOPISTAS, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A.

INFORME DE GESTIÓN 2000

El año 2000 fue favorable para la economía española pese a la suave desaceleración experimentada durante el cuarto trimestre. El incremento del PIB se mantuvo por encima del 4%, mientras que el crecimiento del IPC, que se situó al cierre del ejercicio en un 4%, superó la expectativa del gobierno, cuyo objetivo estaba fijado en torno al 2%. No obstante, el crecimiento de las exportaciones contrarrestó el efecto negativo del incremento de los precios y de la desaceleración del consumo privado.

Pese a la disminución de las ventas de automóviles a partir del tercer trimestre, en el ejercicio el tráfico se incrementó en un 9,4% respecto al año anterior, alcanzándose una intensidad media diaria (IMD) de 34.205 vehículos. La IMD del tráfico de peaje, sin considerar los tramos en los que se establecieron exenciones de peaje, fue de 30.484 vehículos, con un incremento del 5,7%.

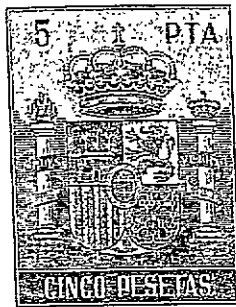
En enero de 2000 el Ministerio de Fomento estableció mediante el Real Decreto 101/2000 la exención de pago de peaje para los movimientos internos en los tramos Girona Norte-Girona Sur, y Altafulla/Torredembarra - Vila-seca/Salou; así como la supresión de la estación de Sant Cugat en el tramo Montmeló-el Papiol.

Continuaron vigentes algunos de los acuerdos temporales implementados durante el ejercicio anterior, como las bonificaciones a transportistas en la A-2 mientras se realicen las obras de desdoblamiento de la N-II entre Cervera e Igualada, también en la zona de Tarragona de la A-7 hasta la finalización de la variante de Altafulla/Torredembarra y la adecuación tarifaria para tramos con sistema de peaje abierto. (Martorell y Mollet).

Asimismo y con motivo del hundimiento del puente de Esparreguera en la carretera N-II, se estableció un acuerdo con la Administración a fin de descongestionar el tráfico en dicha vía hasta el momento de reconstrucción del puente. El acuerdo estableció la gratuidad para el tráfico de vehículos pesados en la autopista A-2 en los recorridos entre las estaciones de Soses, Lleida y les Borges y Mediterráneo Barcelona y viceversa.

En todos estos casos se han determinado las compensaciones oportunas por parte de las administraciones correspondientes.

En marzo de 2000, el Ministerio de Fomento prorrogó la vigencia de las tarifas y peajes de las autopistas de peaje dependientes de la Administración Central.



0F2322797



En diciembre, la Ley de medidas fiscales, administrativas y de orden social estableció el nuevo alcance y forma de revisión de tarifas aplicables a partir del 1 de enero de 2001. Esta revisión supone un incremento del 2,24%.

Por su parte, la Generalitat de Catalunya aprobó la actualización de tarifas y peajes del año 2000 en el mes de marzo, aplazando su aplicación y estableciendo la compensación correspondiente a las pérdidas de ingresos ocasionadas.

Asimismo y también en diciembre de 2000, la Generalitat de Catalunya aprobó la entrada en vigor de las tarifas revisadas en marzo, a partir del 1 de enero de 2001. Esta revisión fue del 4,2%, al aplicarse las actualizaciones de 1999 y 2000.

En cuanto a los resultados de Acesa, el importe neto de la cifra de negocios fue de 65.804 millones de pesetas, con un incremento del 9,8% aproximadamente respecto a 1999.

El total de ingresos de explotación fue de 67.657 millones de pesetas, con un incremento del 10,5% y los gastos de explotación se incrementaron en un 13,6%, con un importe de 26.265 millones de pesetas, de los cuales 10.176 correspondieron a dotaciones a amortización y fondo de reversión. El beneficio de explotación, 41.392 millones, se incrementó en un 8,7% respecto a 1999.

Los resultados financieros fueron negativos, como consecuencia del incremento del endeudamiento financiero que pasó a ser de 15.570 millones de pesetas en 1999 a 90.603 millones para atender las necesidades de financiación derivadas de las inversiones realizadas.

Los resultados extraordinarios fueron también negativos a consecuencia de las dotaciones a provisiones efectuadas a lo largo del ejercicio.

Por lo que se refiere a beneficios, el resultado antes de impuestos alcanzó los 39.612 millones de pesetas, y el beneficio neto, tras registrar el impuesto sobre sociedades por 13.579 millones de pesetas, alcanzó los 26.033 millones, con un crecimiento del 8,3%.

Durante el ejercicio se aplicaron 2.942 millones de pesetas a inversión en la autopista, principalmente en mejoras en la señalización, seguridad y ampliación de carriles en numerosos accesos y mejoras ambientales, 183 millones en construcción de autopista y 489 en otros activos del inmovilizado material.

El Grupo Autopistas creció significativamente a lo largo del ejercicio, mediante inversiones en empresas participadas y asociadas por un total de 73.696 millones de pesetas. También se incrementó la cartera de valores a largo plazo en 1.823 millones.

Entre estas inversiones efectuadas, cabe destacar los 24.920 millones de pesetas para completar la adquisición del 3,85% de Autostrade, a través de Acesa Italia, s.r.l. y los 23.392 millones aportados para la adquisición del 48,6% de Grupo Concesionario

RG040095764

del Oeste, S.A., dentro del marco de expansión internacional que ha venido adoptando la compañía en los últimos años, aportando a estas sociedades su experiencia y su know-how con una presencia activa como socio tecnológico.

También fue significativa la inversión de 20.816 millones aportados a Acesa Telecom, S.A., siguiendo la línea de desarrollo de la sociedad mediante la participación en nuevos sectores para incrementar el valor del grupo.

Por otra parte, en cuanto al pasivo de la compañía, los fondos propios ascendieron a 284.173 millones de pesetas, de los que 138.878 corresponden a capital social. En el ejercicio 2000 se efectuó una ampliación de capital, totalmente liberada, aprobada en la Junta General de Accionistas celebrada en el mes de mayo.

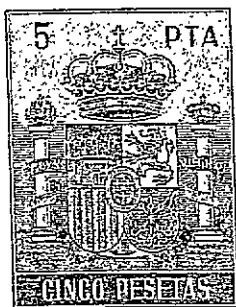
La sociedad no ha realizado directa ni indirectamente ninguna operación con acciones de la propia sociedad.

En cuanto a operaciones de financiación a largo plazo, la sociedad realizó en octubre tres emisiones de obligaciones por 20 millones de euros cada una de ellas con vencimientos a 5, 10 y 15 años respectivamente. Dichas emisiones se realizaron a la par y con cupones pagaderos trimestralmente. Asimismo, se formalizó un préstamo sindicado por un importe de 35.000 millones de pesetas que al cierre del ejercicio se había dispuesto en su totalidad.

La sociedad mantuvo su participación a lo largo del ejercicio en los estudios que se realizan en la Unión Europea con el objetivo de establecer un sistema común de Telepeaje.

En esta apuesta por el desarrollo de nuevas tecnologías, se invirtió en I+D para completar el cableado de fibra óptica de la totalidad de la red de Acesa, para ampliar los sistemas de televigilancia y para desarrollar nuevos sistemas de peaje destinados a detectar el tráfico de vehículos provistos de un sistema electrónico para la correcta aplicación de las tarifas en los tramos de peaje abierto.

Durante el ejercicio 2000 se dió un importante impulso al plan de formación con el objetivo de potenciar la adaptación del capital humano a las nuevas tecnologías así como para mejorar el servicio y la atención al cliente en nuestras estaciones.



0F2322818



DILIGENCIA para hacer constar que el presente ejemplar de las Cuentas Anuales de AUTOPISTAS, CONCESIONARIA ESPAÑOLA, S.A. y el Informe de Gestión correspondientes al ejercicio 2000, se extiende en el anverso y el revés de 18 hojas de papel timbrado de clase 8ª, serie OF, números 2322781 al 2322797, ambos inclusive, y 2322818, con la firma de los Consejeros en la última hoja, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 171.2 de la Ley de Sociedades Anónimas.

Barcelona, 27 de febrero de 2001.

El Presidente

Isidro Fainé Casas

El Vicepresidente

Enrique Alcántara-García Irazoqui

El Consejero Director General

Salvador Alemany Mas

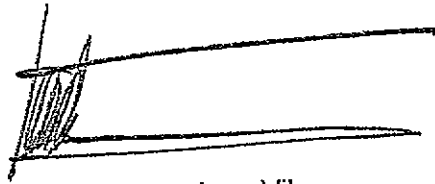
Vocales

Antonio Brufau Niubó

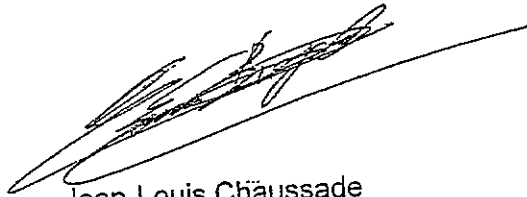
Caixa d'Estalvis de Catalunya, representada por Josep Maria Loza Xuriach

RG 04003763

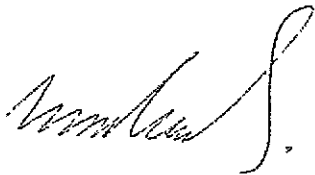
No firma por estar ausente
El Secretario del Consejo,



Enrique Corominas Vila

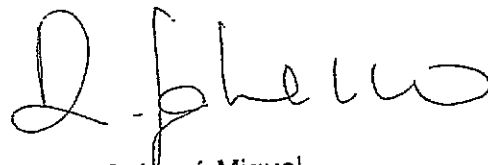


Jean-Louis Chiüssade



Pere Antoni de Dòria Lagunas

No firma por estar ausente
El Secretario del Consejo,



Isabel Gabarró Miquel

No firma por estar ausente
El Secretario del Consejo,



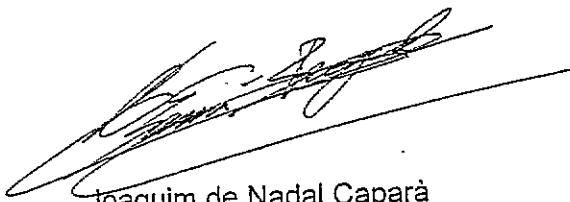
Iberica de Autopistas, Concesionaria
del Estado, S.A., representada por
José María Catá Virgili

No firma por estar ausente
El Secretario del Consejo,

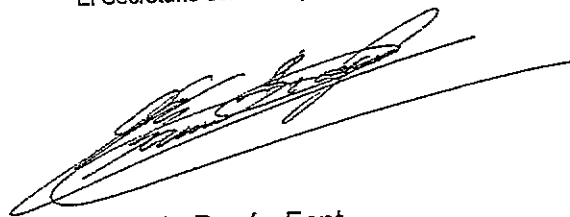


Enric Mata Tarragó

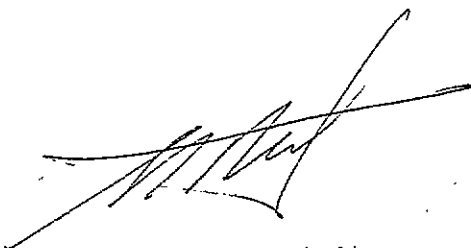
No firma por estar ausente
El Secretario del Consejo,



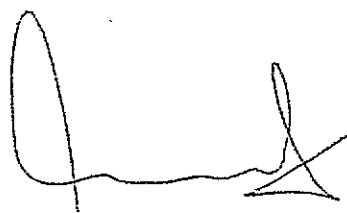
Joaquim de Nadal Caparà



Ricardo Pagés Font



Manuel Raventós Negra



Antonio Vila Bertrán

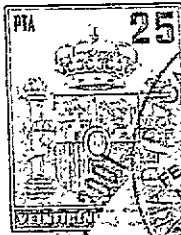


TESTIMONIO DE AUTENTICACIÓN

YO, JOAN-CARLES FARRES USTRELL, NOTARIO DEL ILUSTRE COLEGIO DE CATALUÑA, CON RESIDENCIA EN BARCELONA, DOY FE:

Que las precedentes fotocopias son reproducción GRÁFICA, FIEL y EXACTA del original que se me exhibe y con el que han sido cotejadas, y PARA QUE CONSTE, expido el presente testimonio en 19 folios de papel del Colegio Notarial, serie y números KS.032360, DIECINUEVE ANTERIORES y el del presente.

Barcelona a - 2 MAR 2001



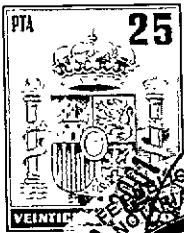
0015348698

TESTIMONIO DE AUTENTICACIÓN

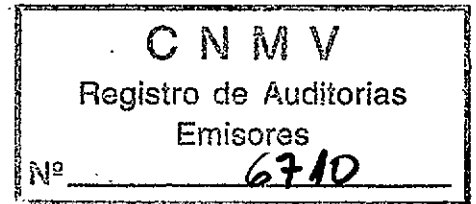
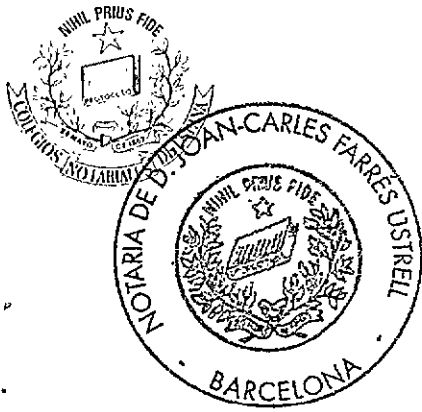
YO, JOAN-CARLES FARRÉS USTRELL, NOTARIO DEL ILUSTRE COLEGIO DE CATALUÑA, CON RESIDENCIA EN BARCELONA, DOY FE:

Que las precedentes fotocopias son reproducción GRÁFICA, FIEL y EXACTA del TESTIMONIO que se me exhiben y con el que ha sido cotejadas, y PARA QUE CONSTE, extendiendo el presente testimonio en 21 folios de papel del Colegio Notarial, serie y números *KR.0400994, AD DIECINUEVE ANTEÑONES* — y el del presente.

Barcelona a 27 MAR. 2001

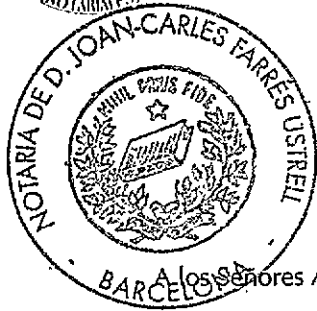


[Handwritten signature]



Autopistas, Concesionaria Española, S.A.

Informe de auditoría independiente de las cuentas anuales consolidadas, cuentas anuales consolidadas correspondientes al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2000 e informe de gestión del ejercicio 2000



Edificio Caja de Madrid
Avinguda Diagonal, 640
08017 Barcelona
Tel. +34 932 532 700
Fax +34 934 059 032

INFORME DE AUDITORIA INDEPENDIENTE
DE LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS

A los Señores Accionistas de Autopistas, Concesionaria Española, S.A.

Hemos auditado las cuentas anuales consolidadas de Autopistas, Concesionaria Española, S.A. y su Grupo de sociedades, que comprenden el balance de situación consolidado al 31 de diciembre de 2000, la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada y la memoria consolidada correspondiente al ejercicio anual terminado en dicha fecha, cuya formulación es responsabilidad de los Administradores de Autopistas, Concesionaria Española, S.A. Nuestra responsabilidad es expresar una opinión sobre las citadas cuentas anuales consolidadas en su conjunto, basada en el trabajo realizado de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas, que requieren el examen, mediante la realización de pruebas selectivas de la evidencia justificativa de las cuentas anuales consolidadas y la evaluación de su presentación, de los principios contables aplicados y de las estimaciones realizadas.

De acuerdo con la legislación mercantil, los Administradores de Autopistas, Concesionaria Española, S.A. presentan, a efectos comparativos, con cada una de las partidas del balance consolidado y de la cuenta de pérdidas y ganancias consolidada, además de las cifras del ejercicio 2000, las correspondientes al ejercicio anterior. Nuestra opinión se refiere exclusivamente a las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2000. Con fecha 21 de marzo de 2000 emitimos nuestro informe de auditoría acerca de las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 1999 en el que expresamos una opinión favorable.

En nuestra opinión, las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2000 adjuntas expresan, en todos los aspectos significativos, la imagen fiel del patrimonio consolidado y de la situación financiera consolidada de Autopistas, Concesionaria Española, S.A. y su Grupo de sociedades al 31 de diciembre de 2000 y de los resultados consolidados de sus operaciones para el ejercicio anual terminado en dicha fecha y contienen la información necesaria y suficiente para su interpretación y comprensión adecuada, de conformidad con principios y normas contables generalmente aceptados por el Sector de Sociedades Concesionarias de Autopistas de Peaje que guardan uniformidad con los aplicados en el ejercicio anterior.

El informe de gestión consolidado adjunto del ejercicio 2000, contiene las explicaciones que los Administradores de Autopistas, Concesionaria Española, S.A. consideran oportunas sobre la situación de Autopistas, Concesionaria Española, S.A. y su Grupo de sociedades, la evolución de sus negocios y sobre otros asuntos y no forma parte integrante de las cuentas anuales consolidadas. Hemos verificado que la información contable que contiene el citado informe de gestión concuerda con la de las cuentas anuales consolidadas del ejercicio 2000. Nuestro trabajo como auditores se limita a la verificación del informe de gestión con el alcance mencionado en este mismo párrafo y no incluye la revisión de información distinta de la obtenida a partir de los registros contables de las sociedades.

PricewaterhouseCoopers Auditores, S.L.

Ramon Casals i Creus
Socio - Auditor de Cuentas

8 de marzo de 2001

KR 0401248

PRICWATERHOUSECOOPERS
AUDITORES, S.L.

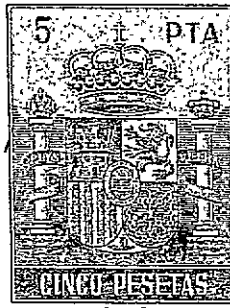
MEMBRE EXERCENT DEL

COL·LEGI
DE CENSORS
JURATS DE COMPTES
DE CATALUNYA

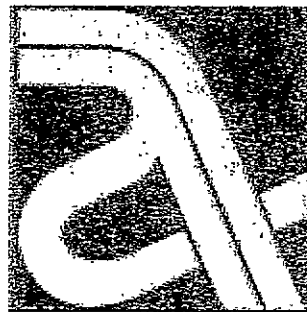
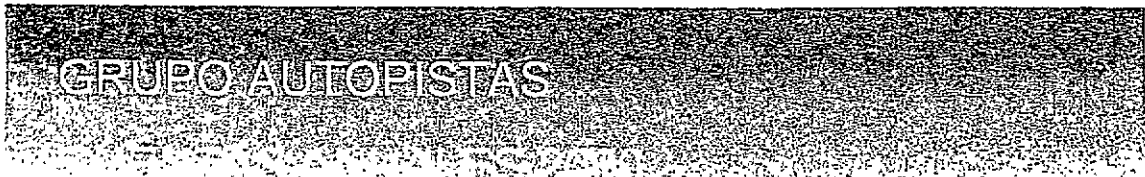
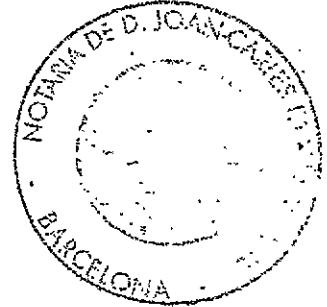
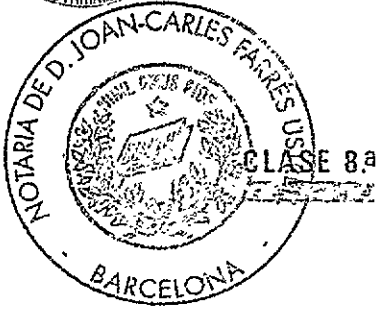
2001 CC000070

ANY N°

IMPORT COL·LEGIAL: 11,148 pts



0F2322799



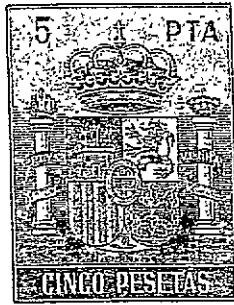
Autopistas

KR 04013582

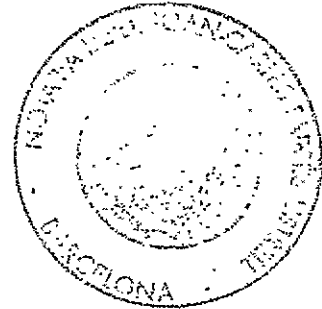
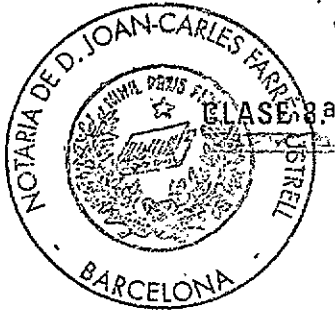
1
7
1
2
3

10000
10000

10000
10000



0F2322800



CUENTAS ANUALES GRUPO AUTOPISTAS

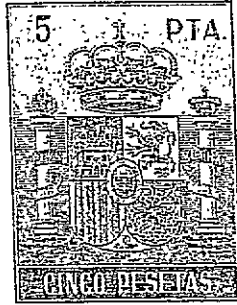
- Balancé y cuenta pérdidas y ganancias
- Memoria
- Informe de gestión

KG 0323561
KR 0401246

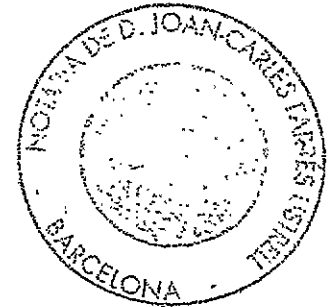
Balance consolidado del Grupo Autopistas a 31 de diciembre

(en millones de pesetas)

ACTIVO	2000	1999
Inmovilizado	610.384	503.610
Gastos de establecimiento	390	102
<i>Inmovilizaciones inmateriales</i>	<i>14.041</i>	<i>4.920</i>
Gastos de investigación y desarrollo	994	160
Aplicaciones informáticas	1.719	1.033
Concesiones Administrativas	7.872	6.595
Fondo de comercio	7.321	0
Estudios y proyectos	282	74
Otros	18	18
Amortizaciones	-4.165	-2.960
<i>Inmovilizaciones materiales</i>	<i>551.222</i>	<i>484.670</i>
Inversión en autopista	522.846	465.155
Terrenos y bienes naturales	545	544
Edificios y otras construcciones	35.140	34.243
Maquinaria y elementos de transporte	18.545	814
Instalaciones, utillaje y mobiliario	7.582	5.331
Otro inmovilizado	1.930	1.677
Otro inmovilizado en curso	4.049	1.308
Amortizaciones	-39.415	-24.402
<i>Inmovilizaciones financieras</i>	<i>44.731</i>	<i>13.918</i>
Participaciones puestas en equivalencia	36.540	12.390
Cartera de valores a largo plazo	6.417	1.703
Depósitos y fianzas constituidas a largo plazo	109	152
Otros créditos	2.191	87
Provisiones	-526	-414
Fondo de comercio de consolidación	16.966	3.335
Gastos a distribuir en varios ejercicios	18.181	10.426
Activo circulante	35.207	13.774
<i>Existencias</i>	<i>1.176</i>	<i>2.515</i>
Materiales para consumo y reposición	1.195	2.515
Provisiones	-19	0
<i>Deudores</i>	<i>22.153</i>	<i>7.560</i>
Anticipos a acreedores	0	12
Clientes	4.365	1.766
Deudores por compensación Administraciones Públicas	8.107	1.579
Deudores varios	1.637	1.076
Personal	23	14
Administraciones Públicas	8.064	3.328
Provisiones	-43	-215
<i>Inversiones financieras temporales</i>	<i>8.505</i>	<i>1.133</i>
Cartera de valores a corto plazo	6.656	1.132
Intereses a cobrar	24	1
Otros créditos	1.825	0
<i>Tesorería</i>	<i>3.287</i>	<i>2.554</i>
Caja	476	122
Bancos e instituciones de crédito	2.811	2.432
<i>Ajustes por periodificación</i>	<i>86</i>	<i>12</i>
Total activo	680.738	531.145



OF2322801

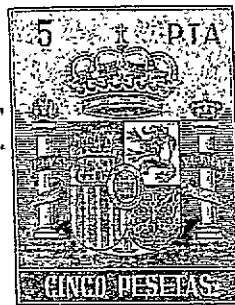


PASIVO	2000	1999
Fondos propios	286.429	279.735
Capital social	138.878	132.264
Reservas de revalorización	107.424	114.038
Reserva revalorización RDL 7/1996	107.424	114.038
Reservas de la sociedad dominante	21.140	17.154
Reserva legal RD 1.564/1989	18.014	15.610
Reservas voluntarias	3.126	1.544
Reservas en sociedades consolidadas por integración global	2.674	1.575
Reservas en sociedades puestas en equivalencia	-196	-58
Pérdidas y ganancias atribuibles a la sociedad dominante	27.081	24.831
Beneficios consolidados	28.778	26.269
Beneficios atribuidos a socios externos	-1.697	-1.438
Dividendo a cuenta entregado en el ejercicio	-10.572	-10.069
Socios externos	29.490	16.316
Diferencias negativas de consolidación	2.509	2.736
Ingresos a distribuir en varios ejercicios	1.877	1.117
Provisiones para riesgos y gastos	135.294	126.153
Fondo de jubilación y otras contingencias de personal	45	944
Fondo de reversión	128.595	119.519
Otras provisiones	6.654	5.690
Acreeedores a largo plazo	153.434	77.660
Emisiones obligaciones	9.983	0
Obligaciones no convertibles	9.983	0
Deudas con entidades de crédito	135.861	70.015
Préstamos	135.861	70.015
Desemb. pendientes s/acciones empresas grupo	9	4.124
Otros acreedores	7.581	3.521
Acreeedores a corto plazo	71.705	27.428
Emisiones obligaciones	112	0
Intereses de obligaciones	112	0
Deudas con entidades de crédito	48.698	9.102
Préstamos	46.173	8.767
Intereses de préstamos	2.525	335
Acreeedores comerciales	9.789	7.993
Acreeedores por operaciones de tráfico	6.971	6.637
Otros acreedores	2.818	1.356
Otras deudas no comerciales	12.977	9.916
Administraciones Públicas	7.711	6.803
Remuneraciones pendientes de pago	987	659
Otras deudas	3.614	1.952
Fianzas y depósitos recibidos	665	502
Ajustes por periodificación	129	417
Total pasivo	680.738	531.145

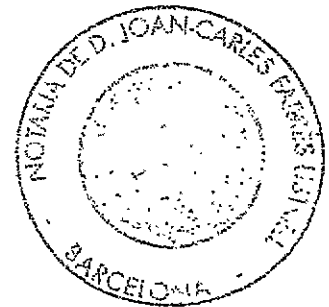
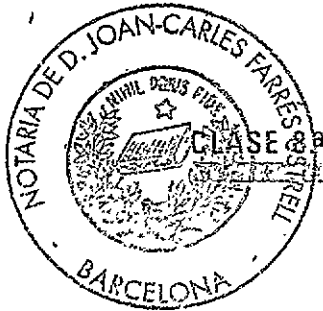
KRG0012480

**Cuenta de pérdidas y ganancias consolidada del
Grupo Autopistas a 31 de diciembre**
(en millones de pesetas)

Gastos	2000	1999
<i>Gastos de personal</i>	14.694	12.476
Sueldos, salarios y asimilados	11.563	9.931
Cargas sociales	2.877	2.469
Fondo de jubilación y otras contingencias de personal	254	76
<i>Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado</i>	6.121	4.381
<i>Variación de las provisiones de tráfico</i>	51	4
<i>Otros gastos de explotación</i>	21.366	17.304
Servicios exteriores	11.180	8.287
Tributos	1.210	908
Dotación al fondo de reversión	8.976	8.109
Total gastos de explotación	42.232	34.165
Beneficios de explotación	49.208	44.261
<i>Gastos financieros y asimilados</i>	4.781	1.693
Total gastos financieros	4.781	1.693
<i>Participación en pérdidas de sociedades puestas en equivalencia</i>	0	63
<i>Amortización del fondo de comercio de consolidación</i>	196	142
Beneficios de las actividades ordinarias	45.354	42.665
<i>Pérdidas procedentes del inmovilizado y gastos extraordinarios</i>	2.307	2.588
Beneficios consolidados antes de impuestos	43.198	40.330
<i>Impuesto sobre sociedades</i>	14.420	14.061
Resultado consolidado del ejercicio-beneficio	28.778	26.269
Resultado atribuido a socios externos-beneficio	1.697	1.438
Resultado del ejercicio atribuido a la scdad dominante-beneficio	27.081	24.831



0F2322802



Ingresos	2000	1999
<i>Importe neto de la cifra de negocios</i>	88.375	76.128
Ingresos de peaje	78.958	69.910
Bonificaciones y rappels sobre peaje	-3.584	-2.928
Prestación de servicios	13.001	9.146
<i>Trabajos efectuados por la empresa para el inmovilizado</i>	334	205
<i>Otros ingresos de explotación</i>	2.731	2.093
Ingresos accesorios y otros de gestión corriente	2.731	2.093
<i>Total ingresos de explotación</i>	91.440	78.426
<i>Otros intereses e ingresos asimilados</i>	582	302
<i>Total ingresos financieros</i>	582	302
Resultados financieros negativos	4.199	1.391
<i>Participación en beneficios de sociedades puestas en equivalencia</i>	541	0
<i>Beneficios procedentes del inmovilizado e ingresos extraordinarios</i>	151	253
Resultados extraordinarios negativos	2.156	2.335

GRUPO AUTOPISTAS

MEMORIA DE LAS CUENTAS ANUALES CONSOLIDADAS DEL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2000.

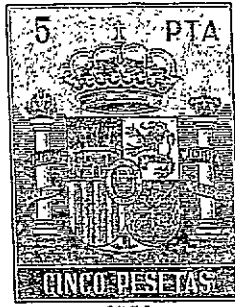
NOTA 1. BASES DE PRESENTACIÓN Y CONSOLIDACIÓN

Las cuentas anuales consolidadas del Grupo Autopistas están formadas por la consolidación de la sociedad dominante Autopistas, Concesionaria Española, S.A. y las sociedades dependientes y asociadas siguientes:

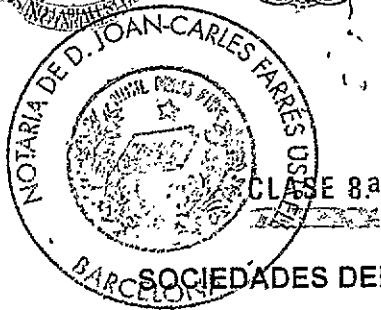
SOCIEDADES DEPENDIENTES

(millones de pesetas)

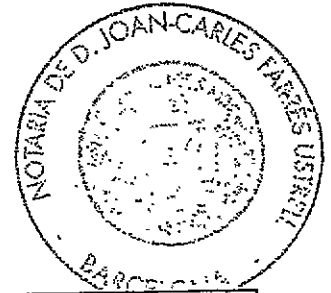
Sociedad	Domicilio	Actividad	Capital social	% Participación		Sdad. titular de la partic. indirecta
				directa	indirecta	
CONSOLIDADAS POR EL MÉTODO DE INTEGRACIÓN GLOBAL						
Explotación de autopistas						
Holdaucat, S.L.	Pl. Gal. la Placdia 1 Barcelona	Tenencia de acciones de concesionarias	9.811	89,36	—	—
Autopistes de Catalunya, S.A. (Aucat)	Tuset 5-11 Barcelona	Concesionaria de autopistas de peaje	13.092	—	59,68	Holdaucat
Grupo Concesionario del Oeste, S.A. (GCO) (1)	Ruta Nacional 7 Km 52.92 Ituzaingó (Argentina)	Concesionaria de autopistas de peaje	81.126 (2)	48,60 (1)	—	—
Aparcamientos						
Saba Aparcamientos, S.A. (3)	Av. Diagonal 458 Barcelona	Explotación de aparcamientos	2.993	55,80	—	—
Societat d'Aparcaments de Figueres, S.A. (Fiparc)	Av. Diagonal 458 Barcelona	Explotación de aparcamientos	426	—	55,80	Saba
Società Infrastrutture di Sosta e Comercio, S.p.A. (Italipa)	Via delle Quattro Fontane, 15. Roma (Italia)	Explotación aparcamientos	55.000 (4)	—	55,80	Saba
Societat d'Aparcaments de Terrassa, S.A. (Satsa)	Pl. Vella. Subsuelo Terrassa	Explotación de aparcamientos	1.449	—	49,13	Saba
Rabat Parking S.A.	Rue de Laracha 8 Rabat (Marruecos)	Explotación de aparcamientos	20 (5)	—	28,46	Saba
Societat Pirenaica d'Aparcaments, S.A. (Spasa)	Parc de la Moia 10 Escaldes-Engordany Principat d'Andorra	Explotación de aparcamientos	50	—	18,42	Saba



0F2322803

**SOCIEDADES DEPENDIENTES**

(millones de pesetas)



Sociedad	Domicilio	Actividad	Capital social	% Participación		Sdad. titular de la partic. indirecta
				directa	indirecta	
Telecomunicaciones						
Acesa Telecom, S.A.	Pl. Gal. la Placidia 1 Barcelona	Servicios de telecomunicaciones.	22.001	100,00	—	—
Difusió Digital Societat de Telecomunicacions, S.A. (DDST-Tradía)	Motors 392 L'Hospitalet del Llobregat (Barcelona)	Operador de infraestructuras de telecomunicaciones	21.878	—	87,00	Acesa Telecom
CONSOLIDADAS POR EL PROCEDIMIENTO DE PUESTA EN EQUIVALENCIA						
Explotación de autopistas						
Acesa Italia, S.R.L.	Via delle Quatro Fontane 15 Roma (Italia)	Tenencia de acciones de concesionarias	330.027 (4)	100,00	—	—
Servicios y logística						
Dromogest S.A.	Pl. Gal. la Placidia 5 Barcelona	Áreas de servicio y asistencia técnica	666	100,00	—	—

SOCIEDADES ASOCIADAS

(millones de pesetas)

Sociedad	Domicilio	Actividad	Capital social	% Participación		Sdad. titular de la partic. indirecta
				directa	indirecta	
CONSOLIDADAS POR EL PROCEDIMIENTO DE PUESTA EN EQUIVALENCIA						
Explotación de autopistas						
Iberacesa, S.L.	Pº Castellana 51 Madrid	Tenencia de acciones de concesionarias	5.362	50,00	—	—
Isgasa, S.A.	Pl. Gal. la Placidia 1-3 Barcelona	Servicios técnicos de ingeniería	10	—	33,33	Iberacesa
Alazor Inversiones, S.A.	Las Rozas de Madrid Rozabella 6 Madrid	Tenencia de acciones de concesionarias	23.510	—	11,67	Iberacesa
Accesos de Madrid, C.E.S.A.	Pº Castellana 189 Madrid	Concesionaria de autopistas de peaje	23.510	—	11,67	Alazor Inversiones
Tacet Inversiones, S.A.	Las Rozas de Madrid Rozabella 6 Madrid	Tenencia de acciones de concesionarias	4.750	—	9,00	Iberacesa

KRC04012438

SOCIEDADES ASOCIADAS

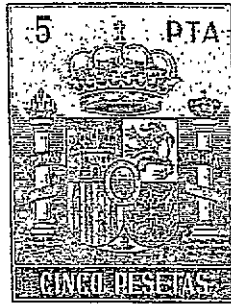
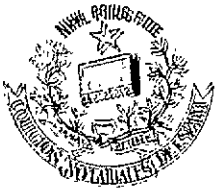
(millones de pesetas)

Sociedad	Domicilio	Actividad	Capital social	% Participación		Sdad. titular de la partic. Indirecta
				directa	indirecta	
Autopista Central Gallega, C.E.S.A.	Hórreo 11 Santiago de Compostela	Concesionaria de autopistas de peaje	4.750	—	9,00	Tacel Inversiones.
Schemaventotto, S.p.A	Calmaggiore 23 Treviso (Italia)	Tenencia de acciones de concesionarias	858.800 ⁽⁴⁾	—	12,83	Acesa Italia
Autostrade S.p.A.	Vía A.Bergamini 50 Roma (Italia)	Concesionaria de autopistas de peaje	1.183.083 ⁽⁴⁾	—	3,85	Scnemaventotto
Auto-Estradas do Atlântico, S.A.	Praça Marquês de Pombal 1-8 Lisboa (Portugal)	Concesionaria de autopistas de peaje	11.000 ⁽⁵⁾	10,00	—	—
Aparcamientos						
Spel-Sociedade de Parques de Estacionamento, S.A.	Lugar do Espino Vía Norte 4470 Porto (Portugal)	Explotación de aparcamientos	68 ⁽⁶⁾	—	27,90	Saba
Fidelia S.A.	Pº de Gracia 81 Barcelona	Inmobiliaria sin actividad	34	—	22,32	Saba
Sociedad General de Aparcamientos y Servicios, S.A. (Sgassa)	Avda. Diagonal 458 Barcelona	Realización de estudios para aparcamientos	32	—	19,53	Saba
Servicios y logística						
Parc Logístic de la Zona Franca, S.A.	Calle 60 nº 19 Pol. Industrial de la Zona Franca Barcelona	Promoción y explotación de parques logísticos	3.950	50,00	—	—
Areamed 2000, S.A.	Tuset 23-25 Barcelona	Explotación de áreas de servicio	12	50,00	—	—

- (1) Sociedad cotizada en la Bolsa de Buenos Aires. Se posee el 57,6% de los derechos de voto
 (2) En miles de pesos argentinos, equivalentes a miles de dólares americanos.
 (3) Sociedad cotizada en las Bolsas de Barcelona y Madrid
 (4) Millones de liras italianas. Sociedad cotizada en la Bolsa de Milán
 (5) Millones de dirhams
 (6) Millones de escudos

Estas cuentas anuales consolidadas se han obtenido a partir de los registros contables de las sociedades objeto de consolidación y han sido formuladas siguiendo los principios de contabilidad generalmente aceptados en España, recogidos en la legislación en vigor y para aquellas sociedades concesionarias de autopistas, siguiendo las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad de autopistas, túneles y otras vías de peaje.

Todas las sociedades que forman el grupo consolidable cierran el ejercicio a 31 de diciembre.



OF2322804



Se han incorporado los ajustes y reclasificaciones necesarios para homogeneizar las políticas contables y eliminar los saldos y transacciones significativas entre las sociedades del Grupo.

Los métodos de consolidación aplicados para la obtención de las cuentas anuales consolidadas adjuntas han sido los siguientes:

Integración global: Para aquellas empresas sobre las que Autopistas, C.E.S.A. posee un dominio directo o indirecto de más de un 50% de su capital social o de los derechos de votos, mantiene un dominio sobre su gestión y administración, y que representan un interés significativo respecto a la imagen fiel de las cuentas consolidadas.

Puesta en equivalencia: Para aquellas empresas en las que el dominio directo o indirecto es superior al 20% (3% si cotiza en bolsa) e inferior al 50% del capital social; aquéllas en que, si bien la participación es inferior al 20%, existe influencia notable en la gestión; y aquéllas que, siendo el dominio del 50% o superior, no presentan un interés significativo respecto a la imagen fiel de las cuentas consolidadas.

En el ejercicio 2000 se han producido básicamente los siguientes cambios en el perímetro de consolidación:

- Incorporación de sociedades de nueva constitución: Acesa Telecom, Areamed 2000, Iberacesa e Isgasa.
- Incorporación por adquisiciones durante el ejercicio: Grupo Concesionario del Oeste, S.A. (por parte de Autopistas, C.E.S.A.), DDST (por parte de Acesa Telecom) y Autostrade (por parte de Schemaventotto)
- Fusión de Saba y Euro tras la cual Autopistas, C.E.S.A. pasa a poseer el 55,8% de la nueva sociedad frente al 70,4% que anteriormente tenía en Saba.

La cuenta de pérdidas y ganancias consolidada adjunta incorpora cinco meses del resultado de DDST y un mes del resultado de GCO.

Las cifras contenidas en los documentos que componen estas cuentas anuales (balance de situación consolidado, cuenta de pérdidas y ganancias consolidada y memoria), están expresadas en millones de pesetas.

NOTA 2. NORMAS DE VALORACIÓN

Los criterios contables más significativos aplicados en la formulación de las cuentas anuales consolidadas son los que se describen a continuación:

a) Fondo de comercio de consolidación

Corresponde a la diferencia existente entre el coste y el valor de la parte proporcional de los fondos propios de las sociedades participadas en la fecha de primera consolidación corregido, en su caso, por el importe de las plusvalías tácitas en el momento de la adquisición.

La amortización del fondo de comercio, se efectúa de modo sistemático en un período máximo de veinte años o, en el caso de las concesionarias de autopistas de peaje, en el período restante de la duración de la concesión.

b) Gastos de establecimiento

Corresponden a los gastos de constitución, primer establecimiento y ampliación de capital y se amortizan linealmente en un período máximo de cinco años.

c) Inmovilizaciones inmateriales

Los elementos incluidos en el inmovilizado inmaterial figuran valorados a su precio de adquisición o a su coste de producción y se amortizan linealmente en un período máximo de cinco años, con excepción de los estudios y proyectos, que se amortizan en 10 años a partir de la fecha en que se constata la viabilidad del proyecto.

Las concesiones administrativas corresponden a los importes desembolsados para obtener las explotaciones de algunos aparcamientos del grupo Saba y se amortizan en un período máximo de 50 años, que corresponden al período de concesión.

En este epígrafe se incluye, asimismo, el fondo de comercio proveniente de la sociedad participada DDST que se amortiza linealmente en un período de 20 años.

d) Inmovilizaciones materiales

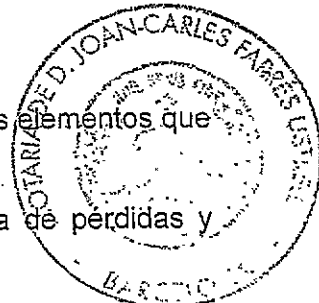
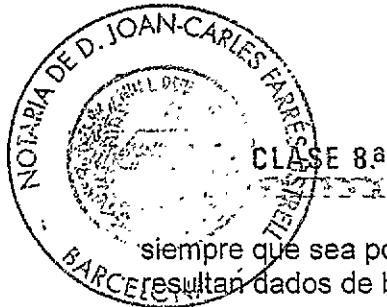
Los bienes comprendidos en el inmovilizado material se valoran al precio de adquisición, actualizado de acuerdo con diversas disposiciones legales al amparo de las Leyes de Presupuestos de los años 1979, 1981 y 1983, la revalorización del Real Decreto 1547/1990, de 30 de noviembre y la actualización regulada por Real Decreto-ley 7/1996, de 7 de junio. También se incluye el importe de las plusvalías tácitas satisfechas en la adquisición de la participación en Saba.

Los costes de personal y otros gastos, así como los gastos financieros netos directamente imputables a la inversión en autopista, son incorporados a la misma hasta su entrada en explotación.

Los costes de renovación, ampliación o mejora de los bienes del inmovilizado material son incorporados al activo como mayor valor del bien exclusivamente cuando supongan un aumento de su capacidad, productividad o alargamiento de su vida útil, y



OF2322805



siempre que sea posible conocer o estimar el valor neto contable de los elementos que resultan dados de baja del inventario por haber sido sustituidos.

Los costes de conservación y mantenimiento se cargan a la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio en que se producen.

La teórica amortización acumulada al cierre de la inversión en autopista existente hasta el 31 de diciembre de 1998 de Autopistas, C.E.S.A., en el caso de que la misma se hubiese amortizado desde su inicio, de acuerdo con las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad, se incluye dentro del importe del fondo de reversión.

La amortización del inmovilizado material, se calcula sistemáticamente por el método lineal en función de la vida útil de los respectivos bienes, atendiendo a la depreciación efectivamente sufrida por su funcionamiento, uso y aprovechamiento, según el siguiente detalle:

	Coeficiente
Edificios y otras construcciones	2 - 4 %
Maquinaria	6 - 30 %
Uillaje	7 - 37,5 %
Otras instalaciones	7 - 20 %
Mobiliario	10 - 20 %
Equipos para el proceso de información	20 - 37,5 %
Otro inmovilizado material	7 - 30 %
Maquinaria de peaje	5,6 - 20 %
Inversión en autopista	2 - 20 %

De acuerdo con el Real Decreto 3/1993, de 26 de febrero, Autopistas, C.E.S.A. y Saba se acogieron a la amortización de las adiciones de activos entre el 1 de marzo de 1993 y el 31 de diciembre de 1994, con arreglo a los coeficientes establecidos en el mismo.

e) Inmovilizaciones e inversiones financieras

El valor con que figuran las participaciones en sociedades consolidadas por el método de puesta en equivalencia es el valor teórico contable que resulta de sus cuentas anuales a 31 de diciembre.

El resto de inversiones financieras se encuentran valoradas al coste de adquisición minoradas, en su caso, por la provisión correspondiente a la depreciación sufrida.

f) Gastos a distribuir en varios ejercicios

En este epígrafe se incluye:

- La contrapartida de la deuda pendiente ante el Ministerio de Fomento de resultados del convenio firmado en octubre de 1998 con el Estado y la Generalitat de

KR04012316

Catalunya. En dicho convenio se estableció que el saldo pendiente de pago de 3.490 millones de pesetas por el tramo Montmeló-el Papiol se satisfaga a partes iguales en los últimos cinco años de la concesión. Como contrapartida de dicho pago y a raíz de la resolución del Ministerio de Fomento de fecha 8 de abril de 1999, se ha contabilizado un importe equivalente en concepto de gastos a distribuir en varios ejercicios. La citada resolución dispone que los pagos por el anterior concepto se irán compensando con los descuentos establecidos para determinados desplazamientos de vehículos que circulan por ciertas vías de peaje, los cuales serán a cargo de dicho Ministerio y hasta donde éstos alcancen. A 31 de diciembre de 2000, los descuentos reconocidos han ascendido a 249 millones de pesetas (166 millones de los cuales corresponden al año 2000), estando a esta fecha de cierre pendientes de compensar dicho importe del saldo pendiente de pago de 3.490 millones de pesetas (otros acreedores a largo plazo). El saldo a 31 de diciembre de este concepto es de 3.241 millones de pesetas.

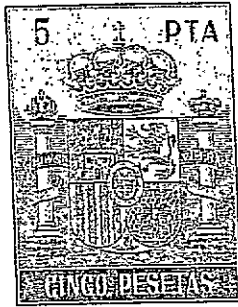
- Los gastos financieros producidos por el endeudamiento originado para financiar la inversión en autopista que se difieren y se imputan a resultados a lo largo de la vida de la concesión en función de los ingresos y de acuerdo con la normativa aplicable. El importe por dicho concepto asciende a 4.251 millones de pesetas. Autopistas, C.E.S.A no tiene importes diferidos por este concepto.
- El diferimiento de la amortización por la adaptación de Aucat al nuevo plan general contable. El saldo a 31 de diciembre es de 2.848 millones de pesetas.
- El alquiler anticipado de las infraestructuras por parte de DDST que asciende a 3.614 millones de pesetas. Dicho importe se amortiza durante los 25 años de duración del contrato.
- El importe restante de este epígrafe corresponde básicamente al coste del seguro de cambio a cinco años que se contrató para cubrir el riesgo peso argentino-dólar de la operación de adquisición del 48,6% de GCO, por importe asegurado de 120,6 millones de dólares (véase nota 17.f). El gasto correspondiente se periodifica mensualmente a lo largo de los 60 meses que abarca la cobertura.

g) Existencias

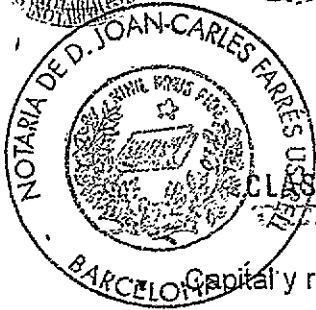
Las existencias se componen fundamentalmente de repuestos para elementos del inmovilizado y se valoran al precio de adquisición calculado según el método de precio medio ponderado, practicándose en su caso, las correcciones valorativas necesarias y dotándose a tal efecto la pertinente provisión.

h) Diferencias de conversión

Los estados financieros nominados en divisas correspondientes a las sociedades dependientes que se encuentran en el extranjero, se convierten a pesetas a través de la aplicación del método del tipo de cambio de cierre:



OF2322806



CLASE 8ª

Capital y reservas al tipo de cambio histórico.

- El resto de las partidas del balance al tipo de cambio de cierre.
- Las partidas de la cuenta de pérdidas y ganancias al tipo de cambio medio del período.

Las diferencias de cambio por conversión resultante en relación a la sociedad participada GCO (una vez deducida la parte de la misma que corresponde a los socios externos) se muestra directamente como importe a recuperar dentro del epígrafe Inversiones financieras - Otros créditos (896 millones de pesetas) al existir una cobertura de riesgos de cambio (véase nota 17.f).

i) Deudores y acreedores comerciales y no comerciales

Los débitos y créditos originados por las operaciones, sean o no consecuencia del tráfico normal del negocio, se registran por su valor nominal, practicando las correcciones valorativas necesarias con objeto de provisionar el riesgo de insolvencia. Se clasifican a corto o largo plazo en función de que su vencimiento sea inferior o superior a un año a la fecha de cierre del ejercicio.

j) Socios externos

En este capítulo se muestra la participación de los accionistas minoritarios en el valor teórico contable a 31 de diciembre de las sociedades consolidadas por el método de integración global. Las participaciones de los accionistas minoritarios en los resultados del ejercicio de las sociedades consolidadas por el método de integración global se recogen en el capítulo "Resultado atribuido a socios externos".

k) Diferencias negativas de primera consolidación

En el caso de compra de acciones en que el valor pagado en el momento de la adquisición fue inferior al valor teórico contable de la inversión, esta diferencia se considera una diferencia negativa de primera consolidación y se revierte en el período de vida útil de los activos de la sociedad que ha originado dicha diferencia.

l) Fondo de reversión

El fondo de reversión de las sociedades del Grupo se va generando anualmente, y durante el período de concesión de los activos sujetos a reversión, mediante cargos sistemáticos a la cuenta de pérdidas y ganancias hasta alcanzar, a su término, el valor neto contable de los activos a revertir, incrementado en el importe estimado de los gastos a efectuar sobre los mismos con el fin de poder entregarlos en los términos y condiciones de uso contemplados en el contrato de concesión.

En el caso de las sociedades concesionarias, la dotación al fondo de reversión, se calcula, de acuerdo con las normas de adaptación del Plan General de Contabilidad,

KR04012405

tomando como base los ingresos de peaje reales en cada uno de los años respecto del total de los previstos en el Plan Económico-Financiero hasta el fin de la concesión.

m) Otras provisiones

Siguiendo el principio de prudencia, el Grupo registra las provisiones que considera necesarias en relación con los riesgos inherentes al negocio que pudiesen llegar a afectar al Grupo

n) Fondo de jubilación y otras contingencias de personal

El convenio colectivo de Autopistas, C.E.S.A., establece que, en el momento de la jubilación, se indemnizará al personal con una antigüedad superior a doce años con catorce mensualidades brutas o pagas de los conceptos fijos de la retribución en el momento de la jubilación.

La compañía ha exteriorizado en este ejercicio mediante una póliza de seguros, el fondo que representa el valor actual de los compromisos de pago futuros contraídos con sus-empleados, en relación a los premios de jubilación.

o) Impuesto sobre sociedades

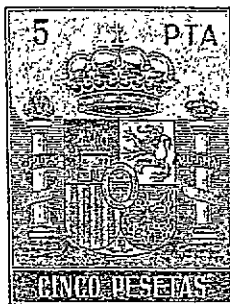
Autopistas, C.E.S.A. tributa en régimen de consolidación fiscal con las sociedades españolas en las que posee más del 90% de su capital, de acuerdo con la legislación vigente. El resto de sociedades tributan en régimen individual.

La cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio recoge el gasto por el impuesto sobre sociedades, en cuyo cálculo se contempla la cuota del impuesto devengada en el ejercicio, las diferencias entre la base imponible del impuesto y el resultado contable, así como las bonificaciones y deducciones de la cuota a que tienen derecho las sociedades del Grupo.

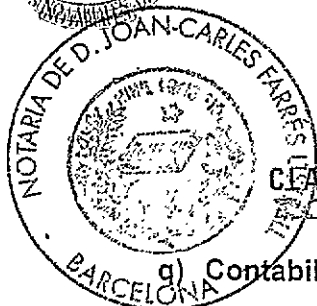
p) Transacciones en moneda extranjera

Las transacciones en moneda distinta del euro se contabilizan al tipo de cambio de la fecha de la operación. La sociedad procede al cierre de ejercicio a actualizar los créditos y débitos en moneda distinta del euro al tipo de cambio oficial vigente en aquella fecha. Las diferencias de cambio generadas al cierre del ejercicio por operaciones corrientes se imputan a resultados en el caso de pérdidas, difiriéndose el efecto hasta el vencimiento en caso de beneficios.

Autopistas, C.E.S.A., realiza operaciones de cobertura de riesgos de cambio asociadas a operaciones financieras, con el objetivo de eliminar o reducir significativamente este tipo de riesgo, utilizando para ello determinados instrumentos financieros (véase nota 17.f).



OF2322807



CLASE 8.a



g) Contabilización de ingresos y gastos

Los ingresos y gastos se imputan en función del criterio del devengo, es decir, cuando se produce la corriente real de bienes y servicios que los mismos representan, con independencia del momento en que se produzca la corriente monetaria o financiera derivada de ellos.

NOTA 3. FONDO DE COMERCIO DE CONSOLIDACIÓN Y DIFERENCIAS NEGATIVAS DE CONSOLIDACION

El movimiento habido durante el ejercicio en el fondo de comercio de consolidación ha sido el siguiente:

	Saldo inicial	Incorporaciones	Amortización	Saldo final
Aucat	2.740	-	-72	2.668
Saba (Spel)	543	-	-43	500
Saba (Satsa)	28	-	-5	23
Saba (Rabat)	24	-	-3	21
Acesa Telecom (DDST)	-	797	-13	784
GCO	-	13.030	-60	12.970
Total	3.335	13.827	-196	16.966

Las variaciones del ejercicio corresponden básicamente al fondo de comercio originado en Acesa Telecom por la compra de la participación en DDST y al fondo de comercio originado en Autopistas, C.E.S.A. por la compra de la participación en GCO.

Las diferencias negativas de consolidación corresponden al Grupo Saba por la participación en Italinpa. El movimiento de este epígrafe durante el ejercicio 2000 ha sido el siguiente:

	Importe
Saldo inicial	2.736
Reversión	-227
Saldo final	2.509

NOTA 4. INMOVILIZACIONES MATERIALES E INMATERIALES

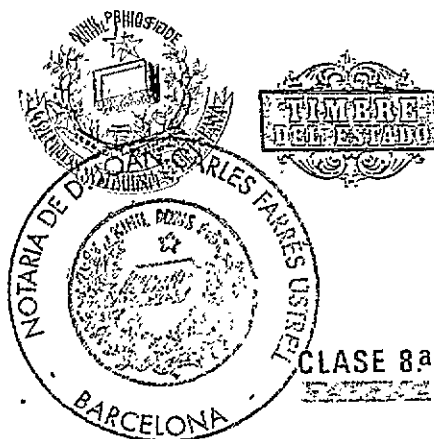
Los importes y las variaciones experimentadas durante el ejercicio 2000 por las partidas que componen el inmovilizado material e inmaterial son los siguientes:

	Saldo a 31.12.99	Incorporaciones al perímetro de consolidación	Aumentos	Disminuciones	Trasposos	Diferencias conversión	Saldo a 31.12.00
Inmovilizado inmaterial	7.880	8.088	3.972	-2.308	574	-	18.206
Inmovilizado material	509.072	81.495	7.075	-1.268	-574	-5.163	590.637
Inversión en autopista	456.761	59.560	2.946	-3	-	-5.098	514.166
Maquinaria de peaje	8.394	521	302	-492	-	-45	8.680
Terrenos y bienes naturales	544	-	3	-2	-	-	545
Edificios y otras construcciones	34.243	18	963	-539	455	-	35.140
Otro inmovilizado	7.822	17.495	1.586	-232	1.406	-20	28.057
Otro inmovilizado en curso	1.308	3.901	1.275	-	-2.435	-	4.049
Total	516.952	89.583	11.047	-3.576	-	-5.163	608.843

A su vez, las variaciones de la amortización acumulada durante dicho ejercicio son:

	Saldo a 31.12.99	Incorporaciones al perímetro de consolidación	Aumentos	Disminuciones	Trasposos	Diferencias conversión	Saldo a 31.12.00
Inmovilizado inmaterial	2.960	459	1.089	-334	-9	-	4.165
Inmovilizado material	24.402	11.455	5.119	-1.264	9	-306	39.415
Inversión en autopista	8.129	3.332	1.848	-561	-	-285	12.463
Maquinaria de peaje	4.686	147	802	-492	-	-13	5.130
Edificios y otras construcciones	6.633	-	1.169	-19	9	-	7.792
Otro inmovilizado	4.954	7.976	1.300	-192	-	-8	14.030
Total	27.362	11.914	6.208	-1.598	-	-306	43.580

Las incorporaciones al perímetro de consolidación provienen de GCO (60.319 millones de inmovilizado bruto y 3.575 de fondo de amortización) y DDST (29.264 millones de inmovilizado bruto y 8.339 millones de fondo de amortización).



OF2322808



Las inversiones del inmovilizado material situadas fuera del territorio español ascienden a 54.011 millones (58.120 millones de inmovilizado bruto y 4.109 millones de fondo de amortización).

A efectos de la determinación de las magnitudes consolidadas se consideran como más valor de la partida edificios y otras construcciones, las plusvalías tácitas en los inmuebles existentes en el momento de la adquisición de la participación en Saba, según valoración efectuada por una sociedad de tasación independiente, y que se mantienen al cierre del ejercicio. Su desglose es el siguiente:

	Importe
Plusvalías	9.808
Efecto actualización	-1.955
Amortización plusvalías 1995 a 2000	-2.084
Materialización de plusvalías	-1.300
Saldo neto plusvalías a 31.12.2000	4.469

Dentro de inversión en autopista y maquinaria de peaje existen 523.070 millones de activos revertibles en función de las concesiones obtenidas en cada caso, que incluyen 232.668 millones de revalorizaciones y actualizaciones.

La mayor parte de los edificios y otras construcciones están vinculados a concesiones administrativas concedidas por distintas corporaciones de derecho público, que deberán revertir a las mismas una vez terminados los plazos de concesión.

Existen los siguientes elementos que se encuentran totalmente amortizados:

	Importe
Maquinaria de peaje	1.570
Edificios y otras construcciones	1
Maquinaria y elementos de transporte	5.096
Utilillaje	305
Otras instalaciones	1.491
Mobiliario	235
Equipos para el proceso de información	542
Otro inmovilizado material	373
Total valor contable bruto	9.613

El efecto de la actualización a la que en 1996 se acogieron las compañías Autopistas, C.E.S.A y Saba, sobre la dotación a la amortización en el ejercicio 2000, asciende a 233 millones de pesetas. Asimismo, el efecto de la actualización sobre la dotación al fondo de reversión está contemplado en el actual Plan Económico-Financiero.

Autopistas, C.E.S.A. ha concertado contratos de arrendamiento, en virtud de los cuales ha cedido, la explotación de las áreas de servicio.

NOTA 5. INMOVILIZACIONES FINANCIERAS

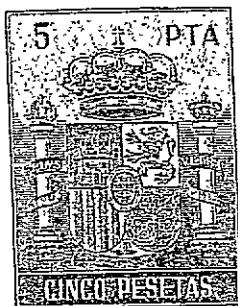
El importe y las variaciones experimentadas por las partidas que componen el inmovilizado financiero son:

	Saldo a 31.12.99	Incorporaciones al perímetro de consolidación	Aumentos	Disminuciones	Diferencias conversión	Saldo a 31.12.00
Participaciones puestas en equivalencia	12.390	-	30.121	-5.971	-	36.540
Cartera de valores a largo plazo	1.703	-	4.740	-26	-	6.417
Depósitos y fianzas constituidos a largo plazo	152	24	64	-131	-	109
Otros créditos	87	1.238	123	-47	790	2.191
Provisiones	-414	-	-112	-	-	-526
Total	13.918	1.262	34.936	-6.175	790	44.731

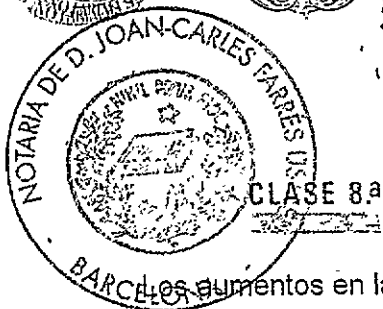
El movimiento experimentado por las partidas que componen el epígrafe de participaciones puestas en equivalencia es:

	Saldo a 31.12.99	Aumentos	Resultado del ejercicio	Disminuciones	Saldo a 31.12.00
Dromogest S.A.	1.414	-	64	-9	1.469
Parc Logístic de la Zona Franca, S.A.	853	1.000	36	-	1.889
Iniciadora de Infraestructuras, S.A.	2	-	-	-	2
Auto-Estradas do Atlântico, S.A.	589	325	54	-	968
Autopistas Concesionaria Chilena Limitada	9	-	-	-	9
Iberacesa, S.L.	-	3.218	67	-	3.285
Accesos de Madrid, C.E.S.A (1)	5.487	-	-	-5.487	0
Autopista Central Gallega, C.E.S.A (1)	475	-	-	-475	0
Acesa Italia, S.R.L	3.437	24.920	200	-	28.557
Areamed 2000, S.A.	-	6	72	-	78
Sociedades del Grupo Saba puestas en equivalencia	124	111	48	-	283
Total	12.390	29.580	541	- 5.971	36.540

(1) Durante el ejercicio 2000 las participaciones en Accesos de Madrid y Autopista Central Gallega han sido aportadas a Iberacesa.



0F2322809



Los aumentos en la cartera de valores a largo plazo corresponden básicamente a:

Adquisición del 5,7% de Xfera Móviles, S.A por parte de Acesa Telecom por un importe total de 2.887 millones de pesetas.

Adquisición de acciones de Ibérica de Autopistas, S.A. Concesionaria del Estado por parte de Autopistas, C.E.S.A por un importe total de 1.481 millones de pesetas.

Adquisición del 5,9% de participación de USPA Hotel Ventures I, S.A., por parte de Autopistas, C.E.S.A con una inversión de 298 millones de pesetas.

En cumplimiento del artículo 86 del Real Decreto-ley 1564/1989, se han venido efectuando en su día las preceptivas comunicaciones a las sociedades en las que la participación es superior al 10%, así como las sucesivas adquisiciones de múltiplos del 5% del capital. Estas adquisiciones también se comunicaron a la Comisión Nacional del Mercado de Valores.

NOTA 6. DEUDORES

El desglose de este epígrafe por tipo de actividad es el siguiente:

	Importe
Autopistas	14.873
Aparcamientos	3.836
Telecomunicaciones	3.444
	22.153

NOTA 7. INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES

La rentabilidad media de los valores de renta fija y análogos poseídos por el Grupo durante el ejercicio se sitúa en el año 2000 en torno al 4,3%.

NOTA 8. FONDOS PROPIOS

El importe y los movimientos en los fondos propios durante el ejercicio terminado a 31 de diciembre de 2000 han sido los siguientes:

	Saldo a 31.12.99	Distribución resultado del ejercicio	Ampliación de capital	Beneficio del ejercicio	Otros movimientos	Saldo a 31.12.00
Capital social	132.264	-	6.614	-	-	138.878
Reservas sociedad dominante						18.014
Reservas no distribuibles RD 1564/1989	15.610	2.404	-	-	-	3.126
Reservas distribuibles	1.544	1.592	-	-	-10	
Reserva de revalorización RDL 7/1996, de 7 de junio	114.038	-	-6.614	-	-	107.424
Reservas en sociedades consolidadas por integración global	1.575	1.099	-	-	-	2.674
Reservas en sociedades en puesta en equivalencia	-58	-138	-	-	-	-196
Beneficios atribuibles a la sociedad dominante	24.831	-24.831	-	27.081	-	27.081
Dividendo a cuenta	-10.069	10.069	-	-	-10.572	-10.572
Total	279.735	-9.805	-	27.081	-10.582	286.429

a) Capital social

El capital social de Autopistas, Concesionaria Española, S.A. está constituido por 278.223.793 acciones representadas en anotaciones en cuenta, de 3 euros de valor nominal cada una, totalmente suscritas y desembolsadas, pertenecientes a una sola clase y serie.

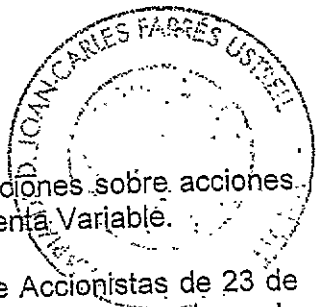
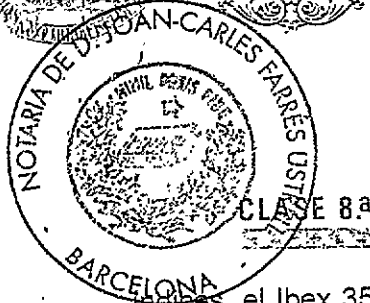
A 31 de diciembre de 2000 las participaciones más significativas en el capital social de Autopistas, C.E.S.A., son las siguientes:

	%
Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona (Grupo)	29,3
Hisusa, Holding de Infraestructuras y Servicios Urbanos, S.A.	10,0
Caixa d'Estalvis de Catalunya	7,6
Banco Bilbao Vizcaya Argentaria, S.A	6,5

Todas las acciones de Autopistas, C.E.S.A., están admitidas a cotización oficial en las Bolsas de Valores de Barcelona, Bilbao, Madrid y Valencia y se negocian a través del sistema de interconexión bursátil español (mercado continuo), y forman parte de sus



OF2322810



índices, el Ibex 35 y el Ibex utilities. Asimismo, se negocian opciones sobre acciones de la sociedad dominante en el mercado de opciones de Meff Renta Variable.

Durante el ejercicio 2000 y por acuerdo de la Junta General de Accionistas de 23 de mayo, Autopistas, C.E.S.A. realizó una ampliación de capital liberada, con cargo a la Cuenta de Reserva Revalorización Real Decreto-ley 7/1996, de 7 de junio, en la proporción de una acción nueva por cada 20 antiguas, por importe de 39.746.256 euros, y aprobó un dividendo complementario del ejercicio 1999 de 37 pesetas brutas por acción, lo que representa 9.805 millones de pesetas.

El Consejo de Administración de Autopistas, C.E.S.A., tiene delegada, por la Junta General de Accionistas de 23 de mayo de 2000, la facultad de aumentar, en una o varias veces, el capital social mediante aportaciones dinerarias, hasta la cifra máxima de 417.335.689 euros y un plazo máximo de cinco años, a contar desde la referida junta.

b) Reserva de Revalorización Real Decreto-ley 7/1996, de 7 de junio.

Habiendo transcurrido el plazo de tres años desde la fecha de cierre del balance, en el que constan las operaciones de actualización sin haberse producido la comprobación por parte de la Administración Tributaria, las operaciones de actualización se consideran comprobadas de conformidad y el saldo de la cuenta aceptado por la Inspección de Tributos por tanto, dicho saldo puede destinarse a:

- Eliminar los resultados contables negativos.
- Ampliar el capital social.
- Reservas de libre disposición, una vez transcurridos diez años contados a partir de la fecha del balance en el que se reflejaron las operaciones de actualización.

c) Reservas en sociedades consolidadas por integración global y puesta en equivalencia

El desglose por sociedades de estos epígrafes es el siguiente:

Reservas en sociedades consolidadas por integración global	Importe
Grupo Saba	1.981
Grupo Holdaucat	693
Total	2.674
Reservas en sociedades consolidadas por puesta en equivalencia	Importe
Grupo Saba	-75
Parc Logístic Zona Franca	-121
Total	-196

A 31 de diciembre de 2000 Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelonà poseía directa o indirectamente el 39,9% del capital social de Saba, el 10,6% de Holdaucat y el 10,9% de Aucat.

NOTA 9. SOCIOS EXTERNOS

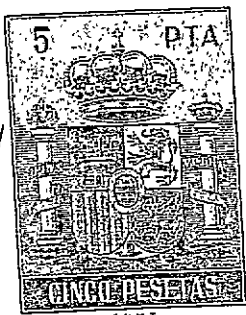
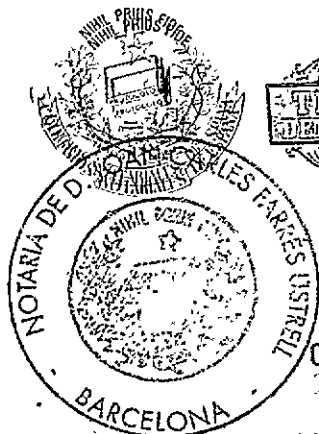
El saldo de este epígrafe a 31 de diciembre corresponde a la participación de los accionistas minoritarios en el valor teórico contable a dicha fecha de las sociedades consolidadas por integración global de los grupos Saba, Holdaucat, Acesa Telecom y la sociedad GCO siendo su movimiento en el ejercicio:

	Grupo			GCO	Total
	Saba	Holdaucat	Acesa Telecom		
Saldo inicial	10.245	6.071			16.316
Nuevas incorporaciones al perímetro de consolidación			10.398	10.960	21.358
Resultados	978	583	-152	245	1.654
Incremento participación Autopistas, C.E.S.A.			-7.471		-7.471
Dividendos atribuidos a socios externos	-490	-259		-948	-749
Diferencias de conversión					-948
Otros movimientos	-670				-670
Saldo final	10.063	6.395	2.775	10.257	29.490

NOTA 10. PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS

El importe de los movimientos de este epígrafe durante el ejercicio terminado a 31 de diciembre de 2000 son los siguientes:

	Saldo a 31.12.99	Incorporaciones al perímetro de consolidación	Aumentos	Disminuciones	Traspasos	Diferencias conversión	Saldo a 31.12.00
Fondo de reversión (ver nota 2.1)	119.519		8.976		100		128.595
Otras provisiones (ver nota 2.m)	5.690	850	1.054	-867		-73	6.654
Fondo de jubilación y otras contingencias de personal	944		147	-1.046			45
Total	126.153	850	10.177	-1.913	100	-73	135.294



OF2322811



CLASE 8ª

NOTA 11. EMISIONES DE OBLIGACIONES Y DEUDAS CON ENTIDADES DE CRÉDITO.

En el cuadro adjunto se refleja, al término del ejercicio 2000, el saldo de las operaciones de crédito vigentes.

	Vencimiento	Nominal	Saldo dispuesto
Emisión obligaciones	19/10/05	3.327	3.327
Emisión obligaciones	19/10/10	3.328	3.328
Emisión obligaciones	19/10/15	3.328	3.328
Total obligaciones		9.983	9.983
Préstamo sindicado	12/06/02	8.000	8.000
Préstamo sindicado	29/01/03	10.000	10.000
Préstamo sindicado	19/11/04	5.000	5.000
Préstamo sindicado	28/07/06	35.000	35.000
Préstamo sindicado	25/05/09	36.000	36.000
Préstamo	05/02/02	6.000	6.000
Préstamo	09/06/02	500	370
Préstamo	15/01/05	128	115
Préstamo	15/10/05	848	848
Préstamo	03/06/06	4.250	4.250
Préstamo	02/09/06	13.565	10.590
Préstamo	02/09/06	6.783	5.295
Préstamo	02/09/06	13.565	10.590
Préstamo	02/04/07	3.700	3.700
Préstamo	31/12/07	170	103
Total préstamo		143.509	135.861
Total a largo plazo		153.492	145.844
Pólizas de crédito a corto plazo		64.092	46.173
Total a corto plazo		64.092	46.173
Total obligaciones y deudas con entidades de crédito, interés variable		217.584	192.017

Durante el año 2000 el Grupo ha llevado a cabo la formalización de diversas operaciones con el objetivo de cubrir las necesidades de financiación, parte de las cuales se han realizado con entidades financieras accionistas de la sociedad.

Autopistas, C.E.S.A. ha formalizado tres emisiones de obligaciones no convertibles durante el mes de octubre por importe nominal de 20 millones de euros cada una, divididas en 200 obligaciones cada una de 100.000 euros de valor nominal. Fueron

RR 04343570

emitidas a la par y con vencimientos a 5, 10 y 15 años respectivamente y cotizan en el mercado AIAF de renta fija.

A 31 de diciembre el Grupo mantenía deudas en moneda extranjera por un importe de 32.463 millones de pesetas, de los que 5.988 millones eran a corto plazo.

A 31 de diciembre el Grupo tiene contratadas distintas operaciones financieras (Swaps y Collars) con el objetivo de dar cobertura al coste financiero de préstamos por un nominal de 46.000 millones de pesetas.

NOTA 12. SITUACIÓN FISCAL

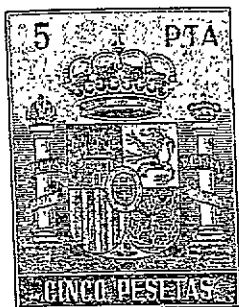
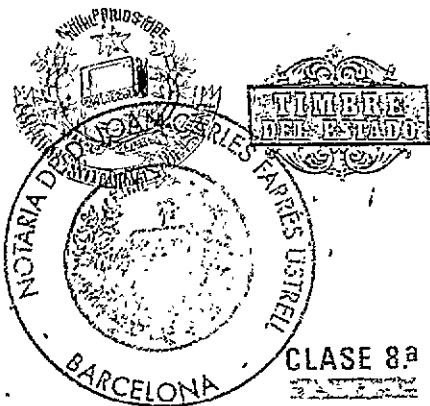
Autopistas, C.E.S.A. tributa en régimen de consolidación fiscal a efectos del impuesto sobre sociedades con dos de sus sociedades participadas (Dromogest y Acesa Telecom) tributando el resto de sociedades del Grupo de forma individual.

La conciliación entre el resultado contable del período y la base imponible se muestra en la memoria de cada una de las sociedades, siendo la conciliación del resultado consolidado con la base imponible agregada de todas las sociedades el siguiente:

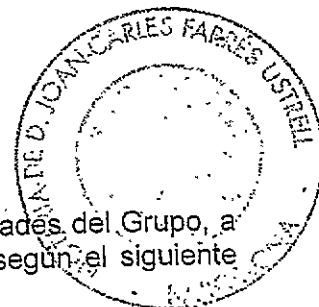
	Importe
Resultado consolidado antes de impuestos	43.198
Diferencias permanentes (incluye ajustes de consolidación)	1.938
Diferencias temporales	
- con origen en el ejercicio	109
- con origen en ejercicios anteriores	<u>-795</u>
Bases imponibles negativas	-618
Base imponible	<u>43.832</u>

Los resultados de las sociedades incorporadas al perímetro de consolidación durante el ejercicio se han ajustado de forma proporcional.

Las distintas sociedades del Grupo se han aplicado deducciones por un importe total agregado de 1.083 millones de pesetas en concepto de deducciones por doble imposición de dividendos y por formación de personal.



OF2322812



Las bases imponible negativas pendientes de compensar de Sociedades del Grupo, a 31 de diciembre de 2000 ascienden a 4.511 millones de pesetas según el siguiente detalle:

Vencimiento	Importe
2002	695
2003	3.224
2004	70
2005	7
2009	17
2010	498
TOTAL	4.511

De acuerdo con la legislación vigente, las declaraciones de impuestos no pueden considerarse definitivas hasta haber sido inspeccionadas por las autoridades fiscales o haber pasado el plazo de prescripción legalmente establecido.

Autopistas, C.E.S.A., tiene abiertos a inspección fiscal los ejercicios 1996 a 2000, ambos inclusive, para todos los impuestos a los que se halla sujeta. La sociedad tiene incoadas actas de inspección por comprobaciones efectuadas de los años 1989 a 1993 que se encuentran firmadas en disconformidad. Dichas actas han sido recurridas y se encuentran pendientes de resolución por parte de los órganos competentes. El impacto eventual que pudiera derivarse sobre el patrimonio de la sociedad (una vez que se conozca el desenlace final de los recursos planteados) se encuentra debidamente provisionado considerando que existen importes a recuperar por la sociedad al tratarse de diferencias temporales.

Adicionalmente, debido a posibles interpretaciones diferentes de la normativa fiscal aplicable a algunas operaciones, existen determinados pasivos fiscales de carácter litigioso. En cualquier caso, la deuda tributaria que pudiera derivarse tampoco afectaría significativamente a las cuentas anuales adjuntas.

NOTA 13. INGRESOS Y GASTOS

a) El importe neto de la cifra de negocios en el ejercicio 2000 ha sido de 88.375 millones de pesetas, representando un incremento del 16,1% con respecto al ejercicio anterior. De este importe, 24.535 millones corresponden a ingresos de peaje en efectivo, 48.220 millones a ingresos de peaje con tarjetas de crédito, 6.203 millones a las compensaciones de las Administraciones Públicas, 13.001 a prestación de servicios, y hay que deducir 3.584 millones por bonificaciones y rappels sobre peaje.

Autopistas, C.E.S.A. no ha registrado el ingreso correspondiente a la revisión de tarifas del ejercicio 2000 no autorizada por el Ministerio de Fomento por un importe

aproximado de 1.250 millones de pesetas. Esta decisión se encuentra recurrida por la sociedad ante los tribunales (véase nota 17.b).

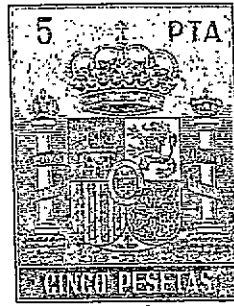
La distribución por actividad y por mercados del importe neto de la cifra de negocios correspondiente a las actividades ordinarias del Grupo, es la siguiente:

	Importe
<u>Explotación autopistas</u>	
Nacional	73.978
Extranjero	1.396
<u>Explotación aparcamientos</u>	
Nacional	7.910
Extranjero	2.580
<u>Telecomunicaciones</u>	2.511
Total	88.375

b) La plantilla media equivalente de la sociedad dominante y de las sociedades del Grupo es la siguiente:

Personal fijo	2.537
Personal eventual	360
Total	2.897

c) Los resultados extraordinarios incluyen la dotación a otras provisiones para riesgos y gastos, el diferimiento de la amortización por la adaptación de Aucat al nuevo plan general contable de autopistas de peaje, las plusvalías obtenidas por el Grupo Saba en la venta de plazas de aparcamiento y otros resultados extraordinarios procedentes de otras compañías del Grupo.



OF2322813



NOTA 14. APORTACIÓN DE LAS SOCIEDADES DEL GRUPO A LOS RESULTADOS CONSOLIDADOS

La composición por sociedades de los resultados atribuidos a la sociedad dominante es la siguiente:

	Resultado agregado	Socios externos	Resultado atribuido dominante
Autopistas, C.E.S.A.	24.659		24.659
Grupo Saba	1.911	-978	933
Grupo Holdaucat	1.521	-626	895
Grupo Acesa Telecom	-236	152	-84
GCO	416	-245	171
Dromogest	64		64
Parc Logistic de la Zona Franca	36		36
Autostradas do Atlantico	54		54
Grupo Iberacesa	81		81
Grupo Acesa Italia	200		200
Areamed 2000	72		72
	28.778	-1.697	27.081

NOTA 15. COMPROMISOS

En el acuerdo de absorción de la sociedad que era anteriormente titular de la concesión del tramo Montmeló-el Papiol, Autopistas, C.E.S.A. adquirió el compromiso de pagar 1.000 millones de pesetas al Estado durante cada uno de los cinco últimos años del período de concesión. Hasta el ejercicio 1997 se habían devuelto 1.510 millones de pesetas como consecuencia de los excedentes en los ingresos por peaje obtenidos en el tramo Montmeló-el Papiol, sobre aquéllos previstos en las proyecciones financieras sometidas a la comisión de negociación para la fusión, que se considerarán aplicados como pago anticipado.

En el convenio suscrito con el Estado y la Generalitat de Catalunya con fecha de 23 de octubre de 1998, se establece que el saldo pendiente de 3.490 millones de pesetas será satisfecho en partes iguales en los últimos cinco años de la concesión ampliada.

Posteriormente, el acuerdo suscrito con el Ministerio de Fomento de fecha 8 de abril de 1999, en el que se contempla la realización de diversas bonificaciones en los recorridos Molins de Rei-Martorell, Molins de Rei-Gelida, Molins de Rei-Sant Sadurní d'Anoia, Martorell-Gelida y Martorell-Sant Sadurní d'Anoia, indica que dichas bonificaciones efectuadas por la compañía se aplicarán a cuenta del saldo pendiente.

KR04012388

En este ejercicio se han realizado bonificaciones por un importe de 166 millones de pesetas, siendo las acumuladas de los ejercicios 1999 y 2000 de 249 millones de pesetas (véase nota 2.f).

NOTA 16. INFORMACIÓN SOBRE MEDIO AMBIENTE

Autopistas, C.E.S.A. viene realizando actuaciones en materia de medio ambiente relativas a estudios y proyectos para evaluar el impacto de la evolución del tráfico en la autopista, recuperación y mejora de las zonas marginales y deterioradas por incendios (que son repobladas con árboles autóctonos) e instalación de pantallas. El importe total dedicado a estos conceptos en el año 2000 ascendió a 40 millones de pesetas.

NOTA 17. OTRA INFORMACIÓN

a) La retribución anual de los consejeros, por su gestión como miembros del Consejo de Administración de la sociedad Autopistas, C.E.S.A., se fija en una participación en los beneficios líquidos y sólo podrán percibirla una vez cubiertas las dotaciones a reserva y a dividendo que la Ley determina y no podrá exceder, en ningún caso y en conjunto, del uno por ciento de los mismos. El Consejo de Administración distribuirá entre sus miembros esta participación, en la forma y cuantía que considere oportuno acordar.

La remuneración global de los consejeros de Autopistas, C.E.S.A. en todas las sociedades del Grupo ascendió en el ejercicio de 2000 a 300 millones de pesetas cifra claramente inferior a los límites estatutarios de las diversas compañías, de los que 268 millones de pesetas corresponden a sueldos y dietas y 32 millones de pesetas a otras remuneraciones, gastos de viaje, primas de seguro y pensiones.

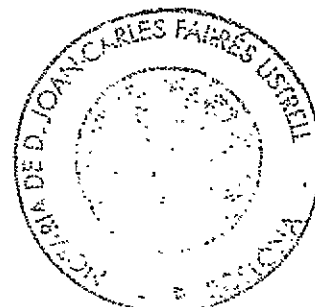
b) El Real Decreto 101/2000, de 21 de enero, estableció la exención de peaje en el tramo Montmeló-el Papiol y en los movimientos internos en Girona y Tarragona y la compensación, por parte de la Administración del Estado, por la pérdida de ingresos de peaje. Las exenciones citadas se aplicaron a partir del 10 de enero 2000.

El Real Decreto 429/2000, de 31 de marzo, prorrogó durante el año 2000 las tarifas y peajes de las autopistas dependientes de la Administración del Estado. La Ley 14/2000, de 29 de diciembre, de Medidas fiscales, administrativas y del orden social, establece una nueva fórmula de revisión de tarifas y peajes en las autopistas de peaje dependientes de la Administración del Estado y determinadas disposiciones transitorias, que han implicado su inmediata aplicación a partir del día 1 de enero de 2001. Autopistas, C.E.S.A. ha interpuesto los recursos legales correspondientes a la defensa de sus legítimos intereses.

Por su parte la Generalitat de Catalunya aprobó en el mes de marzo la actualización de tarifas y peajes correspondiente al año 2000, para las autopistas de su



OF2322815



GRUPO AUTOPISTAS

INFORME DE GESTION 2000

El ejercicio 2000 ha presentado una coyuntura favorable para las actividades de Autopistas, C.E.S.A. y su Grupo y ha supuesto la consolidación del proceso iniciado en años anteriores de ampliar el ámbito geográfico de las inversiones en autopistas, así como potenciar las inversiones en el resto de áreas de actuación en la gestión de infraestructuras (aparcamientos, servicios a la logística y telecomunicaciones) con el objetivo de dar un adecuado rendimiento a los recursos de sus accionistas en términos de seguridad y rentabilidad.

Los resultados obtenidos por la sociedad matriz en lo que es el núcleo de su negocio tradicional han sido claramente superiores a los del ejercicio anterior con unos crecimientos del 10% de la cifra de negocios y del 8% del beneficio neto. Sin embargo, es cada vez más importante la aportación del resto de sociedades del Grupo al negocio consolidado en los sectores centrales de desarrollo de la actividad.

Como resultado de la estrategia iniciada en años anteriores, las cifras consolidadas del ejercicio 2000 muestran crecimientos significativos en relación con las del ejercicio precedente. En cuanto al balance, los activos totales han crecido un 28% hasta llegar a superar los 680 mil millones de pesetas. Los fondos propios han aumentado también un 2,4% hasta situarse en 286 mil millones de pesetas. Por lo que respecta a la cuenta de resultados, destacar que la cifra de negocio ha crecido un 16% hasta superar los 88.000 millones de pesetas mientras que los ingresos de explotación han crecido un 17%. El beneficio neto consolidado del ejercicio presenta un crecimiento final del 9% respecto al ejercicio anterior superando los 27 mil millones de pesetas.

Por lo que respecta a los distintos sectores de actividad en los que el Grupo lleva a cabo sus operaciones cabe destacar, dentro de este ejercicio:

- En el área de *explotación de autopistas* se inicia la expansión internacional con la participación en el núcleo estable de la sociedad italiana Autostrade (el mayor operador europeo de autopistas de peaje) y la toma de control de la Autopista Acceso Oeste de Buenos Aires en Argentina. Esta última puede servir de plataforma para posibles expansiones futuras en la zona.

En el plano nacional destacar la buena marcha de Autopistes de Catalunya S.A. (Aucat) que ha experimentado uno de los crecimientos de tráfico más importantes del sector en el ejercicio 2000 (18%). El resultado neto ha crecido un 56% hasta superar los 1.600 millones de pesetas. Los consorcios en los que participa Autopistas, C.E.S.A. para la construcción de nuevas autopistas a nivel estatal (radiales 3 y 5 de Madrid y autopista Santiago/Alto de Santo Domingo) se encuentran en la fase de inicio del proceso de construcción según los planes previstos.

- En el sector de *aparcamientos* ha continuado la favorable evolución del grupo Saba. A finales del ejercicio 2000 explotaba 77.160 plazas de aparcamiento que representan un incremento del 11% respecto al ejercicio anterior. De ellas, más de un 60% se encuentran ubicadas en el extranjero como resultado del proceso de expansión internacional iniciado en años anteriores. Durante el ejercicio 2000 se ha realizado la fusión de Saba con la sociedad participada Europea de Estacionamientos, S.A., con el consiguiente aprovechamiento de las sinergias en la explotación conjunta de los aparcamientos gestionados.

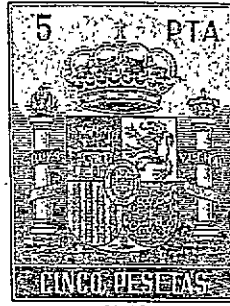
Destacar también la participación de Autopistas, C.E.S.A. y Saba en el consorcio adjudicatario de la construcción de dos nuevos aparcamientos en el aeropuerto de Barcelona, así como la explotación de los ya existentes.

- En el sector de *servicios/logística*, Autopistas, C.E.S.A. ha constituido la sociedad Areamed 2000 con el objetivo de mejorar la gestión y la calidad de las áreas de servicio, desarrollando y mejorando la oferta para los clientes.

También hay que destacar la consolidación de Parc Logístic de la Zona Franca. Se ha alcanzado ya un porcentaje de construcción del 40% de la superficie total prevista de naves de alquiler que se encuentra ocupada en su totalidad. Está previsto que se encuentre totalmente operativo en el ejercicio 2001. Asimismo, los dos primeros edificios de oficinas se encuentran en una fase avanzada del proceso de construcción. Se espera la obtención de resultados positivos ya en el ejercicio 2001.

- El sector de las *telecomunicaciones* ha sido una de las principales apuestas de Autopistas, C.E.S.A. para el ejercicio 2000. En dicho sector ha invertido aproximadamente una tercera parte de los 68.000 millones de pesetas que ha dedicado a inversiones de expansión durante el año.

A 31 de diciembre de 2000, Acesa Telecom S.A., cabecera del Grupo en las inversiones de telecomunicaciones, poseía un 87% de Difusió Digital Societat de Telecomunicacions (Tradia), sociedad orientada a la prestación de servicios de infraestructuras de red y de telecomunicaciones para radiodifusores, operadores de telecomunicaciones y grupos cerrados de usuarios.

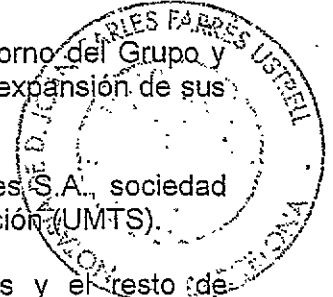


OF2322816

Este ha sido el primer ejercicio de actividad de Tradia en el entorno del Grupo y durante el mismo ha venido sentando las bases de la importante expansión de sus operaciones en los próximos ejercicios.

Acesa Telecom participa, asimismo, en un 5,7% de Xfera Móviles, S.A., sociedad adjudicataria de una licencia de telefonía móvil de tercera generación (UMTS).

Durante el próximo ejercicio 2001 se espera que los resultados y el resto de magnitudes consolidadas continúen el proceso de crecimiento. Autopistas, C.E.S.A. seguirá atenta a oportunidades en los sectores de actividad en los que se encuentra presente que permitan una adecuada combinación de seguridad y rentabilidad para sus accionistas así como una participación activa en la gestión mediante la aportación de todo su conocimiento y experiencia, siempre en el marco de la gestión y financiación de infraestructuras de transporte de personas y bienes y de telecomunicaciones.



KR04012305

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

101

102

103

104

105

106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200

201

202

203

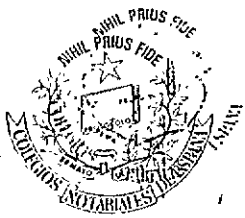
204

205

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200

201
202
203
204
205

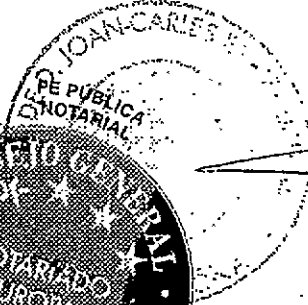


TESTIMONIO DE AUTENTICACIÓN

YO, JOAN-CARLES FARRES USTRELL, NOTARIO DEL ILUSTRE COLEGIO DE CATALUÑA, CON RESIDENCIA EN BARCELONA, DOY FE:

Que las precedentes fotocopias son reproducción GRÁFICA, FIEL y EXACTA del original que se me exhibe y con el que han sido cotejadas, y PARA QUE CONSTE, expido el presente testimonio en VEINTE folios de papel del Colegio Notarial, serie y números KG.0323582, DIECISÉIS ANTERIORES Y el del presente.

Barcelona a - 2 MAR. 2001



0015348682

Joan Carles Farres Ustrell

KG 0323563
KR 0401228

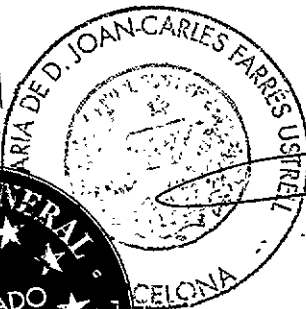
TESTIMONIO DE AUTENTICACIÓN

YO, JOAN-CARLES FARRÉS USTRELL, NOTARIO DEL ILUSTRE COLEGIO DE CATALUÑA, CON RESIDENCIA EN BARCELONA, DOY FE:

Que las precedentes fotocopias son reproducción GRÁFICA, FIEL y EXACTA del TESTIMONIO que se me exhiben y con el que ha sido cotejadas, y PARA QUE CONSTE, extendiendo el presente testimonio en 22 folios de papel del Colegio Notarial, serie y números *KR.0421269, LA VEINTE ANTE- NONES* — y el del presente.

Barcelona a

27 MAR. 2001



Joan-Carles Farrés Ustrell

